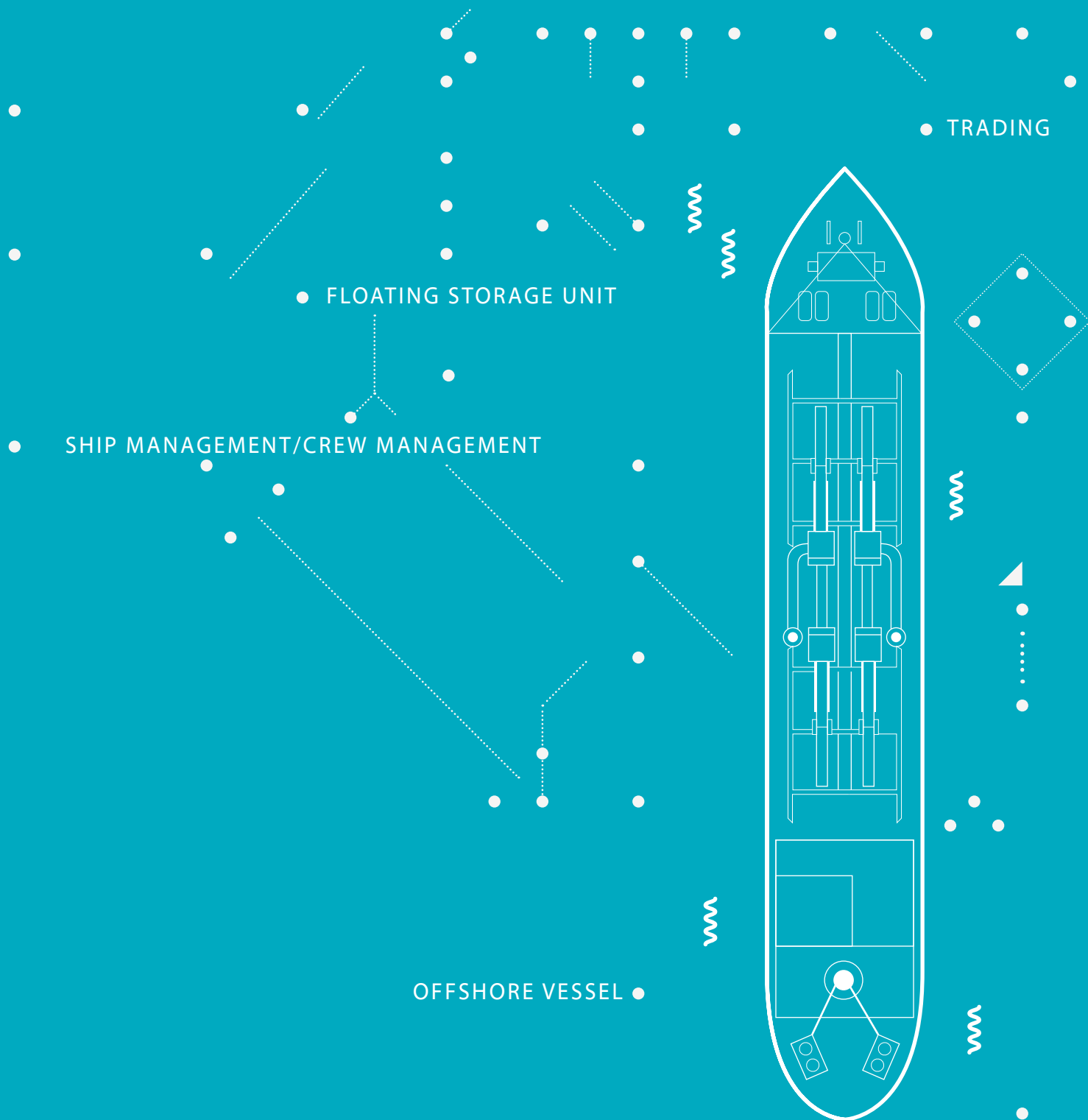




PRIMA MARINE
PUBLIC COMPANY LIMITED

รายงานประจำปี

ANNUAL REPORT

2560

สารบัญ

001	ข้อมูลสำคัญทางการเงินโดยสรุป	003	สารจากประธานกรรมการ	005	รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ
007	รายงานคณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี	009	รายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	011	การประกอบธุรกิจ
011	ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัท	016	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	029	โครงสร้างรายได้ และจำนวนเรือ
030	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญของกลุ่มบริษัทฯ	035	ภาวะอุตสาหกรรม	045	ตลาดและการแข่งขัน
049	การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ	052	ใบอนุญาตประกอบธุรกิจ	053	รางวัลและมาตรฐานที่ได้รับ
054	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	055	กฎหมายและกฎระเบียบที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ	058	ปัจจัยความเสี่ยง
065	การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ	065	ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น	066	นโยบายการจ่ายเงินปันผล
067	โครงสร้างการจัดการ	068	คณะกรรมการบริษัท	071	คณะกรรมการตรวจสอบ
073	คณะกรรมการบริหาร	075	คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (“คณะกรรมการสรรหา”)	076	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
077	คณะผู้บริหาร	079	การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหาร	083	รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุม และเลขานุการบริษัท
102	คำตอบแทนของกรรมการและผู้บริหาร	104	บุคลากรและการพัฒนาบุคลากร	105	ข้อพิพาททางกฎหมาย
106	การกำกับดูแลกิจการ	122	กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR)	124	การควบคุมภายใน
126	คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ	148	รายการระหว่างกัน	203	รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน
290	ข้อมูลทั่วไปของบริษัท				

คำนิยาม

นอกจากจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารฉบับนี้ ให้คำดังต่อไปนี้มีความหมายดังนี้

กลุ่มบริษัทฯ	หมายถึง	บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) บริษัทย่อย บริษัทร่วม และกิจการร่วมค้า
กสทช.	หมายถึง	สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
การขนส่งแบบ Bareboat	หมายถึง	สัญญาเช่าเรือเปล่า (Bareboat)
การขนส่งแบบ COA	หมายถึง	การขนส่งสินค้าแบบทำสัญญาตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อให้บริการขนส่งต่อเนื่อง (Contract of Affreightment)
การขนส่งแบบ SPOT	หมายถึง	การขนส่งสินค้าแบบรายเที่ยว (Spot Charter)
การขนส่งแบบ TC	หมายถึง	การขนส่งสินค้าแบบกำหนดระยะเวลาหนึ่ง (Time Charter)
การขนส่งแบบ VOYAGE	หมายถึง	การขนส่งสินค้าเฉพาะเที่ยว (Voyage Charter)
คนประจำเรือ	หมายถึง	พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติการบนเรือ
ธุรกิจเรือ FSO	หมายถึง	ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Floating Storage and Offloading Unit, FSO)
ธุรกิจเรือ Offshore	หมายถึง	ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (Offshore Vessel Support)
ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	หมายถึง	ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป (Floating Storage Unit)
ธุรกิจเรือขนส่งฯ	หมายถึง	ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมันกึ่งสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว
ธุรกิจบริหารเรือ	หมายถึง	ธุรกิจบริหารจัดการเรือ (Ship Management Services)
นทลิน	หมายถึง	บริษัท นทลิน จำกัด
บริษัทฯ	หมายถึง	บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)
ปตท.	หมายถึง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
เรือขนส่ง	หมายถึง	เรือขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมันกึ่งสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว
เรือ AHTs	หมายถึง	เรือสนับสนุนลาก - จูง การจัดการสมอ (Anchor Handling Tugs)
เรือ AWB	หมายถึง	เรือขนส่งและที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันปิโตรเลียม (Accommodation Work Barge)
เรือ Double Hull	หมายถึง	เรือที่มีเปลือกเรือสองชั้น
เรือ FSO	หมายถึง	เรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Floating Storage and Offloading Unit)
เรือ FSU	หมายถึง	เรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป (Floating Storage Unit)
เรือ Offshore	หมายถึง	เรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (Offshore Support Vessel)
เรือ Single Hull	หมายถึง	เรือที่มีเปลือกเรือชั้นเดียว
สัญญาจัดเก็บแบบ SPOT	หมายถึง	สัญญาการจัดเก็บสินค้าระยะสั้น (Spot Charter)
สัญญาจัดเก็บแบบ TC	หมายถึง	การจัดเก็บสินค้าแบบกำหนดระยะเวลาหนึ่ง (Time Charter)
สินค้า	หมายถึง	น้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมันกึ่งสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว
ABS	หมายถึง	American Bureau of Shipping
Aframax	หมายถึง	เรือที่มีขนาดบรรทุกระหว่าง 80,000 - 120,000 เดทเวตตัน
BL	หมายถึง	Bill of Lading
BONGKOT	หมายถึง	บริษัท บงกช มารีน จำกัด
Broker	หมายถึง	ผู้ทำหน้าที่จัดหาเรือหรือสินค้า
BSC	หมายถึง	บริษัท จัดหางานบีเอสซี แมเนจเม้นท์ จำกัด

BV	หมายถึง	Bureau Veritas
CAGR	หมายถึง	อัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปี (Compound Annual Growth Rate)
CEC	หมายถึง	บริษัท ซีอีซี อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล ลิมิเต็ด
DNV GL	หมายถึง	Det Norske Veritas and Germanischer Lloyd
DWT/เดดเวทตัน	หมายถึง	เป็นหน่วยที่ใช้กำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกของเรือ ประกอบด้วย น้ำหนักสินค้า น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด คนโดยสาร และเสบียงอาหาร (Deadweight Tonnage)
GDP	หมายถึง	ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ
EMA	หมายถึง	Energy Market Authority
EPA	หมายถึง	พระราชบัญญัติพิทักษ์สิ่งแวดล้อมของสหรัฐอเมริกา (US Environment Protection Act)
IACS	หมายถึง	องค์กรสถาบันจัดชั้นเรือระหว่างประเทศ (International Association of Classification Societies)
ILO	หมายถึง	องค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization)
IMDG	หมายถึง	อนุสัญญาทางทะเลระหว่างประเทศว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตราย (International Maritime Dangerous Goods Code)
IMF	หมายถึง	กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (International Monetary Fund)
IMO	หมายถึง	องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)
ISM Code	หมายถึง	ประมวลข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศ (International Safety Management Code)
LR	หมายถึง	Lloyd's Register
MARPOL	หมายถึง	อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, MARPOL)
MLC	หมายถึง	อนุสัญญาแรงงานทางทะเล (Maritime Labour Convention)
NGLs	หมายถึง	ก๊าซไฮโดรคาร์บอนธรรมชาติ (Natural Gas Liquids)
NK	หมายถึง	Nippon Kaiji Kyokai
NMC	หมายถึง	บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด
NSSG	หมายถึง	Nathalin Shipping Pte Ltd.
NTL	หมายถึง	บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด
OCIMF	หมายถึง	Oil Companies International Marine Forum
OCN	หมายถึง	บริษัท ออร์ชาร์ด นาวิ จำกัด
STS Transfer	หมายถึง	การรับ - ส่งสินค้ากลางทะเล (Ship-to-Ship Transfer)
SHT	หมายถึง	บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด
SIRE	หมายถึง	Ship Inspection Report Program
SOLAS	หมายถึง	อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (International Convention for Safety of Life at Sea)
STC	หมายถึง	บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด
STCW	หมายถึง	อนุสัญญาว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, STCW)
TIM	หมายถึง	บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
TMT	หมายถึง	บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด
TNS	หมายถึง	บริษัท ท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด
TNTL	หมายถึง	Top-NTL Pte. Ltd.
TST	หมายถึง	Top-NTL Shipping Trust
VLCC	หมายถึง	เรือที่มีขนาดบรรทุกระหว่าง 160,000 - 320,000 เดดเวทตัน

ข้อมูลสำคัญทางการเงินโดยสรุป

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (หน่วย : ล้านบาท)	งบการเงินเฉพาะกิจการ			งบการเงินรวม		
	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
รายได้จากการให้บริการ	1,760.77	1,991.22	2,038.74	3,892.41	4,296.54	4,501.00
กำไรขั้นต้น	574.82	670.60	510.27	1,416.78	1,643.86	1,131.22
EBITDA	598.92	1,100.63	1,403.38	1,489.94	1,823.76	1,581.49
กำไรสุทธิสำหรับปี	256.42	755.87	1,083.25	831.22	1,202.16	759.11
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	61.35	0.47	0.50	187.50	0.64	0.33

งบแสดงฐานะทางการเงิน (หน่วย : ล้านบาท)	งบการเงินเฉพาะกิจการ			งบการเงินรวม		
	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
รวมสินทรัพย์	3,253.24	4,145.58	7,304.17	6,565.50	8,382.69	10,678.67
รวมหนี้สิน	2,459.83	2,301.09	1,388.94	4,453.26	5,723.06	4,431.96
รวมส่วนของเจ้าของ	793.40	1,844.49	5,915.23	2,112.24	2,659.62	6,246.71
ทุนจดทะเบียน	450.00	2,000.00	2,500.00	450.00	2,000.00	2,500.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	450.00	2,000.00	2,500.00	450.00	2,000.00	2,500.00

อัตราส่วนทางการเงิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ			งบการเงินรวม		
	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.17	0.09	5.26	0.3	0.38	2.36
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	32.65	33.68	25.03	36.40	38.26	25.13
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	14.56	37.88	53.13	21.35	27.98	16.87
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	0.08	0.20	0.19	12.89	16.08	7.96
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	0.33	0.57	0.28	57.54	54.93	16.61



รายได้จากการให้บริการ

4,501.00



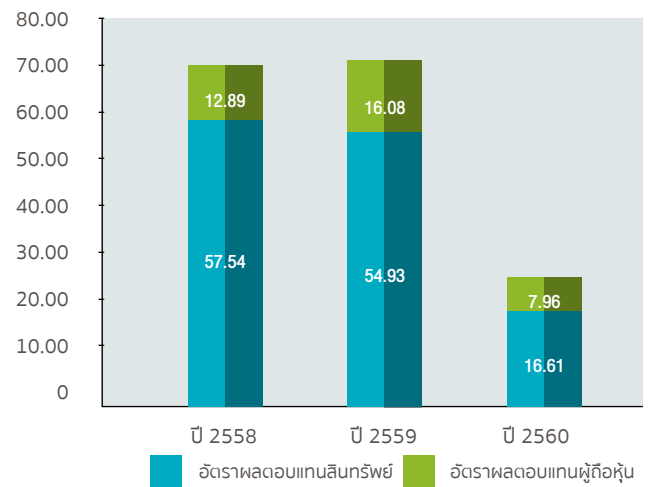
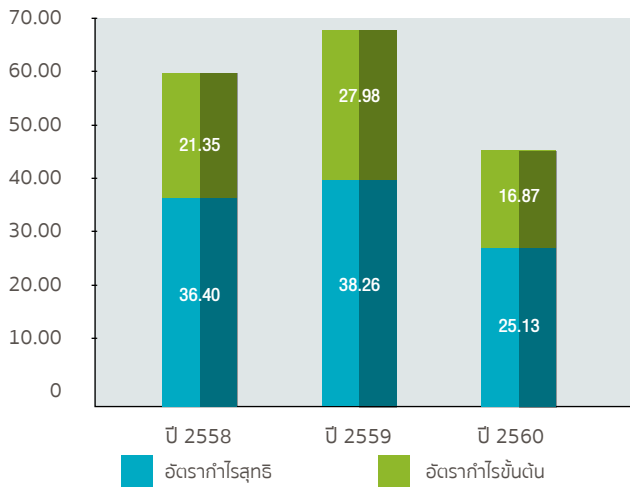
รวมสินทรัพย์

10,678.67



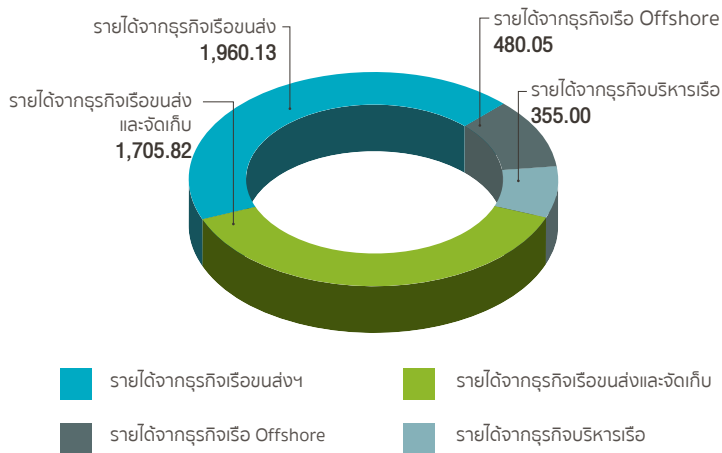
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)

2.36

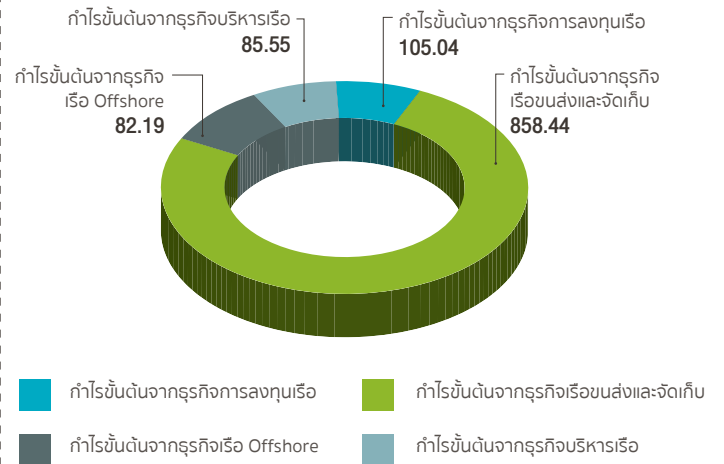


ผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับปี 2560

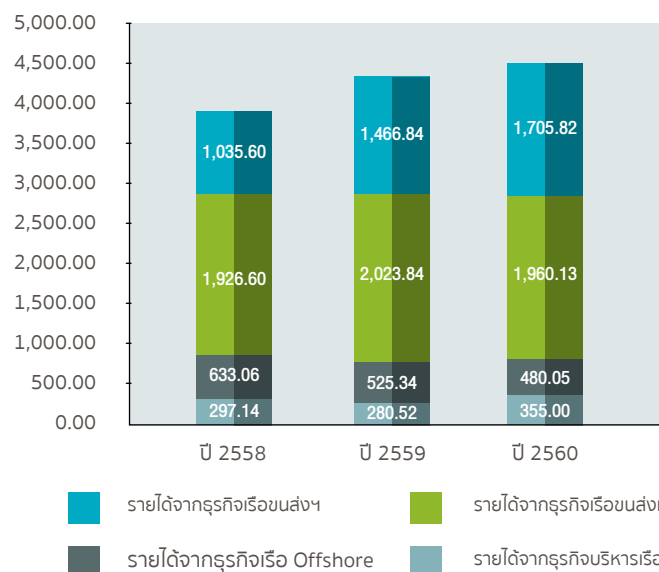
รายได้จากการให้บริการของกลุ่มธุรกิจหลัก



กำไรขั้นต้นของกลุ่มธุรกิจหลัก



รายได้จากการให้บริการของกลุ่มธุรกิจหลักย้อนหลัง 3 ปี (ล้านบาท)



สารจากประธานกรรมการ



นายบวร วงศ์สินอุดม
ประธานกรรมการบริษัท
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

ปี 2560 เป็นจุดเริ่มต้นของบริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ในการดำเนินธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันทางทะเล อันเป็นธุรกิจเชื่อมต่อกับธุรกิจสำรวจ ขุดเจาะ ผลิต และค้าก๊าซธรรมชาติ น้ำมันปิโตรเลียม และปิโตรเคมีอย่างครบวงจรของบริษัทฯ ซึ่งเกิดจากการรวมธุรกิจบางส่วนของบริษัท นทลิน จำกัด (“นทลิน”) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ และบริษัทร่วมทุนของนทลิน ที่ทำธุรกิจประเภทเดียวกัน เข้าด้วยกัน พร้อมกับการขยายขอบข่ายการให้บริการให้ครอบคลุม 1) ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมันกึ่งสำเร็จรูป และ ปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่ง”) 2) ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป (Floating Storage Unit, FSU) (“ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU”) 3) ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (Offshore Support Vessel) (“ธุรกิจเรือ Offshore”) 4) ธุรกิจบริหารจัดการเรือ (Ship Management) (“ธุรกิจบริหารเรือ”) ทั้งนี้ เพื่อให้บริษัทฯ มีศักยภาพและความคล่องตัวในการขยายฐานธุรกิจต่อไปในอนาคต พร้อมทั้งสามารถปรับกลยุทธ์ทางธุรกิจได้รวดเร็วสอดคล้องกับลักษณะของอุตสาหกรรมปิโตรเลียม และปิโตรเคมีที่มีการผันผวนด้านอุปสงค์ อุปทาน และราคาผลิตภัณฑ์อยู่ตลอดเวลา ซึ่งจะส่งผลให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทมีเสถียรภาพและยั่งยืน

ด้วยโครงสร้างทางธุรกิจที่เข้มแข็งและเหมาะสมกับอุตสาหกรรม ประกอบกับความมั่นคงของฐานลูกค้าของบริษัทฯ ซึ่งเป็นบริษัทน้ำมันชั้นนำทั้งในประเทศและต่างประเทศ และศักยภาพของผู้บริหาร พนักงานที่มีความรู้ความชำนาญและมีประสบการณ์สูง ทำให้บริษัทฯ ประสบความสำเร็จอย่างสูงในการเสนอขายหุ้นสามัญให้กับนักลงทุนทั่วไป และนำหุ้นเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในวันที่ 14 กันยายน 2560 โดยสามารถระดมทุนเพื่อรองรับการขยายธุรกิจในระยะยาวตามแผนที่วางไว้

สำหรับการดำเนินการในปี 2560 นับว่าประสบผลสำเร็จเป็นที่น่าพึงพอใจ โดยบริษัทฯ สามารถปรับกลยุทธ์ เพื่อลดผลกระทบต่อธุรกิจที่เกิดจากการผันผวนอย่างรุนแรงของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก และการปรับเปลี่ยนนโยบายด้านพลังงานของประเทศจีน ทำให้บริษัทฯ และบริษัทในกลุ่มมีรายได้รวม 4,540.75 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 759.11 ล้านบาท คิดเป็น 0.33 บาทต่อหุ้น

ทั้งนี้ การปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วของราคาน้ำมันดิบ 40 - 45 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ในช่วงกลาง ปี 2560 เป็นประมาณ 60 - 65 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ณ ปลายปี อันเป็นผลมาจากความต้องการน้ำมันทั่วโลก ที่เพิ่มสูงกว่า 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน ตามการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศสหรัฐอเมริกา ยุโรป จีน และประเทศในกลุ่มตลาดเกิดใหม่ (Emerging Markets) ประกอบกับ

การที่ประเทศผู้ผลิตน้ำมันในกลุ่ม OPEC และ NON-OPEC โดยเฉพาะรัสเซีย ได้ร่วมมือกันลดกำลังผลิตลงอย่างมีนัยสำคัญ ทำให้ผู้ค้าน้ำมันในสิงคโปร์ลดปริมาณการเก็บน้ำมันดิบใน FSU เพื่อเก็งกำไรในช่วงไตรมาสที่ 4 ปี 2560 เนื่องจากตลาดน้ำมันล่งหนว้ คาดว่าราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มจะลดลงต่ำกว่า 60 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ในอนาคตถ้าสหรัฐอเมริกาเพิ่มการผลิต Shale Oil มากขึ้น หรือกลุ่ม OPEC และ NON-OPEC กลับมาผลิตน้ำมันดิบ มากขึ้น นอกจากนั้น การใช้ FSU เพื่อเก็บและผสมน้ำมันเตาสำหรับขายเป็นวัตถุดิบ ให้แก่โรงกลั่นน้ำมันในประเทศจีนตอนเหนือ (Teapot Refinery) ก็ลดลงในช่วงปี 2560 เช่นกัน เนื่องจากรัฐบาลจีนได้ปรับเปลี่ยนนโยบายควบคุมการนำเข้าน้ำมันดิบ และอนุญาตให้โรงกลั่นเหล่านี้นำเข้าน้ำมันดิบ เพื่อกลั่นแทนการใช้ น้ำมันเตาได้

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีแผนในการปรับลดจำนวนเรือ FSU ลงชั่วคราวในระหว่างที่ตลาดซื้อขายน้ำมันล่งหนว้การปรับตัวของราคาน้ำมันดิบ เพื่อลดค่าใช้จ่ายและทำให้สามารถใช้เรือ FSU ที่เหลืออยู่ได้เต็มประสิทธิภาพมากขึ้น สำหรับการค้าระหว่างเรือ Aframax ที่ลดลงเนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเตาไปประเทศจีนลดลงตั้งแต่ปลายปี 2560 บริษัทฯ ก็สามารถจัดหาลูกค้านำไปบริการระยะยาวแทนการให้ใช้บริการเป็นรายเที่ยวได้ทั้ง 2 ลำ ในปี 2561 จึงทำให้เรือมีรายได้ที่แน่นอน ส่วนธุรกิจเรือขนส่งฯ และธุรกิจบริหารเรือ ยังคงเติบโตตามที่ประมาณการไว้ในปี 2560 และคาดว่าจะเติบโตเพิ่มขึ้นอีกในปี 2561 เนื่องจากบริษัทฯ ได้จัดหาเรือบรรทุกน้ำมันสำเร็จรูปเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่สูงขึ้น สำหรับคลังน้ำมันใหม่ที่สร้างขึ้นในภาคใต้ของประเทศ และบริษัทฯ คาดว่านโยบายของรัฐบาลเกี่ยวกับการให้สัมปทานเพื่อการสำรวจ ขุดเจาะก๊าซธรรมชาติ และน้ำมันดิบในอ่าวไทย จะมีความชัดเจนขึ้นในปี 2561 ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อธุรกิจเรือ Offshore ของบริษัทฯ เชื่อว่าธุรกิจภาพรวมในปี 2561 จะปรับตัวดีขึ้นจากการดำเนินการที่กล่าวข้างต้น และจากการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศต่างๆ รวมถึงประเทศไทย

ซึ่งจะส่งผลให้ปริมาณความต้องการใช้ และการขนส่งน้ำมันปิโตรเลียมและปิโตรเคมีเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะสอดคล้องกับแผนการขยายธุรกิจของบริษัทฯ

อนึ่ง เพื่อให้ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย เชื่อมั่นได้ว่าบริษัทฯ มีการดำเนินงานที่โปร่งใส และเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย รวมทั้งเป็นการวางรากฐานที่แข็งแกร่งมั่นคง เพื่อการเจริญเติบโตของธุรกิจอย่างยั่งยืน คณะกรรมการจึงให้ความสำคัญอย่างสูงในการกำกับดูแลกิจการที่ดี สามารถเทียบเคียงได้กับหลักมาตรฐานสากล โดยจัดให้มีคณะกรรมการย่อยประกอบด้วย คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อกำกับดูแลและติดตามการดำเนินงานในด้านต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ และบริษัทฯ ยังได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต ตั้งแต่เดือนกันยายน 2560

สุดท้ายนี้ ผมมีความยินดีที่จะเรียนให้ท่านผู้ถือหุ้นทราบว่า คณะกรรมการได้พิจารณาเห็นชอบนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2561 ขออนุมัติจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานปี 2560 จำนวน 0.10 บาทต่อหุ้น ซึ่งคิดเป็นประมาณร้อยละ 30.3% ของกำไรสุทธิรวมของบริษัทฯ และบริษัทภายในกลุ่ม ถึงแม้ว่าระยะเวลาที่หุ้นสามัญของบริษัทฯ ทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพียง 109 วัน ในปี 2560 และในนามของคณะกรรมการบริษัทฯ ผมขอถือโอกาสนี้ ขอขอบคุณท่านผู้ถือหุ้นที่ให้การสนับสนุนบริษัทฯ ด้วยดี และขอขอบคุณ ผู้บริหารและพนักงานทุกท่าน ที่ได้ร่วมแรงร่วมใจกันปฏิบัติงานอย่างเต็มความสามารถ ทำให้องค์กรได้บรรลุเป้าหมายในการนำหุ้นเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และประสบความสำเร็จในการดำเนินงานปี 2560 ตามที่กล่าวข้างต้น และขออวยพรให้ทุกท่าน ประสบความสุข ความสำเร็จ และความเจริญรุ่งเรืองตลอดไป



นายบวร วงศ์สินอุดม
ประธานกรรมการบริษัท

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ



เรียน ท่านผู้ถือหุ้น
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการอิสระผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ นายชายน้อย เพื่อนโกศล ทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการตรวจสอบ นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ และนายโกสิทธิ์ เพื่องสวัสดิ์ เป็นกรรมการตรวจสอบ โดยทุกท่านมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทและตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนดไว้ตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อช่วยสนับสนุนคณะกรรมการบริษัทในการกำกับดูแลและตรวจสอบการบริหารงาน การควบคุมภายในและการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสอบทานให้บริษัทจัดทำและเปิดเผยรายงานทางการเงินอย่างครบถ้วนถูกต้อง สอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) โดยเน้นการปฏิบัติตามหลักกำกับดูแลกิจการที่ดี และการมีระบบการตรวจสอบภายในที่ดี โดยใช้ความรู้ความสามารถ และความระมัดระวัง รอบคอบ มีความเป็นอิสระอย่างเพียงพอ เพื่อประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่ายอย่างเท่าเทียมกัน

ในปี 2560 คณะกรรมการตรวจสอบได้จัดประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ จำนวน 5 ครั้ง โดยได้หารือร่วมกับ ฝ่ายบริหาร ผู้ตรวจสอบภายในและผู้สอบบัญชีในเรื่องที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่ฝ่ายจัดการของบริษัท 1 ครั้ง เพื่อให้มั่นใจว่าผู้สอบบัญชีมีความเป็นอิสระในการทำงานสอบบัญชีของบริษัทและได้รับความร่วมมืออย่างดีจากผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของบริษัท

ผลการดำเนินงานและการให้ความเห็นในเรื่องต่างๆ ของคณะกรรมการตรวจสอบสามารถสรุปได้ ดังนี้

1. การสอบทานรายงานทางการเงิน คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานงบการเงินรายไตรมาสและประจำปี ซึ่งครอบคลุมงบการเงินรวม นโยบายบัญชีที่สำคัญ รายการระหว่างกัน รายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยได้เชิญผู้สอบบัญชีเข้าร่วมประชุมทุกครั้งที่มีวาระการประชุมเกี่ยวกับการพิจารณางบการเงิน คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบถามผู้สอบบัญชีในเรื่องความถูกต้องครบถ้วนของงบการเงิน การปรับปรุงรายการบัญชีที่สำคัญซึ่งมีผลกระทบต่องบการเงิน ความเพียงพอเหมาะสมของวิธีการบันทึกบัญชี การเปิดเผยข้อมูลและควมมีอิสระของผู้สอบบัญชี เพื่อให้มั่นใจว่าการจัดทำงบการเงินเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและมาตรฐานการบัญชีตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

2. การสอบทานความเพียงพอของระบบควบคุมภายใน คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานระบบควบคุมภายในของบริษัทเป็นประจำทุกปี โดยบริษัทฯ ได้นำแบบประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในที่จัดทำขึ้นตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) มาใช้เป็นแนวทางในการประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายใน โดยแบบประเมินนี้ได้จัดทำตามแนวคิดของ COSO (The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission) เพื่อให้เกิดความมั่นใจและเชื่อมั่นในระบบควบคุมภายในของบริษัทมากขึ้น คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทมีความเพียงพอและเหมาะสม

3. การตรวจสอบภายใน คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาแผนการตรวจสอบภายในประจำปี รายงานผลการตรวจสอบภายในและติดตามการปรับปรุงการปฏิบัติงานของฝ่ายจัดการตามข้อเสนอแนะ พบว่า การปฏิบัติงานตรวจสอบภายในเป็นไปตามแผนงานการตรวจสอบภายในและบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ รายงานผลการตรวจสอบภายในสะท้อนผลการปฏิบัติงานของผู้ตรวจสอบภายในอย่างมีประสิทธิภาพ และฝ่ายจัดการได้ดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะภายในกำหนดเวลา

4. การปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและมีผลใช้บังคับกับธุรกิจของบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบได้ สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ พบว่า บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและมีผลใช้บังคับกับธุรกิจของบริษัทอย่างครบถ้วน

5. การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี คณะกรรมการตรวจสอบได้คัดเลือกผู้สอบบัญชี โดยพิจารณาจากความเป็นอิสระ ความรู้ความสามารถ ขอบเขตการปฏิบัติงาน คุณภาพและมาตรฐานการทำงานของบริษัทสอบบัญชี รวมถึงค่าตอบแทนในการสอบบัญชี และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อขออนุมัติต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นให้แต่งตั้งบริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไฮ สอบบัญชี จำกัด โดยมีนายธนิต โอสธาสเลิศ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5155, นางสาวมาริษา ธรรพรพกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5752, นางสาวพรทิพย์ ริมดุสิต ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5565, นายบัณฑิต ตั้งภากรณ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 8590 เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองรายงานทางการเงินประจำปี 2561

6. การสอบทานรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์และรายการระหว่างกัน คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์และระหว่างกันว่ารายการดังกล่าวดำเนินการตามกฎหมายระเบียบและข้อกำหนด

ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือเกี่ยวข้องกันนั้น พบว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการที่มีความสมเหตุสมผลเป็นธรรมและเป็นประโยชน์สูงสุดกับบริษัทรวมทั้งได้เปิดเผยข้อมูลอย่างครบถ้วนและเพียงพอ

7. การกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติงานตามนโยบายการบริหารจัดการเพื่อการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้และคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยเฉพาะรายการเกี่ยวโยงและรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ พบว่า กรรมการและพนักงานบริษัทได้ปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยคณะกรรมการบริษัทได้ส่งเสริมให้พนักงานทุกระดับมีจิตสำนึกในจริยธรรมและคุณธรรมอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่องเป็นไปตามคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท ทำให้มั่นใจได้ว่ากรรมการและผู้บริหารของบริษัทได้ทำหน้าที่รักษาผลประโยชน์ของบริษัทและผู้ถือหุ้นอย่างเหมาะสม

8. การบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการบริหารความเสี่ยง พบว่า บริษัทได้จัดให้มีคณะทำงานบริหารความเสี่ยง ทำหน้าที่ประเมินความเสี่ยง การทบทวนความเสี่ยงและติดตามการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ โดยคณะทำงานได้จัดทำรายงานความเสี่ยงและการบริหารความเสี่ยงนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อพิจารณาและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยงด้านต่างๆ เพื่อนำไปปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น และเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีกระบวนการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยพิจารณาจากปัจจัยเสี่ยงทั้งภายในและภายนอก โอกาสที่จะเกิดผลกระทบและความรุนแรงของผลกระทบ (ถ้าเกิดขึ้น) รวมถึงความเพียงพอและเหมาะสมของมาตรการในการลดและป้องกันผลกระทบจากความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

โดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบอย่างอิสระ โดยใช้ความรู้ความสามารถ ความระมัดระวัง ความรอบคอบ โดยไม่มีข้อจำกัดในการปฏิบัติงานและสามารถเข้าถึงข้อมูลของบริษัทเพื่อให้ได้ข้อสรุปจากประเด็นต่างๆ อย่างชัดเจน ตลอดจนได้ให้คำแนะนำและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท



(นายชายน้อย เพื่อนโกสุม)
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี



เรียน ท่านผู้ถือหุ้น
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (“คณะกรรมการสรรหา”) ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 3 ท่าน โดยมีกรรมการอิสระจำนวน 2 ท่าน ซึ่งมีพลเรือเอก นิพนธ์ จักขุตุลย์ เป็นประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี นายชายน้อย เผื่อนโกสุม และนายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ กรรมการอิสระ เป็นกรรมการ และมีนายอนุพงษ์ ชำนาญการ เลขานุการบริษัทและหัวหน้างานการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการสรรหา โดยมีขอบเขตและหน้าที่ความรับผิดชอบภายใต้กรอบของกฎบัตรคณะกรรมการสรรหา ซึ่งสอดคล้องกับแนวปฏิบัติที่ดีสำหรับคณะกรรมการพิจารณาค่าตอบแทนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในปี 2560 คณะกรรมการสรรหา ได้มีการประชุมทั้งสิ้นจำนวน 4 ครั้ง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตและความรับผิดชอบตามกฎบัตรที่อนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ซึ่งสรุปได้ดังนี้

- ทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจ และติดตามผลการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวโดยคณะกรรมการสรรหา เห็นว่าบริษัทได้มีการปฏิบัติตามนโยบายสำคัญๆ ภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่กำหนด ซึ่งนโยบายที่ใช้บังคับอยู่

มีความเพียงพอเหมาะสมกับโครงสร้างการควบคุมภายในและธุรกิจของบริษัทในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม ได้เสนอให้มีการปรับปรุงในบางประเด็นเพื่อให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 (“CG Code”) ของสำนักงาน ก.ล.ต.

- เสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณานำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 พิจารณาเลือกตั้งกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระกลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอีกราวหนึ่ง
- พิจารณาแผนการสืบทอดตำแหน่งบุคลากรของบริษัทและบริษัทในกลุ่มธุรกิจเรือ เพื่อความต่อเนื่องในการปฏิบัติงาน รวมทั้งให้ดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนาผู้บริหารรายบุคคลให้มีความเหมาะสม

- ดูแลให้มีการปฐมนิเทศสำหรับกรรมการใหม่ ผู้บริหารและพนักงาน โดยมีเลขานุการบริษัทและหัวหน้างานการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน ตลอดจนผู้บริหารจากสายงานต่างๆ เป็นผู้บรรยายชี้แจงให้ได้รับทราบถึงการบริหารงาน ลักษณะธุรกิจ ตลอดจนแนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการของบริษัท

- พิจารณาหลักเกณฑ์การประเมินผลงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ

- พิจารณาเห็นชอบรายงานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของสำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท รวมทั้งการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการที่บริษัทจัดตั้งขึ้น ตลอดจนถึงผู้บริหารและพนักงาน ให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและภายใต้หลักเกณฑ์ของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- พิจารณาเห็นความเห็นและอนุมัติแผนงานการดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษามาตรฐานและพัฒนาการกำกับดูแลกิจการและสร้างการกำกับดูแลกิจการเป็นวัฒนธรรมขององค์กร โดยใช้การสื่อสารความไปยังกรรมการผู้บริหาร และพนักงานเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการ

- พิจารณาประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ

- พิจารณาเห็นชอบแบบประเมินคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย โดยให้นำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ

- จัดให้มีการสัมมนาของคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหารระดับสูง ในหัวข้อ หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี สำหรับบริษัท

จดทะเบียน ปี 2560 (“CG Code”) เพื่อส่งเสริมและพัฒนานองค์ความรู้ให้แก่ กรรมการ และผู้บริหาร เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ CG Code ตลอดจนกฎระเบียบที่มีการเปลี่ยนแปลงไปเพื่อการปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดการตระหนักรู้เรื่องการกำกับดูแลกิจการที่ดีในฐานะผู้นำองค์กรที่สร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืน

- จัดให้มีการรายงานผลการประชุมคณะกรรมการสรรหาต่อคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกครั้งที่เสร็จสิ้นการประชุมคณะกรรมการสรรหา โดยมีการรายงานเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท พร้อมความเห็นในแนวปฏิบัติและข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปรับปรุงตามความเหมาะสม

คณะกรรมการสรรหา ได้ทบทวนและประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายของตนเองแล้ว เห็นว่าโครงสร้างและองค์ประกอบของคณะกรรมการสรรหา มีความเหมาะสม โดยคณะกรรมการสรรหา สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างครบถ้วน มีประสิทธิภาพ และมีความต่อเนื่อง

พ.ร.อ. น.ร.อ.

พลเรือเอก นิพนธ์ จักบุญกุล
ประธานคณะกรรมการสรรหา กำกับดูแลค่าตอบแทน
และกำกับดูแลกิจการที่ดี
29 ธันวาคม 2560

รายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง



เรียน ท่านผู้ถือหุ้น
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยง ซึ่งจะทำให้ธุรกิจดำเนินไปได้และเติบโตอย่างต่อเนื่อง จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ซึ่งประกอบด้วยกรรมการผู้มีความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ และความเข้าใจในการดำเนินธุรกิจ จำนวน 3 ท่าน ดังนี้

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ | ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (กรรมการอิสระ) |
| 2. นายสุพล มีเสถียร | กรรมการบริหารความเสี่ยง (กรรมการ) |
| 3. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข | กรรมการบริหารความเสี่ยง (กรรมการ) |

คณะกรรมการฯ ยึดมั่นในการบริหารความเสี่ยงภายใต้หลัก 3 ประการคือ การกำกับและบริหารความเสี่ยงตามหลักธรรมาภิบาล การวางนโยบายการบริหารความเสี่ยงทั้งองค์กร และการดำเนินการบริหารความเสี่ยงเพื่อสร้างหลักประกันในการประกอบธุรกิจของบริษัท คณะกรรมการฯ ได้จัดรูปแบบของการบริหารความเสี่ยงใน 5 ประเด็นหลักคือ การบริหารความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ ด้านการปฏิบัติการ ด้านการเงิน ด้านองค์กรบริหาร และด้านการลงทุนโครงการ

ในรอบปี 2560 ที่ผ่านมา คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีการประชุมรวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 4 ครั้ง โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเข้าร่วมครบองค์ประชุมทุกครั้ง สามารถสรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ ได้ดังต่อไปนี้

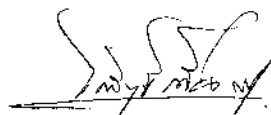
1. พิจารณาและอนุมัติแผนบริหารความเสี่ยงประจำปี ที่ฝ่ายบริหารจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ทำการประเมินความเสี่ยงและจัดระดับความสำคัญของความเสี่ยงพร้อมทั้งกำหนดผลกระทบที่เกิดขึ้น และกำหนดวิธีจัดการความเสี่ยงนั้นๆ ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้หรือลดโอกาสที่จะเกิดขึ้น รวมถึงมีการกำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยงสำหรับการติดตามผล

2. ติดตามและทบทวนการดำเนินงานตามแผนการบริหารจัดการความเสี่ยงภายใต้นโยบายและกรอบการบริหารความเสี่ยงที่กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทฯ มีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ โดยมอบหมายให้หน่วยงานตรวจสอบภายในทำการติดตามและสอบทานการจัดความเสี่ยง เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามที่ได้ตั้งไว้

3. พิจารณาและอนุมัติความเสี่ยงของโครงการลงทุนต่อเรือใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ขององค์กร พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะการป้องกันเพิ่มเติมเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงมอบหมายให้มีการรายงานการติดตามและสอบทานการจัดการความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง

คณะกรรมการฯ ยังให้ความสำคัญของการปรับปรุงระบบการบริหารความเสี่ยงให้มีความเป็นสากลมากขึ้นตามลำดับ เพื่อรองรับการขยายกิจการและการเติบโตขององค์กรในตลาดภูมิภาค

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้ทบทวนและประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายของตนเองแล้ว เห็นว่าบริษัทฯ มีการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญระดับองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสม



(นายโกสิกรี เฟื่องสวัสดิ์)
ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

การประกอบธุรกิจ

ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) บริษัทย่อย บริษัทร่วม และกิจการร่วมค้า (“กลุ่มบริษัทฯ”) ประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งและสนับสนุนกิจกรรมเชิงพาณิชย์ทางทะเลอย่างครบวงจรแห่งแรกของประเทศไทย โดยประกอบธุรกิจการให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมันก๊าดสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว (“สินค้า”) ทางเรือ ทั้งยังประกอบธุรกิจการสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล และการบริหารจัดการเรือด้วย

กลุ่มบริษัทฯ มุ่งมั่นในการขยายธุรกิจให้เติบโตอย่างต่อเนื่องและมั่นคง โดยคำนึงถึงการสร้างผลตอบแทนอย่างยั่งยืนแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกราย รวมถึงการคำนึงถึงดุลยภาพทางด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมอยู่เสมอ ด้วยเหตุนี้ กลุ่มบริษัทฯ จึงได้กำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย ดังนี้

วิสัยทัศน์

“กลุ่มบริษัทฯ จะเป็นองค์กรชั้นนำ ด้านธุรกิจการขนส่งทางทะเล และสนับสนุนกิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเลอย่างครบวงจรในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีความเป็นเลิศด้านการปฏิบัติงาน และให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้ากลางทะเลอย่างเป็นที่ไว้วางใจ เป็นธรรมชาติต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม และตอบสนองต่อความพึงพอใจของลูกค้า”

วัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

“การดูแลเอาใจใส่ผู้มีส่วนได้เสียทุกรายเพื่อสร้างความยั่งยืนอย่างแท้จริง”
โดยถือหลักคตพจน์ “ดำเนินงานโดยเห็นแก่ส่วนรวมเป็นสำคัญ”

พันธกิจ



กลุ่มบริษัทฯ จะเป็นองค์กรชั้นนำในตลาดหลักทรัพ์ฯ ด้านพาณิชย์นาวีและโลจิสติกส์ ตลอดจนสนับสนุนงานกิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเล



กลุ่มบริษัทฯ จะขยายตลาดให้ครอบคลุมภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกในการขนส่งผลิตภัณฑ์เคมี ปิโตรเลียม ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และโลจิสติกส์ ตลอดจนสนับสนุนงานกิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเลให้ครบวงจร



กลุ่มบริษัทฯ จะขยายการลงทุนในรูปแบบการร่วมทุนกับกลุ่มธุรกิจที่มีความชำนาญในแต่ละสาขา เพื่อการเติบโตแบบยั่งยืน



กลุ่มบริษัทฯ จะมุ่งเน้นการพัฒนาความสามารถของพนักงาน ส่งเสริมการทำงานเป็นทีม ด้วยบรรยากาศการทำงานที่เป็นสุข บนพื้นฐานแห่งความเชื่อมั่นระหว่างกัน



กลุ่มบริษัทฯ จะเป็นองค์กรที่สร้างผลตอบแทนที่เป็นธรรมตอบสนองกับแผนการลงทุนที่วางไว้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีระบบบริหารจัดการที่มีมาตรฐาน และดูแลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเท่าเทียมกัน



กลุ่มบริษัทฯ จะมุ่งเน้นหลักการทำกับดูแลกิจการที่ดี และยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

วิสัยทัศน์ พันธกิจ วัตถุประสงค์และเป้าหมาย และกลยุทธ์ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

วิสัยทัศน์

กลุ่มบริษัทฯ มีวิสัยทัศน์ในการดำเนินธุรกิจ คือ **“กลุ่มบริษัทฯ จะเป็นองค์กรชั้นนำ ด้านธุรกิจการขนส่งทางทะเลและสนับสนุนกิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเลอย่างครบวงจรในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีความเป็นเลิศด้านการปฏิบัติงานและให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้ากลางทะเล อย่างเป็นที่ไว้วางใจ เป็นธรรมต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม และตอบสนองต่อความพึงพอใจของลูกค้า”**

พันธกิจ

- กลุ่มบริษัทฯ จะเป็นองค์กรชั้นนำในตลาดหลักทรัพย์ฯ ด้านพาณิชย์นาวีและโลจิสติกส์ ตลอดจนสนับสนุนงานกิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเล
- กลุ่มบริษัทฯ จะขยายตลาดให้ครอบคลุมภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกในการขนส่งผลิตภัณฑ์เคมี ปิโตรเลียม ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และ โลจิสติกส์ ตลอดจนสนับสนุนงานกิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเลให้ครบวงจร
- กลุ่มบริษัทฯ จะขยายการลงทุนในรูปแบบการร่วมทุนกับกลุ่มธุรกิจผู้มีความชำนาญในแต่ละสาขา เพื่อการเติบโตแบบยั่งยืน
- กลุ่มบริษัทฯ จะมุ่งเน้นการพัฒนาความสามารถของพนักงาน ส่งเสริมการทำงานเป็นทีม ด้วยบรรยากาศการทำงานที่เป็นสุข บนพื้นฐานแห่งความเชื่อมั่นระหว่างกัน
- กลุ่มบริษัทฯ จะเป็นองค์กรที่สร้างผลตอบแทนที่เป็นธรรม ตอบสนองกับแผนการลงทุนที่วางไว้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีระบบบริหารจัดการที่มีมาตรฐาน และดูแลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเท่าเทียมกัน
- กลุ่มบริษัทฯ จะมุ่งเน้นหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

ด้วยความมุ่งมั่นในการประกอบธุรกิจให้บริการและขนส่งโดยเรืออย่างครบวงจรของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อสร้างผลกำไรอย่างยั่งยืนทั้งที่เป็นรูปธรรมและนามธรรมให้เกิดแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกราย กลุ่มบริษัทฯ จึงตั้งมั่นและทุ่มเทใจด้วยมีวัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินงานของกลุ่มเพียงหนึ่งเดียว นั่นคือ **“การดูแลเอาใจใส่ผู้มีส่วนได้เสียทุกรายเพื่อสร้างความยั่งยืนอย่างแท้จริง”** โดยถือหลักคติพจน์ “ดำเนินงานโดยเห็นแก่ส่วนรวมเป็นสำคัญ” ด้วยเหตุนี้ เมื่อส่วนรวม ชุมชน สังคมเจริญก้าวหน้า กลุ่มบริษัทฯ ซึ่งเป็นชิ้นส่วนหนึ่งของสังคมย่อมเติบโตอย่างมีคุณค่าและดำเนินธุรกิจมั่นคงเช่นกัน

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการจัดทำแผนการบริหารจัดการดูแลเอาใจใส่ผู้มีส่วนได้เสียทุกราย (Stakeholder Management) ขึ้นในปี 2560 โดยได้วิเคราะห์บทบาทของผู้มีส่วนได้เสียทุกรายเพื่อจัดทำแนวทางในการดำเนินงานเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการและสอดคล้องกับหลักปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งสรุปประเด็นสำคัญโดยสังเขปได้ ดังนี้

• ผู้ถือหุ้น

กลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญในการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียม อาทิ ให้ผู้ถือหุ้นทุกรายรับรู้ข่าวสารก่อนการประชุมผู้ถือหุ้นประกอบการตัดสินใจลงคะแนนเสียง คำนึงสิทธิของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยโดยการให้สิทธิในการนำเสนอระเบียบวาระและนำเสนอรายชื่อกรรมการล่วงหน้าก่อนการประชุมผู้ถือหุ้น เป็นต้น โดยได้จัดทำช่องทางในการติดต่อสื่อสารระหว่างผู้ถือหุ้นและกลุ่มบริษัทฯ เพื่อถาม - ตอบข้อซักถามและความคืบหน้าการดำเนินงาน อาทิ เบอร์โทรศัพท์ ที่อยู่ในการจัดส่งเอกสาร เว็บไซต์บริษัทฯ และอีเมลฝ่ายงานต่างๆ ในองค์กร เป็นต้น เพื่อให้ผู้ถือหุ้นเลือกช่องทางการติดต่อที่เหมาะสม เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการมีส่วนร่วมนำเสนอแนวความคิดให้แก่กลุ่มบริษัทฯ

• นักลงทุนและนักวิเคราะห์

กลุ่มบริษัทฯ จะนำเสนอข้อมูลที่ถูกต้องอย่างเท่าเทียมและมีความน่าเชื่อถืออย่างทันกาล และจะให้ความร่วมมือในการตอบข้อซักถามในทุกกรณีเพื่อเป็นประโยชน์และเป็นแนวทางประกอบการตัดสินใจในการลงทุนแก่นักลงทุนและนักวิเคราะห์โดยทั่วกัน

• สื่อมวลชน

กลุ่มบริษัทฯ จะนำเสนอข้อมูลที่ถูกต้องอย่างเท่าเทียมและมีความน่าเชื่อถืออย่างทันกาล และจะให้ความร่วมมือในการตอบข้อซักถามแก่สื่อมวลชนซึ่งเป็นช่องทางในการสื่อความข่าวสารจากองค์กรสู่ประชาชนทั่วไป นอกจากนี้ จะให้การสนับสนุนกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับสื่อมวลชนตามสมควรเพื่อเป็นสร้างสัมพันธภาพที่ดีอย่างต่อเนื่อง

• คู่ค้า

กลุ่มบริษัทฯ ยึดแนวทางการปฏิบัติในการสร้างสัมพันธภาพที่ดีต่อพันธมิตร ซึ่งสำคัญกว่าการแข่งขันเชิงธุรกิจ ทั้งนี้ เพื่อสนองรับกับกลยุทธ์ด้านการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ ที่มุ่งเน้นการให้บริการแบบครบวงจร (One-Stop Service) นั่นคือ หากคู่ค้าไม่มีงานหรือเรือขนส่งเพื่อให้บริการ กลุ่มบริษัทฯ ยินดีให้ความช่วยเหลือในการจัดหาบริการที่คู่ค้าต้องการให้

• ลูกค้า

กลุ่มบริษัทฯ จะร่วมทำงานกับลูกค้าอย่างใกล้ชิด โดยการรับฟังความต้องการและปัญหาจากลูกค้าเพื่อให้การดำเนินงานเกิดประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้ ยังเตรียมความพร้อมในการรับมือกับปัญหาและการแก้ไขปัญหาล่วงหน้าเพื่อสร้างความไว้วางใจและความพึงพอใจจากลูกค้า

• พนักงาน

กลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายในการปฏิบัติงานอย่างมีคุณภาพและได้มาตรฐาน โดยหัวใจสำคัญในการปฏิบัติงานและขับเคลื่อนองค์กรไปสู่ความสำเร็จ นั่นคือ ทรัพยากรบุคคล ด้วยเหตุนี้ จึงได้ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรโดยให้ความรู้และฝึกฝนทักษะเพื่อยกระดับความสามารถอย่างต่อเนื่องและเป็นลำดับขั้นตอนตามความถนัดและความเชี่ยวชาญของพนักงานแต่ละฝ่าย นอกจากนี้ ยังให้ความสำคัญเรื่องสวัสดิการต่างๆ ที่พนักงานพึงได้รับ เพื่อให้พนักงานมีสุขภาพพลานามัยที่สมบูรณ์แข็งแรงในการใช้ชีวิตอีกด้วย

• สังคมและสิ่งแวดล้อม

กลุ่มบริษัทฯ จะสร้างสรรค์กิจกรรมสาธารณประโยชน์เพื่อสร้างคุณค่าร่วมกันระหว่างกลุ่มบริษัทฯ สังคม และสิ่งแวดล้อม อาทิ กิจกรรมปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้สืบไป การสนับสนุนการสร้างงานในชุมชนเพื่อสร้างความพอเพียงและความสุขอย่างยั่งยืน การสนับสนุนทุนการศึกษาให้แก่นักเรียนเรียนดีในชุมชนยากไร้ และการสนับสนุนการสร้างอาคารหรือที่พักอาศัยให้แก่ผู้พิการและด้อยโอกาส เป็นต้น โดยกลุ่มบริษัทฯ ได้จัดตั้งคณะทำงานฝ่ายความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) เพื่อจัดทำแผนพัฒนาโครงการและริเริ่มกิจกรรมสาธารณประโยชน์เหล่านี้ในทุกปี โดยคาดหวังให้ทุกกิจกรรมที่จัดทำขึ้นมาเป็นกิจกรรมที่สามารถดำเนินได้อย่างต่อเนื่องและเห็นการพัฒนาของสังคมและชุมชนได้อย่างแท้จริง

กลยุทธ์ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

เพื่อการดำเนินงานให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุดอันจะสร้างผลสัมฤทธิ์ที่คุ้มค่าและก่อให้เกิดประโยชน์แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกราย กลุ่มบริษัทฯ ได้กำหนดทิศทางและนโยบายการดำเนินงานเชิงกลยุทธ์ โดยแบ่งเป็น 2 ประเด็นสำคัญ อันได้แก่ กลยุทธ์ด้านการให้บริการ และกลยุทธ์ทางการตลาด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

• กลยุทธ์ด้านการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ มีการวางแผนการให้บริการแก่ลูกค้าในแต่ละประเภทธุรกิจ เพื่อครอบคลุมความต้องการและความพึงพอใจของลูกค้า ทั้งทางด้านคุณภาพด้านการปฏิบัติงานและการให้บริการ โดยมีองค์ประกอบของกลยุทธ์ดังกล่าวดังนี้

(1) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการให้บริการแบบครบวงจร (One-stop Service)

เนื่องจากธุรกิจเรือขนส่งฯ ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ธุรกิจเรือ Offshore และธุรกิจบริหารเรือ เป็นธุรกิจที่ต้องอาศัยความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง เพราะมีความซับซ้อนในการดำเนินงานและมีกฎระเบียบที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กลุ่มบริษัทฯ จึงมุ่งเน้นเป็นศูนย์กลางการให้บริการแบบครบวงจร โดยมีองค์ประกอบการให้บริการ คือ ให้คำแนะนำในการจัดหาเรือที่เหมาะสมกับประเภทสินค้าที่ลูกค้ามีความต้องการจะทำการขนส่ง ตลอดจนเฝ้าอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลของเมืองท่าต่างๆ พร้อมทั้งคัดสรรคนประจำเรือให้ตรงกับความต้องการของผู้เช่าและลูกค้า ให้เป็นไปตามมาตรฐานและมีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดสากล รวมถึงการให้คำแนะนำในเรื่องกลยุทธ์การบริหารค่าใช้จ่ายต่างๆ ของลูกค้าในการขนส่งที่ทำให้ลูกค้าเกิดประสิทธิภาพทางด้านต้นทุนการขนส่งสินค้าและควบคุมคุณภาพการบริการเพื่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งแก่ชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม

- มุ่งเน้นการให้บริการด้วยกองเรือซึ่งมีคุณภาพ

กลุ่มบริษัทฯ มีกองเรือซึ่งประกอบด้วยเรือขนส่ง เรือ FSU และเรือ Offshore โดยมีเรือตั้งแต่ขนาดประมาณ 1,000 ถึง 300,000 DWT ซึ่งแสดงถึงความสามารถในการจัดหาประเภทและขนาดของเรือเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่แตกต่างกันไป ให้เหมาะสมตามประเภทของสินค้าที่จะขนส่ง ตลอดจนเส้นทางการขนส่งและร่องน้ำ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีความพร้อมและความเชี่ยวชาญในการปรับเปลี่ยนระบบและอุปกรณ์บนเรือให้เหมาะสมต่อการใช้งานตามความต้องการของลูกค้าอีกด้วย

- มุ่งเน้นการบริหารเรือด้วยความเชี่ยวชาญ

จากประสบการณ์กว่า 30 ปี ในการให้บริการขนส่งน้ำมันหลากหลายประเภท ตลอดจนสินค้าปิโตรเคมีเหลวและก๊าซปิโตรเลียม สิ่งเหล่านี้ได้สร้างประสบการณ์ต่างๆ มากมาย จนกลุ่มบริษัทฯ เชื่อมั่นว่ากลุ่มบริษัทฯ มีบุคลากรที่มีประสบการณ์และความสามารถเพียงพอที่จะให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้ากลางทะเลแก่ลูกค้าอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย บนพื้นฐานของกฎหมายข้อกำหนด และกฎข้อบังคับต่างๆ เช่น (1) กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องขององค์กรในประเทศ เช่น กรมเจ้าท่าภายใต้กระทรวงคมนาคม (อาทิ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 พระราชบัญญัติการส่งเสริมพาณิชย์นาวี พ.ศ. 2521 และ พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 เป็นต้น) สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (“สำนักงาน กสทช.”) กรมศุลกากร และสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง เป็นต้น (2) กฎหมายและกฎระเบียบ

ที่เกี่ยวข้องของประเทศที่เรือของกลุ่มบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจ (3) อนุสัญญาหลักต่างๆ ซึ่งกำหนดโดยองค์กรทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization (IMO): “IMO”) เช่น อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (The International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS): “อนุสัญญา SOLAS”) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL): “อนุสัญญา MARPOL”) และอนุสัญญาว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW): “อนุสัญญา STCW”) เป็นต้น และ (4) แนวทางและข้อกำหนด ใน Ship Inspection Report Program (SIRE) ของ Oil Companies International Marine Forum (“OCIMF”) เป็นต้น

จากที่กล่าวมาข้างต้น กองเรือของกลุ่มบริษัทฯ ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่าในเรื่องการได้มาตรฐานตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในด้านความปลอดภัย ด้านการป้องกันมลภาวะจากเรือ และด้านคนประจำเรือ ส่วนในการควบคุมคุณภาพและความพร้อมในการปฏิบัติการเดินเรืออย่างมีประสิทธิภาพ และกองเรือของกลุ่มบริษัทฯ ยังได้รับการรับรองจากสมาคมจัดชั้นเรือ (Classification Societies) เช่น หนังสือรับรองจาก Lloyd’s Register (“LR”) American Bureau of Shipping (“ABS”) Nippon Kaiji Kyokai (“NK”) Bureau Veritas (“BV”) และ Det Norske Veritas and Germanischer Lloyd (“DNV GL”) เป็นต้น

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของบุคลากรเพื่อนำไปสู่การบริหารเรือด้วยความเชี่ยวชาญ โดยกลุ่มบริษัทฯ ได้กำหนดให้คนประจำเรือได้รับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถ และเพิ่มคุณสมบัติของคนประจำเรือของกลุ่มบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ อาทิ การฝึกอบรมและเปลี่ยนประกาศนียบัตรของคนประจำเรือของกลุ่มบริษัทฯ จาก SCTW 1995 เป็น SCTW 2010 ให้เป็นไปตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

- มุ่งเน้นการควบคุมคุณภาพของการให้บริการอย่างเคร่งครัด

กลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการควบคุมคุณภาพของบริการอย่างสูงสุด ซึ่งจะส่งผลต่อความปลอดภัยของการปฏิบัติงานเรือและสินค้า รวมทั้งให้เป็นไปตามกำหนดเวลาที่ลูกค้าต้องการ โดยบริษัทฯ มีความเข้มงวดต่อพนักงานประจำเรือให้ปฏิบัติตามขั้นตอนและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพและสภาพเรือให้อยู่ในสภาพที่ได้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ตลอดจนการให้คำปรึกษาที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางเรือ ได้แก่ การให้คำปรึกษาด้านการปฏิบัติงานสินค้าและงานเทคนิคของเรือ และการดำเนินการด้านเอกสารกับองค์กรควบคุมของรัฐและเอกชน เพื่อสามารถให้บริการขนส่งสินค้าได้อย่างปลอดภัยตรงต่อเวลา และไม่มีผลกระทบต่อการขนส่ง

(2) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นสร้างคณะบุคลากรที่มากด้วยประสบการณ์

- คณะผู้บริหาร

คณะผู้บริหารของกลุ่มบริษัทฯ มีประสบการณ์ในอุตสาหกรรมเป็นระยะเวลายาวนาน ซึ่งเป็นผู้มีความรู้และความเข้าใจในธุรกิจเป็นอย่างดี ประกอบกับการติดตามพัฒนาการและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของอุตสาหกรรม รวมถึงการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า (Customer’s feedback) ในการให้บริการ ทำให้คณะผู้บริหารสามารถนำความรู้ด้านอุตสาหกรรมและความคิดเห็นจากลูกค้ามาใช้ในการปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอุตสาหกรรม

- คณะบุคลากรสนับสนุนการดำเนินงาน

กลุ่มบริษัทฯ มีคณะบุคลากรสนับสนุนการดำเนินงานที่มีประสบการณ์ในอุตสาหกรรมเป็นระยะเวลายาวนาน ทำให้มีความเข้าใจในธุรกิจเรือขนส่งฯ ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ธุรกิจเรือ Offshore และ ธุรกิจบริหารเรือ ในด้านการปฏิบัติงาน และการดำเนินงานให้ถูกต้องตามกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นที่ยอมรับและไว้วางใจของลูกค้า ทำให้สามารถให้คำแนะนำทางด้านการปฏิบัติงานและการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องให้แก่ลูกค้าซึ่งมีสินค้าและเส้นทางขนส่งที่แตกต่างกันไป

- คนประจำเรือ

กลุ่มบริษัทฯ มีความสามารถในการสรรหาคนประจำเรือ อาทิ กัปตัน ตันเรือ ตันกล เป็นต้น ที่มีคุณสมบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องที่กำหนด และเหมาะสมต่อประเภทและขนาดของเรือ รวมถึงเส้นทางขนส่ง เช่น คุณสมบัติด้านวุฒิการศึกษา ด้านประสบการณ์ทำงาน ด้านใบประกอบวิชาชีพเฉพาะในสาขาที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น ความสามารถในการสรรหาคนประจำเรือ ทำให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถให้บริการลูกค้าในการขนส่งและจัดเก็บสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ ตรงต่อเวลาในการขนส่ง รวมถึงความปลอดภัยในสินค้าและตัวเรือ ซึ่งจะส่งผลให้ลูกค้า มีความมั่นใจในการใช้บริการของกลุ่มบริษัทฯ มากขึ้น

(3) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการรักษาความเป็นผู้นำทางด้านการขนส่งในประเทศ

ปัจจุบัน กลุ่มบริษัทฯ เป็นผู้นำในการขนส่งน้ำมัน ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมันกึ่งสำเร็จรูปและปิโตรเคมีเหลว โดยกลุ่มบริษัทฯ มีการเติบโตของรายได้และปริมาณการขนส่งอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากลูกค้าให้ความเชื่อมั่นในคุณภาพและบริการของกลุ่มบริษัทฯ

อย่างไรก็ดี กลุ่มบริษัทฯ ยังคงมุ่งพัฒนาการให้บริการและธุรกิจต่อไปเพื่อรักษาความเป็นผู้นำในระยะยาว ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ มีแผนการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ โดยการสั่งซื้อเรือใหม่ซึ่งรวมถึงการปรับปรุงเรือให้สามารถขนส่งในปริมาณมากขึ้น หรือสั่งซื้อเรือที่มีอายุน้อยเพื่อทดแทนเรือลำเก่าที่จะปลดระวาง ทำให้สามารถลดอายุเฉลี่ยของกองเรือซึ่งจะเพิ่มความสามารถในการให้บริการแก่ลูกค้า ในการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือในเชิงปริมาณและคุณภาพที่มากขึ้น ส่งผลให้สามารถเพิ่มรายได้จากการให้บริการแก่ลูกค้าได้ รวมถึงลดค่าใช้จ่ายการดูแลรักษาเรือ ตลอดจนการคัดสรรพนักงานที่มีศักยภาพและประสบการณ์เพื่อรองรับการเติบโต รวมถึงรักษาพนักงานที่มีผลงานการทำงานที่ดี และการหาโอกาสในการเพิ่มสัดส่วนการขนส่งในบริษัทผู้ค้าน้ำมันในประเทศ เป็นต้น

(4) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการเพิ่มศักยภาพในธุรกิจตลาดต่างประเทศ

กลุ่มบริษัทฯ มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU จึงได้จัดตั้งบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ ซึ่งเป็นศูนย์กลางการค้าน้ำมันของภูมิภาคเอเชีย ที่ผ่านมา กลุ่มบริษัทฯ มีมาตรฐานการปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐานสากลและเป็นที่ยอมรับจากลูกค้าต่างประเทศ ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีแผนการขยายธุรกิจและเพิ่มศักยภาพของกองเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ในประเทศสิงคโปร์และประเทศมาเลเซีย เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าที่มีต่อบริการของกลุ่มบริษัทฯ ที่เพิ่มขึ้น

(5) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการดูแลลูกค้าในแบบคู่ค้าธุรกิจระยะยาว (Long-Term Partnership)

กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการสร้างความสัมพันธ์กับลูกค้าแบบระยะยาว (Long-Term Partnership) โดยได้เตรียมความพร้อมทางด้านทรัพยากรบุคคลและเงินทุนที่จะสามารถเพิ่มความสามารถในการให้บริการและเพิ่มเส้นทางการเดินเรือในภูมิภาคต่างๆ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีบุคลากรที่มีความรู้และมีประสบการณ์ทั้งในด้านการเดินเรือ ภูมิศาสตร์ และกฎระเบียบและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมีฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่งที่จะสามารถเพิ่มศักยภาพของเรือเพื่อรองรับการเติบโตทางธุรกิจของลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ยังดูแลและใส่ใจลูกค้าตลอดระยะเวลาการให้บริการ โดยกลุ่มบริษัทฯ มีการประสานงานและทำงานร่วมกับลูกค้าอย่างใกล้ชิด ทำให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถรับรู้ปัญหาของลูกค้าได้อย่างทันท่วงที ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว โดยลูกค้าสามารถติดต่อกลุ่มบริษัทฯ ได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อพร้อมรับมือกับปัญหาที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งพร้อมให้คำปรึกษาและแก้ไขปัญหาตามที่ลูกค้าต้องการ

(6) กลุ่มบริษัทฯ มีกลยุทธ์ในการบริหารต้นทุนในการดำเนินงาน

กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการบริหารต้นทุนในการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยกลุ่มบริษัทฯ มีการวางแผนการจัดซื้อวัสดุและอุปกรณ์ และการซ่อมบำรุง โดย (1) จัดซื้อวัสดุ อะไหล่ และอุปกรณ์บนเรือในครั้งละปริมาณมาก และ (2) วางแผนการซ่อมบำรุง (Planned maintenance service) และการปฏิบัติตามแผนการซ่อมบำรุงของเรือขนส่งแต่ละลำอย่างเคร่งครัด ซึ่งช่วยลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับวัสดุ และอะไหล่ของเรือ รวมทั้งช่วยยืดอายุการใช้งานของเรือขนส่ง

นอกจากนี้ ในการจัดซื้อวัสดุ อะไหล่ และอุปกรณ์ กลุ่มบริษัทฯ จะจัดให้คู้ค้านำเสนอวัสดุ อะไหล่ และอุปกรณ์ โดยทางกลุ่มบริษัทฯ จะประเมินราคาและคุณภาพในการตัดสินใจเลือกคู่ค้าโดยพิจารณาเปรียบเทียบกับคู่ค้ามากกว่า 2 รายขึ้นไป เพื่อเพิ่มความสามารถในการต่อรองราคาอีกทางหนึ่ง

• กลยุทธ์ด้านการตลาด

กลุ่มบริษัทฯ มีกลยุทธ์ทางการตลาดในการรักษาและขยายฐานลูกค้า เพื่อสร้างคู่ค้าที่เป็นพันธมิตรทางธุรกิจในระยะยาว และลดความเสี่ยงจากการแข่งขันด้านราคา ดังนี้

(1) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นรักษาเครือข่ายนายหน้า (Broker) ที่มีศักยภาพ

กลุ่มบริษัทฯ มีเครือข่ายนายหน้า (Broker) ผู้ทำหน้าที่จัดหาเรือหรือสินค้า ที่มีศักยภาพทั้งในและต่างประเทศ โดยเฉพาะประเทศสิงคโปร์ ซึ่งเป็นศูนย์กลางการเดินเรือและมีท่าเรือขนาดใหญ่ (Major Maritime Hub) โดยนายหน้า (Broker) และกลุ่มบริษัทฯ จะมีการติดต่อประสานงานกันอย่างสม่ำเสมอ เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลสถานการณ์ตลาดทั้งในและต่างประเทศ เพื่อจัดหาเรือและจัดหางานสำหรับให้บริการในกลุ่มลูกค้าเดิมและลูกค้าใหม่

ทั้งนี้ เครือข่ายนายหน้า (Broker) ที่มีศักยภาพของกลุ่มบริษัทฯ สามารถเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขันให้แก่กลุ่มบริษัทฯ และเพิ่มประสิทธิภาพในการหาเรือ และหางานใหม่ในตลาดจัดหาเรือขนส่ง เรือ FSU และเรือ Offshore

(2) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการบริหารจัดการในการดำเนินการตลาดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เรือและศักยภาพในการแข่งขัน

ทางกลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการบริหารจัดการเรือขนส่งสินค้าในกลุ่มบริษัทฯ ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เรือให้สูงที่สุด (Ship Utilization) โดยเมื่อฝ่ายการตลาด (Commercial) ของกลุ่มบริษัทฯ ได้รับทราบถึงตารางการขนส่งขาไปของลูกค้านำ ทางกลุ่มบริษัทฯ จะดำเนินการหาลูกค้าที่ต้องการขนส่งสินค้าในเที่ยวขากลับ (Backhaul) เพื่อเป็นการเพิ่มมูลค่ารายได้และประสิทธิภาพการใช้เรือขนส่งให้สูงมากที่สุด ซึ่งจะช่วยให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถเสนอราคาค่าขนส่งทั้งขาไปและขากลับ ที่สามารถแข่งขันได้กับบริษัทขนส่งสินค้าทางเรืออื่น และเป็นประโยชน์ต่อทั้งลูกค้าและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

(3) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการแก่ลูกค้าเพื่อปรับปรุงการบริการทั้งก่อน ระหว่างและ หลังการขนส่งสินค้า

คณะผู้บริหารของกลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการแก่ลูกค้าเป็นอย่างมาก กลุ่มบริษัทฯ จึงจัดทำการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าในการให้บริการ การขนส่งสินค้า การวางแผนการขนส่งสินค้า การปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งด้านการดำเนินงานบนเรือและการอำนวยความสะดวกในการให้คำปรึกษาตลอดการขนส่งทางเรือ

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

- 1) ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมัน กึ่งสำเร็จรูปและปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”)



กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ฯ แก่ลูกค้าที่ทำธุรกิจ โรงกลั่นน้ำมัน และผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่เพื่อขนส่งสินค้าไปสู่จุดหมายปลายทางที่ลูกค้ากำหนด โดยให้ความสำคัญด้านความปลอดภัย ชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม การควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ฯ ตามที่ ลูกค้ากำหนดโดยไม่ให้มีการปนเปื้อน และไม่ให้คุณสมบัติทางเคมี ของผลิตภัณฑ์ฯ ที่ขนส่งเปลี่ยนแปลงไป รวมถึงการขนส่งที่ตรงต่อเวลา (Punctuality) อีกด้วย

- 2) ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป (Floating Storage Unit, FSU) (“ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU”)



กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้าแบบลอยน้ำ (Floating Storage Unit, FSU) โดยใช้เรือที่มีถังจัดเก็บสินค้าขนาดใหญ่ (“เรือ FSU”) เป็นสถานที่จัดเก็บ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ มีหน้าที่ในการเก็บ รักษาสินค้าของลูกค้าให้ยังคงคุณภาพ คุณสมบัติ และปริมาณตามที่ ลูกค้ากำหนดในระยะเวลาที่ตกลงกันไว้ และยังให้บริการผสมน้ำมัน (Blending) บนเรือตามชนิดน้ำมัน (Specification) ที่ลูกค้าต้องการ เพื่อกระจายสินค้าต่อให้แก่ลูกค้ารายอื่นในภูมิภาค โดยเป็นไปตามกฎ ข้อบังคับของกฎหมาย

- 3) ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม กลางทะเล (Offshore Support Vessel) (“ธุรกิจเรือ Offshore”)



กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิต ปิโตรเลียมทางกลุ่ก้างให้ โดยส่วนใหญ่มจะเป็นบริษัท สำรวและขุดเจาะน้ำมันกลุ่ก้าง โดยกลุ่มธุรกิจที่ให้บริการ ได้แก่ ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Floating Storage and Offloading Unit, FSO) (“เรือ FSO”) ธุรกิจเรือขนส่ง และที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Accommodation Work Barge, AWB) เป็นต้น

- 4) ธุรกิจบริหารจัดการเรือ (“ธุรกิจบริหารเรือ”)



การบริหารจัดการเรือ เป็นส่วนสำคัญของการดำเนินธุรกิจหลัก ของกลุ่มบริษัทฯ โดยมีขอบเขตงานหลักประกอบด้วย การบังคับและ การควบคุมการเดินเรือ การจัดหาคนประจำเรือ (Crew) การจัดการ ฝึกอบรมและดูแลด้านสุขภาพและความปลอดภัยของคนประจำเรือ

1. ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่ง”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งแก่ลูกค้าที่ทำธุรกิจโรงกลั่นน้ำมัน และผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ เพื่อขนส่งสินค้าทางเรือจากสถานที่ต่างๆ ไปสู่จุดหมายปลายทางอีกที่หนึ่ง โดยกลุ่มบริษัทฯ ต้องจัดหาเรือขนส่งที่มีประสิทธิภาพเป็นไปตามความต้องการของลูกค้า และคนประจำเรือที่มีความชำนาญ ความรู้ความสามารถ เพื่อทำการขนส่งได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามความต้องการของลูกค้า ตลอดจนปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทฯ กับลูกค้า

1.1 ผลิตภัณฑ์ ที่กลุ่มบริษัทฯ ขนส่ง

ผลิตภัณฑ์ ที่กลุ่มบริษัทฯ ขนส่งทางเรือมีลักษณะเป็นของเหลว (Liquid) โดยบริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญในการขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมันกึ่งสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันอากาศยานเจท เอ-1 แนฟทาไฮโดรเฮกเซน เอทานอล พาราไซลีน มิกไซลีน และโทลูอีน เป็นต้น

ปริมาณการขนส่งสินค้าในช่วงปี 2558 - 2560 แสดงได้ดังนี้

ตารางแสดงปริมาณการขนส่ง และจำนวนเรือขนส่งที่ให้บริการขนส่ง

(หน่วย : ล้านลิตร)	2558	2559	2560
กลุ่มบริษัทฯ เป็นเจ้าของ			
จำนวนเรือขนส่ง	11	14	15
ปริมาณการขนส่ง	2,662.0	4,427.0	5,603
กลุ่มบริษัทฯ จ้างและให้บริการขนส่งเอง¹			
จำนวนเรือขนส่ง	1	3	4
ปริมาณการขนส่ง	207.3	396.5	332.1
เรือขนส่งอื่นๆ²			
จำนวนเรือขนส่ง	7	9	9
ปริมาณการขนส่ง	482.1	783.9	881.7
จำนวนเรือขนส่งทั้งหมด³	19	26	28
ปริมาณการขนส่ง	3,351.4	5,607.4	6,816.8

หมายเหตุ : ¹เรือที่กลุ่มบริษัทฯ จ้างมาเพื่อให้บริการขนส่งเอง หมายถึงเรือที่กลุ่มบริษัทฯ จ้างมาบริหารจัดการเอง และนำมาให้บริการแก่ลูกค้าของกลุ่มบริษัทฯ

²เรือขนส่งอื่นๆ หมายถึง เรือที่กลุ่มบริษัทฯ จ้างมา เพื่อให้บริการขนส่งแก่ลูกค้าเป็นรายครั้งในช่วงที่เรือของกลุ่มบริษัทฯ ให้บริการเต็มอัตรา

³จำนวนเรือขนส่งทั้งหมด หมายถึง เรือที่ให้บริการขนส่งทั้งหมดในแต่ละปี

1.2 ลักษณะการให้บริการขนส่ง

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ โดยแบ่งเส้นทางการเดินเรือหลักเป็น 2 เส้นทาง ได้แก่ 1) เส้นทางขนส่งในประเทศ และ 2) เส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.2.1 เส้นทางขนส่งในประเทศ

เรือขนส่งของกลุ่มบริษัทฯ จะรับสินค้าจากโรงกลั่นน้ำมัน คลังน้ำมัน หรือท่าเรือต้นทางในประเทศไทย เช่น ศรีราชา ระยอง และกรุงเทพ (บางจาก) และไปส่งสินค้าที่คลังน้ำมัน หรือท่าเรือปลายทางในประเทศไทยเช่นเดียวกัน เช่น สุราษฎร์ธานี สมุทรสาคร ภูเก็ต สงขลา และกรุงเทพ โดยกลุ่มบริษัทฯ จะใช้เรือขนส่งขนาดความจุไม่เกิน 20,000 DWT ในการขนส่ง

1.2.2 เส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ

เรือขนส่งของกลุ่มบริษัทฯ จะรับสินค้าจากท่าเรือต้นทางในประเทศไทย เช่น ท่าเรือมาบตาพุด จังหวัดระยอง และท่าเรือศรีราชา จังหวัดชลบุรี และไปส่งสินค้าที่ท่าเรือปลายทางในประเทศสิงคโปร์ ประเทศกัมพูชา และประเทศเวียดนาม นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ยังให้บริการการขนส่งจากเรือ FSU ของกลุ่มบริษัทฯ ในน่านน้ำมาเลเซียไปยังท่าเรือที่ลูกค้าต้องการ

1.3 รูปแบบสัญญาการให้บริการขนส่ง

กลุ่มบริษัทฯ มีข้อตกลงทางธุรกิจในการบริการขนส่งทั้งหมด 5 ประเภท โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.3.1 การขนส่งสินค้าเฉพาะเที่ยว (Voyage Charter) (“การขนส่งแบบ VOYAGE”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการเรือขนส่ง แก่ลูกค้าเพื่อขนส่งสินค้าโดยกำหนดการเดินทางเป็นเที่ยวเรือ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการขนส่งสินค้า และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่สำคัญในการขนส่งสินค้า ได้แก่ 1) ค่าบริหารจัดการเรือ 2) เงินเดือนและค่าตอบแทนคนประจำเรือ 3) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการเดินเรือขนส่ง 4) ค่าใช้จ่ายภาระการใช้ท่าเรือ (Port Due and Port Charge) ในการเข้าและออกท่าเรือ 5) ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเรือ 6) ค่าน้ำมันหล่อลื่น และ 7) ค่าประกันภัย

การขนส่งแบบ VOYAGE สามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ 1) การขนส่งสินค้าแบบรายเที่ยว (Spot Charter) (“การขนส่งแบบ SPOT”) และ 2) การขนส่งสินค้าแบบทำสัญญาตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อให้บริการขนส่งต่อเนื่อง (Contract of Affreightment) (“การขนส่งแบบ COA”)

1.3.2 การขนส่งสินค้าแบบรายเที่ยว (Spot Charter) (“การขนส่งแบบ SPOT”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งแบบ SPOT ตามความต้องการของลูกค้า โดยลูกค้าจะกำหนดลักษณะเรือขนส่ง ประเภทและปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง ตารางเวลาขนส่ง และสถานที่รับส่งสินค้าให้แก่บริษัทฯ เพื่อตกลงอัตราค่าบริการขนส่งรายเที่ยว และจัดทำใบจัดจ้าง เพื่อเสนอให้กับลูกค้าเป็นรายเที่ยว

1.3.3 การขนส่งสินค้าแบบทำสัญญาตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อให้บริการขนส่งต่อเนื่อง (Contract of Affreightment) (“การขนส่งแบบ COA”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งแบบ COA สำหรับลูกค้าที่ต้องการขนส่งสินค้าอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากลูกค้ามีสินค้าในปริมาณมาก โดยจะกำหนดเงื่อนไขที่สำคัญ เช่น จำนวนเที่ยวขึ้นต่อเดือน รายชื่อเรือขนส่ง อัตราค่าขนส่ง เส้นทางขนส่งที่แน่นอน ประเภทและปริมาณสินค้า และระยะเวลาที่ต้องแจ้งความต้องการใช้ล่วงหน้า เป็นต้น

1.3.4 การขนส่งสินค้าแบบกำหนดระยะเวลาหนึ่ง (Time Charter) (“การขนส่งแบบ TC”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งแบบ TC สำหรับลูกค้าที่ต้องการขนส่งสินค้าในปริมาณมากอย่างต่อเนื่อง และต้องการมีเรือขนส่งที่เฉพาะเจาะจงในการควบคุมและพร้อมใช้ตลอดเวลา ซึ่งจะส่งผลให้ลูกค้าสามารถบริหารกระบวนการผลิตสินค้า และสินค้าคงคลังได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น เนื่องจากลูกค้าสามารถระบายสินค้าในคลังออกได้ตลอดเวลาตามที่ต้องการ ซึ่งการขนส่งแบบ TC มีการกำหนดเงื่อนไขที่สำคัญ ได้แก่ ชื่อเรือขนส่ง ประเภทและปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง และอัตราค่าขนส่ง

สำหรับการขนส่งแบบ TC เจ้าของเรือจะรับผิดชอบค่าใช้จ่าย ดังนี้ 1) ค่าบริหารจัดการเรือ 2) ค่าตอบแทนคนประจำเรือ 3) ค่าบำรุงรักษาเรือและเครื่องจักร 4) น้ำมันหล่อลื่น และ 5) ค่าประกันภัย

ส่วนผู้จ้างเรือขนส่งจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายผันแปร ได้แก่ 1) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินเรือ 2) ค่าใช้จ่ายภาระการใช้ท่าเรือ (Port Due and Port Charge) ในการเข้าและออกท่าเรือ และ 3) ค่าใช้จ่ายผันแปรอื่นๆ เป็นต้น

1.3.5 สัญญาจ้างเรือเปล่า (Bareboat) (“การขนส่งแบบ Bareboat”)

กลุ่มบริษัทฯ จัดหาเรือเปล่าและอุปกรณ์บนเรือให้แก่ลูกค้าที่ต้องการครอบครองและควบคุมเรือขนส่งเองโดยกลุ่มบริษัทฯ ส่งมอบเพียงตัวเรือและอุปกรณ์บนเรือเท่านั้น และลูกค้ามีหน้าที่จัดหาคนประจำเรือ ดูแลงานและชำระค่าใช้จ่ายต่างๆ ด้วยตนเอง เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าอาหาร และค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น

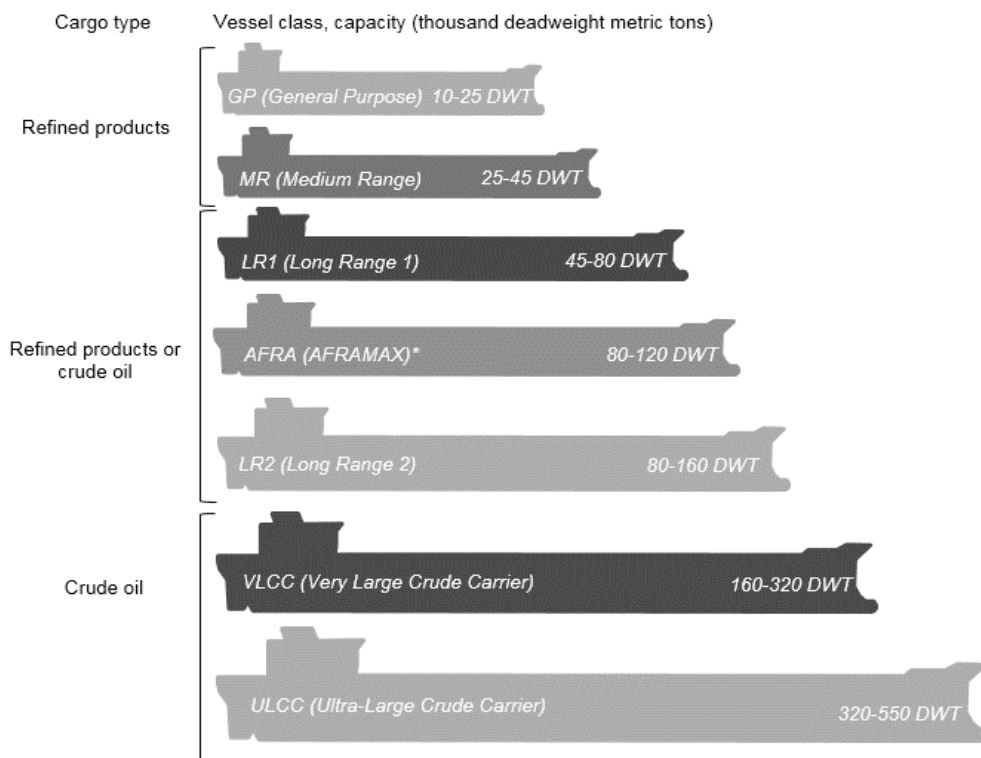
1.4 เรือขนส่งที่ใช้ในการให้บริการ

เรือขนส่งถือเป็นหัวใจสำคัญของการประกอบธุรกิจ โดยกลุ่มบริษัทฯ จะเลือกเรือขนส่งที่เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้า โดยคำนึงถึงปัจจัยดังต่อไปนี้

1. ลักษณะและคุณสมบัติของสินค้า
2. ขนาดของเรือขนส่งที่เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้าและทำให้ต้นทุนการขนส่งของลูกค้ามีประสิทธิภาพสูงสุด
3. เส้นทางขนส่ง ขนาดของร่องน้ำ และระดับน้ำเมื่อเวลาน้ำขึ้น - น้ำลงในบริเวณท่าเรือต้นทาง และท่าเรือปลายทาง ระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่ง
4. รายชื่อเรือขนส่งที่ได้รับอนุญาตให้ขนส่งได้ (Vessel approve list) ในกรณีที่ลูกค้าและบริษัทฯ มีสัญญาขนส่งแบบ COA

ตามมาตรฐาน US Energy Information Administration (EIA) ชื่อเรือมีการเรียกตามขนาดน้ำหนักบรรทุก ดังตารางและแผนภาพข้างล่างนี้

แผนภาพแสดงชื่อเรียกเรือตามขนาดน้ำหนักบรรทุกของเรือมีหน่วยวัดคือ Deadweight tonnage ("DWT")¹



ที่มา : US Energy Information Administration และ London Tanker Brokers' Panel

เรือขนส่งที่มีขนาดบรรทุกต่ำกว่า 10,000 DWT ถือเป็นเรือเล็กและไม่มีชื่อเรียกเฉพาะ โดยบางหน่วยงานอาจเรียกว่า Barge ส่วนเรือขนาดบรรทุกสูงกว่า 10,000 DWT มีชื่อเรียกดังต่อไปนี้

ชื่อ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)
1) General Purpose	10,000 - 25,000 DWT
2) Medium Range	25,000 - 45,000 DWT
3) Long Range 1	45,000 - 80,000 DWT
4) Aframax	80,000 - 120,000 DWT
5) Long Range 2	80,000 - 160,000 DWT
6) Very Large Crude Carrier (VLCC)	160,000 - 320,000 DWT
7) Ultra-Large Crude Carrier (ULCC)	320,000 - 550,000 DWT

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 กลุ่มบริษัทฯ เป็นเจ้าของเรือในกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งฯ จำนวน 15 ลำ อายุเฉลี่ยกองเรือประมาณ 16.3 ปี แบ่งเป็นเรือขนส่งขนาดเล็ก (ขนาดน้ำหนักบรรทุกน้อยกว่า 20,000 DWT) จำนวน 13 ลำ และเรือประเภท Aframax (ขนาดน้ำหนักบรรทุกระหว่าง 80,000 - 120,000 DWT) จำนวน 2 ลำ นอกจากนี้ ยังมีเรือที่กลุ่มบริษัทฯ จ้างจากบริษัทอื่นๆ ภายนอกกลุ่มมาให้บริการกับลูกค้าอีกจำนวน 13 ลำ โดยมีรายละเอียดดังนี้

¹ DWT เป็นหน่วยที่ใช้กำหนดน้ำหนักบรรทุกของเรือ ประกอบด้วย น้ำหนักสินค้า น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด คนโดยสาร และเสบียงอาหาร

1.4.1 เรือขนส่งขนาดเล็ก (ขนาดบรรทุกน้อยกว่า 20,000 DWT)

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด			
1) เรือสิริธนา	ไทย	4,999	32
2) เรือศรีนารา	ไทย	4,999	25
3) เรือศรีภูเก็ต	ไทย	4,999	25
4) เรือศรีบ้านดอน	ไทย	3,138	5
5) เรือศรีท่าชนะ	ไทย	2,975	5
6) เรือสิริกมล	ไทย	2,499	29
7) เรือศรีกระบี่	ไทย	2,016	30
8) เรือศรีพังงา	ไทย	1,989	30
9) เรือศรีท่าทอง	ไทย	1,869	25
10) เรือศรีตาปี	ไทย	3,022	1
11) เรือศรีศรีษาด	ไทย	4,999	0.42
12) เรือศรีดอนสัก	ไทย	3,021	0.58
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด			
1) เรือกูรีมาศ	ไทย	7,147	8
รวม		38,448	

1.4.2 เรือขนส่งขนาดใหญ่ ประเภท Aframax (ขนาดบรรทุกระหว่าง 80,000 - 120,000 DWT)

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด			
1) เรือ Radiant Star	ไทย	105,996	12
บริษัท ท็อป นोटิคอล สตาร์ จำกัด			
2) เรือ Northern Pearl	ไทย	105,535	18
รวม		211,531	

1.4.3 เรือขนส่งขนาดเล็กที่กลุ่มบริษัทฯ จ้างจากบริษัทฯ ภายนอกกลุ่ม

กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาจ้างเรือจากบุคคลภายนอกในกรณีที่กลุ่มบริษัทฯ ไม่สามารถหาเรือภายในกลุ่มบริษัทฯ ได้ในวันและเวลาที่ลูกค้าต้องการได้ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 กลุ่มบริษัทฯ จ้างเรือขนส่งจากบริษัทนอกกลุ่มจำนวน 13 ลำ รวมขนาดน้ำหนักบรรทุก 30,598.13 DWT

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เรือในกลุ่มธุรกิจขนส่งฯ ของกลุ่มบริษัทฯ ที่เป็นเจ้าของเรือ (ทั้งที่เป็นเรือขนาดเล็กและเรือขนาดใหญ่) มีอัตราการใช้งานโดยเฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง ซึ่งมีรายละเอียดปรากฏตามตาราง ดังนี้

ปี	2558	2559	2560
อัตราการใช้งานเฉลี่ย (%) (Utilization Rate)	78.8	72.2	81.8

เรือศรีบ้านดอน



เรือศรีท่าชนะ



เรือศรีกระบี่



เรือศรีพังงา

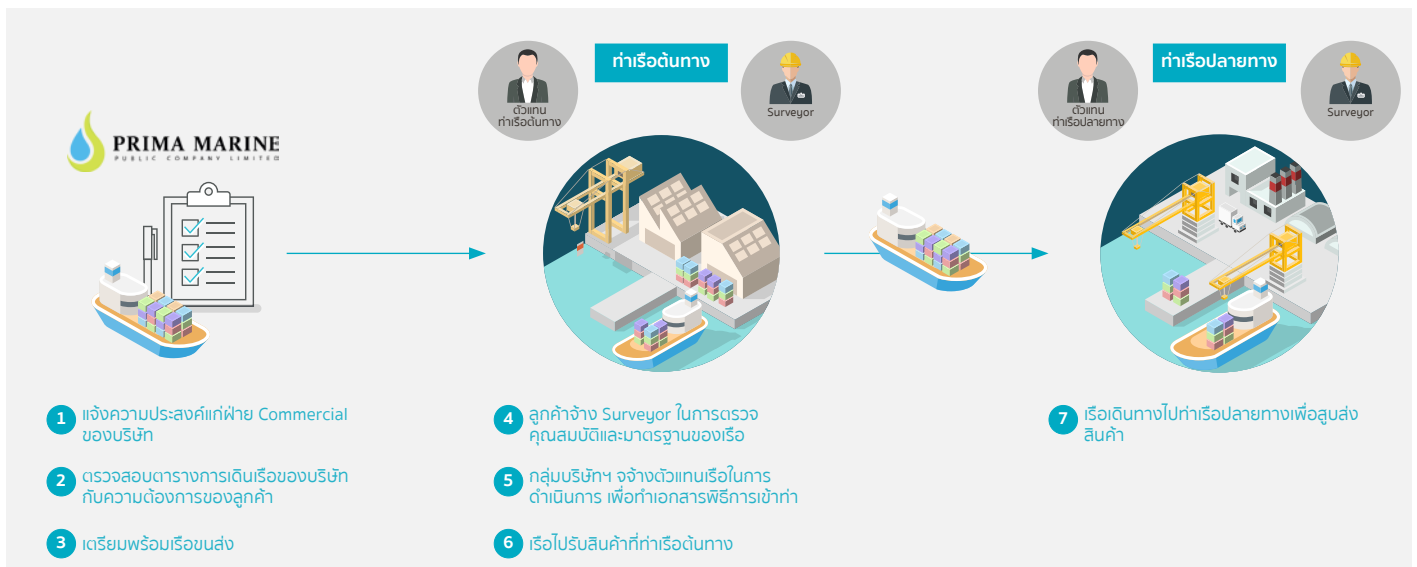


ภาพเรือขนส่งขนาดเล็กที่กลุ่มบริษัทฯ เป็นเจ้าของ

1.5 ขั้นตอนการให้บริการขนส่ง

หลังจากกลุ่มบริษัทฯ เข้าทำสัญญาให้บริการขนส่งกับลูกค้า กลุ่มบริษัทฯ จะมีขั้นตอนการดำเนินธุรกิจเรือขนส่งฯ ดังต่อไปนี้

แผนภาพสรุปขั้นตอนการดำเนินธุรกิจเรือขนส่งฯ



ขั้นตอนการดำเนินธุรกิจเรือขนส่ง

1. ลูกค้าแจ้งความประสงค์กับกลุ่มบริษัทฯ โดยระบุเส้นทางการเดินเรือ ท่าเรือต้นทางและปลายทาง ประเภท และปริมาณสินค้า และกำหนดการขนส่ง
2. กลุ่มบริษัทฯ ตรวจสอบตารางการเดินเรือขนส่ง และเจรจาราคาค่าขนส่งกับลูกค้า จากนั้นบริษัทฯ กรอกแบบฟอร์มข้อมูลเรือ และนำส่งแก่ลูกค้า เพื่อให้ลูกค้าตรวจสอบคุณสมบัติและมาตรฐานของเรือ
3. กลุ่มบริษัทฯ เตรียมความพร้อมเรือขนส่ง

4. ลูกค้ายาจ้างผู้ตรวจสอบ (Surveyor) ที่เป็นตัวกลางเพื่อดำเนินการตรวจสอบสภาพถังจัดเก็บสินค้า และปริมาณสินค้าคงเหลือในถังจัดเก็บสินค้าตามข้อกำหนดในมาตรฐานก่อนการรับสินค้าทั้งท่าเรือต้นทางและปลายทาง

5. ตัวแทนเรือ (Agent) ที่อยู่ในรายชื่อตัวแทนเรือที่ได้รับอนุญาต (Approved Vendor List) เพื่อดำเนินขั้นตอนการขออนุญาตการเข้าท่าเรือต้นทางและปลายทางแทนบริษัทฯ

6. เรือขนส่งเข้าเทียบท่าเรือ เพื่อบรรทุกสินค้าลงในถังจัดเก็บสินค้าภายในเรือ โดยเรือขนส่งรับสินค้าตามที่ลูกค้ายาจ้างหลังจากบรรทุกสินค้าลงเรือเรียบร้อยแล้ว ผู้เกี่ยวข้อง ได้แก่ ตัวแทนท่าเรือ ตัวแทนเรือและผู้ตรวจสอบ (Surveyor) จะทำการตรวจสอบคุณภาพและปริมาณสินค้าขั้นสุดท้าย เพื่อกำหนดเอกสารใบกำกับสินค้า (Cargo Manifest) และใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading) ตลอดจนใบรับรองคุณภาพสินค้าก่อนเรือออกเดินทาง

7. เรือขนส่งเข้าเทียบท่าเรือปลายทาง เพื่อส่งสินค้าไปยังถังรับสินค้าบนฝั่ง โดยเรือจะทำการส่งสินค้าต่อเมื่อ ตัวแทนท่าเรือ ตัวแทนเรือ และผู้ตรวจสอบ (Surveyor) ทำการตรวจสอบคุณภาพและปริมาณสินค้าก่อนส่ง เพื่อให้แน่ใจว่าคุณภาพและปริมาณสินค้าไม่แตกต่างจากท่าต้นทาง ตัวแทนท่าเรือปลายทางจึงอนุญาตให้ทำการส่งสินค้าได้

2. ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป (“ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU”)

• ผลิตภัณฑ์ ที่กลุ่มบริษัทฯ บริการขนส่งและจัดเก็บ

สินค้าในกลุ่มบริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญในการขนส่งและจัดเก็บ ได้แก่ สินค้าประเภทน้ำมันดิบและน้ำมันเตา

2.1 ลักษณะการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้าแบบลอยน้ำ (Floating Storage Unit, FSU) โดยใช้เรือที่มีถังจัดเก็บสินค้าขนาดใหญ่ (“เรือ FSU”) เป็นสถานที่จัดเก็บ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ มีหน้าที่ในการเก็บรักษาสินค้าของลูกค้าให้ยังคงคุณภาพ คุณสมบัติ และปริมาณตามที่ลูกค้ายาจ้างในระยะเวลาที่ตกลงกันไว้

ด้วยการเพิ่มขึ้นของการใช้น้ำมันในภูมิภาคเอเชียและข้อจำกัดของพื้นที่ดินในการก่อสร้างเพิ่มเติมถังเก็บบนบก (Tank Terminal) ในพื้นที่บนฝั่งบริเวณประเทศสิงคโปร์ซึ่งเป็นศูนย์การค้าน้ำมันของเอเชีย ทำให้เรือ FSU เป็นสิ่งทดแทน (Substitute) ในการกักเก็บน้ำมันของผู้ประกอบการค้าน้ำมัน โดยเรือขนส่งสามารถเข้ารับสินค้ากลางทะเลได้ (Ship to Ship Transfer) ซึ่งสามารถลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับท่าเรือ ลดระยะเวลาในการเข้าจอดท่าเรือ รวมถึงไม่มีข้อจำกัดด้านระดับน้ำขึ้น - ลงในบริเวณใกล้ท่าเรือ

การใช้บริการขนส่งและจัดเก็บโดยเรือ FSU มีจุดเด่นที่ทำให้ได้เปรียบถังเก็บน้ำมันบนบก (Tank Terminal) ดังนี้

1) ใช้เงินลงทุนน้อยกว่า : กลุ่มบริษัทฯ สามารถพิจารณาใช้เรือมือสองที่มีคุณสมบัติและอายุการใช้งานที่เหมาะสมกับการใช้งานของลูกค้า มาดัดแปลงเป็นเรือ FSU และเสนอค่าบริการขนส่งและจัดเก็บให้ต้นทุนค่าจัดเก็บโดยรวมของลูกค้าลดลง โดยลูกค้าไม่ต้องลงทุนสร้าง Tank Terminal เอง

2) มีความยืดหยุ่นในการใช้งาน : การสร้างและการเลิกใช้งาน Tank Terminal มีกฎหมายและกฎระเบียบที่ต้องปฏิบัติตามจำนวนมาก โดยเฉพาะกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ทำให้มีช่วงระยะเวลาในการใช้ นับตั้งแต่การสร้างจนถึงการเลิกใช้ Tank Terminal ยาวนานกว่าการใช้เรือ FSU

3) เพิ่มทางเลือกในการเลือกจุดที่ตั้งยุทธศาสตร์ของคลังน้ำมัน : การใช้เรือ FSU เพิ่มทางเลือกให้แก่ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมน้ำมันในการเลือกสถานที่ตั้งคลังน้ำมัน เพื่อช่วยให้ต้นทุนโลจิสติกส์ รวมถึงค่าขนส่งโดยรวมของผู้ประกอบการให้ลดลง

4) เพิ่มความสามารถในการทำกำไร : คลังจัดเก็บน้ำมันของเรือ FSU แบ่งเป็นห้องเก็บน้ำมันย่อย (Compartment) ซึ่งเพิ่มความยืดหยุ่นให้แก่ลูกค้าในการผสมน้ำมันเพื่อให้มีคุณลักษณะ (Specification) ต่างๆ ได้ในคราวละปริมาณน้อย (Small lot) ซึ่งทำให้ลูกค้าสามารถวางแผนเพื่อการทำกำไรได้สูงสุด (Optimization)



ภาพการส่ง - รับสินค้ากลางทะเล (Ship to Ship Transfer)

2.1.1 ลักษณะการให้บริการให้เข้าถึง จัดเก็บ และขนส่งสินค้า

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการให้เข้าถึง จัดเก็บ และขนส่งสินค้าในเรือ FSU ซึ่งมีลักษณะเป็นเรือขนาดใหญ่ที่มีถังเก็บสินค้ารูปสี่เหลี่ยมขนาดใหญ่จำนวน 7 - 17 ถังต่อลำ โดยกลุ่มบริษัทฯ มีการให้บริการแบ่งเป็น 3 ประเภท ได้แก่ 1) การให้เข้าถึง จัดเก็บบางส่วน และขนส่งสินค้า 2) การให้เข้าถึง จัดเก็บแบบเหมาเรือ และขนส่งสินค้า หรือการให้เช่าแบบเหมาเรือทั้งลำ และ 3) การให้บริการผสมน้ำมันและบริการอื่นๆ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **การให้เข้าถึง จัดเก็บบางส่วน และขนส่ง**

กลุ่มบริษัทฯ ให้เข้าถึง จัดเก็บบางส่วน และขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้าที่มีความต้องการจัดเก็บสินค้าในปริมาณไม่มาก และในระยะเวลาประมาณ 6 เดือน ขึ้นไป โดยบริษัทฯ จะจัดหาถังเก็บสินค้าของเรือ FSU ที่ไม่ได้ถูกเช่าแบบเหมาเรือทั้งลำ

- **การให้เข้าถึง จัดเก็บแบบเหมาเรือทั้งลำ และขนส่ง**

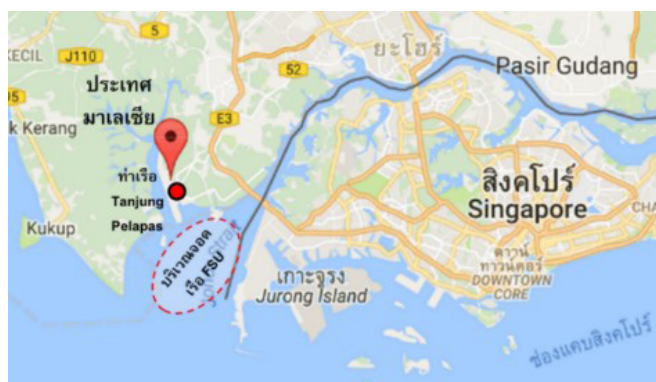
กลุ่มบริษัทฯ ให้เข้าถึง จัดเก็บแบบเหมาเรือ FSU และขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้าที่มีความต้องการจัดเก็บสินค้าในปริมาณมากและมีระยะเวลาของการจัดเก็บประมาณไม่ต่ำกว่า 1 ปี

- **การให้บริการผสมน้ำมันและบริการอื่นๆ**

กลุ่มบริษัทฯ ยังมีการให้บริการที่สำคัญอื่นๆ สำหรับการเก็บสินค้า ได้แก่ 1) การผสมน้ำมัน (Air Agitation) 2) การอุ่นน้ำมัน (Heating) และ 3) การถ่ายน้ำมันระหว่างถัง (Inter Tank Transfer)

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ สามารถขนส่งและจัดเก็บสินค้าแบบลอยน้ำได้ทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ โดยในปัจจุบันเรือ FSU ของกลุ่มบริษัทฯ จอดอยู่บริเวณ Tanjung Pelapas ประเทศมาเลเซีย จำนวน 6 ลำ อยู่ในน่านน้ำระหว่างประเทศสิงคโปร์และมาเลเซีย ซึ่งเป็นศูนย์กลางของธุรกิจการซื้อขายน้ำมันของภูมิภาคเอเชีย โดย Tanjung Pelapas มีที่ตั้งที่เหมาะสมกับการจอดเรือ FSU เนื่องจากตั้งอยู่ในเส้นทางเดินเรือพาณิชย์ขนาดใหญ่ที่วิ่งระหว่างทวีปของโลก และมีสภาพอากาศที่ไม่แปรปรวน

นอกจากนี้ ในไตรมาส 2/2560 กลุ่มบริษัทฯ เริ่มให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันด้วยเรือ FSU ในประเทศ โดยจัดตั้งบริษัทกิจการร่วมค้าชื่อว่า “บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด” ให้บริการด้วยเรือ “บงกชสตาร์” ซึ่งปัจจุบันเรือจอดให้บริการอยู่บริเวณอำเภอลำลูกเกด จังหวัดชลบุรี



ภาพที่ตั้งของเรือ FSU ในเขต Tanjung Pelapas ประเทศมาเลเซีย

2.2 รูปแบบสัญญาการให้บริการขนส่ง

บริษัทฯ มีข้อตกลงทางธุรกิจในการขนส่งและจัดเก็บสินค้าแบบกำหนดระยะเวลา (Time Charter) โดยกลุ่มบริษัทฯ จะตกลงสัญญาขนส่งและจัดเก็บสินค้า สำหรับลูกค้าที่มีความต้องการจัดเก็บสินค้าเป็นจำนวนมาก ซึ่งสัญญาส่วนใหญ่มีระยะเวลา 1 - 2 ปี โดยในสัญญาจะกำหนดชื่อและขนาดเรือ FSU ที่จะจัดเก็บ พื้นที่ที่จะทำการจอดเรือ ระยะเวลาการจัดเก็บและขนส่ง ค่าจัดเก็บและขนส่ง เป็นต้น

2.3 เรือที่ใช้ในการขนส่งและจัดเก็บ

บริษัทฯ จะเลือกเรือ FSU ที่เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้า โดยคำนึงถึงปัจจัย ดังต่อไปนี้

- ลักษณะและคุณสมบัติของสินค้าที่จัดเก็บ
- คุณสมบัติและใบอนุญาตของเรือ FSU ที่เหมาะสมสำหรับการจอดในน่านน้ำในประเทศ หรือต่างประเทศ
- ปริมาณสินค้าที่ลูกค้าต้องการจะจัดเก็บ
- ระยะเวลาที่ลูกค้าต้องการจะจัดเก็บสินค้า

กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการเพิ่มจำนวนกองเรือ FSU ระหว่างปี 2555 - 2560 อย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าที่เพิ่มขึ้น โดยมีจำนวนเรือ FSU และปริมาณการขนส่งและจัดเก็บ ดังต่อไปนี้

ตารางแสดงปริมาณการขนส่งและจัดเก็บโดยเรือ FSU

(หน่วย : DWT)	2555	2556	2557	2558	2559	2560
จำนวนเรือ FSU	2	3	4	5	6	7
ปริมาณการขนส่งและจัดเก็บ	572,354	882,338	1,163,338	1,463,387	1,776,065	2,075,995

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 กลุ่มบริษัทฯ เป็นเจ้าของเรือ FSU ประเภท VLCC จำนวน 7 ลำ มีขนาดบรรทุกสูงสุดจำนวน 2,102,920 DWT อายุเฉลี่ยประมาณ 19.5 ปี ดังรายละเอียด ดังนี้

ตารางแสดงเรือ Floating Storage Unit (FSU) ของบริษัทฯ

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)			
เรือ Energy Star	ไทย	309,984	20
เรือ Amity Star	ไทย	291,381	24
เรือ Fortune Star	ไทย	280,973	18
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด			
เรือ Grace Star	ไทย	312,678	16
เรือ Jubilee Star	ไทย	299,999	21
บริษัท ศรีไทย แคปิตอล จำกัด			
เรือ Northern Star	ไทย	281,050	18
บริษัท บงกช มารีน จำกัด			
เรือ Bongkot Star	ไทย	299,930	20
รวม		2,075,995	

เรือ Energy Star



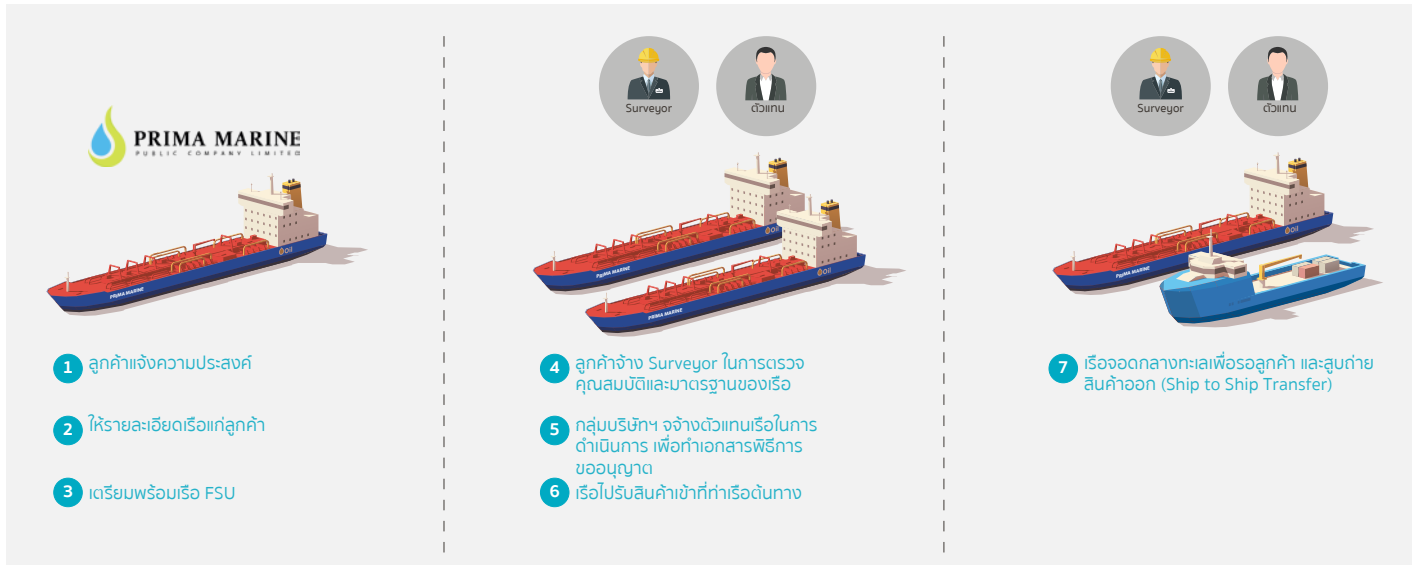
เรือ Grace Star



ภาพเรือ FSU ที่กลุ่มบริษัทฯ เป็นเจ้าของ

2.4 ขั้นตอนการขนส่งและจัดเก็บ FSU

แผนภาพสรุปขั้นตอนการดำเนินธุรกิจเรือจัดเก็บน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป



ขั้นตอนการดำเนินธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป

1. ลูกค้าแจ้งความประสงค์กับกลุ่มบริษัทฯ โดยระบุประเภทและปริมาณสินค้าที่ต้องการมาจัดเก็บ และเจรจาราคาค่าขนส่งและจัดเก็บกับลูกค้า
2. กลุ่มบริษัทฯ ใ้รายละเอียดเรือที่จะจัดเก็บและขนส่งแก่ลูกค้าเพื่อให้ลูกค้าตรวจสอบคุณสมบัติและมาตรฐานของเรือ
3. กลุ่มบริษัทฯ เตรียมความพร้อมเรือขนส่งและจัดเก็บ
4. ลูกค้าว่าจ้างผู้ตรวจสอบ (Surveyor) ที่เป็นตัวกลางเพื่อดำเนินการตรวจสอบสภาพถังจัดเก็บสินค้า และปริมาณสินค้าคงเหลือในถังจัดเก็บสินค้าตามข้อกำหนดในมาตรฐานก่อนการรับสินค้า
5. ตัวแทนเรือ (Agent) ที่อยู่ในรายชื่อตัวแทนเรือที่ได้รับอนุญาต (Approved Vendor List) เพื่อดำเนินขั้นตอนการขออนุญาตทั้งก่อนและหลังการรับสินค้า
6. เรือลูกค้าเข้าเทียบเรือ FSU เพื่อสับถ่ายหรือรับส่งสินค้าจากถังจัดเก็บสินค้าภายในเรือ โดยเรือ FSU สับถ่ายหรือรับสินค้าตามที่ลูกค้ากำหนด หลังจากสับถ่ายหรือรับสินค้าเรียบร้อยแล้ว ผู้เกี่ยวข้อง ได้แก่ ตัวแทนท่าเรือ ตัวแทนเรือและผู้ตรวจสอบ (Surveyor) จะทำการตรวจสอบคุณภาพและปริมาณสินค้าขั้นสุดท้าย เพื่อกำเอกสารต่างๆ เช่น ใบรับรองมาตรฐานถัง (Empty Tank Certificate) เพื่อกำเอกสารใบกำกับสินค้า (Cargo Manifest) และใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading) แล้วแต่กรณี
7. เรือจอดกลางทะเลเพื่อรอลูกค้าและสับถ่ายสินค้านระหว่างเรือ (Ship to Ship Transfer)

3. ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้บริการสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (Offshore Support Vessel) (“ธุรกิจเรือ Offshore”)

3.1 ลักษณะการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการเรือขนส่งที่ให้บริการสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเลแก่กลุ่มลูกค้าบริษัทสำรวจและขุดเจาะน้ำมันกลางทะเล โดยมีธุรกิจที่ให้บริการ ได้แก่ ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Floating Storage and Offloading Unit, FSO) (“เรือ FSO”) ธุรกิจเรือขนส่งและที่พัก (Accommodation Work Barge, AWB)

3.1.1 ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน (“ธุรกิจเรือ FSO”)

กลุ่มบริษัทฯ ขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบโดยใช้เรือที่มีลักษณะเป็นถังเก็บน้ำมันดิบขนาดใหญ่และมีเครื่องมือในการสนับสนุนการถ่ายน้ำมันดิบจากแท่นขุดเจาะน้ำมันกลางทะเลโดยตรง ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ มีหน้าที่ในการรองรับและเก็บรักษาน้ำมันดิบของลูกค้าจากแท่นขุดเจาะน้ำมันและรอการถ่ายน้ำมันไปสู่อุปกรณ์ขนาดเล็กเพื่อขนส่งไปยังโรงกลั่นน้ำมัน

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 กลุ่มบริษัทฯ เป็นเจ้าของเรือ FSO สำหรับให้บริการลูกค้าจำนวน 2 ลำ มีขนาดบรรทุกสูงสุดจำนวน 191,754 DWT อายุเฉลี่ยประมาณ 22 ปี ตามตารางดังต่อไปนี้

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดน้ำหนักบรรทุก (DWT)	อายุเรือ
บริษัท พรินา มารีน จำกัด			
เรือ Sriracha Eagle	ไทย	94,999	21
บริษัท ท็อป นอติคอล สตาร์ จำกัด			
เรือ Southern Pearl	ไทย	96,755	23
รวม		191,754	

ทั้งนี้ เรือ FSO ของกลุ่มบริษัทฯ มีอัตราการใช้งานโดยเฉลี่ย 3 ปีซ้อนหลัง ซึ่งมีรายละเอียดปรากฏตามตาราง ดังนี้

ปี	2558	2559	2560
อัตราการใช้งานเฉลี่ย (%) (Utilization Rate)	100	100	100

สัญญาในการขนส่งและกักเก็บโดยใช้เรือ FSO จะเป็นสัญญาแบบ TC โดยปัจจุบันมีอายุสัญญาเฉลี่ย 5 ปี เนื่องจากลูกค้ามีความจำเป็นต้องควบคุมเรือ FSO ไว้ตลอดเวลาเพื่อรองรับการปฏิบัติงานขุดเจาะน้ำมันอย่างต่อเนื่อง

3.1.2 ธุรกิจเรือขนส่งและที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันปิโตรเลียม (Accommodation Work Barge)

กลุ่มบริษัทฯ มีเรือขนส่งและที่พักอาศัยเพื่อให้พนักงานประจำบนแท่นขุดเจาะ บริษัทสำรวจและผลิตปิโตรเลียมพักอาศัยระหว่างปฏิบัติงานบนแท่นขุดเจาะน้ำมัน โดยเรือที่พักจะจอดเรืออยู่บริเวณใกล้แท่นขุดเจาะน้ำมันของลูกค้า เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานประจำบนแท่นขุดเจาะน้ำมัน ทั้งด้านที่พักอาศัย ด้านเสบียง และด้านการพยาบาล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีเรือที่พักให้บริการจำนวน 1 ลำซึ่งกลุ่มบริษัทฯ เป็นเจ้าของเรือ ได้แก่ เรือ นวธานี ที่สามารถรองรับพนักงานได้จำนวน 300 คน โดยประกอบไปด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ห้องครัว ห้องรับประทานอาหาร ห้องสันทนาการ ไลฟไลน์ ในช่วงต้นไตรมาส 3/2560 ธุรกิจขนส่งและที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันปิโตรเลียมได้หมดสัญญากับทางลูกค้า และรอการเข้าให้บริการลูกค้าใหม่ในช่วงไตรมาส 1/2561 ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับแนวโน้มการให้สัมปทานและกิจกรรมการสำรวจและผลิตน้ำมันและปิโตรเลียมทางทะเลจากทางภาครัฐบาลด้วย

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดน้ำหนักบรรทุก (DWT)	อายุเรือ
บริษัท พรินา มารีน จำกัด			
เรือ นวธานี	ไทย	300	21

เรือ นวธานี



ทั้งนี้ เรือที่พักของกลุ่มบริษัทฯ มีอัตราการใช้งานโดยเฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง ซึ่งมีรายละเอียดปรากฏตามตาราง ดังนี้

ปี	2558	2559	2560
อัตราการใช้งานเฉลี่ย (%)	69.0	64.2	50.4
(Utilization Rate)			

โดยสัญญาในการบริการธุรกิจเรือที่พัก จะเป็นสัญญาเช่าแบบ TC โดยปัจจุบันมีอายุสัญญา 7 เดือน เนื่องจากเรือต้องประจำที่บริเวณแท่นขุดเจาะน้ำมันตลอดเวลาสำหรับเป็นที่พักอาศัยของพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมัน

4. ธุรกิจบริหารจัดการเรือ (“ธุรกิจบริหารเรือ”)

4.1 ลักษณะการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการบริหารจัดการเรือโดยมีขอบเขตงานหลัก ได้แก่ การบริหารจัดการด้านเทคนิค (Technical Management) การบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ (Crew Management) และการบริหาร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานแก่คนประจำเรือ สินค้า และตัวเรือ โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมเป็นหลัก

4.1.1 การให้บริการบริหารจัดการด้านเทคนิค (Technical Management)

กลุ่มบริษัทฯ ในฐานะผู้บริหารเรือจะกำกับและดูแลเรือให้มีคุณสมบัติตรงตามกฎระเบียบของหน่วยงานในประเทศ และองค์การระหว่างประเทศเกี่ยวกับพาณิชย์นาวี โดยดำเนินงานหลักๆ ดังนี้

- กลุ่มบริษัทฯ จะกำหนดให้คนประจำเรือแผนกห้องเครื่องหรือช่างกล ดำเนินการกำกับและดูแลเกี่ยวกับการบำรุงรักษา การซ่อมแซม สภาพทั่วไปของเรือและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ในเรือ
- กำกับดูแลงานเข้าอู่ของเรือ
- กำกับดูแลงานด้านการปฏิบัติงานสินค้าอย่างปลอดภัย (Safe Cargo Operation)
- กำกับดูแลงานด้านการตรวจเรือ (Ship Inspections and Surveys) ให้พร้อมสำหรับการปฏิบัติงานในท่าเรือของผู้ว่าจ้างเรือ
- ดำเนินการเกี่ยวกับเอกสารสำคัญต่างๆ ประจำเรือของหน่วยงานที่สำคัญ ได้แก่ กรมเจ้าท่า กรมศุลกากร และสำนักงาน กสทช.
- กำกับดูแลให้เรือปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อคนประจำเรือ ตัวเรือ สินค้าทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมตามระบบ (International Safety Management, ISM)

4.1.2 การบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ (Crew Management)

กลุ่มบริษัทฯ บริหารจัดการดูแลคนประจำเรือให้มีคุณสมบัติตรงตามกฎระเบียบข้อบังคับของกรมเจ้าท่า และ/หรือ อนุสัญญาว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, STCW/ Maritime Labour Law Convention, MLC) โดยดำเนินงานหลักๆ ดังนี้

- คัดสรรบุคลากรที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ขนาดเรือ และเขตการเดินเรือโดยให้มีเอกสารหนังสือรับรองของคนประจำเรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด
- กำกับดูแลให้คนประจำเรือทำงานด้วยความปลอดภัย และปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับการใช้สารเสพติดและการดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด
- บริหารจัดการเงินเดือน ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ สำหรับคนประจำเรือตามระเบียบที่บริษัทฯ กำหนด และประสานงานการฝึกอบรมที่จำเป็นให้แก่คนประจำเรือ
- พัฒนาคนประจำเรือให้มีความรู้ความสามารถเพียงพอกับการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของคนประจำเรือ

บริษัทในกลุ่มที่ดำเนินธุรกิจบริหารเรือ ได้แก่ 1) บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด (“NMC”) 2) Nathalin Shipping Pte. Ltd. (“NSSG”) และ 3) บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมนเนจเม้นท์ จำกัด (“TIM”) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

บริษัท	การดำเนินธุรกิจ
บริษัท นทลีน แมนเนจเม้นท์ จำกัด (“NMC”)	ให้บริการบริหารเรือภายในประเทศ โดยครอบคลุมเรือขนาดเล็ก (ขนาด 3,000 - 5,000 DWT) และเรือรับส่งพนักงาน (Crew Boat) โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัท NMC ให้บริการบริษัทในกลุ่มเป็นส่วนใหญ่
Nathalin Shipping Pte. Ltd. (“NSSG”)	จัดตั้งที่ประเทศสิงคโปร์ เพื่อดำเนินธุรกิจขนส่งฯ บริหารเรือ และบริการจัดเก็บน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป แก่ลูกค้าต่างประเทศ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 NSSG ให้บริการเรือ FSU ทั้งหมด
บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมนเนจเม้นท์ จำกัด (“TIM”)	เป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจบริหารเรือ โดยครอบคลุมทั้งเรือขนาดเล็ก และขนาดใหญ่ รวมถึงเรือรับส่งพนักงาน (Crew Boat) ภายในประเทศและต่างประเทศ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 TIM ให้บริการแก่เรือประเภทขนส่ง และเรือ FSO

4.2 ขั้นตอนการให้บริการบริหารเรือ

ขั้นตอนการดำเนินธุรกิจบริหารเรือ มีดังนี้

- 1) กลุ่มบริษัทฯ ขอรายละเอียดการให้บริการที่ลูกค้าต้องการ ได้แก่ ขนาดและประเภทของเรือ และเส้นทางการเดินเรือ จากลูกค้า และผู้เช่าเรือ เป็นต้น เพื่อจัดทำข้อเสนองานส่งกลับให้แก่ลูกค้า หากลูกค้าตกลงในข้อเสนอ กลุ่มบริษัทฯ จะจัดทำสัญญาให้บริการบริหารจัดการเรือ (Ship Management Agreement)
- 2) กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินการบริหารจัดการคนประจำเรือที่มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด โดยกลุ่มบริษัทฯ จะกำหนดคุณสมบัติ และจำนวนคนประจำเรือให้เหมาะสมตามข้อบังคับของกรมเจ้าท่าและกฎการเดินเรือสากล
- 3) กลุ่มบริษัทฯ ผู้ให้บริการบริหารเรือทำสัญญาจ้างคนประจำเรือ (Employee Agreement) กับผู้สมัครที่ผ่านการคัดเลือก
- 4) กลุ่มบริษัทฯ จัดบุคลากรเพื่อคอยดูแลและประสานงาน กับคนประจำเรือ และเจ้าของเรือ โดยบุคลากรดังกล่าวจะขึ้นเรือตามแผนที่กำหนด หรือตามความเหมาะสม

โครงสร้างรายได้และจำนวนเรือ

ตารางต่อไปนี้แสดงโครงสร้างรายได้ของกลุ่มบริษัทฯ แบ่งตามกลุ่มธุรกิจหลักในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

กลุ่มธุรกิจ	สำหรับปีสิ้นสุดบัญชีวันที่					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ
1. ธุรกิจเรือขนส่ง	1,035.6	26.6	1,466.8	34.1	1,705.8	37.9
2. ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	1,926.6	49.5	2,023.8	47.1	1,960.1	43.5
3. ธุรกิจเรือ Offshore	633.1	16.3	525.3	12.2	480.0	10.7
4. ธุรกิจบริหารเรือ	297.1	7.6	280.5	6.5	355.0	7.9
รวม	3,892.4	100.0	4,296.5	100.0	4,501.0	100.0

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีกองเรือสำหรับดำเนินธุรกิจ โดยแบ่งตามลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทในกลุ่มบริษัทฯ ดังนี้

ประเภทเรือ	บริษัทฯ และบริษัท ย่อยเป็นเจ้าของ		กิจการร่วมค้า เป็นเจ้าของ		กลุ่มบริษัทฯ จ้างมา		รวม	
	จำนวน เรือ	DWT	จำนวน เรือ	DWT	จำนวน เรือ	DWT	จำนวน เรือ	DWT
1. เรือขนส่ง								
1.1 เรือขนส่ง								
เรือขนส่งขนาดเล็ก (0 - 20,000 DWT)	13	47,333	-	-	13	30,598	26	77,931
เรือขนส่งขนาด Aframax	1	105,996	1	105,535	-	-	2	211,531
รวมเรือขนส่งน้ำมัน	14	153,329	1	105,535	13	30,598	28	289,462
1.2 เรือ FSU								
เรือ FSU ขนาด VLCC	5	1,495,015	2	580,980	-	-	7	2,075,995
รวมเรือ FSU	5	1,495,015	2	580,980	-	-	7	2,075,995
1.3 เรือ FSO								
เรือ FSO ขนาด Aframax	1	94,999	1	96,755	-	-	2	191,754
รวมเรือ FSO	1	94,999	1	96,755	-	-	2	191,754
รวมเรือขนส่ง เรือ FSU และเรือ FSO	20	1,743,343	4	783,270	13	30,598	37	2,557,211
2. เรืออื่นๆ								
เรือ AWB	1	300 คน	-	-	-	-	1	300 คน

โดยเรือของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนมากเป็นเรือที่มีเปลือกเรือสองชั้น (Double Hull Vessel) (“เรือ Double Hull”) เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญา MARPOL ซึ่งออกโดย IMO ที่ได้ประกาศให้เรือบรรทุกน้ำมัน (Oil Tanker) จะต้องเป็นเรือ Double Hull อย่างไรก็ดี กรมเจ้าท่ามีข้อยกเว้นให้เรือที่ชกธงไทยและประกอบกิจการอยู่ในน่านน้ำของประเทศไทย ยังคงเป็นเรือเปลือกชั้นเดียว (เรือ Single Hull) โดยสามารถให้บริการเดินเรือได้จนกระทั่งเรือมีอายุครบ 30 ปี นับจากวันส่งมอบเรือ ก่อนที่จะต้องเปลี่ยนเป็นเรือ Double Hull

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 กองเรือของกลุ่มบริษัทฯ ยังคงเหลือเรือประเภทเปลือกเรือชั้นเดียว (Single Hull Vessel) (“เรือ Single Hull”) จำนวน 7 ลำ โดยกลุ่มบริษัทฯ มีแผนในการเปลี่ยนเรือทั้ง 7 ลำ เป็นเรือ Double Hull ซึ่งจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ เนื่องจากเรือ Double Hull มีเปลือกเรือ 2 ชั้น สามารถป้องกันและลดโอกาสการเกิดสินค้ารั่วไหลลงทะเลเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทำให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถให้บริการขนส่งและจัดเก็บแก่ลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งจะช่วยเพิ่มโอกาสในการทำกำไรของกลุ่มบริษัทฯ อีกด้วย

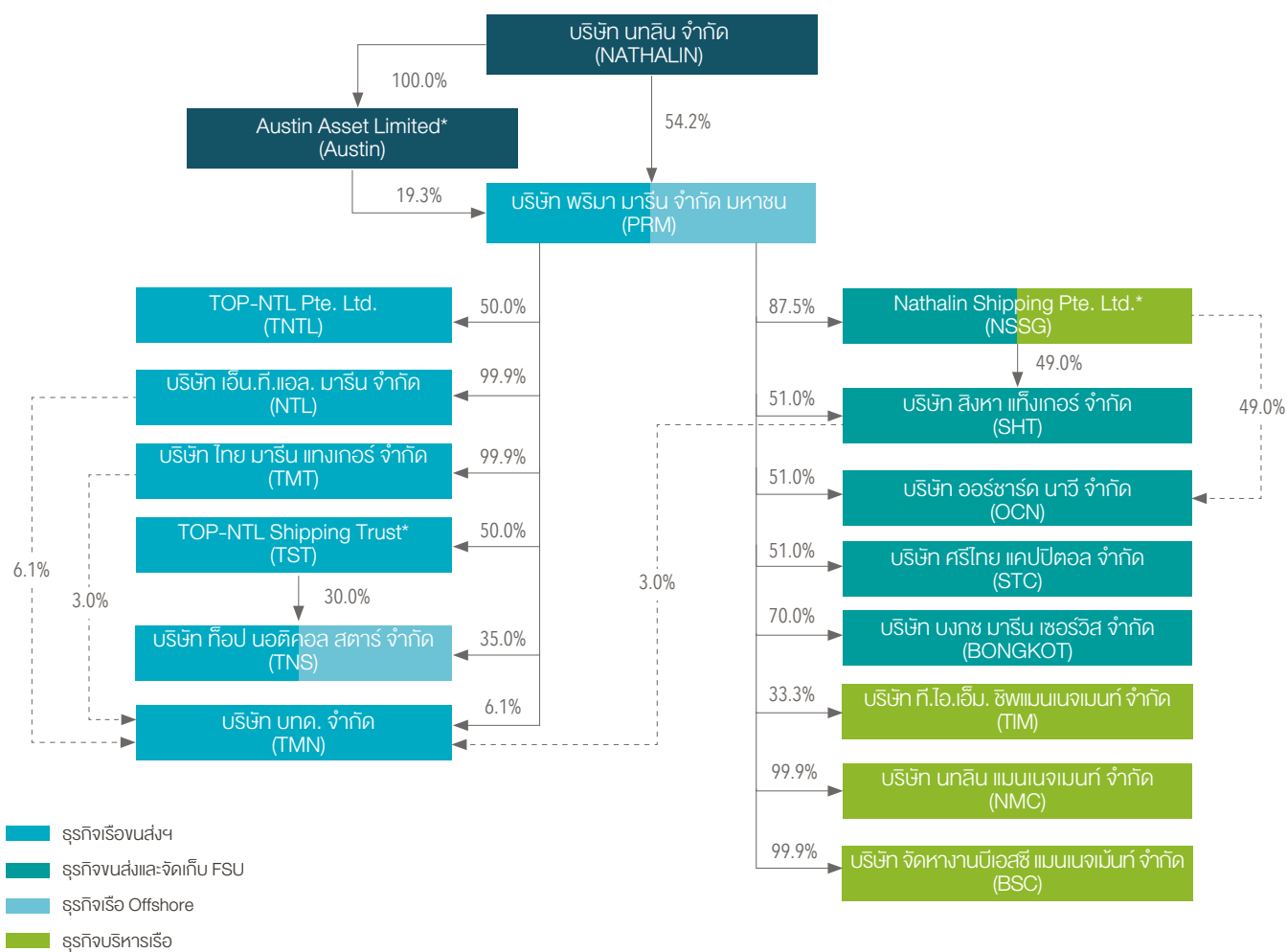
การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญของกลุ่มบริษัทฯ

ปี	เหตุการณ์
2530	• นทลिनก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2530 ด้วยทุนจดทะเบียน 1,000,000 บาท โดยเริ่มธุรกิจด้วยเรือ 2 ลำ ขนาดประมาณ 1,000 DWT เพื่อให้บริการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมันสำเร็จรูปให้แก่ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปัจจุบัน คือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)) (“ปตท.”) และบริษัท สยามสหบริการ จำกัด (ปัจจุบัน คือ บริษัท ซีเอสโก จำกัด (มหาชน)) ในเส้นทางระหว่างศรีราชาและกรุงเทพฯ เป็นหลัก
2532	• นทลिनได้ขยายการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ ด้วยเรือสยามนที เพื่อขนส่งน้ำมันเครื่องบิน เจ.พี. 1 ให้แก่การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ในเส้นทางศรีราชา - คลังปิโตรเลียม สงขลา แทนการขนส่งทางรถไฟเป็นครั้งแรก
2533	• นทลिनได้ขยายกำลังการขนส่งและเส้นทางการขนส่งสินค้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อขนส่งน้ำมัน คอนเดนเสท และน้ำมันชนิดอื่นๆ ให้แก่การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ในเส้นทางระหว่างคลังปิโตรเลียมส่วนกลาง แท่นผลิตก๊าซเอราวัณ คลังปิโตรเลียมสงขลา และคลังปิโตรเลียมศรีราชา
2535	• นทลिनได้ขยายธุรกิจเรือขนส่งฯ ไปยังเส้นทางระหว่างประเทศเป็นครั้งแรก จากประเทศไทยไปยังภูมิภาคใกล้เคียง เช่น ประเทศกัมพูชา เป็นต้น
2539	• เนื่องด้วยนทลिनได้รับการยอมรับจากกลุ่มลูกค้ารายใหญ่ในวงการน้ำมัน ในด้านมาตรฐานและคุณภาพของการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ ส่งผลให้นทลिनสามารถขยายธุรกิจเรือขนส่งฯ อย่างต่อเนื่อง โดย NTL ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของนทลिनในขณะนั้น ได้เข้าทำสัญญาขนส่งสินค้าแก่ ปตท. ฉบับแรก • ต่อมา NTL ได้เริ่มขนส่งสินค้าให้แก่บริษัท น้ำมันศาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด (ปัจจุบัน คือ บริษัท เซฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด) เพื่อให้บริการขนส่งสินค้า ในเส้นทางระหว่างระยองและจุดหมายปลายทางตามที่ลูกค้ากำหนด
2544	• ต่อมา นทลिनได้จัดตั้ง NMC เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2544 ด้วยทุนจดทะเบียน 5,000,000 บาท เพื่อขยายธุรกิจบริหารเรือให้แก่บริษัทในกลุ่มบริษัทฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการขนส่งทางเรือแก่ลูกค้า
2546	• บริษัท คุณนที จำกัด ¹ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของนทลिनในขณะนั้น ได้ซื้อเรือ Aframax ลำแรก ชื่อ Sriracha Energy ขนาดประมาณ 90,000 DWT เพื่อใช้สำหรับการขนส่งน้ำมันให้แก่ ปตท. และบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (ปัจจุบัน คือ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน))
2547	• นทลिनขยายธุรกิจขนส่งฯ ไปยังธุรกิจขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเคมีเหลว โดยบริษัท กาญจนามารีน จำกัด ¹ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของนทลिनในขณะนั้น ได้ให้บริการขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเคมีแก่บริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่ ในเส้นทางระหว่างประเทศไทย และเมืองต่างๆ ของประเทศจีนเป็นหลัก

ปี	เหตุการณ์
2550	• นทลिनได้จัดตั้งบริษัท นทลिन ออฟฟอร์ จำกัด เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2550 ด้วยทุนจดทะเบียน 5,000,000 บาท เพื่อเตรียมตัวในการเข้าสู่ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU และธุรกิจเรือ Offshore
2551	• บริษัท คุณนที จำกัด¹ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของนทลिन ได้ซื้อเรือ Sriracha Trader² ขนาดประมาณ 48,000 DWT เข้ามาแทนเรือเดิมโดยปรับปรุงคุณภาพเพื่อให้บริการขนส่งสินค้าแก่ CEC เป็นครั้งแรก
2553	• นทลिनขยายกองเรือขนส่งสินค้าอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัท คุณนที จำกัด¹ เข้าลงทุนในเรือขนส่ง คือ เรือ Sriracha Master² ขนาดประมาณ 90,000 DWT เพื่อให้บริการขนส่งสินค้าแก่ CEC • บริษัทฯ ขยายธุรกิจไปยังธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องในห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมน้ำมันและปิโตรเคมี โดยเริ่มเข้าทำธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ด้วยเรือขนาด Very Large Crude Carrier (“VLCC”) ลำแรก คือ เรือ Titan Gemini (ภายหลังได้เปลี่ยนชื่อเป็นเรือ One Emerald) เพื่อให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปแก่บริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่ในน่านน้ำมาเลเซีย • ต่อมา บริษัทฯ ได้ขยายกองเรือ FSU โดยได้นำเรือขนาด VLCC จำนวน 2 ลำ เพื่อให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปแก่บริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่ในน่านน้ำมาเลเซีย
2554	• นทลिनขยายธุรกิจไปยังธุรกิจเรือ Offshore โดยบริษัท คุณนที จำกัด¹ เข้าทำธุรกิจเรือ FSO ด้วยเรือ FSO ลำแรก คือ เรือ Sriracha Trader² ขนาดประมาณ 48,000 DWT เพื่อให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมันแก่ CEC ในน่านน้ำอ่าวไทย • บริษัทฯ เข้าลงทุนและเริ่มดำเนินธุรกิจเรือ AWB ซึ่งเป็นธุรกิจหนึ่งของธุรกิจเรือ Offshore โดยมีขนาดบรรจุได้ 300 คน เพื่อให้บริการขนส่งและที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันแก่บริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) (“ปตท.สผ.”) ในแหล่งขุดเจาะและสำรวจของ ปตท.สผ. เช่น แหล่งบงกช แหล่งอาทิตย์ เป็นต้น • นทลिनได้จัดตั้ง NSSG (เดิมชื่อ Nathalin Offshore Pte. Ltd.) เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2554 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อขยายธุรกิจไปยังประเทศสิงคโปร์ซึ่งเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางทะเลขนาดใหญ่ (Major Maritime Hub) ซึ่ง NSSG จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลที่ประเทศสิงคโปร์ ด้วยทุนจดทะเบียน 1,000,000 สิงคโปร์ดอลลาร์
2555	• บริษัทฯ เริ่มดำเนินธุรกิจเรือสนับสนุนลาก - จูง การจัดการสมอ (เรือ AHTs) ซึ่งเป็นธุรกิจประเภทหนึ่งของธุรกิจเรือ Offshore • นทลिन ขยายกองเรือ FSO อย่างต่อเนื่อง โดยบริษัท คุณนที จำกัด โดยลงทุนในเรือ Sriracha Eagle และ เรือ Sriracha Leader ขนาดประมาณ 95,000 และ 44,000 DWT ตามลำดับ โดยขนส่งและจัดเก็บสินค้าให้แก่ CEC ในน่านน้ำอ่าวไทย • เนื่องด้วยอุปสงค์ที่เพิ่มมากขึ้นในความต้องการใช้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางทะเล บริษัทฯ ได้ขยายกำลังการขนส่งและจัดเก็บสินค้าด้วยเรือ FSU โดยเรือ Fortune Star และ เรือ Amity Star ขนาด VLCC โดยขนส่งและจัดเก็บสินค้าให้แก่บริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่ต่างชาติในน่านน้ำมาเลเซีย
2556	• นทลिन ขยายกองเรือ FSU อย่างต่อเนื่อง โดยลงทุนในเรือ Energy Star ขนาด VLCC โดยขนส่งและจัดเก็บสินค้าให้แก่บริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่ต่างชาติในน่านน้ำมาเลเซีย • นทลिन เล็งเห็นถึงความต้องการขนส่งน้ำมันที่เพิ่มมากขึ้น จึงจัดหาเรือขนส่ง ขนาด Aframax โดยเรือ Northern Pearl เพื่อให้บริการขนส่งระหว่างประเทศ

ปี	เหตุการณ์
2558	• ต่อมา SHT ได้เข้าลงทุนในเรือ Jubilee Star ซึ่งเป็นเรือ FSU ขนาด VLCC โดยขนส่งและจัดเก็บสินค้าให้แก่บริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่ต่างชาติในน่านน้ำมาเลเซีย • บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนและชำระแล้วเป็น 850,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ 8,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยเสนอขายแก่ผู้ถือหุ้นเดิม ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ • เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2558 บริษัท นทลิน ออฟชอร์ จำกัด ได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท พรินา มารีน จำกัด (“บริษัทฯ”)
2559	• SHT ได้เข้าลงทุนในเรือ FSU อย่างต่อเนื่อง โดยเข้าลงทุนในเรือ Grace Star ขนาด VLCC โดยขนส่งและจัดเก็บสินค้าให้แก่บริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่ในน่านน้ำมาเลเซีย • กลุ่มบริษัทฯ เล็งเห็นถึงความต้องการขนส่งน้ำมันที่เพิ่มมากขึ้น จึงจัดหาเรือขนส่ง ขนาด Aframax โดยเรือ Radiant Star เพื่อให้บริการขนส่งระหว่างประเทศ • บริษัทฯ ปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ เพื่อรวมธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ การให้บริการเรือขนส่งและสนับสนุนปฏิบัติการทางทะเล และการบริหารจัดการเรือ (Ship Management) ของนทลิน มาอยู่ภายใต้บริษัทฯ โดยการซื้อหุ้นของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมจาก นทลิน และผู้ถือหุ้นเดิม และได้เพิ่มทุนจดทะเบียนและชำระแล้วเป็น 2,000,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ 20,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยเสนอขายแก่ผู้ถือหุ้นเดิม • บริษัทฯ ซื้อหุ้น STC ร้อยละ 51 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว จากผู้ถือหุ้นอื่น โดย STC ประกอบธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU
2560	• บริษัทฯ แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด และเปลี่ยนชื่อบริษัทฯ เป็น “บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)” และดำเนินการเปลี่ยนมูลค่าที่ตราไว้จากเดิมหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 1 บาท และออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 500,000,000 หุ้น เพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชน เป็นผลให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน 2,500,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ 2,500,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท • กลุ่มบริษัทฯ ได้รับมอบเรือ “ศรีดอนศักดิ์” และ “ศรีศิริชาติ” ซึ่งเป็นเรือขนาดเล็กในธุรกิจขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”) ขนาด 3,000 DWT • บริษัทฯ ร่วมทุนกับบริษัท บางจาก ปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) จัดตั้งบริษัทกิจการร่วมค้า ชื่อว่า บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด จัดหาเรือ “บงกชสตาร์” เข้ามาประกอบธุรกิจเรือขนส่งและกักเก็บผลิตภัณฑ์ฯ (FSU) ซึ่งเป็นเรือลำแรกที่เข้ามาดำเนินธุรกิจในประเทศไทย • บริษัทฯ เปิดทำการซื้อขายหลักทรัพย์เป็นวันแรก (ชื่อย่อหลักทรัพย์ คือ PRM) ในวันที่ 14 กันยายน 2560 • NTL เพิ่มทุนจดทะเบียน 200,000,000 บาท (จากเดิม 503,000,000 บาทเป็น 703,000,000 บาท) เพื่อรองรับการขยายกองเรือของบริษัทฯ • เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2560 NTL ลงนามในสัญญาจ้างต่อเรือใหม่ซึ่งเป็นเรือขนาดเล็กในธุรกิจขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”) ณ ประเทศจีน จากบริษัทซึ่งไม่ได้เป็นบุคคลเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ โดย NTL ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 99.9 ซึ่งเป็นเรือขนาด 3,000 DWT จำนวน 4 ลำ สำหรับขนส่งน้ำมันดิบ เพื่อขยายกองเรือและเพิ่มศักยภาพการแข่งขันทางธุรกิจ

โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัทฯ



* เป็นบริษัทจดทะเบียน ณ ประเทศสิงคโปร์

หมายเหตุ : 1) รายละเอียดการถือหุ้นโดยผู้ถือหุ้นอื่นในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ มีดังนี้

NSSG	12.5% ถือโดยผู้ถือหุ้นอื่นๆ	TNTL	50.0% ถือโดย บริษัท ไทยออยล์มาร์ริน จำกัด
STC	49.0% ถือโดย Purple Ocean Holdings Limited	TST	50.0% ถือโดย บริษัท ไทยออยล์มาร์ริน จำกัด
TNS	35.0% ถือโดย บริษัท ไทยออยล์มาร์ริน จำกัด	TIM	33.3% ถือโดย บริษัท ไทยออยล์มาร์ริน จำกัด และ 33.3%
BONGKOT	30.0% ถือโดย บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)		ถือโดย Thome Ship Management Pte. Ltd.

2) ณ ปัจจุบัน TMN มีสถานะเป็นเงินลงทุนทั่วไปของบริษัทฯ

ทั้งนี้ ภายหลังจากปรับโครงสร้างดังกล่าว กลุ่มบริษัทฯ ประกอบด้วยบริษัทย่อย บริษัทร่วม และกิจการร่วมค้า 13 บริษัท ดังนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	สัดส่วนการถือหุ้น โดยบริษัทฯ (ร้อยละ)
บริษัทย่อย			
บริษัท จัดหาทางานปีเอสซี แมเนจเม้นท์ จำกัด (“BSC”)	ประกอบธุรกิจจัดหาคนประจำเรือ	5.5 ล้านบาท	99.9
บริษัท ไทย มารีน แทงเกอร์ จำกัด (“TMT”)	ประกอบธุรกิจเรือขนส่งฯ	180.0 ล้านบาท	99.9
บริษัท นทลิน แมเนจเม้นท์ จำกัด (“NMC”)	ประกอบธุรกิจบริหารเรือ	8.5 ล้านบาท	99.9
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด (“NTL”)	ประกอบธุรกิจเรือขนส่งฯ	703.0 ล้านบาท	99.9
Nathalin Shipping Pte. Ltd. (จดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์) (“NSSG”)	ประกอบธุรกิจดังต่อไปนี้ • ธุรกิจเรือขนส่งฯ • ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU และ • ธุรกิจบริหารเรือ	16.2 ล้านดอลลาร์ สิงคโปร์	87.5
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด (“SHT”)	ประกอบธุรกิจดังต่อไปนี้ • ธุรกิจเรือขนส่งฯ และ • ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	622.0 ล้านบาท	51.0 ¹
บริษัท ออร์ชาร์ด นาวิ จำกัด (“OCN”)	ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	1.0 ล้านบาท	51.0 ²
บริษัทร่วม			
บริษัท ที.ไอ.เอ็ม.ซีพ แมเนจเม้นท์ จำกัด (“TIM”)	ประกอบธุรกิจบริหารเรือ	3.0 ล้านบาท	33.3
กิจการร่วมค้า			
บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด (“BONGKOT”)	ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	240.0 ล้านบาท	70.0
บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด (“STC”)	ประกอบธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	100.0 ล้านบาท	51.0
TOP-NTL Pte. Ltd. (จดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์) (“TNTL”)	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	20,000 ดอลลาร์ สิงคโปร์	50.0
TOP-NTL Shipping Trust (จดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์) (“TST”)	ธุรกิจกองทุนเพื่อการขนส่งในและระหว่างประเทศ	1.894 ล้านดอลลาร์ สิงคโปร์	50.0
บริษัท ทีโอป นอดิคอล สตาร์ จำกัด (“TNS”)	ประกอบธุรกิจดังต่อไปนี้ • ธุรกิจเรือขนส่งฯ และ • ธุรกิจเรือ Offshore	150.0 ล้านบาท	35.0 ³

หมายเหตุ : ¹ NSSG ถือหุ้นใน SHT ร้อยละ 49.0 ทำให้บริษัทฯ มีสัดส่วนผลประโยชน์สุทธิ (Effective shareholding) ใน SHT เท่ากับร้อยละ 93.9
² NSSG ถือหุ้นร้อยละ 49.0 ใน OCN ทำให้บริษัทฯ มีสัดส่วนผลประโยชน์สุทธิ (Effective shareholding) ใน OCN เท่ากับร้อยละ 93.9
³ TST ถือหุ้นใน TNS ร้อยละ 30.0 ทำให้บริษัทฯ มีสัดส่วนผลประโยชน์สุทธิ (Effective shareholding) ใน TNS เท่ากับร้อยละ 50.0

ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

ปัจจุบัน นทลีน และ Austin Asset Limited (“Austin”) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 54.20 และ 19.34 ของหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 การประกอบธุรกิจของนทลีนและบริษัทในกลุ่มแบ่งออกเป็น 4 กลุ่มธุรกิจหลัก ได้แก่ (1) กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมันก๊าดสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล และการบริหารจัดการเรือ (2) กลุ่มธุรกิจซื้อขายน้ำมันเชื้อเพลิง (3) กลุ่มธุรกิจพลังงานทดแทน และ (4) ธุรกิจอื่นๆ ทั้งนี้ นทลีนมีการแบ่งแยกขอบเขตการดำเนินธุรกิจของบริษัทในกลุ่มอย่างชัดเจน โดยมีบริษัทฯ เป็นบริษัทหลัก (Flagship Company) ของกลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล และการบริหารจัดการเรือ เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้น นทลีนได้มีจดหมายยืนยันการไม่ประกอบธุรกิจแข่งขัน (Non-Competition Letter) ลงวันที่ 19 เมษายน 2560 ถึงบริษัทฯ โดยนทลีนตกลงจะไม่เข้าลงทุนในสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจหลักของธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ หรือ ไม่ถือหุ้นในจำนวนเกินกว่าร้อยละ 10 ในบริษัทอื่นซึ่งประกอบธุรกิจที่อาจมีความขัดแย้งหรือดำเนินธุรกิจที่มีลักษณะคล้ายคลึงหรืออาจแข่งขันกับธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ เว้นแต่การถือหุ้นในบริษัท และ/หรือ การดำเนินการตามสัญญาที่นทลีน หรือบริษัทย่อยของนทลีน มีอยู่ในปัจจุบัน

ภาวะอุตสาหกรรม

ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมันก๊าดสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”)

ภาพรวมปริมาณการผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทย

ภาพรวมปริมาณการผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทยในปี 2554 - 2559 มีการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นจาก 47,453.6 ล้านลิตรในปี 2554 ไปที่จำนวนประมาณ 59,868.4 ล้านลิตรในปี 2559 หรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มเฉลี่ยต่อปี (CAGR) ร้อยละ 4.7 จากปี 2554 ถึงปี 2559

ตารางแสดงปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง

(หน่วย : ล้านลิตร)	2554	2555	2556	2557	2558	2559
น้ำมันดีเซล	23,098.6	25,124.6	25,518.2	24,062.5	27,129.5	25,684.7
น้ำมันเบนซิน	12,094.7	12,923.1	16,238.4	15,888.7	18,081.3	19,202.4
น้ำมันอากาศยาน	6,292.7	5,857.8	6,680.1	6,969.3	7,543.1	7,018.5
น้ำมันเตา	5,815.8	6,138.1	5,911.2	5,644.3	5,694.1	5,646.8
น้ำมันก๊าด	151.8	75.9	687.1	1,091.6	1,348.0	2,215.9
รวม	47,453.6	50,119.5	55,035.1	53,656.5	59,796.0	59,768.4

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, มีนาคม 2560

นอกจากนั้น ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงมีความสอดคล้องกับปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง โดยปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นจาก 34,068.7 ล้านลิตรในปี 2554 เป็น 42,071.2 ล้านลิตรในปี 2559 หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปี (CAGR) ร้อยละ 4.3 จากปี 2554 ถึงปี 2559

อัตราการเพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อปี (CAGR)
ร้อยละ **4.7**
อัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปี (CAGR)
ร้อยละ **4.3**



อัตราการนำเข้าเพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อปี (CAGR)
ร้อยละ **25.5**
อัตราการส่งออกเพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อปี (CAGR)
ร้อยละ **22.0**

ปริมาณการผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง 2554 - 2559

ปริมาณการนำเข้าและการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง 2554 - 2559

ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

(หน่วย: ล้านลิตร)	2554	2555	2556	2557	2558	2559
น้ำมันดีเซล	19,192.1	20,564.6	20,891.9	21,071.1	21,929.4	22,656.0
น้ำมันเบนซิน	7,331.1	7,705.0	8,233.0	8,567.2	9,713.5	10,679.3
น้ำมันอากาศยาน	5,076.5	5,091.4	5,562.4	5,513.1	6,033.4	6,467.9
น้ำมันเตา	2,455.9	2,363.3	2,154.9	2,073.6	2,043.0	2,257.0
น้ำมันก๊าด	13.0	13.4	11.0	10.8	10.6	11.0
รวม	34,068.7	35,737.8	36,853.2	37,235.7	39,730.0	42,071.2

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, มีนาคม 2560

• ภาพรวมปริมาณการนำเข้าและการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทย

ภาพรวมปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทยในปี 2554 - 2559 มีการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นจาก 432.6 ล้านลิตรในปี 2554 เป็น 1,073.7 ล้านลิตรในปี 2558 หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปี (CAGR) ร้อยละ 25.5 จากปี 2554 ถึงปี 2558 และปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นจาก 1,073.7 ล้านลิตรในปี 2558 เป็น 2,588.2 ล้านลิตรในปี 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการนำเข้าน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลที่เพิ่มสูงขึ้น เพื่อให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มสูงขึ้นของประเทศไทย

ตารางแสดงปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง

(หน่วย : ล้านลิตร)	2554	2555	2556	2557	2558	2559
น้ำมันดีเซล	56.0	15.3	196.7	348.1	119.7	828.9
น้ำมันเบนซิน	34.1	332.6	262.2	878.8	784.1	1,551.3
น้ำมันอากาศยาน	10.8	2.8	16.2	4.2	3.9	88.1
น้ำมันเตา	331.7	362.5	268.4	370.8	166.0	119.9
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-
รวม	432.6	713.2	743.5	1,601.9	1,073.7	2,588.2

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, มีนาคม 2560

นอกจากนั้น ภาพรวมปริมาณการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงในปี 2554 - 2558 มีการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยปริมาณการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นจาก 10,465.3 ล้านลิตรในปี 2554 ไปที่จำนวนประมาณ 12,885.3 ล้านลิตรในปี 2558 หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปี (CAGR) ร้อยละ 5.3 อย่างไรก็ตามปริมาณการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเป็น 10,049.6 ล้านลิตร ในปี 2559 หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 22.0 โดยมีสาเหตุหลักจากการลดลงของปริมาณการส่งออกของน้ำมันอากาศยาน และน้ำมันดีเซล

ตารางแสดงปริมาณการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง

(หน่วย : ล้านลิตร)	2554	2555	2556	2557	2558	2559
น้ำมันดีเซล	4,705.5	5,371.3	4,874.3	4,316.9	6,169.1	4,809.7
น้ำมันเบนซิน	968.7	1,569.3	1,660	1,376.4	1,522.3	1,402.9
น้ำมันอากาศยาน	1,201.5	752.5	1,536.6	1,296.6	1,517.8	555.9
น้ำมันเตา	3,482.9	3,854.2	3,774.3	3,835.9	3,658.6	3,254.2
น้ำมันก๊าด	106.8	31.5	19.2	29.8	17.4	26.9
รวม	10,465.3	11,578.8	11,864.5	10,855.6	12,885.3	10,049.6

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, มีนาคม 2560

• การจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในภาคใต้

ภาพรวมปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในภาคใต้ ในปี 2554 - 2559 มีการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีปริมาณเพิ่มขึ้นจาก 3,411.9 ล้านลิตรในปี 2554 เป็น 4,275.4 ล้านลิตรในปี 2559 หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปี (CAGR) ร้อยละ 4.6 จากปี 2554 ถึงปี 2559

(หน่วย : ล้านลิตร)	2554	2555	2556	2557	2558	2559
น้ำมันเบนซิน	848.3	890.8	933.1	1,003.7	1,234.9	1,365.4
น้ำมันดีเซล	2,360.4	2,491.9	2,617.5	2,592.3	2,737.3	2,814.5
น้ำมันเตา	203.2	237.1	296.4	366.2	190.3	95.5
รวม	3,411.9	3,619.8	3,847.0	3,962.2	4,162.6	4,275.4

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, มีนาคม 2560

• ปัจจัยที่สำคัญกับความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทย

1) ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product, GDP)

กิจกรรมการขนส่งน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป จะสอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากเมื่อภาวะเศรษฐกิจมีอัตราการเติบโตที่เพิ่มสูงขึ้น จะทำให้การบริโภคภายในประเทศ การผลิตสินค้า การขนส่งสินค้า การใช้พลังงานเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้น ปริมาณการใช้น้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปจะเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ในการขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมันกึ่งสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลวเพิ่มขึ้นเพื่อสนับสนุนการเพิ่มขึ้นของกิจกรรมทางเศรษฐกิจดังกล่าว

จากข้อมูลของ กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (International Monetary Fund, IMF) ประเทศไทยมีประมาณการเติบโตของ GDP ในปี 2559 ถึงปี 2561 อยู่ที่ร้อยละ 2.99 ถึง 3.12

ตารางแสดง GDP ของประเทศไทย วัดตาม GDP ณ ราคาคงที่ (หน่วย : พันล้านบาท) และการเติบโตของ GDP (%)

ประเทศ	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561
ประเทศไทย	0.83	7.23	2.70	0.82	2.82	2.99	3.22	3.12

ที่มา : IMF และ The World Economic Outlook database เมื่อเดือนเมษายน 2559

2) การเพิ่มกำลังการผลิตของโรงกลั่นน้ำมันในประเทศไทย

จากข้อมูลอัตราการใช้กำลังการกลั่นของโรงกลั่นน้ำมันในประเทศไทย พบว่ามีอัตราการกลั่นที่ใกล้อัตราการกลั่นสูงสุด ดังนั้น หากโรงกลั่นน้ำมันมีแผนการลงทุนในการเพิ่มกำลังการกลั่นจะทำให้โรงกลั่นสามารถผลิตผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปได้มากยิ่งขึ้น ซึ่งจะทำให้การขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้น ตัวอย่างเช่น บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีอัตราการใช้กำลังการกลั่นร้อยละ 113.8 เปิดเผยว่า บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) เตรียมขยายกำลังการผลิตจาก 275,000 บาร์เรลต่อวันเป็น 400,000 บาร์เรลต่อวัน เพื่อรองรับความต้องการใช้ในประเทศที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ขยายกำลังการผลิตจาก 275,000 เป็น 400,000 บาร์เรลต่อวัน

อัตราการใช้กำลังการกลั่น (CAGR)

ร้อยละ

113.8



ตารางแสดงอัตราการใช้กำลังการกลั่นของโรงกลั่นน้ำมันในประเทศไทยในปี 2559

โรงกลั่น	กำลังการกลั่น (พันบาร์เรลต่อวัน)	การใช้กำลังการกลั่น (พันบาร์เรลต่อวัน)	อัตราการใช้กำลังการกลั่น (ร้อยละ)
ไทยออยล์	275	313	113.8
ไออาร์พีซี	215	189	87.9
เอสโซ่	177	142	80.2
สตาร์ปิโตรเลียม	165	182	110.3
ปตท.โกลบอลเคมีคอล	280	193	68.9
บางจากปิโตรเลียม	120	113	94.2
รวม	1,232	1,132	91.9

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน, มีนาคม 2560

3) การเจริญเติบโตของการท่องเที่ยวในภาคใต้

การเจริญเติบโตของการท่องเที่ยวในภาคใต้ทำให้กิจกรรมการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้น เนื่องจากหนึ่งในผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปที่ผู้ค้าน้ำมันขนส่งไปสู่ภาคใต้ ได้แก่ น้ำมันอากาศยาน ดังนั้น หากการท่องเที่ยวของภาคใต้มีการเจริญเติบโต จำนวนน้ำมันอากาศยานที่เครื่องบินโดยสารจำเป็นต้องใช้จะเพิ่มขึ้น

จากข้อมูลจำนวนเที่ยวบินที่ทำอากาศยานหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และ ทำอากาศยานภูเก็ต จังหวัดภูเก็ตพบว่า จำนวนเที่ยวบินมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ รายละเอียดปรากฏตามข้อมูลในตาราง

จำนวนเที่ยวบินที่สนามบินหลักภาคใต้

ท่าอากาศยาน	2556	2557	2558	2559	2560
ท่าอากาศยานหาดใหญ่	17,056	20,965	24,258	26,862	30,472
ท่าอากาศยานภูเก็ต	70,198	74,501	82,000	94,989	104,849
รวม	87,254	95,466	106,258	121,851	135,321
อัตราการเติบโต (ร้อยละ)	17.9	9.4	11.3	14.7	11.1

ที่มา : แบบแสดงรายการประจำปี 56-1 บมจ.ท่าอากาศยานไทย ปี 2559

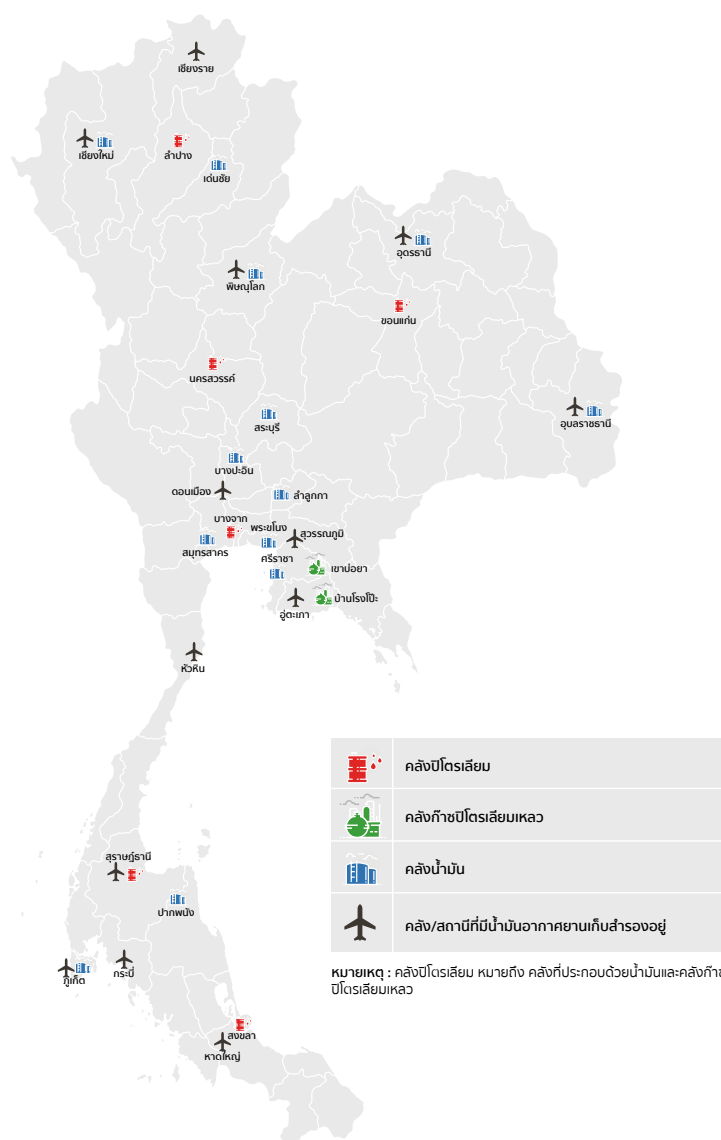
นอกจากนี้ ท่าอากาศยานภูเก็ตมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อรองรับการเจริญเติบโตของการท่องเที่ยวในภาคใต้ เพื่อเป็นประตูการเดินทางสู่ภาคใต้ของประเทศไทย รวมทั้งเป็นเครื่องมือหลักในการเชื่อมโยงสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ASEAN) โดยปัจจุบันท่าอากาศยานภูเก็ตอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการพัฒนา ระยะที่ 1 ซึ่งได้เปิดให้บริการอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศแล้วในเดือนกันยายน 2559 และอยู่ระหว่างการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารในประเทศ โดยโครงการพัฒนาดังกล่าวจะทำให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจาก 6.5 ล้านคนต่อปี เป็น 12.5 ล้านคนต่อปี อีกทั้ง เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559 คณะกรรมการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตในระยะที่ 2 และ 3 โดยมีระยะเวลาการดำเนินการตั้งแต่ปี 2560 - 2568 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก 12.5 ล้านคนต่อปีเป็น 25.0 ล้านคนต่อปี

4) การขนส่งน้ำมันในประเทศไทย

การขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปในประเทศไทยสามารถขนส่งได้ 4 วิธี ได้แก่ รถบรรทุก รถไฟ ท่อส่งน้ำมัน และเรือขนส่ง โดยจะขนส่งจากโรงกลั่นน้ำมันที่ตั้งอยู่ในจังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง ไปสู่คลังน้ำมันและคลังปิโตรเลียมของผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่และสถานีอากาศยานซึ่งตั้งอยู่ในแต่ละภาคของประเทศ

วิธีการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปไปสู่แต่ละภาคของประเทศจะขึ้นอยู่กับสภาพภูมิศาสตร์ของแต่ละภาค โดยผู้ค้าน้ำมันจะใช้วิธีขนส่งที่ทำให้ต้นทุนการขนส่งต่อหน่วยต่ำที่สุด

แผนภาพแสดงคลังปิโตรเลียม คลังน้ำมัน คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว และสถานีเติมน้ำมันอากาศยาน



ที่มา : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

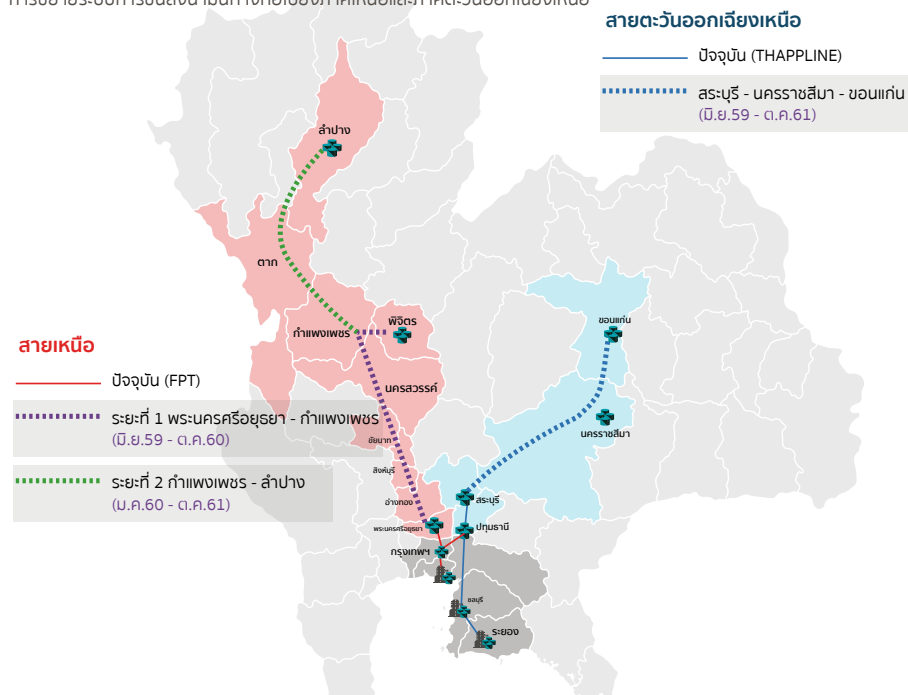
การขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปทางเรือ เป็นการขนส่งที่ต้นทุนต่อลิตรต่ำอีกทั้งสามารถขนส่งได้ในปริมาณที่มาก เมื่อเทียบกับการขนส่งด้วยรถบรรทุก และรถไฟ ดังนั้นการขนส่งสินค้าทางเรือจึงเหมาะกับพื้นที่ที่มีทะเลหรือแม่น้ำเข้าถึง และเหมาะกับการขนส่งในระยะทางไกล สำหรับการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ การขนส่งทางเรือจะเหมาะสมกับการขนส่งไปในพื้นที่ภาคใต้ และภาคตะวันออก

การขนส่งน้ำมันทางท่อ เป็นการขนส่งที่ถือว่า เป็นการขนส่งที่มีประสิทธิภาพสูง เนื่องจากมีความต่อเนื่องและความรวดเร็วในการขนส่ง แต่การขนส่งทางท่อมียกจำกัด เนื่องจากต้องลงทุนสูง อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ระบบท่อขนส่งน้ำมันในประเทศไทยมีเฉพาะเส้นทางภาคกลางตอนล่าง โดยเส้นทางภาคกลางตอนล่างจะมีระบบท่อขนส่งน้ำมันจากจังหวัดระยองถึงจังหวัดสระบุรี และจากกรุงเทพฯ ถึงจังหวัดอยุธยา

แผนภาพแสดงโครงข่ายท่อขนส่งน้ำมัน



การขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ที่มา : กระทรวงพลังงาน

การขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปทางรถบรรทุก เป็นการขนส่งที่มีต้นทุนต่อหน่วยสูงที่สุดจากข้อมูลต้นทุนทางเศรษฐศาสตร์ของการขนส่งของกระทรวงคมนาคม อย่างไรก็ตาม การขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปทางรถขนส่งมีความคล่องตัวสูงเนื่องจากสามารถเข้าถึงจุดหมายที่ห่างไกล และพื้นที่ที่ระบบท่อขนส่งหรือเรือขนส่งเข้าไม่ถึง โดยรถบรรทุกจะใช้ขนส่งส่วนใหญ่ทางภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันตก และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

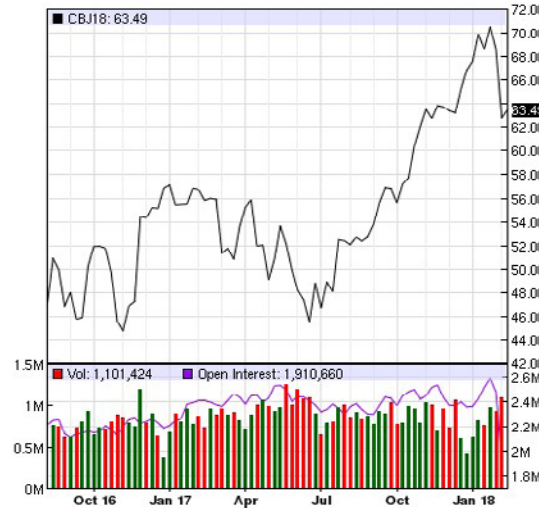
การขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปทางรถไฟ มีต้นทุนต่อหน่วยในการขนส่งต่ำกว่ารถบรรทุก แต่สูงกว่าเรือขนส่ง อย่างไรก็ตาม รถไฟสามารถขนส่งได้ในจำนวนมากเมื่อเทียบกับการขนส่งด้วยรถบรรทุก โดยการขนส่งด้วยรถไฟมีข้อจำกัดในเรื่องของจำนวนรถไฟที่ให้บริการ และระบบการเดินรถไฟที่ใช้งานเดี่ยวเป็นส่วนใหญ่ในประเทศไทย ส่งผลให้เกิดปัญหาคอขวดในบางเส้นทาง ซึ่งทำให้เกิดความล่าช้าในการขนส่ง

ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป (“ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU”)

• การใช้น้ำมันในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเติบโตอย่างต่อเนื่อง

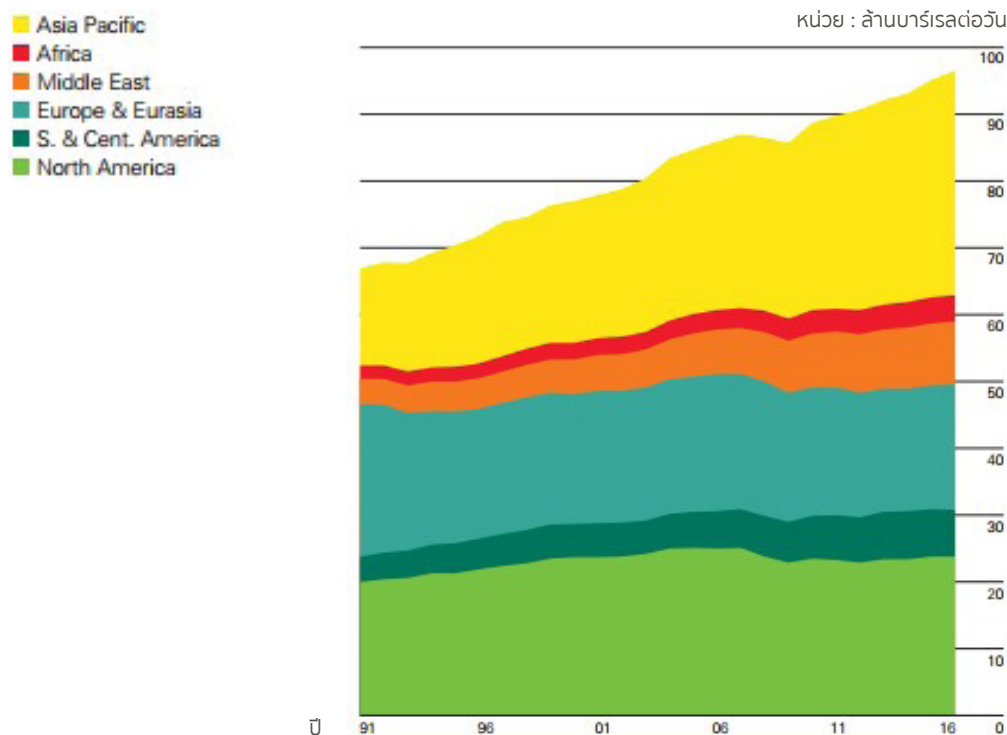
แม้ราคาน้ำมันดิบของโลกจะผันผวน การใช้้ำมันของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง ในปี 2559 ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีปริมาณการใช้น้ำมันสูงที่สุดในโลก โดยมีปริมาณการใช้น้ำมันรวม 1,557.5 ล้านตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 35.2 ของปริมาณการใช้ น้ำมันของโลก และคิดเป็นอัตราเติบโตเฉลี่ยต่อปีร้อยละ 2.7 ตั้งแต่ปี 2548 ถึงปี 2559 โดยประเทศจีน อินเดีย ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และอินโดนีเซีย เป็นประเทศที่ใช้น้ำมันสูงสุด 5 อันดับแรกของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ซึ่งมีปริมาณการใช้น้ำมันเท่ากับ 578.7 ล้านตัน 212.7 ล้านตัน 184.3 ล้านตัน 122.1 ล้านตัน และ 72.6 ล้านตัน ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนการใช้น้ำมันร้อยละ 13.1 ร้อยละ 4.8 ร้อยละ 4.2 ร้อยละ 2.8 และ ร้อยละ 1.6 ของปริมาณการใช้น้ำมันในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ตามลำดับ

ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ ช่วง 18 เดือนย้อนหลัง (เดือนกันยายน 2559 - เดือนกุมภาพันธ์ 2561)



ที่มา : Nasdaq เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561

สถิติปริมาณการใช้น้ำมัน (Oil Consumption) แบ่งตามภูมิภาค ระหว่างปี 2534 - 2559



ที่มา : BP Statistical Review of World Energy June 2017

ปริมาณการใช้น้ำมันของโลกเติบโตเฉลี่ย 1.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากค่าเฉลี่ยปริมาณการใช้น้ำมัน 10 ปีประมาณ 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน อย่างไรก็ตาม ประเทศจีนมีปริมาณการใช้น้ำมัน 400,000 ล้านบาร์เรลต่อวัน และประเทศอินเดียมีปริมาณการใช้น้ำมัน 330,000 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งมีสัดส่วนปริมาณการใช้น้ำมันที่เติบโตมากที่สุด

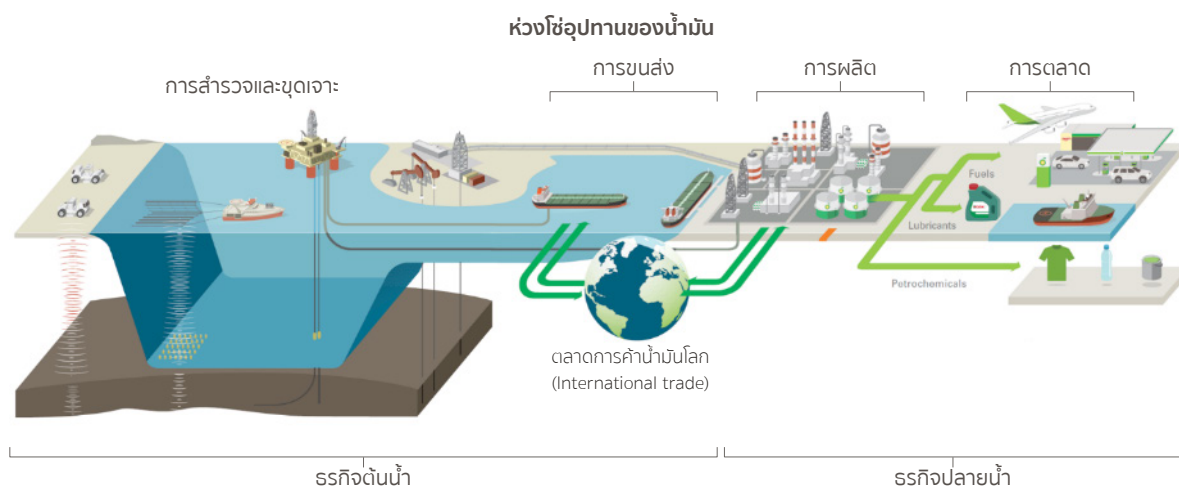
ปริมาณการใช้น้ำมันของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกจำแนกรายประเทศ (ล้านตัน)

ประเทศ/ปี	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	% ¹
จีน	377.5	392.2	447.9	464.2	486.3	507.2	528.0	561.8	578.7	13.1
อินเดีย	144.7	152.6	155.4	163.0	173.6	175.3	180.8	195.5	212.7	4.8
ญี่ปุ่น	224.8	200.4	202.7	203.6	217.0	208.0	197.0	189.0	184.3	4.2
เกาหลีใต้	103.1	103.7	105.0	105.8	108.8	108.3	107.9	113.8	122.1	2.8
อินโดนีเซีย	60.1	59.7	64.2	73.1	74.7	74.6	75.3	71.8	72.6	1.6
สิงคโปร์	51.4	55.5	61.0	63.7	63.3	64.0	65.8	69.4	72.2	1.6
ไทย	44.4	45.9	47.7	49.7	52.4	54.6	55.0	57.3	59.0	1.3
ออสเตรเลีย	42.7	43.1	43.4	45.6	47.2	46.7	48.1	47.9	47.8	1.1
ไต้หวัน	45.9	46.1	47.2	44.5	44.6	45.1	46.1	46.5	46.7	1.1
มาเลเซีย	29.5	29.2	29.3	31.0	32.6	34.7	34.9	35.5	36.3	0.8
ปากีสถาน	20.0	21.8	21.3	21.5	20.5	21.7	22.6	24.6	27.5	0.6
อื่นๆ ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก	15.6	16.4	16.9	18.7	19.1	19.1	21.7	23.2	24.4	0.6
เวียดนาม	14.1	14.6	15.6	16.9	17.3	17.5	18.0	18.8	20.1	0.5
ฟิลิปปินส์	13.3	14.0	14.6	13.8	14.4	14.9	16.1	18.3	19.9	0.5
ฮ่องกง	14.8	16.9	17.8	18.0	17.2	17.6	16.6	18.3	18.9	0.4
นิวซีแลนด์	7.2	6.9	7.0	7.0	7.0	7.1	7.2	7.5	7.7	0.2
บังกลาเทศ	3.8	3.5	3.9	5.1	5.4	5.3	5.8	6.2	6.6	0.1
เอเชียแปซิฟิก	1,212.7	1,222.4	1,300.9	1,345.5	1,401.2	1,421.8	1,446.9	1,505.4	1,557.5	35.3

หมายเหตุ : ¹ สัดส่วนต่อการใช้น้ำมันของโลกปี 2559

ที่มา : BP Statistical Review of World Energy June 2017

• ทางเลือกสำหรับการจัดเก็บน้ำมันในห่วงโซ่อุปทานของน้ำมัน (Supply Chain)



ที่มา : BP Strategic report 2015

กระบวนการจัดเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน มีส่วนสำคัญในห่วงโซ่อุปทานของน้ำมัน ช่วยให้ธุรกิจต้นน้ำและปลายน้ำสามารถจัดการกับปริมาณอุปสงค์และอุปทานน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยบริษัทผู้ผลิตและผู้จำหน่ายน้ำมันจะจัดเก็บน้ำมันดิบจากกระบวนการสำรวจและผลิต และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปจากกระบวนการการผลิตไว้ เพื่อที่จะนำไปเข้ากระบวนการผลิตน้ำมันหรือเพื่อกระจายให้แก่ลูกค้าตามความต้องการต่อไป

การจัดเก็บน้ำมัน แบ่งเป็น 2 รูปแบบหลัก ได้แก่ 1) การจัดเก็บน้ำมันในถังจัดเก็บบนฝั่ง (“Tank Terminal”) และ 2) การจัดเก็บน้ำมันในเรือ Floating Storage Unit (“FSU”) โดยการจัดเก็บน้ำมันทั้งสองแบบมีข้อดีและข้อเสียต่างกัน

การจัดเก็บน้ำมันใน Tank Terminal เป็นรูปแบบการจัดเก็บน้ำมันในถังเก็บบนดิน และได้ดิน โดยส่วนใหญ่จะตั้งอยู่ในบริเวณเดียวกันกับโรงกลั่นน้ำมัน หรือบริเวณชายฝั่งของศูนย์กลางในการขนส่งและกระจายน้ำมันเพื่อความสะดวกให้การขนถ่ายและกระจายน้ำมัน เนื่องจากการเติบโตของการผลิตและการใช้น้ำมันของโลกและภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเติบโตอย่างต่อเนื่อง แต่การเพิ่มขึ้นของ Tank Terminal เพื่อรองรับการเติบโตดังกล่าวมีข้อจำกัดจากพื้นที่ดินที่มีอยู่อย่างจำกัด และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบในด้านสิ่งแวดล้อม ทำให้การจัดเก็บสินค้าบนเรือ FSU เป็นทางเลือกสำหรับบริษัทน้ำมัน

การจัดเก็บน้ำมันในเรือ FSU โดยใช้ถังจัดเก็บน้ำมันในเรือ โดยเรือ FSU จะทอดสมออยู่บริเวณท่าเรือที่เป็นศูนย์กลางการค้าน้ำมัน ทำให้การจัดเก็บน้ำมันในเรือ FSU มีข้อได้เปรียบในด้านความสะดวกในการขนถ่ายน้ำมัน สามารถทำการขนถ่ายน้ำมันจากเรือ FSU ได้ตลอด 24 ชั่วโมง ช่วยลดระยะเวลาการเข้าท่าของเรือ ลดขั้นตอนเกี่ยวกับท่าเรือปลายทาง และลดค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ

ท่าเรือที่เหมาะสมสำหรับเรือ FSU ควรตั้งอยู่ในเส้นทางเดินเรือพาณิชย์ขนาดใหญ่ที่วิ่งระหว่างทวีปของโลก และมีสภาพอากาศที่ไม่แปรปรวน โดยท่าเรือที่มีลักษณะดังกล่าวในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ได้แก่ ท่าเรือ Tanjung Pelepas ประเทศมาเลเซีย ท่าเรือ Tanjung Balai Karimun ประเทศอินโดนีเซีย

• ประเทศสิงคโปร์เป็นศูนย์กลางการค้าน้ำมันและการขนส่งน้ำมันของโลก

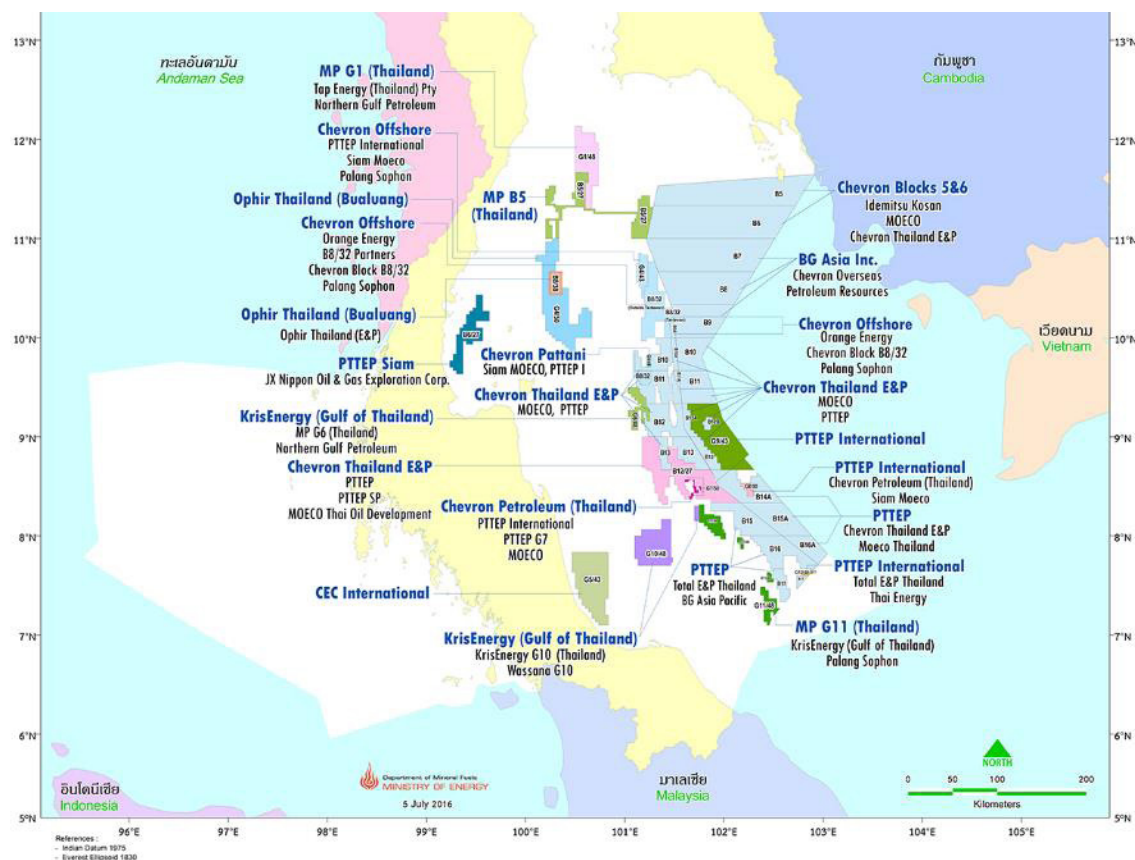
ประเทศสิงคโปร์เป็นศูนย์กลางการค้าผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยมีปริมาณการนำเข้าและส่งออกผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปจากประเทศต่างๆ ทั่วโลกสูงสุด ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ในปี 2558 สิงคโปร์มีปริมาณนำเข้าและส่งออกผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป 125.7 ล้านตัน และ 88.7 ล้านตัน ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 16.6 ล้านตัน และ 7.1 ล้านตัน จากปี 2557 ที่มีปริมาณการนำเข้าและส่งออก 109.1 ล้านตัน และ 81.6 ล้านตัน ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 15.2 และร้อยละ 8.7 ตามลำดับ โดยการเติบโตของอุปสงค์ส่วนใหญ่ในสิงคโปร์ มีสาเหตุหลักจากอุปสงค์ของภูมิภาคเอเชีย โดยเฉพาะประเทศจีน ซึ่งเป็นผู้ส่งออกหลัก น้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล และปริมาณการส่งออกของประเทศจีนส่วนใหญ่เป็นการส่งออกจากประเทศจีนไปยังประเทศสิงคโปร์ เพื่อที่จะผสม (Blending) เป็นน้ำมันชนิดต่างๆ ตามความต้องการของลูกค้า และนำไปกระจายในตลาดในภูมิภาคเอเชียต่อไป⁽¹⁾ นอกจากนี้ ข้อได้เปรียบทางด้านตำแหน่งที่ตั้งที่เหมาะสม เป็นศูนย์กลางของเส้นทางเดินเรือ และโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมที่จะรองรับการค้าน้ำมัน ยังเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้สิงคโปร์สามารถเป็นศูนย์กลางการค้าน้ำมันและการขนส่งน้ำมันของโลกได้

⁽¹⁾ ที่มา: Tank Storage Magazine, February 2017

ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (Offshore Support Vessel) (“ธุรกิจเรือ Offshore”)

อุปสงค์ของเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน FSO แปรผันตามกิจกรรมการขุดเจาะและสำรวจปิโตรเลียมในประเทศไทย โดย ณ สิ้นสุดปี 2560 จำนวนสัมปทานปิโตรเลียมในอ่าวไทยมีจำนวน 24 สัมปทาน และ 31 แปลงสำรวจ ดังรูปภาพด้านล่างนี้

แผนที่สัมปทานปิโตรเลียมในประเทศไทย



ที่มา : กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กระทรวงพลังงาน ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2559

นอกจากนี้ จากข้อมูลการจัดหาปิโตรเลียมจากแหล่งปิโตรเลียมในประเทศไทยของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กระทรวงพลังงาน พบว่า มีการจัดหาปิโตรเลียมจากแหล่งปิโตรเลียมในประเทศไทยเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากจำนวน 230.2 ล้านลิตรต่อวันในปี 2554 เป็น 279.4 ล้านลิตรต่อวันในปี 2558 หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปี (CAGR) ร้อยละ 5.0

ตลาดและการแข่งขัน

ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมันกึ่งสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”)

1) กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของบริษัทฯ คือกลุ่มบริษัทน้ำมันขนาดใหญ่ โรงกลั่นน้ำมัน และผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งต้องการความใส่ใจในคุณภาพ ความปลอดภัย และมาตรฐานการบริการในด้านการขนส่ง เพื่อรักษาคุณภาพของสินค้า ตลอดจนคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมที่ดี ดังนั้น ลูกค้าจึงต้องการผู้ขนส่งที่มีความรู้เฉพาะทางและประสบการณ์ในการบริหารจัดการการขนส่ง รวมถึงการดำเนินการตามกฎหมาย และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และข้อกำหนดด้านมลภาวะ โดยตัวอย่างกลุ่มลูกค้าของบริษัทฯ เช่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เชฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) เป็นต้น

2) การจำหน่ายและช่องทางการจำหน่าย

ฝ่ายการตลาด (Commercial) ของกลุ่มบริษัทฯ ติดต่อและประสานงานกับลูกค้าที่เป็นบริษัทน้ำมัน ดังนั้น เมื่อลูกค้าต้องการใช้บริการขนส่ง ลูกค้าจะแจ้งความต้องการต่อฝ่ายการตลาดโดยตรง นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีการติดต่อประสานกับลูกค้าโดยอ้อมผ่านทางนายหน้า (Broker) ทั้งในและต่างประเทศ และสำหรับการเดินเรือในขากลับ ฝ่ายการตลาดจะติดต่อกับลูกค้าโดยตรง รวมถึงติดต่อผ่านนายหน้า (Broker) ในต่างประเทศ เพื่อหาสินค้าลงเรือในเที่ยววิ่งกลับ

นอกจากนั้น นทลีน ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ เป็นตัวแทนกลุ่มบริษัทฯ ในการจัดหาเรือขนส่งให้แก่ลูกค้า โดยนทลีน คิดค่าบริการจัดหาเรือขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับกลุ่มบริษัทฯ ในอัตราที่เป็นไปตามเงื่อนไขค่าทั่วไป และเป็นรายการที่เป็นไปเพื่อการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทฯ (Arm's length Basis)

3) นโยบายราคา

กลุ่มบริษัทฯ กำหนดอัตราค่าบริการขนส่งที่เหมาะสมให้แก่ลูกค้า โดยพิจารณาจากรูปแบบการให้บริการขนส่งและเงื่อนไขของการบริการขนส่ง ซึ่งปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาในการคิดค่าบริการขนส่ง เช่น ลักษณะการขนส่ง เส้นทางขนส่ง ระยะเวลาในการขนส่ง ประเภทสินค้า เป็นต้น ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จะคิดอัตราค่าบริการขนส่งตามประเภทสัญญา และลักษณะการให้บริการขนส่งโดยมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดของสัญญาการให้บริการขนส่ง	การคิดค่าบริการขนส่ง
การขนส่งแบบ SPOT	บริษัทฯ จะคิดอัตราค่าบริการขนส่งตามประเภทสินค้าที่ขนส่ง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และระยะทางที่ขนส่งต่อเที่ยว โดยส่วนใหญ่ราคาค่าขนส่งจะแปรผันกับราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกตามที่ตกลงกับบริษัทน้ำมันขนาดใหญ่
การขนส่งแบบ COA	บริษัทฯ จะคิดอัตราค่าบริการขนส่งตามประเภทสินค้าที่ขนส่ง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และระยะทางที่ขนส่งต่อเที่ยว โดยกำหนดจำนวนเที่ยวหรือจำนวนสินค้า และกำหนดระยะเวลาการขนส่งแบบเที่ยวเดียวต่อเนื่อง โดยส่วนใหญ่ราคาค่าขนส่งจะแปรผันกับราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกตามที่ตกลงกับบริษัทน้ำมันขนาดใหญ่
การขนส่งแบบ TC	บริษัทฯ จะคิดค่าบริการขนส่งแบบเหมาลำ โดยค่าบริการขึ้นอยู่กับระยะเวลา ขนาดของเรือที่ให้บริการขนส่ง และค่าจ้างสำหรับผู้บริหารจัดการเรือ
การขนส่งแบบ Bareboat	บริษัทฯ จะคิดค่าบริการขนส่งแบบเหมาลำ โดยค่าบริการขึ้นอยู่กับระยะเวลา และขนาดของเรือที่ให้บริการขนส่ง

บริษัทฯ มีนโยบายในการกำหนดอัตราค่าบริการขนส่ง ดังนี้

1. นโยบายการกำหนดราคาด้วยต้นทุนบวกกำไร (Cost Plus Method) โดยเป็นต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการขนส่งบวกด้วยกำไรตามที่บริษัทฯ กำหนด ทั้งนี้ การกำหนดราคาดังกล่าวจะคำนึงถึงภาวะของอุปสงค์และอุปทานในตลาดด้วย
2. นโยบายการกำหนดราคาโดยเปรียบเทียบกับคู่แข่ง โดยคำนึงถึงต้นทุนที่แท้จริงและโอกาสทางธุรกิจที่จะได้ฐานลูกค้าใหม่ที่เป็นปัจจัยหลัก

4) การแข่งขันในอุตสาหกรรม

ในอุตสาหกรรมเรือขนส่ง มีผู้ประกอบการอยู่จำนวนน้อยราย เนื่องจากเป็นธุรกิจที่จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนที่สูงมากสำหรับการลงทุนในเรือและอุปกรณ์ทางเรือ รวมทั้งมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่สูงมาก เช่น ค่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร และค่าใช้จ่ายประกันภัย เป็นต้น

นอกจากนั้น เนื่องจากการประกอบการธุรกิจมีความเกี่ยวข้องกับสินค้าที่มีมูลค่าสูง ลูกค้าจึงมีความต้องการการบริการขนส่งที่มีคุณภาพสูง เพราะหากเกิดอุบัติเหตุจะทำให้เกิดความเสียหายเป็นจำนวนมากหาผลรวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและผู้คนจำนวนมาก ดังนั้นผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมขนส่ง ต้องอาศัยบุคลากรที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญที่สูงในด้านการปฏิบัติการขนส่งน้ำมันทางเรือ ซึ่งต้องเข้าใจและสามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบและมาตรฐานการดำเนินการทางเรือทั้งของลูกค้า และหน่วยงานกำกับในประเทศ ซึ่งได้แก่ กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม และองค์การสากลที่ควบคุมการดำเนินการขนส่งทางทะเล เช่น International Maritime Organization (IMO) Oil Companies International Marine Forum (OCIMF) International Association of Classification Societies (IACS) และ International Labour Organization (ILO) เป็นต้น

กลุ่มบริษัทฯ มีกองเรือขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมันก๊าดสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลวที่มีสัดส่วนสูงที่สุดในประเทศไทย โดยแสดงรายละเอียดตามตาราง ดังนี้

ตารางแสดงผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมเรือขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมันก๊าดสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลวในประเทศไทย

บริษัท	จำนวนเรือขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมัน และปิโตรเคมี	DWT
กลุ่มบริษัท พรินา มารีน	15	249,979
บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด	13	32,982
บริษัท ไทย อินเตอร์เนชั่นแนล แท็งเกอร์ จำกัด	11	27,927
บริษัท สมูทซี จำกัด	6	26,073
บริษัท บิ๊กซี จำกัด (Big Sea)	12	25,630
บริษัท ซี.แอนด์.พี. จำกัด	4	18,012
บริษัท บี.พี.พี. ซัพพลาย จำกัด	10	17,692
บริษัท สยามมงคลเดินเรือ จำกัด	5	17,085
บริษัท อินเตอร์บังก์เกอร์ซัพพลายแอนด์ทรานสปอร์ต จำกัด	4	9,127
บริษัท พี.ไอ.เอ็น.เค. ขนส่งและการค้า จำกัด	3	9,057
บริษัท วี.ซี.ซี.อินเตอร์มารีนเซอร์วิส แอนด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	3	7,340
บริษัท ภูริมาศ นาวิ จำกัด	1	7,000
บริษัท นวคุณ ทรานสปอร์ต จำกัด	5	4,203
บริษัท รักษ์ปาสัก จำกัด	6	4,052

ที่มา : หนังสือชี้ชวนเสนอขายหุ้นสามัญ บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป (“ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU”)

1) กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของกลุ่มบริษัทฯ ในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เป็นกลุ่มบริษัทน้ำมันขนาดใหญ่ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ประเภทลูกค้า	ลักษณะของลูกค้า
ลูกค้าในประเทศ	บริษัทน้ำมันขนาดใหญ่ที่มีความต้องการเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้า เนื่องจากอัตราการขยายตัวของการผลิตและการใช้น้ำมัน
ลูกค้าต่างประเทศ	บริษัทน้ำมันขนาดใหญ่ต่างประเทศที่มีความต้องการเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าในบริเวณประเทศสิงคโปร์และมาเลเซีย

2) ช่องทางการจัดจำหน่าย

กลุ่มบริษัทฯ ติดต่อและให้บริการขนส่งและจัดเก็บกับลูกค้าโดยตรง สำหรับลูกค้าภายในประเทศ ฝ่ายการตลาด (Commercial) ซึ่งทำหน้าที่ติดต่อประสานงานและคอยติดตามการขนส่งภายในประเทศของลูกค้าอยู่แล้วนั้น จะเป็นผู้ติดต่อและรับทราบความต้องการจากลูกค้า

สำหรับลูกค้าต่างประเทศ ฝ่าย Commercial ของบริษัทฯ และ NSSG จะเป็นผู้ติดต่อประสานงานและเป็นผู้รับทราบความต้องการจากลูกค้า

3) นโยบายราคา

กลุ่มบริษัทฯ กำหนดอัตราค่าบริการขนส่งและจัดเก็บ (Storage Fee) ที่เหมาะสมกับลูกค้า โดยพิจารณาจากรูปแบบและเงื่อนไขของการให้บริการขนส่งและจัดเก็บ ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาการคิดค่าบริการขนส่งและจัดเก็บ ได้แก่ ประเภทสินค้า ปริมาณการจัดเก็บ ขนาดของเรือ เส้นทางขนส่งและจัดเก็บ และระยะเวลาให้บริการโดยกลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายการกำหนดราคา ดังนี้

- กำหนดตามราคาต้นทุนบวกอัตรากำไรขั้นต้นที่เหมาะสม (Cost Plus Method) และเป็นไปตามภาวะอุปสงค์และอุปทานของตลาด โดยจะกำหนดให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถแข่งขันได้
- กำหนดราคาเทียบกับคู่แข่งและราคาตลาด โดยจะคำนึงถึงต้นทุนที่แท้จริง ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาการกำหนดราคาจากความต้องการของลูกค้า และภาวะการแข่งขันของตลาดควบคู่กันไป

4) การแข่งขันในอุตสาหกรรม

เนื่องจากกลุ่มลูกค้าในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนใหญ่เป็นบริษัทน้ำมันต่างประเทศซึ่งมีการดำเนินงานอยู่ในประเทศสิงคโปร์ และมาเลเซีย เพราะเป็นศูนย์กลางการค้าน้ำมันของภูมิภาค โดยบริษัทน้ำมันต่างประเทศเหล่านั้นจะกระจายสินค้าต่อไปในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเป็นหลัก ดังนั้น คู่แข่งขันในอุตสาหกรรมของกลุ่มบริษัทฯ ได้แก่ และกลุ่มบริษัทที่ดำเนินธุรกิจเรือ FSU ในบริเวณน่านน้ำประเทศมาเลเซีย ซึ่งเรือ FSU ถือเป็นสินค้าทางเลือกของถังเก็บน้ำมันขนาดใหญ่บนบก (Tank Terminal)

ปัจจุบัน จำนวนเรือ FSU ที่จอดที่ท่า Tunjung Pelepas มีจำนวนทั้งหมด 18 ลำ โดยกลุ่มบริษัทฯ มีเรือ FSU ที่ประจำที่ท่าดังกล่าวจำนวน 6 ลำ โดยบริษัทหลักที่ดำเนินธุรกิจเรือ FSU มีจำนวนน้อยราย เช่น บริษัท China Shipping และบริษัท Sentek Marine เป็นต้น นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัทกิจการร่วมค้า ชื่อว่า บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด โดยให้บริการเรือ “บงกชสตาร์” ซึ่งเป็นเรือ FSU ลำแรกที่เข้ามาดำเนินธุรกิจในประเทศไทย โดยเริ่มให้บริการตั้งแต่ช่วงไตรมาส 2/2560 ณ บริเวณอำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (Offshore Support Vessel) (“ธุรกิจเรือ Offshore”)

1) กลุ่มลูกค้าเป้าหมายและช่องทางการจัดจำหน่าย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของกลุ่มบริษัทฯ ในธุรกิจเรือ Offshore คือ กลุ่มบริษัทสำรวจและผลิตน้ำมันดิบในทะเล ซึ่งมีการปฏิบัติงานการสำรวจและผลิตน้ำมันดิบกลางทะเลภายในประเทศไทย

ทั้งนี้ ฝ่ายการตลาดของกลุ่มบริษัทฯ มีการติดต่อและประสานงานกับกลุ่มลูกค้าเป้าหมายโดยตรงอย่างต่อเนื่อง เพื่อทราบความต้องการของลูกค้าและสามารถตอบสนองได้อย่างทันท่วงที

2) นโยบายกำหนดราคา

กลุ่มบริษัทฯ กำหนดอัตราค่าบริการที่เหมาะสมกับลูกค้า โดยพิจารณาจากรูปแบบการให้บริการและเงื่อนไขของบริการ ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาการคิดค่าบริการได้แก่ ประเภทสินค้า ขนาดของเรือ ประเภทของเรือ เส้นทางขนส่งและจัดเก็บ และระยะเวลาการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ จะคิดค่าบริการแบ่งตามการประเภทการให้บริการ ดังนี้

ประเภทการให้บริการ	การคิดค่าบริการ
การให้บริการเรือ Offshore	คิดค่าบริการแบบเหมาลำตามระยะเวลา (Time Charter)

บริษัทฯ มีนโยบายกำหนดราคา ดังนี้

- กำหนดตามราคาต้นทุนบวกอัตรากำไรขั้นต้นที่เหมาะสม (Cost Plus Method) และเป็นไปตามภาวะอุปสงค์และอุปทานของตลาด โดยจะกำหนดให้บริษัทฯ สามารถแข่งขันได้

- กำหนดราคาเทียบกับคู่แข่งและราคาตลาด โดยจะคำนึงถึงต้นทุนที่แท้จริง

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะพิจารณาการกำหนดราคาจากความต้องการของลูกค้า และภาวะการแข่งขันของตลาดควบคู่กันไป

3) การแข่งขันในอุตสาหกรรม

ในอุตสาหกรรมเรือ Offshore มีผู้ประกอบการอยู่จำนวนน้อยรายเนื่องจากเป็นธุรกิจที่จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนที่สูงมากในการดำเนินการ ได้แก่ การลงทุนในตัวเรือและอุปกรณ์ทางเรือ และมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสูง เช่น ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร ค่าใช้จ่ายประกันภัย เป็นต้น

ธุรกิจบริหารจัดการเรือ (“ธุรกิจบริหารเรือ”)

1) กลุ่มลูกค้าเป้าหมายและช่องทางการจัดจำหน่าย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของกลุ่มบริษัทฯ ในธุรกิจบริหารเรือ เป็นกลุ่มลูกค้าที่ประกอบธุรกิจเรือขนส่ง ธุรกิจเรือ FSU และธุรกิจเรือ Offshore

โดยในปี 2560 กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการบริหารจัดการเรือเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจในกลุ่มบริษัทฯ เป็นสำคัญ มีจำนวนการให้บริการบริหารจัดการเรือทั้งสิ้น จำนวน 26 ลำ อย่างไรก็ดี เนื่องด้วยคุณภาพและมาตรฐานของการให้บริการบริหารจัดการเรือของกลุ่มบริษัทฯ ทำให้มีลูกค้าทั้งในและต่างประเทศนอกกลุ่มบริษัทฯ ใช้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

2) นโยบายราคา

กลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายกำหนดราคาตามราคาต้นทุนบริการบวกอัตรากำไรขั้นต้นที่เหมาะสม (Cost Plus Method) โดยพิจารณาจากรูปแบบการให้บริการและเงื่อนไขของบริการ ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาในการกำหนดค่าบริการในการบริหารเรือ เช่น ประเภทและขนาดเรือ ประเภทบริการ ขอบเขตการให้บริการ เส้นทางเดินเรือ และประเทศที่เรือปฏิบัติงาน เป็นต้น โดยประเภทการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ ครอบคลุมถึง การบริหารจัดการเรือ และการบริหารจัดการคนประจำเรือ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าบริการแต่ละประเภทเป็นรายเดือน

3) การแข่งขันในอุตสาหกรรม

กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจบริหารเรือให้แก่เรือของกลุ่มบริษัทฯ เป็นหลัก โดยส่วนใหญ่การดำเนินงานของธุรกิจบริหารเรือของผู้ประกอบการอื่นๆ จะดำเนินการในลักษณะที่คล้ายกับกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งจะให้บริการแก่บริษัทในกลุ่มตัวเองเป็นหลัก

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

การให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางทะเล กลุ่มบริษัทฯ จะต้องจัดหาวัตถุดิบและทรัพยากรที่สำคัญ ได้แก่ (1) สัญญาบริการขนส่ง (2) เรือ (3) การจัดหาผู้ให้บริการบริหารจัดการเรือ (4) น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับเดินเรือ (5) การจัดหาคนประจำเรือ และ (6) การซ่อมบำรุงเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. การจัดหาสัญญาบริการขนส่ง

บริษัทฯ มีช่องทางการได้รับสัญญาขนส่ง 2 ช่องทาง ได้แก่ 1) การประมูลงาน และ 2) การรับจ้างโดยตรง

1) การประมูลงาน กลุ่มบริษัทฯ จะเข้าร่วมการประมูลงานด้วยตนเอง โดยก่อนที่จะเข้าร่วมการประมูลงาน กลุ่มบริษัทฯ จะนำข้อกำหนดโครงการ (Term of Reference; TOR) มาวิเคราะห์และประเมินผลตอบแทนของโครงการหากกลุ่มบริษัทฯ มีโอกาสที่จะชนะการประมูลและสามารถสร้างผลตอบแทนที่เหมาะสม กลุ่มบริษัทฯ จะอนุมัติการเข้าร่วมประมูลและจัดทำข้อเสนอโครงการให้แก่ลูกค้าหรือองค์กร

2) การรับจ้างโดยตรง กลุ่มบริษัทฯ จะรับงานโดยตรงจากลูกค้าโดยการจัดหาสัญญาการให้บริการ หรือใบสั่งจ้าง อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาจัดทำในรูปแบบสัญญาหรือใบสั่งจ้างนั้น ขึ้นอยู่กับประเภทของการให้บริการขนส่ง หรือจัดเก็บทั้งในแบบ SPOT หรือแบบ COA หรือ แบบ TC

2. การจัดหาเรือ

กลุ่มบริษัทฯ จะจัดหาเรือที่เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้า โดยสามารถแบ่งออกเป็นการให้บริการขนส่ง และการให้บริการจัดเก็บ สำหรับบริการขนส่ง ลูกค้าจะส่งรายละเอียดที่สำคัญ เช่น ประเภทสินค้าและปริมาณ ท่าเรือต้นทางและปลายทาง วันและเวลาที่ลูกค้าต้องการให้ขนส่ง เป็นต้น และสำหรับบริการจัดเก็บ ลูกค้าจะส่งรายละเอียดที่สำคัญ เช่น ประเภทสินค้าและปริมาณ น้ำหนักหรือบริเวณที่ต้องการจอดเรือ และระยะเวลาที่ต้องการใช้บริการ เป็นต้น โดยกลุ่มบริษัทฯ มีวิธีการจัดหาเรือ 3 รูปแบบ ได้แก่ 1) การซื้อเรือมือสอง 2) การต่อเรือใหม่ และ 3) การจ้างเรือจากภายนอกกลุ่มบริษัทฯ (เฉพาะเรือขนส่ง)

2.1 การซื้อเรือมือสอง

กลุ่มบริษัทฯ จะติดต่อผ่านนายหน้าจัดหาเรือโดยกลุ่มบริษัทฯ จะตรวจสอบสภาพเรือและประเมินค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงและบำรุงรักษาเรือเพื่อจัดทำความเป็นไปได้ในการลงทุน (Feasibility Study) หากกลุ่มบริษัทฯ พิจารณาว่าโครงการมีผลตอบแทนที่คุ้มค่า กลุ่มบริษัทฯ จะขออนุมัติการซื้อเรือจากคณะกรรมการบริษัทฯ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ พิจารณาการซื้อเรือมือสองโดยคำนึงถึงประเภท คุณสมบัติ และอายุของเรือที่มีความเหมาะสมตามความต้องการของลูกค้า

กลุ่มบริษัทฯ จะปรับปรุงเรือให้มีความพร้อมก่อนการนำเรือออกให้บริการแก่ลูกค้า โดยมีขั้นตอนที่สำคัญ ได้แก่ การซ่อมแซมเรือ การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม การจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง การจัดจ้างผู้บริหารเรือ ทั้งนี้ผู้บริหารเรือจะดำเนินการจัดการคนประจำเรือของใบอนุญาตต่างๆ เช่น ใบทะเบียนเรือ ใบอนุญาตการใช้เรือ เป็นต้น รวมทั้งการจัดทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ส่วนใหญ่กลุ่มบริษัทฯ จะสั่งซื้อเรือ ผ่านนายหน้า (Broker) ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยกลุ่มบริษัทฯ จะมีมาตรการกรองเรือจำนวนมากจากนายหน้าเพื่อให้ได้เรือที่มีคุณภาพดี ราคาเหมาะสม และมีคุณสมบัติทางเทคนิค (Specification) ตรงกับความต้องการของลูกค้า

ทั้งนี้ นายหน้าซื้อขายเรือมีจำนวนมากในอุตสาหกรรม ทำให้กลุ่มบริษัทฯ ไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำสัญญาจัดหาเรือกับนายหน้าเฉพาะราย เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ สามารถเปรียบเทียบราคา คุณสมบัติของเรือ และเงื่อนไขการชำระเงินเพื่อให้ได้เงื่อนไขที่ดีที่สุด

2.2 การต่อเรือใหม่

กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาต่อเรือใหม่ในกรณีที่กลุ่มบริษัทฯ ไม่สามารถหาเรือที่มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของลูกค้าได้ หรือการต่อเรือใหม่มีความคุ้มค่ามากกว่าการซื้อเรือมือสอง เช่น มีต้นทุนในการดูแลรักษาที่ต่ำกว่า ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า และมีระบบปฏิบัติการที่มีประสิทธิภาพมากกว่า และมีอายุการใช้งานที่มากกว่า เป็นต้น

ภายหลังที่กลุ่มบริษัทฯ รับทราบความต้องการของลูกค้า กลุ่มบริษัทฯ จะติดต่อผู้ต่อเรือเพื่อขอข้อเสนอเพื่อนำมาเปรียบเทียบทางเทคนิคและราคาเพื่อนำมาประเมินถึงความเป็นไปได้ทางโครงการ (Feasibility Study) และขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ หลังจากนั้นผู้ต่อเรือจะจัดทำแบบการก่อสร้างของเรือ โดยละเอียดเพื่อดำเนินการต่อเรือโดยกลุ่มบริษัทฯ จะควบคุมดูแลคุณภาพของเรือตลอดระยะเวลาการต่อเรือซึ่งใช้เวลาประมาณ 2 - 3 ปี หลังจากนั้นเมื่อเรือขนส่งใกล้เสร็จ กลุ่มบริษัทฯ จะจัดจ้างฝ่ายบริหารจัดการเรือเพื่อจะเตรียมเรือให้พร้อมใช้ ซึ่งจะประกอบด้วยขั้นตอนสำคัญ ได้แก่ ติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม การจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง การจัดหาพนักงานเรือ การขอใบอนุญาตต่างๆ เช่น ใบทะเบียนเรือ ใบอนุญาตการใช้เรือ เป็นต้น รวมทั้งการจัดทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance)

สำหรับการจัดหาตู้ต่อเรือนั้น กลุ่มบริษัทฯ สามารถจัดหาตู้ต่อเรือได้โดยง่าย เนื่องจากตู้ต่อเรือมีจำนวนมากในอุตสาหกรรมในประเทศญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และจีน กลุ่มบริษัทฯ จึงไม่มีการทำสัญญาระยะยาวโดยเฉพาะกับตู้ต่อเรือใหม่เป็นการเฉพาะเจาะจง เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ สามารถเปรียบเทียบราคา คุณสมบัติ และเงื่อนไขการชำระเงินเพื่อให้ได้เงื่อนไขที่ดีที่สุดสำหรับการต่อเรือใหม่

2.3 การจ้างเรือจากภายนอกกลุ่มบริษัทฯ

กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาจ้างเรือจากบุคคลภายนอก ในกรณีที่กลุ่มบริษัทฯ ไม่สามารถหาเรือภายในกลุ่มบริษัทฯ ได้ในวันและเวลาที่ลูกค้าต้องการได้ โดยกลุ่มบริษัทฯ จะติดต่อจะติดต่อกับเจ้าของเรือโดยตรงหรือนายหน้า เพื่อจ้างเรือ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ จะตรวจสอบรายละเอียดและคุณสมบัติ (Specification) ของเรือ ใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจว่าเรือที่จ้างมีมาตรฐานและคุณสมบัติตรงตามที่ลูกค้ากำหนดและเหมาะสมกับสินค้าของลูกค้า

3. การจัดหาผู้ให้บริการบริหารจัดการเรือ

กลุ่มบริษัทฯ จะจัดการการบริหารจัดการเรือผ่านบริษัทในกลุ่มเป็นหลัก ได้แก่ บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด (“NMC”) บริษัท นทลินชิปปิง จำกัด (“NSSG”) และบริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมนเนจเม้นท์ จำกัด (“TIM”)

กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาจัดจ้างตามความเชี่ยวชาญการบริหารเรือที่แตกต่างกัน โดยบริษัท NMC จะเชี่ยวชาญการบริหารจัดการเรือขนส่งฯ และเรือรับส่งคนประจำเรือ (Crew Boat) บริษัท NSSG จะเชี่ยวชาญการบริหารจัดการเรือ FSU ในขณะที่บริษัท TIM จะมีความเชี่ยวชาญการบริหารจัดการเรือ FSO และเรือขนส่งฯ ในเส้นทางระหว่างประเทศ

4. น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ (Bunker)

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ เนื่องจากเรือทุกประเภทของกลุ่มบริษัทฯ จำเป็นต้องใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ของเรือ ดังนั้นกลุ่มบริษัทฯ จึงให้ความสำคัญกับการจัดหา น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพดีในราคาที่เหมาะสม กลุ่มบริษัทฯ จะจัดหา น้ำมันเชื้อเพลิงจากบริษัทผู้ค้าน้ำมันชั้นนำทั้งในประเทศและนอกประเทศที่อยู่ในรายชื่อที่ได้รับการอนุมัติแล้วของกลุ่มบริษัทฯ (Approved List) ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบคุณภาพและมาตรฐานการประกอบกิจการค้าน้ำมัน เพื่อให้มั่นใจว่า น้ำมันเชื้อเพลิงที่จัดซื้อมีคุณภาพที่ดีสำหรับเครื่องยนต์เรือ

นอกจากนั้น กลุ่มบริษัทฯ มีขั้นตอนการจัดซื้อน้ำมันที่ทำให้กลุ่มบริษัทฯ ได้น้ำมันเชื้อเพลิงในราคาที่เหมาะสม โดยกลุ่มบริษัทฯ จะติดต่อผู้ค้าน้ำมันอย่างน้อย 2 รายเพื่อสอบถามราคา โดยระบุปริมาณ ประเภทน้ำมัน และสถานที่จัดส่ง เพื่อนำมาเปรียบเทียบความสมเหตุสมผลของราคาเพื่อให้ผู้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติ หลังจากนั้น ฝ่ายขายจะติดต่อผู้ค้าน้ำมันเพื่อแจ้งรายละเอียดการจัดส่งต่อไป

กลุ่มบริษัทฯ สามารถจัดหา น้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยง่ายเนื่องจากมีผู้ค้าน้ำมัน (Supplier) หรือผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 จำนวนมากในอุตสาหกรรม โดยในปี 2560 กลุ่มบริษัทฯ จัดหาน้ำมันจากผู้จัดจำหน่ายหลายราย เช่น บริษัท ซีโอเอส จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) และบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นต้น

5. การจัดหาคนประจำเรือ

กลุ่มบริษัทฯ คัดสรรบุคลากรและคนประจำเรือที่มีประสบการณ์ และมีความเชี่ยวชาญในการปฏิบัติงานในหน้าที่ต่างๆ บนเรือ เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสินค้าที่มีมูลค่าสูง และอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในวงกว้างได้หากไม่ได้รับการบริหารจัดการที่เหมาะสม นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือที่กำหนดโดยหน่วยงานต่างๆ อย่างเคร่งครัด เช่น องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization; IMO) และหน่วยงานราชการที่กำกับดูแลการเดินเรือและท่าเรือ เป็นต้น

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จัดหาและคัดสรรบุคลากรและคนประจำเรือผ่านทางช่องทางต่างๆ ได้แก่ แจ้งข่าวสารการรับสมัครงานผ่านศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี และโรงเรียนการเดินเรือต่างๆ เช่น วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย Maritime School เป็นต้น หรือแจ้งผ่านวารสารที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ และแจ้งผ่านพนักงานของกลุ่มบริษัทฯ เว็บไซต์และทางสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) เช่น เฟซบุ๊ก (Facebook) และไลน์ (Line) เป็นต้น โดยมีเกณฑ์การคัดเลือกที่สำคัญ เช่น

- ผ่านการอบรมหลักสูตรที่อนุมัติโดยกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการเดินเรือสากลที่เกี่ยวข้อง
- ได้รับใบอนุญาตหรือประกาศนียบัตรที่ออกโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ควรมีประสบการณ์ในการทำงานที่มีความเกี่ยวข้องกับตำแหน่งที่สมัครไม่น้อยกว่า 2 ปี
- มีความสามารถด้านภาษาอังกฤษ (สำหรับตำแหน่งนายเรือและนายประจำเรือ)
- ผ่านการทดสอบความรู้ และผ่านการสัมภาษณ์จากผู้บังคับบัญชา

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ กำหนดให้มีการอบรมที่จัดโดยบุคลากรภายในกลุ่มบริษัทฯ และวิทยากรจากภายนอก ซึ่งเป็นการอบรมเพื่อให้คนประจำเรือเข้าใจระเบียบและวิธีการปฏิบัติงานบนเรือ โดยการอบรมหลักแบ่งออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

1. การอบรมด้านความปลอดภัย (Safety Training) คือการอบรมเพื่อให้ลูกเรือสามารถรับมือกับปัญหาที่เกิดขึ้นได้ เช่น หลักสูตร Basic Fire Fighting หลักสูตร Personal Survival หลักสูตร Personal Safety และหลักสูตร Elementary First Aids เป็นต้น
2. การอบรมด้านการเดินเรือ (Navigation Training) คือการอบรมเพื่อให้ลูกเรือสามารถนำเรือไปยังจุดหมายปลายทางได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย เช่น หลักสูตร Radar Simulation หลักสูตร Bridge Team Management และหลักสูตร Ship Simulator เป็นต้น
3. การอบรมด้านห้องเครื่อง (Engine Room Training) คือการอบรมเพื่อให้ลูกเรือคุ้นเคยกับกลไกและการทำงานของระบบปฏิบัติการบนเรือและห้องเครื่อง เช่น หลักสูตร Engine Room Management หลักสูตร Engine Room Operation และหลักสูตร High Voltage เป็นต้น
4. การอบรมเฉพาะเจาะจง (Specific Training) เนื่องจากสินค้าที่ขนส่งหรือจัดเก็บแต่ละชนิดมีความต้องการในการดูแลรักษาหรือจัดการที่แตกต่างกัน จึงจำเป็นที่จะต้องมีการอบรมเพิ่มเติม เช่น หลักสูตร Oil Tanker Training หลักสูตร Gas Tanker Training และหลักสูตร Chemical Tanker Training เป็นต้น

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ยังจัดหาผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่จำเป็นในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ เช่น ชิ้นส่วนและอะไหล่ของเรือ อาหาร และน้ำสะอาด เป็นต้น โดยการสั่งซื้อทั้งหมดของกลุ่มบริษัทฯ สามารถจำแนกรายละเอียดตามแหล่งที่มาภายในประเทศ และต่างประเทศ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 45.1 และ ร้อยละ 54.9 ตามลำดับในปี 2559

6. การซ่อมบำรุงเรือ

เพื่อให้เรือของกลุ่มบริษัทฯ สามารถให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมันกึ่งสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลวได้ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ รวมถึงให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการเดินเรือขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และกรมเจ้าท่าของประเทศไทย กลุ่มบริษัทฯ จึงมีการวางแผนการซ่อมบำรุงเรือของกลุ่มบริษัทฯ โดยแบ่งเป็นการซ่อมบำรุง 2 ประเภท คือ 1) การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และ 2) การเข้าอู่แห้ง (Dry Docking) โดยมีรายละเอียดดังนี้

6.1 การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)

การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน เป็นการซ่อมบำรุงตัวเรือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำเรือ ระบบไฟฟ้า และระบบควบคุมต่างๆ รวมถึงท่อต่างๆ ที่ติดตั้งในเรือ โดยทำการซ่อมบำรุงตามระยะเวลา หรือระยะทาง หรือตามคำแนะนำของผู้ผลิต โดยกลุ่มบริษัทฯ มีทีมซ่อมบำรุงเป็นพนักงานของกลุ่มบริษัทฯ เอง รวมทั้งมีการว่าจ้างผู้รับเหมาที่อยู่ในรายชื่อผู้จัดหาและผู้ให้บริการที่ได้รับอนุมัติ (Approved Vendor List) ของกลุ่มบริษัทฯ

สำหรับเรือที่มีอายุไม่เกิน 5 ปี การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันสามารถทำได้โดยการตรวจสอบสภาพตัวเรือใต้แนวน้ำ (Under water survey) แทนการเข้าอู่ในช่วง 30 เดือนแรก ทำให้กลุ่มบริษัทฯ บริหารจัดการต้นทุนและเวลาการดำเนินงานได้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

6.2 การเข้าอู่แห้ง (Dry Docking)

เรือของกลุ่มบริษัทฯ จะมีการเข้าอู่แห้งหรือการซ่อมเรือครั้งใหญ่ทุก 2.5 ปี เพื่อตรวจสอบโครงสร้างเหล็กของตัวเรือ และระบบต่างๆ บนเรือ เช่น ระบบเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเรือ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่างภายในเรือ ระบบการติดต่อสื่อสาร ระบบควบคุมการเดินเรือ ระบบท่อและเครื่องมือในการรับส่งสินค้าและถังบรรจุสินค้า และระบบความปลอดภัยในเรือ เป็นต้น ซึ่งการขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) แต่ละครั้งใช้เวลาในการดำเนินการตั้งแต่นำเรือขึ้นจากทะเลจนนำเรือกลับลงสู่ทะเลประมาณ 3 - 4 สัปดาห์

ในการนำเรือขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) แต่ละครั้ง กลุ่มบริษัทฯ จะมีการวางแผนล่วงหน้าเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้าของกลุ่มบริษัทฯ ทั้งนี้ อู่เรือที่บริษัทฯ ใช้บริการเป็นอู่เรือที่บริษัทฯ ใช้บริการประจำมีประมาณ 4 - 5 ราย ซึ่งเป็นอู่เรือที่มีมาตรฐานในการให้บริการและมีอัตราค่าบริการที่เหมาะสม รวมทั้งสามารถรองรับการขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) พร้อมกันได้หลายลำจึงทำให้ไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน

ใบอนุญาตประกอบธุรกิจ

กลุ่มบริษัทมีใบอนุญาตสำหรับประกอบธุรกิจภายในประเทศ และต่างประเทศ ดังต่อไปนี้

1. ใบอนุญาตสำหรับประกอบธุรกิจภายในประเทศ

ใบอนุญาต	ผู้ออกใบอนุญาต	วันออก	บริษัทที่ได้รับ
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	17 ก.ย. 2558	บริษัทฯ
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมทะเบียนการค้า	28 พ.ค. 2544	NTL
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมทะเบียนการค้า	11 พ.ย. 2544	TMT
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	13 ธ.ค. 2556	TNS
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	8 มิ.ย. 2558	SHT
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	15 มิ.ย. 2558	STC

2. ใบอนุญาตสำหรับประกอบธุรกิจในประเทศมาเลเซีย

ใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ในประเทศมาเลเซียมี 2 ประเภท ได้แก่

2.1 ใบอนุญาต Domestic Shipping License (“DSL”)

ใบอนุญาต DSL เป็นใบอนุญาตสำหรับบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งในประเทศมาเลเซีย โดยเรือที่ไม่ใช่เรือธงมาเลเซีย ต้องยื่นขออนุญาตต่อสมาคมเจ้าของเรือแห่งประเทศไทย (Malaysia Shipowners’ Association, “MASA”) และ Domestic Shipping Licensing Board เพื่อได้รับใบอนุญาต DSL ซึ่งมีระยะเวลา 3 เดือนและสามารถต่ออายุโดยไม่มีจำกัดจำนวนครั้ง โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีใบอนุญาต DSL สำหรับดำเนินการเรือ FSU ทุกลำ

2.2 ใบอนุญาตการส่ง - รับสินค้ากลางทะเล (Ship to Ship Approval, “STS Approval”)

ใบอนุญาต STS Approval เป็นใบอนุญาตสำหรับการดำเนินการส่ง - รับสินค้ากลางทะเลในประเทศมาเลเซีย โดยใบอนุญาต STS Approval ของกลุ่มบริษัทฯ มีกำหนดเวลาระหว่าง 6 เดือน ถึง 5 ปี โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 การดำเนินการส่ง - รับสินค้ากลางทะเลสำหรับเรือ FSU ทุกลำของกลุ่มบริษัทฯ มีใบอนุญาต STS Approval

รางวัลและมาตรฐานที่ได้รับ

กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นในการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ลูกค้าและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันและการจัดหาลูกค้าของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งทำให้กลุ่มบริษัทฯ ผ่านการรับรองมาตรฐานจากองค์กรทั้งในและต่างประเทศ และได้รับรางวัลจากทั้งภาครัฐ และเอกชนมากมาย ดังต่อไปนี้

ปี	รางวัล/มาตรฐานที่ได้รับ
2549	EHS Recognition Award: 500 voyages without Environment, Health and Safety Incident โดย Alliance Refining Company Limited
2551	EHS Recognition Award: Safety at Heart Program โดย Alliance Refining Company Limited
2554	CEO Contractor Award for SSHE Excellence 2011 : No recordable injury for one year โดย บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
2555	Accomplishment of EHS Incident Free โดย บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) CEO Contractor Award for SSHE Performance Excellence 2012 : No recordable injuries for two years โดย บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
2556	รางวัลเรือที่มีความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานดีเด่นอันดับที่ 2 โดย บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) Achievement of Incident & Injury Free โดย บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) (SPRC)
2557	10,000 Safety Voyages in Marine Operation Excellence โดย บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) Recognition of year 2014 SHE Performance โดย Oil Industry Environmental Safety Group Association; IESG)
2558	Achievement in Zero Incidents in Marine Operations โดย บริษัท เชฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด Operation Support Group Maritime Safety Achievement Award 2015 : 5 Million Man-hours without Lost Time Injury For Marine Operation in the Gulf of Thailand โดย บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) รางวัลเรือควบคุม Oil Loss ได้ยอดเยี่ยมสำหรับการขนส่งน้ำมันใส่ให้คลังปิโตรเลียมสงขลา โดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) Operation Support Group Maritime Safety Achievement Award 2015:5 Million Man-hours without Lost Time Injury For Marine Operation in the Gulf of Thailand โดย บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) Recognition of Above Party for a Safe Operation โดยบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)
2559	CEO Contractor Award for SSHE Performance Excellence 2016 : No recordable injuries for one years โดย บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) Safety Health and Environment (SHE) Performance 2016 โดยสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 ในกิจกรรม “Our Safety Day 2016 Achieving Goal Zero Because We Care” ประเภทวิดีโอคลิปการดำเนินงานของ STC โดยบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด
2560	Safety Health and Environment (SHE) Performance 2017 โดยสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กลุ่มบริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเป็นอย่างมาก เนื่องจากความเสียหายหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากเรือขนส่ง หรือเรือจัดเก็บน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ส่งผลกระทบเป็นวงกว้าง ไม่เฉพาะแค่ความสูญเสียในชีวิตของผู้ปฏิบัติงาน และทรัพย์สินของกลุ่มบริษัทฯ แต่ยังส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ รวมถึงชื่อเสียงและภาพลักษณ์ของกลุ่มบริษัทฯ

กลุ่มบริษัทฯ จึงมีการคัดเลือกผู้บริหารจัดการเรือ (Ship Management) ที่มีประสิทธิภาพ และมีประสบการณ์ในการบริหาร ตรวจสอบคุณภาพ และการปฏิบัติงานบนเรือเป็นที่ยอมรับได้ตามมาตรฐานสากลของกลุ่มบริษัทน้ำมันและเคมี และกลุ่มบริษัทฯ จัดให้มีหน่วยงานภายใน ซึ่งจะติดตาม ประสานงานเรื่องกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย อุปกรณ์บนเรือ และพนักงานบนเรือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อให้มั่นใจว่าเรือของกลุ่มบริษัทฯ ทั้งหมด มีประสิทธิภาพและคุณสมบัติครบถ้วนและเพียงพอ ตลอดจนมีการดูแลไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในทุกพื้นที่ที่เรือของกลุ่มบริษัทฯ ประกอบกิจการ อีกทั้งฝ่ายบริหารได้กำหนดนโยบายในการดูแลมลพิษ สังคม และสิ่งแวดล้อม และให้ความเอาใจใส่อย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมด กลุ่มบริษัทฯ ได้จัดทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (H&M Insurance) และประกันภัยสำหรับความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (P&I Insurance) ในกรณีที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานสากล



กฎหมายและกฎระเบียบที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ

ในการดำเนินธุรกิจให้บริการทางเรือ กลุ่มบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ในการเดินเรือ โดยสามารถแบ่งได้เป็นกฎระเบียบของหน่วยงานในประเทศ และต่างประเทศ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1) กฎหมายและกฎระเบียบของหน่วยงานในประเทศไทย เช่น

(1) พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. 2521

พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวีกำหนดมาตรการต่างๆ ขึ้น เพื่อใช้ในการส่งเสริมและคุ้มครองการพาณิชย์นาวีของไทยให้เจริญก้าวหน้า สามารถสนองความต้องการของประเทศ และสามารถแข่งขันในการขนส่งทางเรือระหว่างประเทศได้ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะมีอำนาจออกพระราชกฤษฎีกา กฎกระทรวง และระเบียบข้อบังคับ เพื่อบังคับใช้กับผู้ประกอบกิจการพาณิชย์นาวี

(2) พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. 2558

พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเลกำหนดมาตรฐานการทำงานของลูกจ้างและคนประจำเรือ และกำหนดมาตรการควบคุมกำกับ ดูแล และบริหารจัดการในการออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเลแก่เรือขนส่งทางทะเลที่ชักธงไทย และเพื่อคุ้มครองแรงงานทางทะเลที่จะได้รับการปฏิบัติอย่างเป็นธรรมตามมาตรฐานสากล รวมทั้งป้องกันการใช้มาตรการของรัฐเจ้าของท่าเรือต่อเรือไทยที่เดินทางระหว่างประเทศ เช่น การกักเรือ การตรวจเรือ และการสั่งให้แก้ไขข้อบกพร่อง เป็นต้น

(3) พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534

เพื่อให้การประกอบธุรกิจการขนของทะเลเป็นไปโดยราบรื่น และขจัดปัญหาซึ่งอาจเกิดขึ้นแก่ทุกฝ่าย และเป็นการส่งเสริมการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีของประเทศ พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเลจึงกำหนดขึ้นเพื่อควบคุมและกำกับดูแลการประกอบธุรกิจขนส่งทางเรือ โดยกำหนดถึงสิทธิและหน้าที่ของผู้ให้บริการส่งสินค้า สิทธิและหน้าที่ของผู้จ้างขนส่งสินค้า รวมถึงข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับใบตราส่งสินค้า ความรับผิดชอบของผู้ให้บริการส่งสินค้า และข้อยกเว้นความรับผิดชอบของผู้ให้บริการส่งสินค้า

(4) พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481

พระราชบัญญัติเรือไทยกำหนดขอบเขตของการค้าในน่านน้ำไทย ประเภทของเรือที่ต้องจดทะเบียนเป็นเรือไทย การดำเนินการทางทะเบียนเกี่ยวกับการจดทะเบียนเป็นเรือไทย การใช้ชื่อเรือและการเปลี่ยนชื่อเรือ และการกำหนดอัตราส่วนคนประจำเรือไทย

2) กฎหมายและกฎระเบียบของหน่วยงานต่างประเทศ

กลุ่มบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับและอนุสัญญาต่างๆ ซึ่งกำหนดโดยองค์การทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) โดยมีอนุสัญญาหลักที่ใช้ควบคุมในธุรกิจการเดินเรือระหว่างประเทศที่สำคัญ เช่น

(1) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (International Convention for the Safety of Life at Sea, “SOLAS”)

อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเลมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดมาตรฐานสำหรับการต่อเรือตลอดจนอุปกรณ์และการปฏิบัติการของเรือซึ่งจะต้องมีความปลอดภัย รัฐเจ้าของธงจะต้องรับผิดชอบในการควบคุมให้เรือของตนปฏิบัติตามข้อกำหนดของอนุสัญญา โดยการออกใบรับรองให้แก่เรือที่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานที่วางไว้

(2) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, “MARPOL”)

อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) เป็นหนึ่งในอนุสัญญาด้านสิ่งแวดล้อมทางทะเลที่สำคัญที่สุดอนุสัญญาหนึ่ง ได้รับการพัฒนาโดยองค์การการเดินเรือระหว่างประเทศ (IMO) เพื่อลดมลพิษของมหาสมุทรและทะเล เช่น มลพิษน้ำมัน สารอันตราย สิ่งปนื้อกูล ขยะ และมลพิษทางอากาศ เป็นต้น โดยวัตถุประสงค์ของอนุสัญญานี้คือการรักษาสภาพแวดล้อมทางทะเลด้วยความพยายามที่จะกำจัดมลภาวะจากน้ำมันและสารอันตรายอื่นๆ โดยสิ้นเชิง และเพื่อลดการรั่วไหลโดยอุบัติเหตุของสารดังกล่าว

นอกจากนี้ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) กำหนดให้เรือที่บรรทุกน้ำมัน (Oil Tanker) จะต้องเป็นเรือที่มีเปลือกเรือสองชั้น (“เรือ Double Hull”) เพื่อป้องกันสินค้ารั่วไหลลงทะเลเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยปัจจุบันโดยเรือของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนมากเป็นเรือ Double Hull โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 กองเรือของกลุ่มบริษัทฯ ยังคงมีเรือประเภทเปลือกเรือชั้นเดียว (Single Hull Vessel) (“เรือ Single Hull”) จำนวน 7 ลำ โดยกลุ่มบริษัทฯ มีแผนในการเปลี่ยนเรือทั้ง 7 ลำ เป็นเรือ Double Hull ซึ่งจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ เนื่องจากเรือ Double Hull มีเปลือกเรือ 2 ชั้น สามารถป้องกันและลดโอกาสการเกิดสินค้ารั่วไหลลงทะเลเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทำให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถให้บริการขนส่งและจัดเก็บแก่ลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งจะช่วยเพิ่มโอกาสในการทำกำไรของกลุ่มบริษัทฯ อีกด้วย

(3) ประมวลข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศ (International Safety Management Code: ISM Code)

ประมวลข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศมีข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยในการดำเนินงานของเรือและการป้องกันมลพิษทางทะเล โดยเป็นส่วนหนึ่งของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในเรือ (International Convention for the Safety of Life at Sea: SOLAS) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ประมวลข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศใช้บังคับกับเรือที่เดินเรือในน่านน้ำระหว่างประเทศ โดยทั้งเจ้าของเรือ (Ship Owner) และเรือเดินทะเลแต่ละลำ ต้องได้ประกาศนียบัตรรับรองการบริหารความปลอดภัย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าทั้งเจ้าของเรือและเรือเดินทะเลแต่ละลำมีการดำเนินการด้านความปลอดภัยที่เหมาะสม

(4) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรมการรับรองคุณสมบัติคนประจำเรือ และการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, "STCW")

อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรมการรับรองคุณสมบัติคนประจำเรือ และการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ เป็นข้อกำหนดขั้นพื้นฐานในการฝึกอบรมการรับรองและการเข้ายามสำหรับลูกเรือในระดับนานาชาติ โดยในอนุสัญญากำหนดมาตรฐานพื้นฐานเกี่ยวกับการฝึกอบรมการรับรองและการเข้ายามสำหรับลูกเรือไว้

(5) อนุสัญญาแรงงานทางทะเล (Maritime Labour Convention, "MLC")

อนุสัญญาแรงงานทางทะเลมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงอนุสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองแรงงานในกิจการทางทะเลขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization) จากเดิมประมาณ 60 ฉบับ ให้เป็นอนุสัญญาดั้งเดิม (Consolidated Convention) ที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน และมีความเหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน อนุสัญญาดั้งเดิมนี้คำนึงถึงหลักการของงานที่มีคุณค่า (Decent work) ความปลอดภัยและสุขอนามัยในการทำงาน โดยมีการกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับที่พักอาศัยและการจัดเตรียมอาหาร การเข้าถึงบริการทางการแพทย์ การตรวจแรงงาน และการประกันสังคม รวมทั้งมุ่งเน้นการคุ้มครองดูแลคนประจำเรือที่ทำงานบนเรือเดินทะเล อันจะส่งผลให้การเดินเรือระหว่างประเทศมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น คนทำงานบนเรือมีลักษณะการทำงานที่ดีโดยหัวข้อในอนุสัญญามี 5 หัวข้อ ได้แก่

1. ข้อกำหนดพื้นฐานในการทำงานบนเรือของคนประจำเรือ (Minimum Requirement for Seafarers to Work on a Ship)
2. สภาพการจ้างงาน (Condition of Employment)
3. ที่พัก สันทนาการ อาหาร และการจัดหาอาหาร (Accommodation, Recreation facilities, Food and catering)
4. การคุ้มครองเรื่องสุขภาพ การรักษาพยาบาล สวัสดิการและการคุ้มครองทางสังคม (Health Protection, Medical Care, Welfare and Social Protection)
5. การปฏิบัติตามและการบังคับใช้ (Compliance and Enforcement)

(6) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมและการจัดการน้ำถ่วงเรือและตะกอน ค.ศ. 2004 (International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments 2004)

อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมและการจัดการน้ำถ่วงเรือและตะกอนมีวัตถุประสงค์ในการป้องกันการแพร่กระจายสิ่งมีชีวิตที่เป็นอันตรายจากสิ่งมีชีวิตในน้ำจากพื้นที่หนึ่งไปยังอีกพื้นที่หนึ่งโดยการกำหนดมาตรฐานและวิธีการในการจัดการและควบคุมน้ำถ่วงเรือและตะกอน

(7) อนุสัญญาทางทะเลระหว่างประเทศว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตราย (International Maritime Dangerous Goods Code, "IMDG")

อนุสัญญาทางทะเลระหว่างประเทศว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายมีวัตถุประสงค์เพื่อปกป้องลูกเรือ และเพื่อป้องกันมลภาวะทางทะเลในการขนส่งวัตถุอันตรายด้วยเรืออย่างปลอดภัย

(8) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมระบบกันเปรียงของเรือ ค.ศ. 2001 (International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems 2001)

อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมระบบกันเปรียงของเรือมีวัตถุประสงค์เพื่อห้ามการใช้สารที่เป็นอันตรายในสีป้องกันเปรียงที่ใช้บนเรือ และกำหนดกลไกในการป้องกันการใช้อันตรายอื่นในอนาคตในระบบป้องกันเปรียง การใช้สีเคลือบป้องกันเปรียงเพื่อปกปิดส่วนล่างของเรือเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งมีชีวิต เช่น สาหร่ายและหอยเปรียง ติดกับตัวเรือทำให้ความเร็วเรือลดลง และสิ้นเปลืองการใช้เชื้อเพลิง

(9) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน ค.ศ. 2001 (International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage 2001)

อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันมีวัตถุประสงค์เพื่อให้มั่นใจว่าเจ้าของเรือจะมีเงินเพียงพอและพร้อมสำหรับการชดเชยที่ให้กับบุคคลผู้ที่ประสบความเสียหายที่เกิดจากการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ

(10) แนวทางและข้อกำหนดใน SIRE Program ของ Oil Companies International Marine Forum (“OCIMF”)

โปรแกรม Ship Inspection Report Program (SIRE) นี้เริ่มต้นเมื่อปี พ.ศ. 2536 เพื่อระบุถึงการมาตรฐานการขนส่งสินค้า โดยโครงการ SIRE เป็นเครื่องมือในการประเมินความเสี่ยงของเรือบรรทุกน้ำมันที่มีลักษณะเฉพาะสำหรับผู้ประกอบการเรือ ผู้ดำเนินการท่าเรือ และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของเรือ

(11) ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจควบคุมเรือในเมืองท่า (Port State Control, “PSC”) ตามบันทึกความเข้าใจกรุงโตเกียว (Tokyo MOU)

ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจควบคุมเรือในเมืองท่า เป็นระบบที่ตกลงกันไว้ในระดับสากลสำหรับการตรวจสอบเรือต่างประเทศในท่าเรือแห่งชาติโดยผู้ตรวจการของ PSC โดยจะต้องตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศเช่น SOLAS, MARPOL, STCW และ MLC การตรวจสอบอาจเกี่ยวข้องกับการตรวจสอบว่าเรือได้รับการบรรทุกและดำเนินการตามกฎหมายระหว่างประเทศที่ใช้บังคับและตรวจสอบสมรรถนะของนายเรือและเจ้าหน้าที่ของเรือ รวมถึงสภาพและอุปกรณ์ของเรือ

นอกจากนี้กลุ่มบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในระดับภูมิภาคและท้องถิ่นซึ่งมีความเข้มงวดกว่าที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับระหว่างประเทศ เช่น พระราชบัญญัติพิทักษ์สิ่งแวดล้อมของประเทศสหรัฐอเมริกา (US Environment Protection Act, “EPA”) และคำสั่งของสหภาพยุโรปเกี่ยวกับการเผาผลาญเชื้อเพลิงในเขตยุโรป เป็นต้น

ปัจจัยความเสี่ยง

บริษัทฯ มีความตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงภายใต้ความไม่แน่นอน โดยถือว่าการบริหารความเสี่ยงเป็นองค์ประกอบที่สำคัญของทุกกระบวนการในการดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยง ที่พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตาม และมีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (Enterprise Risk Management Committee) ทำหน้าที่ในการกำหนดนโยบาย กรอบการบริหารความเสี่ยง กำกับดูแลและสนับสนุนให้การดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยงสอดคล้องกับกลยุทธ์และเป้าหมายทางธุรกิจ รวมถึงให้ข้อเสนอแนะ แนวทาง ติดตาม และประเมินผลการบริหารความเสี่ยง เพื่อนำไปดำเนินการให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด ทั้งนี้กลุ่มทุนควรใช้วิจารณญาณในการพิจารณาปัจจัยความเสี่ยงอย่างรอบคอบทั้งข้อมูลในเอกสารฉบับนี้และปัจจัยความเสี่ยงอื่นๆ ที่บริษัทฯ ยังไม่อาจทราบได้ในขณะนี้หรือเป็นความเสี่ยงที่บริษัทฯ พิจารณาในขณะนี้แล้วเห็นว่าไม่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งอาจกลายเป็นความเสี่ยงที่มีความสำคัญต่อไปในอนาคต ความเสี่ยงดังกล่าวอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจ รายได้ ผลกำไร สินทรัพย์ สภาพคล่องของบริษัทฯ บริษัทย่อย บริษัทร่วม และกิจการร่วมค้า (“กลุ่มบริษัทฯ”) นอกจากนี้ข้อความในลักษณะการคาดการณ์ในอนาคตที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ เช่นการใช้ถ้อยคำ “เชื่อว่า” “คาดว่าจะ” “ประมาณ” “คาดหมาย” “มีแผนจะ” หรือ “ตั้งใจ” เป็นต้น หรือการคาดการณ์เกี่ยวกับผลประโยชน์การธุรกิจ การขยายธุรกิจ การเปลี่ยนแปลงของกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ นโยบายของรัฐและอื่นๆ ซึ่งเป็นการคาดการณ์ถึงเหตุการณ์ในอนาคต ทั้งนี้ ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจากการคาดการณ์หรือคาดคะเนก็ได้

ความเสี่ยงทางด้านกลยุทธ์

1. ความเสี่ยงจากการดำเนินธุรกิจและประสิทธิภาพในการลงทุน

ในการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ มีการลงทุนขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องเพื่อส่งผลความยั่งยืนของบริษัทซึ่งอาจต้องเผชิญกับความเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพต่อการลงทุน ทั้งจากผลตอบแทนจากการลงทุนอาจไม่เป็นไปตามเป้าหมาย การดำเนินโครงการล่าช้ากว่าที่แผนงานที่กำหนดไว้ และเงินทุนโครงการอาจสูงกว่างบประมาณที่ตั้งไว้ ซึ่งความเสี่ยงดังกล่าวอาจเกิดจาก การเปลี่ยนแปลงด้านการปกครอง นโยบายสนับสนุนการลงทุน กฎหมายและกฎเกณฑ์ด้านภาษี ด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการลงทุน และขีดความสามารถขององค์กรในการเข้าไปลงทุนในต่างประเทศ จากความเสี่ยงด้านการลงทุนดังกล่าวมีความไม่แน่นอนของปัจจัยต่างๆ ในการประกอบธุรกิจที่ส่งผลกระทบต่อประกอบการของบริษัทฯ ซึ่งอาจทำให้อัตราผลตอบแทนการลงทุนไม่เป็นไปตามเป้าหมายและส่งผลกระทบต่อเติบโตขององค์กร

เพื่อลดความเสี่ยงจากปัจจัยดังกล่าวของบริษัทฯ ได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์การลงทุนของบริษัทฯ เพื่อใช้ในการกลั่นกรองการตัดสินใจ ติดตาม โดยตั้งคณะทำงานสำหรับโครงการต่างๆ เพื่อติดตามศึกษากฎหมายข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ทราบถึงการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบให้ทันต่อสถานการณ์ รวมถึงการศึกษาศถานการณ์ตลาด ปริมาณของสินค้า การจัดโปรแกรมการขนส่งให้เหมาะสม นำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่ออนุมัติการลงทุน โดยมีการติดตามผลการดำเนินการการลงทุน เพื่อเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยต่างๆ ที่จะทำให้ผลการดำเนินงานของการลงทุนไม่เป็นไปตามเป้าหมายและทำให้การแก้ไขปัญหาสามารถทำได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

2. ความเสี่ยงจากการดำเนินโครงการไม่ทันกำหนดตามที่วางแผนไว้

กลุ่มบริษัทฯ ได้กำหนดแผนการดำเนินโครงการและกลยุทธ์การเติบโตของกลุ่มบริษัทฯ อาทิ (1) การเพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้าเพื่อรองรับปริมาณการใช้น้ำมันในแต่ละภูมิภาคที่มีอัตราการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง (2) การขยายขอบเขตการให้บริการขนส่งสินค้าไปยังเส้นทางเดินเรือใหม่ (3) การขยายฐานลูกค้าไปยังประเทศใกล้เคียงในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่มีโอกาสการเติบโตทางธุรกิจสูง และ (4) การรองรับการปฏิบัติงานการสำรวจและขุดเจาะน้ำมันดิบกลางทะเลที่เพิ่มขึ้นของกลุ่มบริษัทขุดเจาะและสำรวจน้ำมันดิบในทะเล ซึ่งความสำเร็จของแผนการดำเนินโครงการดังกล่าวมีความสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจโดยรวมของกลุ่มบริษัทฯ โดยหากแผนการดำเนินการโครงการไม่ทันตามกำหนดที่วางแผนไว้ อาจส่งผลกระทบต่อเติบโตของธุรกิจในอนาคต

อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ เชื่อว่าภาวะอุตสาหกรรมของธุรกิจเรือขนส่งฯ ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ธุรกิจเรือ Offshore และธุรกิจบริหารเรือ ยังมีภาวะการเติบโตที่ต่อเนื่อง และกลุ่มบริษัทฯ ได้พิจารณาด้วยความระมัดระวังและถี่ถ้วน ในการกำหนดแผนการดำเนินโครงการและการลงทุนของกลุ่มบริษัทฯ แล้ว นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีประสบการณ์ในการดำเนินธุรกิจมานานกว่า 30 ปี และเป็นหนึ่งในผู้นำธุรกิจดังกล่าว ดังจะเห็นได้จากความสำเร็จและการเติบโตธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ในอดีตที่ผ่านมา ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ อาจพิจารณาปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินโครงการให้เหมาะสมกับสถานการณ์ต่างๆ ซึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ โดยรวมไปถึงภาวะเศรษฐกิจ การเมือง สังคม และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

3. ความเสี่ยงด้านสภาพอากาศและภัยธรรมชาติที่รุนแรง

ในการดำเนินธุรกิจเรือขนส่งฯ กลุ่มบริษัทฯ ต้องปฏิบัติงานในทะเลตลอด 24 ชั่วโมง ดังนั้น สภาพอากาศและภัยธรรมชาติที่รุนแรง อาทิ พายุไต้ฝุ่น พายุดีเปรสชัน อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน พนักงานประจำเรือ สินค้า ตัวเรือของกลุ่มบริษัทฯ หรือบุคคลที่สาม รวมถึงอาจส่งผลให้การบริการขนส่งสินค้าไปยังจุดหมายล่าช้า ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพลดลง และอาจส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้ที่ลดลง รวมไปถึงอาจมีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจผลการดำเนินงาน และฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

อย่างไรก็ตาม ในการบริหารการเดินเรือ กลุ่มบริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายในการปฏิบัติงานไว้อย่างรัดกุมโดยต้องวางแผนการเดินเรือและศึกษารายละเอียดเส้นทาง เช่น ขาวอากาศ ระดับน้ำสูงสุด - ต่ำสุด ร่องน้ำที่เรือจะวิ่งผ่าน ตลอดจนเส้นทางการเดินเรือเพื่อหลบเลี่ยงภัยจากสภาพอากาศที่แปรปรวนหรือภัยธรรมชาติร้ายแรง เป็นต้น

สำหรับเรือขนส่งของกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการติดตั้งวิทยุสื่อสาร ตามมาตรฐานความปลอดภัยของเรือตามข้อบังคับขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization; IMO) ในแต่ละพื้นที่ตามกฎข้อบังคับ The Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) เพื่อใช้ในการติดตามสภาพอากาศ การเตือนภัย และข่าวสารอื่นๆ ทั้งก่อนออกเดินทางและระหว่างเดินทาง เพื่อปรับปรุงแผนการเดินเรือให้มีความปลอดภัยสูงสุด และจะคอยติดตามสภาพอากาศ ตำแหน่งของเรือ และรายงานต่อผู้เกี่ยวข้องเพื่อให้การดำเนินการรับและส่งมอบสินค้าเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตรงต่อเวลา และปลอดภัย

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีการเตรียมพร้อมสำหรับสถานการณ์หรือเหตุการณ์จากเหตุสภาพอากาศและภัยธรรมชาติที่รุนแรง โดยจัดทำแผนฉุกเฉินและซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี

ทั้งนี้ ด้วยประสบการณ์การขนส่งทางเรือของกลุ่มบริษัทฯ ที่ยาวนานกว่า 30 ปี กลุ่มบริษัทฯ สามารถให้บริการขนส่งเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย โดยไม่เคยเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อพนักงานประจำเรือ สินค้า และเรืออย่างมีนัยสำคัญ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) โดยเรือของกลุ่มบริษัทฯ โดยส่วนใหญ่มีวงเงินประกันที่คุ้มครองไม่ต่ำกว่ามูลค่าบัญชีของเรือ และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ซึ่งครอบคลุมถึงความเสียหายต่อบุคคลที่สามที่ได้รับผลกระทบ สินค้า และสิ่งแวดล้อม (โปรดพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 1 ข้อ 4.4 - สัญญาประกันภัย) และในการทำสัญญาว่าจ้างกับผู้ว่าจ้างเพื่อขนส่งสินค้า กลุ่มบริษัทฯ ได้ยึดถือหลักการตามมาตรฐานสากล ซึ่งในสัญญานั้นได้กล่าวถึงหน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละฝ่ายอย่างชัดเจน

4. ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของอุปสงค์และอุปทานของการขนส่งและการจัดเก็บน้ำมันปิโตรเลียม และปิโตรเคมีทางทะเลทั้งในประเทศไทย และต่างประเทศ

การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ มีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับอุปสงค์และอุปทานของการบริการขนส่งและการจัดเก็บน้ำมันปิโตรเลียม และปิโตรเคมีเหลว ทางทะเล ทั้งในประเทศไทย และต่างประเทศ ดังนั้น ปัจจัยมหภาค เช่น การเจริญเติบโตหรือการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก (ซึ่งอาจวัดได้จากค่าจีดีพี) การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การพัฒนาการของเทคโนโลยี พลังงานไฟฟ้า และ/หรือ พลังงานทางเลือก การเปลี่ยนแปลงของสภาวะอากาศ หรือภัยพิบัติครั้งใหญ่ ซึ่งอาจจะมีผลทำให้ความต้องการใช้น้ำมันปิโตรเลียม และปิโตรเคมีเหลว เปลี่ยนแปลงไป และจะส่งผลให้อุปสงค์ของการบริการขนส่งและการจัดเก็บน้ำมันปิโตรเลียม และปิโตรเคมีทางทะเลเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางเดียวกัน

นอกจากนี้ 1) เหตุการณ์ภัยพิบัติที่เกิดขึ้นในพื้นที่ในการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ (ได้แก่ ประเทศไทย และทวีปเอเชีย) ไม่ว่าจะเป็น ภัยพิบัติที่มีผลทำให้การดำเนินงานของระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานในห่วงโซ่มูลค่า (Value Chain) ของอุตสาหกรรม เช่น โรงกลั่น คลังน้ำมันขนาดใหญ่ ต้องหยุดชะงักลง หรือภัยพิบัติที่เป็นอุปสรรคต่อการขนส่งและจัดเก็บทางทะเล หรือ 2) การเปลี่ยนแปลงกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการอุปโภคบริโภค การค้า การขนส่งและจัดเก็บน้ำมันปิโตรเลียม และปิโตรเคมีเหลว และผลิตภัณฑ์ต่อเนื่อง รวมทั้งกฎหมายและข้อบังคับทางภาษี และการเปลี่ยนแปลงทางการเมือง ในประเทศไทยและประเทศที่กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจอยู่ หรือ 3) การเปลี่ยนแปลงของระบบโครงสร้างพื้นฐานของการขนส่งสินค้า เช่น การพัฒนาระบบท่อเพิ่มเติม ปัจจัยต่างๆ ดังกล่าวมานี้ อาจส่งผลให้อุปสงค์ของการบริการขนส่งและการจัดเก็บน้ำมันปิโตรเลียม และปิโตรเคมีเหลวทางทะเล เปลี่ยนแปลงไปเช่นกัน

และหากมีการเพิ่มขึ้นของอุปทานของการบริการขนส่งและการจัดเก็บน้ำมัน ปิโตรเลียม และปิโตรเคมีเหลว ทางทะเล เช่น มีการต่อเรือบรรทุกสินค้าใหม่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ อาจส่งผลให้การแข่งขันในการให้บริการขนส่งขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อราคาค่าบริการที่กลุ่มบริษัทฯ จะคิดได้จากลูกค้าลดลง และส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

ปัจจัยมหภาคต่างๆ ที่กล่าวมาอยู่นอกเหนือการควบคุมของกลุ่มบริษัทฯ หากปัจจัยต่างๆ ดังกล่าวมีผลเชิงลบต่อธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ ไม่สามารถปรับปรุงกลยุทธ์หรือการดำเนินงานเพื่อแก้ไขสถานการณ์ได้ทันทั่วทั้งที่ อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ผลการดำเนินงานและฐานะการเงินอย่างมีนัยสำคัญ

5. ความเสี่ยงจากเหตุการณ์โจรสลัดและการปล้นสะดมจากโจรสลัดทางเรือ

กลุ่มบริษัทฯ ขนส่งและจัดเก็บสินค้าที่มีมูลค่าสูงและมีเส้นทางเดินเรือในทะเล ซึ่งอาจต้องผ่านบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการโจรสลัดทางทะเล เช่น ช่องแคบสิงคโปร์ ช่องแคบลมะกอก และบริเวณตะวันออกของมาเลเซีย เป็นต้น หากเกิดเหตุการณ์โจรสลัดหรือการปล้นสะดมจากโจรสลัดขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของพนักงานประจำเรือ สินค้า ตัวเรือ หรือบุคคลที่สาม ซึ่งส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ นอกจากไม่สามารถเรียกเก็บค่าบริการขนส่งกับลูกค้าได้แล้ว ลูกค้าอาจเรียกร้องค่าเสียหายของสินค้าต่อกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ผลการดำเนินงาน และฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

อย่างไรก็ดี ในการปฏิบัติงานของกองเรือของกลุ่มบริษัทฯ ก่อนที่เรือออกเดินทางและผ่านบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการโจรสลัดทางทะเล กลุ่มบริษัทฯ ต้องดำเนินการแจ้งศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (“หน่วยงาน ศรชล.”) ซึ่งเป็นศูนย์กลางในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายทางทะเลต่างๆ รวมถึงการป้องกันและปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัดตลอดจนเฝ้าติดตามและรายงานเป็นระยะตลอดเส้นทางจนถึงจุดหมายปลายทาง

นอกจากนั้น กลุ่มบริษัทฯ เตรียมตัวรับเหตุการณ์โจรสลัดและการปล้นสะดมจากโจรสลัดไว้โดยปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการรักษาความปลอดภัยของพนักงานประจำเรือ สินค้า ตัวเรือ หรือบุคคลที่สามซึ่งได้รับผลกระทบ ได้แก่ กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของกรมเจ้าท่า ซึ่งครอบคลุมถึงมาตรฐานความปลอดภัยของเรือตามข้อบังคับของ IMO ในส่วนอนุสัญญา SOLAS และกลุ่มบริษัทฯ มีการกำหนดระเบียบปฏิบัติงานภายในกลุ่ม ซึ่งระบุถึงแนวทางและวิธีการปฏิบัติหากเกิดเหตุการณ์ซึ่งเสี่ยงต่อความปลอดภัยของเรือ สินค้า และพนักงานประจำเรือ รวมถึงเหตุโจรสลัดและการปล้นสะดมของโจรสลัด

กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) และสำหรับเส้นทางเดินเรือที่อาจมีความเสี่ยงจากกรณีเหตุโจรสลัดและการปล้นสะดมของโจรสลัดนั้น กลุ่มบริษัทฯ จะทำประกันภัย เพิ่มเติมเพื่อคุ้มครองความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่ War Risk Insurance

6. ความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและราคาน้ำมันดิบ

6.1 ความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ (Bunker) เป็นต้นทุนการให้บริการที่สำคัญของธุรกิจเรือขนส่งฯ ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU และธุรกิจเรือ Offshore ทั้งนี้ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ (Bunker) คิดเป็นร้อยละ 10.8 ร้อยละ 8.7 และ ร้อยละ 13.19 ของรายได้จากการให้บริการรวม สำหรับปี 2558 ถึง 2560 ตามลำดับ โดยกลุ่มบริษัทฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการเดินเรือ (Bunker) ยกเว้นกรณีที่ข้อตกลงทางธุรกิจเป็นการขนส่งแบบกำหนดระยะเวลาหนึ่ง (Time Charter) (“การขนส่งแบบ TC”) ซึ่งผู้เช่าเรือเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ (Bunker) โปรดพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 1 ข้อ 2 - ลักษณะการประกอบธุรกิจ) ดังนั้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกเพิ่มขึ้น จะส่งผลให้ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือเพิ่มขึ้นเช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ผลการดำเนินงาน และฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

แม้ว่าการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (Bunker) จะทำให้ต้นทุนการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ เพิ่มขึ้นในการดำเนินธุรกิจเรือขนส่งฯ อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ จะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการขนส่งสินค้าเฉพาะเที่ยว (Voyage Charter) (“การขนส่งแบบ VOYAGE”) เช่นกัน เนื่องจาก กลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายในการกำหนดราคาด้วยต้นทุนบวกกำไร (Cost Plus Pricing Method) โดยเป็นต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการขนส่งบวกด้วยกำไรตามที่กลุ่มบริษัทฯ กำหนดซึ่งจะแปรผันกับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงขายปลีกหน้าสถานีน้ำมันในกรุงเทพฯ ในทิศทางเดียวกัน

6.2 ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันดิบ

การลดลงของราคาน้ำมันดิบโลกอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจเรือ Offshore ของกลุ่มบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ โดยเมื่อราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกลดลง บริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่อาจลดกิจกรรมสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียมลง ทำให้กลุ่มบริษัทฯ อาจสูญเสียรายได้จากการว่าจ้างที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจเรือ Offshore ที่ให้บริการแก่บริษัทที่ดำเนินกิจกรรมสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ผลการดำเนินงาน และฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ ได้

อย่างไรก็ดี น้ำมันดิบเป็นสินค้าที่จำเป็น โดยเป็นวัตถุดิบหลักของอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่สำคัญ อาทิ การผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีต่างๆ เป็นต้น ดังนั้น ความต้องการใช้น้ำมันดิบจึงยังคงมีอย่างต่อเนื่องต่อไปในอนาคต

ความเสี่ยงจากการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

1. ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ ในการดำเนินธุรกิจ

กลุ่มบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบเกี่ยวกับพาณิชย์นาวีจากหน่วยงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยกฎหมายและกฎระเบียบที่สำคัญ เช่น (1) กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องขององค์กรในประเทศ เช่น กรมเจ้าท่าภายใต้กระทรวงคมนาคม (อาทិ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 และพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 เป็นต้น) สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (“กสทช.”) กรมศุลกากร และสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง เป็นต้น (2) กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของประเทศที่เรือของกลุ่มบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจ (3) อนุสัญญาหลักต่างๆ ซึ่งกำหนดโดย IMO เช่น อนุสัญญา SOLAS อนุสัญญา MARPOL และ อนุสัญญา STCW เป็นต้น และ (4) แนวทางและข้อกำหนดใน SIRE Program ของ Oil Companies International Marine Forum (“OCIMF”) เป็นต้น (โปรดพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 1 ข้อ 2.9 - กฎหมายและกฎระเบียบที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ) นอกจากนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง กลุ่มบริษัทฯ จะต้องมีการปรับปรุงการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับกฎหมายและกฎระเบียบใหม่

ทั้งนี้ หากกลุ่มบริษัทฯ ไม่สามารถปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่มีอยู่ในปัจจุบันและที่มีการเปลี่ยนแปลงให้ครบถ้วน อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ และอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและฐานะการเงินอย่างมีนัยสำคัญ

อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด รวมถึงปรับปรุงการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับกฎหมายและกฎระเบียบที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยให้ความสำคัญต่อพนักงานและขั้นตอนการปฏิบัติงาน ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบใหม่อย่างต่อเนื่องเพื่อให้พนักงานสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ รวมถึงมีการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อทำหน้าที่ศึกษาและวิเคราะห์ ตลอดจนวางแผนรองรับการเปลี่ยนแปลงของกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างรอบคอบ

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อเป็นคู่มือให้พนักงานสามารถปฏิบัติงานตามขั้นตอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีการตรวจติดตามการทำงาน ศึกษา วิเคราะห์ ตลอดจนการวางแผนรองรับการเปลี่ยนแปลงของกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างรอบคอบ

กองเรือของกลุ่มบริษัทฯ ได้ผ่านการตรวจสอบตามมาตรฐานข้อบังคับการตรวจเรือที่กำหนดโดยกรมเจ้าท่าและสมาคมจัดชั้นเรือ (Classification Societies) ในขณะเดียวกันสำหรับเรือที่วิ่งระหว่างประเทศ ได้ผ่านการสุ่มตรวจเรือของเจ้าหน้าที่ของเมืองท่าต่างประเทศ (Port State Control) โดยไม่เคยถูกตรวจพบว่าปฏิบัติผิดกฎหมายและกฎระเบียบอย่างมีนัยสำคัญ ตลอดจนเรือของกลุ่มบริษัทฯ ยังได้รับความไว้วางใจให้ร่วมปฏิบัติงานจากบริษัทผู้ค้ำประกันรายใหญ่ในประเทศและต่างประเทศ

2. ความเสี่ยงจากการพึ่งพาบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะ

การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ต้องพึ่งพาบุคลากรและคนประจำเรือที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านในการปฏิบัติงานในหน้าที่ต่างๆ บนเรือ เช่น นายเรือ ต้นเรือ ต้นกล และพนักงานปฏิบัติประจำสำนักงาน เป็นต้น โดยหากกลุ่มบริษัทฯ มีบุคลากรที่ไม่เพียงพอหรือขาดคุณสมบัติที่เหมาะสมในการปฏิบัติงาน อาจส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินธุรกิจได้ตามมาตรฐานตามที่ลูกค้ากำหนด ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ผลการดำเนินงาน และฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

จากที่กล่าวข้างต้น กลุ่มบริษัทฯ จึงได้กำหนดให้คนประจำเรือของกลุ่มบริษัทฯ ต้องได้รับการคัดสรรคุณสมบัติที่ตรงตามกฎระเบียบและข้อบังคับของกรมเจ้าท่า โดยมีเกณฑ์การคัดเลือกที่สำคัญ เช่น ผ่านการอบรมหลักสูตรที่รับรองโดยกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ารับรอง เป็นต้น ตลอดจนกลุ่มบริษัทฯ จัดให้มีการอบรมภายในกลุ่มบริษัทฯ เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความสามารถ และเข้าใจระเบียบและวิธีปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อบุคลากรในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน ด้วยการมุ่งเน้นพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถ และความชำนาญ โดยสนับสนุนให้พนักงานมีการเรียนรู้ที่ต่อเนื่องในสาขาอาชีพที่เกี่ยวข้องและนำมาใช้ประโยชน์เกื้อกูลในการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

ในด้านการรักษาบุคลากร กลุ่มบริษัทฯ กำหนดผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสมแก่บุคลากร อาทิ การพิจารณาการเลื่อนขั้นในสายงานของบุคลากรตามผลงานและประสบการณ์ ซึ่งจะช่วยให้บุคลากรทำงานกับกลุ่มบริษัทฯ ในระยะยาว การจัดให้มีประกันสุขภาพ รวมไปถึงการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพแก่บุคลากรและพนักงานประจำเรือของกลุ่มบริษัทฯ

3. ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการดำเนินงาน

เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้าซึ่งมีมูลค่าสูงและเป็นสินค้าไวไฟ ซึ่งหากเรือเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้คนประจำเรือและบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย ตลอดจนความน่าเชื่อถือของกลุ่มบริษัทฯ รวมถึงเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจส่งผลกระทบทางลบต่อธุรกิจ ผลการดำเนินงาน และฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จัดการความเสี่ยงของอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นโดยให้ความสำคัญต่อการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ความปลอดภัยกับสินค้า การเดินเรือ การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น และเมื่อเรือครบกำหนดตามแผนบำรุงรักษา เช่น การบำรุงรักษาตามกำหนด (Preventive Maintenance System, PMS) การเข้าอู่แห้ง (Dry Dock) เป็นต้น กลุ่มบริษัทฯ จัดให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าว เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพความคงทนทะเล (Sea Worthiness) และความปลอดภัยในการทำงาน ทำให้มั่นใจได้ว่ากลุ่มบริษัทฯ สามารถจัดการความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่อาจนำไปสู่การหยุดชะงักของการดำเนินงานและความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน และลดการปล่อยมลพิษได้

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้ทำการฝึกสถานการณ์ฉุกเฉินร่วมกับกลุ่มบริษัทน้ำมันชั้นนำ (Major oil) อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ทุกฝ่ายเกิดความคุ้นเคย ซึ่งจะช่วยให้อาจรับมือจัดการแก้ไขปัญหาและควบคุมสถานการณ์ต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว โดยมีการจำลองเหตุการณ์ต่างๆ เช่นเหตุการณ์ไฟไหม้ระหว่างเรือทำสินค้าอยู่ที่ท่าเรือ หรือการเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล (Oil Spill)

อีกทั้งกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ซึ่งครอบคลุมถึงความเสียหายต่อบุคคลที่ได้รับผลกระทบ และสิ่งแวดล้อม เช่น การบาดเจ็บหรือตายของลูกเรือหรือบุคคลอื่นที่ได้รับผลกระทบ และการรั่วไหลของสินค้าออกจากเรือสู่ทะเลหรือบริเวณใกล้เคียง รวมไปถึงประกันภัยสูญเสียรายได้จากการที่เรือไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง (Loss of Hire Insurance)

4. ความเสี่ยงจากการถูกยกเลิกสัญญาให้บริการทางเรือก่อนกำหนด และ/หรือ ไม่สามารถต่ออายุสัญญาเมื่อครบอายุสัญญาได้

ในการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ กลุ่มบริษัทฯ จะเข้าทำสัญญากับลูกค้า กลุ่มบริษัทฯ มีความเสี่ยงจากการถูกยกเลิกสัญญาให้บริการทางเรือก่อนกำหนด โดยเหตุต่างๆ อาทิ จากการที่กลุ่มบริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินการตามข้อตกลงที่กำหนดในสัญญาให้บริการกับผู้ว่าจ้าง หรือผู้ว่าจ้างไม่สามารถดำเนินการหรือโครงการต่อไปได้ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ยังมีความเสี่ยงจากการที่ลูกค้าไม่ต่ออายุสัญญาเมื่อครบอายุสัญญาได้ โดยเหตุต่างๆ อาทิ การลดการดำเนินธุรกิจของผู้ว่าจ้าง เป็นต้น ซึ่งอาจเป็นผลให้กลุ่มบริษัทฯ จะสูญเสียรายได้ในช่วงเวลาว่างก่อนกลุ่มบริษัทฯ สามารถหาลูกค้ามาทดแทนได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบทางลบต่อธุรกิจ ผลการดำเนินงาน และฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

อย่างไรก็ตาม ในการทำสัญญาให้บริการทางเรือระหว่างกลุ่มบริษัทฯ และผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปนั้น หากผู้ว่าจ้างมีความประสงค์จะยกเลิกสัญญาก่อนครบกำหนด ผู้ว่าจ้างจะต้องบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรแก่คู่สัญญาล่วงหน้า โดยกลุ่มบริษัทฯ จะสามารถเตรียมการและวางแผนล่วงหน้าได้ในการหาผู้ว่าจ้างรายใหม่เพื่อทดแทนผู้ว่าจ้างรายเดิมที่ต้องการยกเลิกสัญญาบริการทางเรือ ซึ่งสามารถลดความเสี่ยงของการสูญเสียรายได้จากการเลิกจ้างได้ในบางส่วน

5. ความเสี่ยงจากการไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือต่ออายุใบอนุญาตต่างๆ ได้อย่างครบถ้วน

การประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของหน่วยงานราชการ และหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยหน่วยงานดังกล่าวมีอำนาจกำกับดูแลการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปฏิบัติตามเงื่อนไขของใบอนุญาต ทั้งนี้ หากกลุ่มบริษัทฯ ไม่สามารถปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของใบอนุญาต หรือปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือคำสั่งต่าง ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ครบถ้วน กลุ่มบริษัทฯ อาจถูกยกเลิกใบอนุญาต หรืออาจไม่สามารถต่ออายุใบอนุญาตต่างๆ ได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อธุรกิจ ผลการดำเนินงาน และฐานะทางการเงินของกลุ่มบริษัทฯ

อย่างไรก็ดี กลุ่มบริษัทฯ จัดให้มีการอบรมแก่พนักงานเป็นประจำทุกปี เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ และเงื่อนไขที่หน่วยงานราชการและหน่วยงานเอกชนกำหนดอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดให้มีทีมงานทำหน้าที่รับผิดชอบเรื่องการต่อใบอนุญาตต่างๆ โดยเฉพาะเพื่อเกิดความต่อเนื่องในการประกอบธุรกิจ

6. ความเสี่ยงจากการที่ประกันภัยของกลุ่มบริษัทฯ อาจมีความคุ้มครองไม่เพียงพอ

กลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายทำประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อลดความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความสูญเสีย และ/หรือความเสียหายของสินทรัพย์หลักของกลุ่มบริษัทฯ โดยครอบคลุมความเสี่ยงที่สำคัญและเป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทเดินเรือชั้นนำ (โปรดพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 1 ข้อ 4.4 - สัญญาประกันภัย) อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ ยังคงมีความเสี่ยงจากการที่กรมธรรม์ประกันภัยอาจไม่ครอบคลุมความสูญเสีย และ/หรือความเสียหายสืบเนื่องทั้งหมด หรือในกรณีที่มูลค่าความเสียหายมากกว่าจำนวนเงินประกันภัยและกลุ่มบริษัทฯ อาจมีความเสี่ยงจากการที่บริษัทประกันภัยไม่สามารถจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ได้ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ อาจมีความเสี่ยงที่ไม่สามารถต่อกรมธรรม์ได้ในราคาที่เหมาะสมหากราคาของกรมธรรม์ปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งทั้งหมดอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ผลการดำเนินงาน และฐานะการเงินของกลุ่มบริษัทฯ

ความเสี่ยงด้านการเงิน

1. ความเสี่ยงด้านความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

ในปี 2558 ถึง 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้ซึ่งเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นร้อยละ 83.6 ร้อยละ 67.0 และร้อยละ 59.0 ของรายได้จากการให้บริการรวม ตามลำดับ ดังนั้น หากค่าเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอ่อนค่าเมื่อเทียบกับสกุลเงินบาท อาจส่งผลกระทบต่อรายได้ของกลุ่มบริษัทฯ ต้องรับรู้ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งส่งผลทำให้กำไรสุทธิของกลุ่มบริษัทฯ ลดลง อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ บางส่วนเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ หรืออ้างอิงกับสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งเป็นการป้องกันความเสี่ยงของค่าเงินโดยธรรมชาติ (Natural Hedge) โดยในปี 2558 ถึง 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการที่เป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐคิดเป็นร้อยละ 42.0 ร้อยละ 43.8 และร้อยละ 42.9 ของต้นทุนจากการให้บริการรวม ตามลำดับ

นอกจากนั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีเงินกู้ระยะยาวในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ จำนวนประมาณ 69.38 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (หรือประมาณ 2,268.70 ล้านบาท) ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ เลือกใช้เงินกู้ในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ เพื่อจับคู่กับ กระแสเงินสดของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐเป็นหลัก ตามหลักการป้องกันความเสี่ยงตามกระแสเงินสด (Cash Flow Hedge) อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการบัญชีที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ กลุ่มบริษัทฯ ต้องบันทึกบัญชีส่วนของเงินกู้ระยะยาวในสกุลเงินต่างประเทศ ด้วยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด (Mark-to-market) ซึ่งหาก ค่าเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐแข็งค่าเมื่อเทียบกับสกุลเงินบาท อาจทำให้กลุ่มบริษัทฯ ต้องบันทึกบัญชีรายการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรสุทธิลดลงได้

2. ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับข้อปฏิบัติและข้อกำหนดในสัญญาเงินกู้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีการกู้ยืมเงินเพื่อใช้เป็นเงินทุนในการขยายกองเรือของกลุ่มบริษัทฯ รวมถึงการขยายกิจการของกลุ่มบริษัทฯ ในอนาคตต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมาก โดยแหล่งเงินทุนส่วนหนึ่งจะมาจากเงินกู้ยืม กลุ่มบริษัทฯ จึงมีภาระที่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินตามที่ระบุในสัญญาเงินกู้ยืมเงิน เช่น การชำระดอกเบี้ยและคืนเงินกู้ยืมตามที่กำหนด และการดำรงอัตราส่วนทางการเงิน เป็นต้น หากกลุ่มบริษัทฯ มีผลประกอบการไม่ดี หรือไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินดังกล่าวได้ กลุ่มบริษัทฯ อาจมีความเสี่ยงที่จะไม่สามารถชำระหนี้ได้ตามที่กำหนด หรืออาจถูกเรียกให้ชำระหนี้คืนทั้งจำนวนทันที

อย่างไรก็ตาม ธุรกิจขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางทะเลมีกระแสเงินสดรับจากการดำเนินงานที่ค่อนข้างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีการวางแผนทางการเงินระยะยาวและมีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความมั่นใจว่ากลุ่มบริษัทฯ จะมีกระแสเงินสดเพียงพอสำหรับชำระดอกเบี้ยและเงินกู้ยืม และสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินที่กำหนดในสัญญาเงินกู้ยืมเงิน รวมทั้งสามารถขยายการลงทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามเป้าหมายที่วางไว้

ความเสี่ยงด้านอื่นๆ

1. กฎหมายไทยและข้อบังคับของบริษัทฯ มีข้อจำกัดการถือหุ้นโดยผู้ถือหุ้นต่างดาว ซึ่งข้อจำกัดดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อสภาพคล่องและราคาตลาดของหุ้นบริษัทฯ

ข้อบังคับของบริษัทฯ มีข้อจำกัดสัดส่วนการเป็นเจ้าของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดในบริษัทฯ ของ ชาวต่างชาติไว้ที่ร้อยละ 49.0 นอกจากนี้ ความเป็นเจ้าของหุ้นของชาวต่างชาติยังถูกจำกัดไว้โดยกฎหมายไทย ดังนั้น สภาพคล่องและราคาตลาดของหุ้นสามัญอาจได้รับผลกระทบในทางลบโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อการถือหุ้นของชาวต่างชาติเพิ่มขึ้นถึงเพดานที่กำหนดไว้ผู้ถือหุ้นชาวไทยอาจไม่สามารถโอนหุ้นของตนให้บุคคลอื่นซึ่งมิได้มีสัญชาติไทยนอกจากนี้ผู้ถือหุ้น ผู้ซื้อหุ้น ผู้ขายหุ้นซึ่งมิได้มีสัญชาติไทยมีอาจทราบล่วงหน้าว่าหุ้นนั้นจะตกอยู่ในข้อจำกัดสัดส่วนการถือหุ้นของชาวต่างชาติและหุ้นนั้นจะสามารถจดทะเบียนในนามของผู้ซื้อได้หรือไม่หรือนายทะเบียนจะปฏิเสธการจดทะเบียนการโอนหุ้นเช่นว่านั้นหรือไม่

2. ความเสี่ยงจากการที่บริษัทฯ มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ถือหุ้นรวมกันเท่ากับร้อยละ 74.0 ภายหลังการกระจายหุ้นของบริษัทฯ

โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทฯ ประกอบไปด้วย บริษัท นทลิน จำกัด และ Austin Asset Limited (รวมเรียกว่า “กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่”) ซึ่ง กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ถือหุ้นในบริษัทฯ รวมกันทั้งสิ้น ร้อยละ 74.0 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว จึงอาจส่งผลให้ผู้ถือหุ้นรายอื่นของบริษัทฯ มีความเสี่ยงจากการที่ผู้ถือหุ้นรายใหญ่มักกล่าวอ้างสามารถควบคุมเสียงของที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้เกือบทั้งหมดไม่ว่าจะเป็นเรื่องการแต่งตั้งกรรมการ หรือการขอมติในเรื่องอื่นที่ต้องใช้เสียงส่วนใหญ่ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น นอกจากนี้ สัดส่วนการถือหุ้นของนทลิน ยังสามารถคัดค้านมติที่สำคัญในที่ประชุมผู้ถือหุ้นสำหรับเรื่องที่กฎหมาย หรือข้อบังคับบริษัทฯ กำหนดให้ต้องได้รับเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่จากผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นของบริษัทฯ จึงมีความเสี่ยงจากการไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อถ่วงดุลหรือตรวจสอบเรื่องที่ผู้ถือหุ้นใหญ่เสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาได้

อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการบริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการดำเนินการภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี อีกทั้งบริษัทฯ ได้แต่งตั้งกรรมการอิสระ 4 ท่าน โดย 3 ท่าน เป็นกรรมการตรวจสอบในคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งกรรมการตรวจสอบทุกท่านเป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความสามารถเป็นที่รู้จักและยอมรับในสังคม โดยกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ มีหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ซึ่งถือเป็นการช่วยเสริมประสิทธิภาพและสร้างการตรวจสอบและถ่วงดุลอำนาจที่ดี รวมถึงสร้างความโปร่งใสในการบริหารจัดการของบริษัทฯ นอกจากนี้ หากเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และเป็นรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์บริษัทฯ จะต้องดำเนินการตามมาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน ซึ่งอยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกรอบของกฎหมายอย่างเคร่งครัด

3. ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาหุ้นสามัญของบริษัทฯ ภายใต้งานซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ

ราคาหุ้นสามัญของบริษัทฯ ภายหลังจากการเสนอขายหุ้นครั้งนี้อาจมีการขึ้นลงอย่างผันผวน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ โดยหลายปัจจัยเป็นสิ่งที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้ ซึ่งรวมถึง

1. ภาวะเศรษฐกิจ ตลาดทุน และการเมืองทั้งในประเทศและต่างประเทศ
2. การเปลี่ยนแปลงของกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในเงื่อนไขต่างๆ ที่มีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมธุรกิจเรือขนส่ง ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ธุรกิจเรือ Offshore และ ธุรกิจบริหารเรือ
3. ความแตกต่างระหว่างผลประกอบการทางการเงินและผลการดำเนินงานที่แท้จริงกับผลประกอบการทางการเงินและผลการดำเนินงานที่ผู้ลงทุนและนักวิเคราะห์ได้คาดหวัง
4. การเปลี่ยนแปลงในคำแนะนำหรือทัศนคติของนักวิเคราะห์
5. การขายหรือจะขายหุ้นเป็นจำนวนมากของผู้ถือหุ้นปัจจุบัน
6. ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
7. ความเสี่ยงอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ

ดังนั้น จากปัจจัยต่างๆ ข้างต้น รวมทั้งปัจจัยอื่นๆ หุ้นสามัญของบริษัทฯ อาจมีการซื้อขายในราคาที่ต่ำกว่าราคาเสนอขายอย่างมาก

การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น

1. จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทมีทุนจดทะเบียน 2,500,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,500,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท โดยมีทุนชำระแล้ว 2,500,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,500,000,000 หุ้น

2. ผู้ถือหุ้น

2.1 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท

บริษัทมีโครงสร้างผู้ถือหุ้นตามข้อมูล ณ วันปิดสมุดทะเบียนล่าสุดวันที่ 11/09/2560 ประเภท : IPO จัดทำโดยบริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นดังนี้

สัญชาติผู้ถือหุ้น	จำนวนผู้ถือหุ้น (ราย)	จำนวนหุ้นรวม (หุ้น)	คิดเป็นร้อยละ (%)
ไทย	9,630	1,987,987,100	79.52%
ต่างด้าว	39	512,012,900	20.48%
รวมทั้งสิ้น	9,669	2,500,000,000	100%

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10 รายแรกของบริษัท ปรากฏดังนี้

ลำดับ	ผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น (%)
1.	บริษัท นทลิน จำกัด	1,354,999,800	54.20
2.	AUSTIN ASSET LIMITED	495,000,000	19.80
3.	กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เค มาสเตอร์ พูล ฟินด์ ซึ่งจดทะเบียนแล้ว	24,168,400	0.967
4.	BANK OF SINGAPORE LIMITED-CLIENT 101400	12,000,000	0.48
5.	กองทุนเปิดบัวหลวงหุ้นระยะยาว	9,155,900	0.37
6.	กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พนักงานการไฟฟ้าผลิตแห่งประเทศไทย	8,554,900	0.34
7.	บริษัท เอฟดับบลิวดี ประกันชีวิต จำกัด (มหาชน)	8,000,000	0.32
8.	บริษัท เมืองไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน)	7,400,000	0.30
9.	กองทุนเปิดไทยพาณิชย์หุ้นระยะยาวปันผล 70/30	6,687,000	0.27
10.	นางสาวนันทิชา ปานบุญหอม	5,761,000	0.23

หมายเหตุ : ผู้ถือหุ้นสามารถดูข้อมูลจาก www.set.or.th ก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2561

2.2 ข้อตกลงระหว่างผู้ถือหุ้นใหญ่ (Shareholder's agreement)

- ไม่มี -

3. การออกหลักทรัพย์อื่น

- ไม่มี -

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

1. นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัท

บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิจากงบเฉพาะกิจการภายหลังหักภาษีและเงินสำรองต่างๆ ทุกประเภทตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายและข้อบังคับของบริษัท อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับความจำเป็น และความเหมาะสมอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลประจำปีจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่ เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ซึ่งคณะกรรมการบริษัทอาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้เป็นครั้งคราวเมื่อเห็นว่าบริษัทมีกำไรพอที่จะทำเช่นนั้นได้ และให้รายงานการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในคราวถัดไป

สรุปการจ่ายเงินปันผล สำหรับปี 2560 ดังนี้

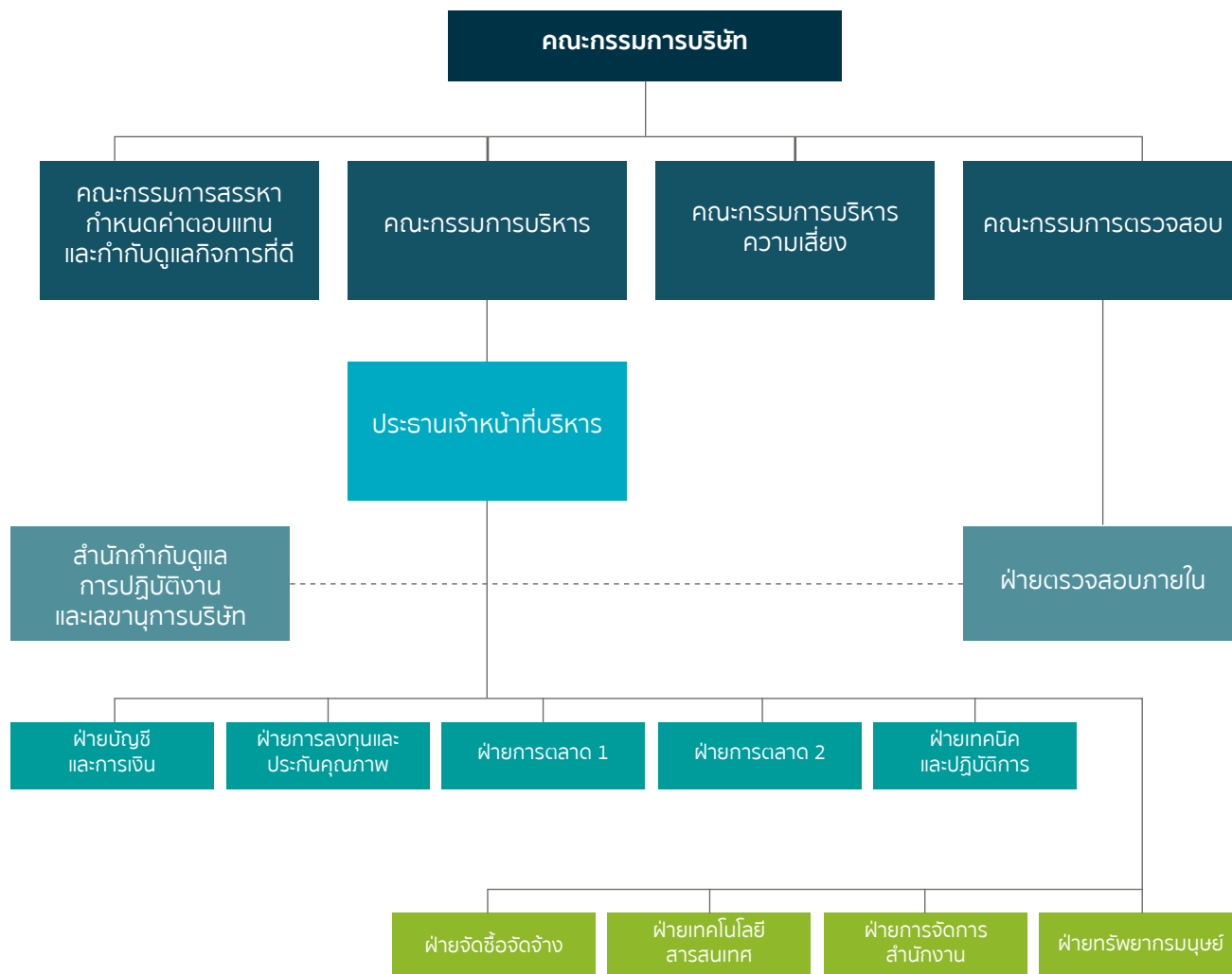
เงินปันผลจากผลประกอบการประจำปี	2560
อัตรากำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	0.50
อัตราเงินปันผลจ่ายต่อหุ้น (บาท)	0.37
อัตราการจ่ายเงินปันผลต่อกำไรสุทธิ (%)	85%

2. นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อย/บริษัทร่วม

การจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยนั้นจะอยู่ภายใต้อำนาจการพิจารณาอนุมัติของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทย่อย หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท (แล้วแต่กรณี) โดยจะต้องคำนึงถึงผลการดำเนินงาน สภาพคล่อง กระแสเงินสด และสถานะทางการเงิน ตลอดจนแผนการลงทุนของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท รวมถึงปัจจัยอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทย่อยหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยแต่ละบริษัทเห็นสมควร ทั้งนี้ ในการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อย (ไม่ว่าจะตั้งอยู่ภายในประเทศหรือต่างประเทศ) จะพิจารณาการจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิจากงบเฉพาะกิจการ ภายหลังจากหักภาษีและเงินสำรองต่างๆ ตามกฎหมายของประเทศนั้น อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลจะพิจารณาตามความเหมาะสมของสภาพธุรกิจ เช่น พิจารณาจากแผนการลงทุนและแผนการขยายกิจการของบริษัทย่อยนั้น เป็นต้น อนึ่ง เพื่อให้การจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีความโปร่งใส และตรวจสอบได้ เมื่อบริษัทย่อยมีการจ่ายเงินปันผล กรรมการซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทให้ดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทย่อยนั้น มีหน้าที่ต้องรายงานให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท

โครงสร้างการจัดการ

ผังการบริหารงาน (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โครงสร้างการจัดการของบริษัท ประกอบด้วยคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยจำนวน 4 ชุด ดังนี้

1. คณะกรรมการตรวจสอบ
2. คณะกรรมการบริหาร
3. คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
4. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการ 9 ท่าน ดังนี้



นายบวร วงศ์สินอุดม
ประธานกรรมการบริษัท/
กรรมการอิสระ



พลเรือเอกนิพนธ์ จักบุญกุลย์
รองประธานกรรมการบริษัท

นายชายน้อย เพื่อนโกศล
กรรมการ/ กรรมการอิสระ/
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ
กรรมการ/ กรรมการอิสระ/
กรรมการตรวจสอบ

นายโกสิทธิ์ เพื่องสวัสดิ์
กรรมการ/ กรรมการอิสระ/
กรรมการตรวจสอบ



นายสุรพล มีเสถียร
กรรมการ

นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข
กรรมการ

นายสุรศักดิ์ ใจเย็น
กรรมการ

ว่าที่เรือตรีชาญวิทย์ อนันกุล S.น.
กรรมการ/
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	นายบวร วงศ์สินอุดม	ประธานกรรมการบริษัท/กรรมการอิสระ
2	พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์	รองประธานกรรมการบริษัท
3	นายชายน้อย เพื่อนโกสม	กรรมการ/กรรมการอิสระ/ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
4	นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ	กรรมการ/กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ
5	นายโกสิทธิ์ เพื่องสวัสดิ์	กรรมการ/กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ
6	นายสุรพล มีเสถียร	กรรมการ
7	นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	กรรมการ
8	นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	กรรมการ
9	ว่าที่เรือดรี ชาญวิทย์ อนันกุล ร.น.	กรรมการ/ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

โดยมี นายอนุพงษ์ ชำนาญการ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการบริษัท โดยผ่านการอบรมหลักสูตรเลขาธิการบริษัท จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) รุ่นที่ 60/2557

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัททั้ง 9 ท่าน ไม่มีคุณสมบัติต้องห้าม ดังนี้

1. ไม่มีประวัติการกระทำความผิดอาญาในความผิดที่เกี่ยวกับทรัพย์สินซึ่งได้กระทำโดยทุจริต
2. ไม่มีประวัติการทำรายการที่อาจเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทในรอบปี 2560 ที่ผ่านมา

องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลซึ่งมีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ที่หลากหลายในสาขาต่างๆ ของธุรกิจ และเป็นที่ยอมรับในระดับประเทศ เป็นผู้มีความสำคัญในการกำหนดนโยบายของบริษัท โดยร่วมกับผู้บริหารระดับสูงวางแผนการดำเนินงาน ทั้งระยะสั้นและระยะยาว ตลอดจนกำหนดและกำกับดูแลนโยบายด้านการเงิน การบริหารความเสี่ยง ตลอดจนรวมทั้งภาพรวมขององค์กร โดยคณะกรรมการบริษัทมีบทบาทสำคัญในฐานะผู้นำนโยบายที่สร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืน กับทั้ง กำกับดูแลตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัท และผลการปฏิบัติงานที่ของผู้บริหารระดับสูงให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างเป็นอิสระ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ วันที่ 31 มกราคม 2561 คือ นายสุรพล มีเสถียร นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข นายสุรศักดิ์ ใจเย็น ว่าที่เรือดรี ชาญวิทย์ อนันกุล ร.น. กรรมการสองคนในสี่คนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัทฯ

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 ได้มีมติกำหนดกฎบัตรของคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

- (1) ปฏิบัติหน้าที่และกำกับดูแลกิจการของบริษัท และบริษัทย่อยให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับบริษัทย่อย/บริษัทร่วม กฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความรับผิดชอบ ระมัดระวัง ซื่อสัตย์สุจริต เพื่อรักษาสิทธิและผลประโยชน์ของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นทุกราย และมีหน้าที่ดูแลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมทั้งกฎหมายเกี่ยวกับการห้ามจ่ายสินบนหรือการสนับสนุนการทุจริตคอร์รัปชัน
- (2) กำหนดวิสัยทัศน์ กลยุทธ์ ทิศทางในการดำเนินธุรกิจ นโยบาย เป้าหมาย แผนธุรกิจ งบประมาณ โครงสร้างการบริหารจัดการ และอำนาจอนุมัติของบริษัทฯ และบริษัทย่อยตามที่ฝ่ายจัดการนำเสนอ รวมถึงกำกับดูแลการบริหารงานและผลการปฏิบัติงานของฝ่ายจัดการหรือบุคคลใดๆ ซึ่งได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพื่อเพิ่มมูลค่าสูงสุดให้แก่บริษัทฯ บริษัทย่อย และผู้ถือหุ้น
- (3) ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานที่ของฝ่ายจัดการอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอเพื่อให้บรรลุกลยุทธ์และเป็นไปตามแผนงานและงบประมาณ รวมถึงดูแลระบบกลไกการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารให้มีความเหมาะสม

(4) กำหนดกรอบและนโยบายสำหรับการกำหนดเงินเดือน การปรับขึ้นเงินเดือน การกำหนดเงินโบนัส ค่าตอบแทน และบำเหน็จรางวัลของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(5) ดำเนินการให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีระบบงานบัญชีที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และจัดให้มีการรายงานทางการเงินและการสอบบัญชีที่เชื่อถือได้ รวมทั้งจัดให้มีระบบควบคุมภายใน และระบบตรวจสอบภายในที่เพียงพอและเหมาะสม และระบบจัดเก็บเอกสารที่ทำให้สามารถตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลได้ในภายหลัง

(6) รับทราบรายงานการตรวจสอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

(7) พิจารณานุมัติการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน (ในกรณีที่ขนาดของรายการไม่จำเป็นต้องได้รับการพิจารณาโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น) การลงทุนในธุรกิจใหม่ และการดำเนินงานใดๆ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

(8) พิจารณานุมัติและให้ความเห็นต่อรายการที่เกี่ยวข้องกัน (ในกรณีที่ขนาดของรายการไม่จำเป็นต้องพิจารณาโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น) ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

(9) พิจารณานุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

(10) พิจารณากำหนดนโยบายในการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมทั้งองค์กร และกำกับดูแลให้มีระบบหรือกระบวนการในการบริหารจัดการความเสี่ยงโดยมีมาตรการรองรับและวิธีลดผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อยอย่างเหมาะสม รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติงาน

(11) ดูแลไม่ให้เกิดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ทั้งนี้ ในกรณีที่กรรมการรายใดมีส่วนได้เสียในธุรกรรมใดที่ทำกับบริษัทฯ หรือมีส่วนได้เสียในบริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยเพิ่มขึ้นหรือลดลง ให้กรรมการรายดังกล่าวแจ้งให้บริษัทฯ ทราบโดยไม่ชักช้า

(12) กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการ และความรับผิดชอบต่อสังคม รวมถึงการต่อต้านการคอร์รัปชัน และจัดให้มีการปรับใช้นโยบายดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ

(13) แต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อย เช่น คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร และ/หรือคณะกรรมการชุดย่อยอื่นใด เพื่อช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทตามความเหมาะสม

(14) แต่งตั้งเลขานุการบริษัท เพื่อช่วยเหลือคณะกรรมการบริษัทในการปฏิบัติงานต่างๆ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

(15) ขอความเห็นทางวิชาชีพจากองค์กรภายนอกหากมีความจำเป็นเพื่อประกอบการตัดสินใจที่เหมาะสม

(16) จัดทำรายงานประจำปี และรับผิดชอบต่อการจัดทำและเปิดเผยการเงินเพื่อแสดงถึงฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในรอบปีที่ผ่านมาเพื่อเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น

(17) จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือนนับแต่วันสิ้นสุดของรอบปีบัญชีของบริษัทฯ

(18) พิจารณานุมัติเรื่องต่างๆ โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มของบริษัทฯ อย่างเป็นธรรม

(19) มอบหมายให้กรรมการคนหนึ่งหรือหลายคนหรือบุคคลอื่นใดปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการบริษัท

ในการมอบหมายอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทนั้น จะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจ หรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้คณะกรรมการบริษัท หรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัทสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจได้รับประโยชน์ในลักษณะใดๆ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบาย และหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติไว้

สำหรับการเรียกประชุมคณะกรรมการบริษัท ประธานกรรมการหรือบุคคลซึ่งได้รับมอบหมายมีหน้าที่ส่งหนังสือนัดประชุมพร้อมระเบียบวาระและเอกสารประกอบการประชุมให้กรรมการทุกท่านล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนวันประชุม เพื่อให้กรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอ เว้นแต่เป็นกรณีจำเป็นเร่งด่วน เพื่อรักษาสิทธิหรือประโยชน์ของบริษัทฯ ให้สามารถแจ้งการนัดประชุมโดยวิธีอื่นหรือกำหนดวันประชุมให้เร็วกว่านั้นก็ได้ และในกรณีที่ประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ หากมีรองประธานกรรมการอยู่ในที่ประชุม ให้รองประธานกรรมการทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุม แต่หากไม่มีรองประธานกรรมการหรือมีแต่ไม่อยู่ในที่ประชุม นั้นหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้กรรมการบริษัทซึ่งมาประชุมเลือกกรรมการบริษัทคนหนึ่งทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุม

วาระการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการบริษัท

ประธานกรรมการบริษัทและกรรมการบริษัทมีระยะเวลาดำรงตำแหน่งไม่เกิน 3 ปี โดยในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสาม ของจำนวนกรรมการทั้งหมด ถ้าจำนวนกรรมการแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม โดยกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับเลือกให้กลับเข้ามารับตำแหน่งได้ ทั้งนี้ กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้น ให้จับสลากกัน ส่วนปีต่อไป ให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง

รายชื่อกรรมการ	สรุปการประชุมคณะกรรมการในปี 2560						
	คณะกรรมการ บริหารฯ	คณะกรรมการ อิสระ	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	คณะกรรมการ สรรหาและ กำหนด ค่าตอบแทนฯ	คณะกรรมการ บริหาร ความเสี่ยง	การประชุม สามัญ ผู้ถือหุ้น ปี 2560	การประชุม วิสามัญ ผู้ถือหุ้น ปี 2560
	รวม 13 ครั้ง	รวม 1 ครั้ง	รวม 5 ครั้ง	รวม 4 ครั้ง	รวม 3 ครั้ง	รวม 1 ครั้ง	รวม 1 ครั้ง
1. นายบวร วงศ์สินอุดม ⁽¹⁾	13/13	1/1	-	-	-	1/1	1/1
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุสัย ⁽¹⁾	13/13	-	-	4/4	-	1/1	1/1
3. นายชายน้อย เพื่อนโกสม ⁽¹⁾	13/13	1/1	5/5	4/4	-	1/1	1/1
4. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ ⁽¹⁾	13/13	1/1	5/5	4/4	-	1/1	1/1
5. นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์ ⁽¹⁾	13/13	1/1	5/5	-	3/3	1/1	1/1
6. นายสุรพล มีเสถียร	12/13	-	-	-	3/3	1/1	1/1
7. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	13/13	-	-	-	3/3	1/1	1/1
8. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	13/13	-	-	-	-	1/1	1/1
9. ว่าที่เรือตรี ขาววิทย์ อนันกุล ร.น. ⁽²⁾	13/13	-	-	-	-	1/1	1/1

⁽¹⁾ได้รับการแต่งตั้งเข้าดำรงตำแหน่งโดยมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2559

⁽²⁾ได้รับการแต่งตั้งเข้าดำรงตำแหน่งโดยตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2559

คณะกรรมการตรวจสอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วยกรรมการตรวจสอบ 3 ท่าน ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	นายชายน้อย เพื่อนโกสม	กรรมการอิสระ/ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
2	นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ
3	นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ

ทั้งนี้ นายชายน้อย เพื่อนโกสม เป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 ได้มีมติกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ ดังนี้

- (1) สอบทานให้บริษัทฯ มีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ
- (2) สอบทานให้บริษัทฯ มีระบบควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
- (3) สอบทานให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลใช้บังคับกับบริษัทฯ และ/หรือ ธุรกิจของบริษัทฯ
- (4) พิจารณา คัดเลือก และเสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท พร้อมทั้งเสนอคำตอบแทนของผู้สอบบัญชี รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อเสนอต่อที่ประชุม
- (5) พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย/กฎหมายที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลใช้บังคับกับบริษัทฯ และ/หรือ ธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ
- (6) จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัทฯ
 - ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ
 - ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและมีผลใช้บังคับกับบริษัทฯ และ/หรือ ธุรกิจของบริษัทฯ
 - ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย (Charter)
 - รายการอื่นใดที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบภายใต้ขอบเขตอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
- (7) ทบทวนและเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแก้ไขขอบเขตอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบให้สอดคล้องกับสภาวการณ์
- (8) ตรวจสอบและสอบสวนผู้ที่เกี่ยวข้องภายใต้อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ และมีอำนาจในการว่าจ้างหรือนำผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาช่วยในงานตรวจสอบและสอบสวน
- (9) หากพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้คณะกรรมการตรวจสอบรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทโดยทันที เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทดำเนินการปรับปรุงแก้ไข
 - รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - การทุจริตหรือมีสิ่งผิดปกติหรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบควบคุมภายใน
 - การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องและมีผลใช้บังคับกับบริษัทฯ และ/หรือ ธุรกิจของบริษัทฯ
 หากคณะกรรมการบริษัทหรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาข้างต้น กรรมการตรวจสอบรายใดรายหนึ่งอาจรายงานว่ามีรายการหรือการกระทำตามข้างต้นต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- (10) สอบทานและให้ความเห็นเกี่ยวกับนโยบายการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม และการต่อต้านการคอร์รัปชัน
- (11) ทบทวนกระบวนการการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม รวมถึงการต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ

(12) สอบทานและให้ความเห็นในรายงานผลการประเมินการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม และการต่อต้านการคอร์รัปชันประจำปีของบริษัทฯ

(13) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

วาระการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการตรวจสอบ

บริษัทฯ กำหนดให้วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการตรวจสอบมีระยะเวลาดำรงตำแหน่งไม่เกิน 3 ปี และให้เป็นไปตามการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบซึ่งพ้นตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการตรวจสอบได้อีก

ในกรณีที่กรรมการตรวจสอบครบวาระการดำรงตำแหน่งหรือไม่อาจดำรงตำแหน่งจนครบกำหนดวาระได้ ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทฯ มีจำนวนกรรมการตรวจสอบต่ำกว่า 3 คน ให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบรายใหม่ เพื่อให้มีจำนวนครบถ้วนหรืออย่างช้าภายใน 3 เดือนนับแต่วันที่จำนวนกรรมการตรวจสอบไม่ครบถ้วน เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คณะกรรมการบริหารประกอบด้วยกรรมการบริหาร 7 ท่าน ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	ว่าที่เรือดรี ชาญวิทย์ อนันกุล ร.น.	กรรมการ/ประธานกรรมการบริหาร/ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
2	นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	กรรมการ/กรรมการบริหาร
3	นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	กรรมการ/กรรมการบริหาร
4	นายหวัง เหว่ย	กรรมการบริหาร
5	นายสมพัฒน์ คงสำราญ	กรรมการบริหาร/ผู้อำนวยการสายงานการตลาด (Commercial 2)
6	นายวิทธิพล จุไรสินธุ์	กรรมการบริหาร/ผู้อำนวยการสายงานการเงิน และการบัญชี
7	นายณัฐกรณ์ สำราญ	กรรมการบริหาร/ผู้อำนวยการสายงานเทคนิค

ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 ได้มีมติกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ดังนี้

(1) จัดทำและกำหนดนโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ แผนธุรกิจ งบประมาณ โครงสร้างการบริหารงาน และอำนาจการบริหารงานเพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบ และกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามนโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ แผนธุรกิจ งบประมาณ โครงสร้างการบริหาร และอำนาจการบริหารที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท รวมถึงตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานดังกล่าวให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

(2) เป็นผู้บริหารจัดการและควบคุมดูแลการดำเนินกิจการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานตามปกติธุระ

(3) อนุมัติการเข้าทำสัญญาและ/หรือธุรกรรมใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป (เช่น การซื้อขาย การลงทุนหรือร่วมทุนกับบุคคลอื่นเพื่อการทำธุรกรรมตามปกติของบริษัทฯ และเป็นไปเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ) ภายในวงเงินตามที่กำหนดไว้ในอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority)* หรือตามที่คณะกรรมการกำหนด และภายใต้ข้อบังคับของหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ด. รวมถึงตลาดหลักทรัพย์ฯ เกี่ยวกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและรายการได้มาจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์

(4) พิจารณากลับการกู้ยืมเงิน และการขอสินเชื่อใดๆ จากสถาบันการเงิน การให้กู้ยืม ตลอดจนการจำนำ จำนอง หรือเข้าเป็นผู้ค้ำประกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ภายในวงเงินตามที่กำหนดไว้ในอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority)* หรือตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด

(5) อนุมัติแต่งตั้งที่ปรึกษาด้านต่างๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยอยู่ภายใต้กรอบงบประมาณที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทในแต่ละปี

(6) กำหนดกรอบและนโยบายสำหรับการกำหนดเงินเดือน การปรับขึ้นเงินเดือน การกำหนดเงินโบนัส ค่าตอบแทน และบำเหน็จรางวัลของพนักงาน

(7) ดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทหรือตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด

(8) มอบอำนาจให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายคนปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการบริหาร

(9) ติดตามผลการดำเนินงานและความก้าวหน้าของโครงการลงทุนของแต่ละธุรกิจ และรายงานผลรวมทั้งปัญหา หรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นและแนวทางการปรับปรุงให้คณะกรรมการบริษัททราบ

หมายเหตุ : *ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2559 ได้มีมติกำหนดอำนาจอนุมัติ โดยอำนาจการอนุมัติที่สำคัญของคณะกรรมการบริหาร ได้แก่ การพิจารณาอนุมัติการลงทุนซื้อหรือขายเรือต่อโครงการ ในวงเงินไม่เกิน 200 ล้านบาท การลงทุนโครงการอื่น ในวงเงินไม่เกิน 50 ล้านบาท การปรับปรุงงบประมาณระหว่างปี ไม่เกินร้อยละ 10 ต่อโครงการ การกู้ยืมเงินระยะยาว ในวงเงินไม่เกิน 200 ล้านบาท เป็นต้น

ทั้งนี้ การมอบอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารนั้นจะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจหรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร หรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหารสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจได้รับประโยชน์ในลักษณะใดๆ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติไว้

วาระการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการบริหาร

บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการบริหารมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี และให้เป็นไปตามวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริหาร (กรณีกรรมการบริหารดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัทด้วย) ทั้งนี้ กรรมการบริหารซึ่งพ้นตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการบริหารได้อีก

ในกรณีที่กรรมการบริหารครบวาระการดำรงตำแหน่ง หรือไม่อาจดำรงตำแหน่งจนครบกำหนดวาระได้ ซึ่งจะส่งผลให้มีจำนวนกรรมการบริหารต่ำกว่า 3 คน ให้คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งกรรมการบริหารรายใหม่ให้มีจำนวนครบถ้วนในทันทีหรืออย่างช้าภายใน 3 เดือนนับแต่วันที่มีจำนวนกรรมการบริหารไม่ครบถ้วน เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (“คณะกรรมการสรรหา”)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คณะกรรมการสรรหาฯ ประกอบด้วยกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี 3 ท่าน ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุตุลย์	รองประธานกรรมการ/ประธานกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
2	นายชายน้อย เพื่อนโกศล	กรรมการอิสระ/กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
3	นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ	กรรมการอิสระ/กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหา

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 ได้มีมติกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหา ดังนี้

- (1) กำหนดคุณสมบัติและหลักเกณฑ์ในการสรรหากรรมการ (รวมถึงสมาชิกในคณะกรรมการชุดย่อยของบริษัท) และผู้บริหารระดับสูงให้สอดคล้องกับกฎเกณฑ์ และ/หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด และพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีความเหมาะสมในด้านความรู้ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญเพื่อเสนอชื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้ง และ/หรือ นำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้งต่อไป (แล้วแต่กรณี)
- (2) พิจารณาความเป็นอิสระและคุณสมบัติของกรรมการอิสระแต่ละท่าน เพื่อให้แน่ใจว่ากรรมการอิสระของบริษัทเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามกฎหมาย และ/หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด
- (3) พิจารณารูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทน (ไม่ว่าจะอยู่ในรูปเงินสด หลักทรัพย์ หรืออื่นใด) ของกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารให้เหมาะสม เป็นธรรม และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (4) พิจารณาเกณฑ์ประเมินผลงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาให้ความเห็นชอบ
- (5) ทบทวนและเสนอแก้ไขขอบเขตอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหาฯ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์
- (6) กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัท และการปฏิบัติงานของคณะกรรมการที่บริษัทจัดตั้งขึ้น รวมทั้งผู้บริหารและพนักงานให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี และภายใต้หลักเกณฑ์ของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (7) กำหนดและทบทวนหลักเกณฑ์ ข้อพึงปฏิบัติที่สำคัญๆ ของบริษัทตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี
- (8) เสนอแนะข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ ข้อพึงปฏิบัติที่ดีแก่กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัท
- (9) ให้ความเห็นชอบแผนงานการดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษามาตรฐานและพัฒนากการกำกับดูแลกิจการและสร้างการกำกับดูแลกิจการเป็นวัฒนธรรมขององค์กรโดยใช้การสื่อสารความไปยังกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการอย่างสม่ำเสมอ
- (10) รายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ พร้อมความเห็นในแนวปฏิบัติและข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปรับปรุงตามความเหมาะสม
- (11) ดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทหรือตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด

วาระการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการสรรหา

บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (“กรรมการสรรหา”) มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี และให้เป็นไปตามวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท (กรณีกรรมการสรรหาฯ ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัทด้วย) ทั้งนี้ กรรมการสรรหาฯ ซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการสรรหาฯ ได้อีก

ในกรณีที่กรรมการสรรหาฯ ครบวาระการดำรงตำแหน่งหรือไม่อาจดำรงตำแหน่งจนครบกำหนดวาระได้ ซึ่งจะส่งผลให้มีจำนวนกรรมการสรรหาฯ ต่ำกว่า 3 คน ให้คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งกรรมการสรรหาฯ รายใหม่ให้ครบถ้วนในทันทีหรืออย่างช้าภายใน 3 เดือนนับแต่วันที่มีจำนวนกรรมการสรรหาฯ ไม่ครบถ้วน เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหาฯ

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมี 3 ท่าน ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์	กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
2	นายสุพล มีเสถียร	กรรมการ/กรรมการบริหารความเสี่ยง
3	นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	กรรมการ/กรรมการบริหารความเสี่ยง

ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 ได้มีมติกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

- (1) กำกับดูแลการปฏิบัติตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงและกรอบการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้บริษัทมีระบบการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพทั่วทั้งองค์กรและมีการปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง
- (2) พิจารณาประเมินและทบทวนลักษณะความเสี่ยงที่บริษัทประสบอยู่หรือคาดว่าจะเกิดขึ้นและส่งผลกระทบต่อบริษัท (Identification of Risk) และกำหนดระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ของบริษัทฯ (Risk Appetite)
- (3) พิจารณากำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงทั้งภายนอกและภายในบริษัทให้มีความครอบคลุม และสอดคล้องกับกลยุทธ์และทิศทางของธุรกิจ
- (4) พิจารณากำหนดกลยุทธ์และแนวทางปฏิบัติในการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับนโยบายการบริหารความเสี่ยง ให้สามารถประเมิน ติดตามผล และกำกับดูแลระดับความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้
- (5) พิจารณากำหนดโครงสร้างและแต่งตั้งคณะทำงานบริหารความเสี่ยง เพื่อทำหน้าที่ประเมินและติดตามผลการจัดการความเสี่ยง และจัดทำรายงานความเสี่ยง
- (6) พิจารณากำหนดงบประมาณและวิธีการตอบสนองต่อความเสี่ยงที่เกิดขึ้นและอาจเกิดขึ้นกับบริษัทฯ เพื่อใช้เป็นกฎเกณฑ์ในการปฏิบัติงานตามสถานการณ์ความเสี่ยงแต่ละประเภท เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบ
- (7) ทบทวนความเหมาะสมและเพียงพอของนโยบาย กลยุทธ์ และแนวปฏิบัติในการบริหารความเสี่ยงของบริษัท เพื่อให้มั่นใจว่านโยบาย กลยุทธ์ และแนวปฏิบัติดังกล่าวมีความสอดคล้องกับกลยุทธ์และทิศทางธุรกิจของบริษัท และสามารถกำกับดูแลระดับความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้
- (8) รายงานคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับความเสี่ยงและการจัดการความเสี่ยง
- (9) ดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท หรือตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด

วาระการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการบริหารความเสี่ยงมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี และให้เป็นไปตามวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท (กรณีกรรมการบริหารความเสี่ยงดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัทด้วย) ทั้งนี้ กรรมการบริหารความเสี่ยงซึ่งพ้นตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการบริหารความเสี่ยงได้อีก

ในกรณีที่กรรมการบริหารความเสี่ยงครบวาระการดำรงตำแหน่งหรือไม่อาจดำรงตำแหน่งจนครบกำหนดวาระได้ ซึ่งส่งผลให้มีจำนวนกรรมการบริหารความเสี่ยงต่ำกว่า 3 คน ให้คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งกรรมการบริหารความเสี่ยงรายใหม่ให้ครบถ้วนในทันทีหรืออย่างช้าภายใน 3 เดือนนับแต่วันที่จำนวนกรรมการบริหารความเสี่ยงไม่ครบถ้วน เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ผู้บริหารของบริษัทฯ ประกอบไปด้วย 8 ท่าน ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	ว่าที่เรือตรี ชาญวิทย์ อนันกุล ร.น.	กรรมการ/ประธานกรรมการบริหาร/ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
2	นายณัฐกรณ์ สำราญ	ผู้อำนวยการสายงานเทคนิค
3	นายสมพัฒน์ คงสำราญ	ผู้อำนวยการสายงานการตลาด (Commercial 2)
4	นางสาวนิภัทร เอี่ยมศิริวัฒน์	ผู้อำนวยการสายงานการตลาด (Commercial 1)
5	นางสาวพรรณทิพย์ ไทยอยู่	ผู้อำนวยการสายงานลงทุนโครงการ และประกันคุณภาพ
6	นายวิทธิพล จุไรสินธุ์	ผู้อำนวยการสายงานการเงินและการบัญชี
7	นางสาวกุสุมา หนูวรรณ	ผู้จัดการแผนกบัญชี
8	นางสาวจารุภา ต่วนภูษา	ผู้จัดการแผนกการเงิน

หมายเหตุ : *ตามคำนิยามผู้บริหารของประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ กจ. 17/2551 เรื่อง การกำหนดกณียามในประเภทเกี่ยวกับ การออกและเสนอขายหลักทรัพย์

ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 ได้มีมติกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ดังนี้

(1) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการกำกับดูแล การบริหาร และการปฏิบัติงานประจำวันตามปกติธุรกิจให้เป็นไปตามนโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ แผนธุรกิจ และงบประมาณที่คณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการบริหารกำหนด

(2) นำเสนอวิสัยทัศน์ นโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ แผนธุรกิจ และงบประมาณของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยต่อคณะกรรมการบริหาร เพื่อประโยชน์ในการจัดทำเรื่องดังกล่าวเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท และเข้าร่วมการพิจารณาเรื่องดังกล่าวกับคณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการบริษัท

(3) เจรจา และเข้าทำสัญญา หรือ ธุรกรรมใดๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทฯ ภายในอำนาจและวงเงินตามที่กำหนดไว้ในอำนาจอนุมัติ (Authority Limits)

(4) อนุมัติแต่งตั้งที่ปรึกษาด้านต่างๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ ภายในอำนาจและวงเงินตามที่กำหนดไว้ในอำนาจอนุมัติ (Authority Limits)

(5) มีอำนาจจ้าง แต่งตั้ง โยกย้าย ปลดออก และเลิกจ้างพนักงานบริษัทในตำแหน่งที่ต่ำกว่าระดับ Function Director

(6) มีอำนาจกำหนดอัตราค่าจ้าง ค่าตอบแทน บำเหน็จรางวัล เงินโบนัส และปรับขึ้นเงินเดือนสำหรับพนักงานบริษัทในตำแหน่งที่ต่ำกว่าประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ภายใต้กรอบและนโยบายที่คณะกรรมการบริหารกำหนดไว้

(7) ควบคุม ตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานของฝ่ายบริหารและฝ่ายจัดการและเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาอุปสรรคต่างๆ เพื่อให้ผู้บริหาร และฝ่ายจัดการดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนธุรกิจที่วางไว้ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของบริษัทฯ และรายงานผลการดำเนินงานและความคืบหน้าในการดำเนินงานของฝ่ายบริหารและฝ่ายจัดการต่อคณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการตรวจสอบและ คณะกรรมการบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ

(8) ออกคำสั่ง ระเบียบ ประกาศ และบันทึกต่างๆ ภายในบริษัทเพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นไปตามนโยบาย และเพื่อผลประโยชน์ของบริษัทฯ รวมถึงรักษาระเบียบวินัยภายในองค์กร

(9) พิจารณาอนุมัติการดำเนินงานที่เป็นธุรกรรมปกติธุรกิจ ตลอดจนการดำเนินงานที่เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีเงื่อนไขทางการเงินทั่วไป ในวงเงินไม่เกินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ หรือคณะกรรมการบริหาร หรือตามที่ คณะกรรมการบริษัทฯ หรือคณะกรรมการบริหาร ได้มีมติอนุมัติในหลักการไว้แล้ว ทั้งนี้ ภายใต้บังคับของหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. รวมถึงตลาดหลักทรัพย์ฯ เกี่ยวกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ รวมตลอดจนตารางอำนาจอนุมัติ* (Delegation of Authority) ตามที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ

(10) ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท หรือ คณะกรรมการบริหาร รวมทั้งมีอำนาจดำเนินการใดๆ ที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว

(11) มอบอำนาจให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายคนปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ทั้งนี้ การมอบอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบของประธานเจ้าหน้าที่บริหารนั้นจะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจหรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือผู้รับมอบอำนาจจากประธานเจ้าหน้าที่บริหารสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจได้รับประโยชน์ในลักษณะใดๆ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ประชุมผู้ถือหุ้น หรือคณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติไว้

การแยกตำแหน่งประธานกรรมการบริษัท และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บทบาทหน้าที่ของประธานกรรมการบริษัท และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ได้ถูกแบ่งแยกไว้อย่างชัดเจนเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการถ่วงดุลอำนาจ (Check and balance) โดยนายบวร วงศ์สินอุดม ประธานกรรมการบริษัท มีขอบเขตหน้าที่รับผิดชอบเป็นผู้นำของคณะกรรมการบริษัท และเป็นประธานในที่ประชุมในการประชุมผู้ถือหุ้น การประชุมคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ ว่าที่เรื้อตรี ชาญวิทย์ อนันกุล ร.น. ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร มีขอบเขตหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารงานประจำวัน (Day to Day operation) ตามขอบเขตอำนาจ แผนธุรกิจและงบประมาณ วิสัยทัศน์ ตลอดจน พันธกิจ ซึ่งอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท

เลขานุการบริษัท

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 ได้มีมติแต่งตั้งให้ นายอนุพงษ์ ชำนาญกร ทำหน้าที่เป็นเลขานุการบริษัท เพื่อทำหน้าที่ในนามบริษัทหรือคณะกรรมการบริษัท โดยกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบของเลขานุการบริษัทดังต่อไปนี้

- (1) จัดทำและเก็บรักษาทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการบริษัท รายงานการประชุม คณะกรรมการบริษัท และรายงานประจำปีของบริษัท หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
 - (2) เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสีย ที่รายงานโดยกรรมการ หรือผู้บริหาร จัดส่งสำเนารายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการและผู้บริหารให้ประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบทราบภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่บริษัทได้รับรายงานนั้น
 - (3) ให้คำแนะนำเบื้องต้นแก่กรรมการเกี่ยวกับข้อกฎหมายระเบียบและข้อบังคับ ตลอดจนนโยบายต่างๆ ของบริษัท ติดตามให้มีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้องและสม่ำเสมอถึงรายงานการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญแก่กรรมการ
 - (4) จัดการประชุมผู้ถือหุ้นและประชุมคณะกรรมการให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับของบริษัท และข้อพึงปฏิบัติต่างๆ
 - (5) บันทึกรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นและการประชุมคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งติดตามให้มีการปฏิบัติตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นและที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ
 - (6) ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายงานเหตุการณ์สำคัญๆ ของบริษัทในส่วนที่รับผิดชอบต่อหน่วยงานที่กำกับดูแลบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ ประกาศ ระเบียบ และข้อกำหนดของหน่วยงานทางการ
 - (7) ติดต่อและสื่อสารกับผู้ถือหุ้นทั่วไปที่ได้รับทราบสิทธิต่างๆ ของผู้ถือหุ้น และข่าวสารของบริษัท
 - (8) ควบคุมและจัดเก็บทะเบียนสำคัญของบริษัท รวมถึงใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจและการแสดงสถานะของบริษัท
 - (9) ดูแลกิจกรรมต่างๆ ของคณะกรรมการบริษัท และคณะอนุกรรมการชุดย่อยอื่นๆ และการดำเนินการใดให้เป็นไปตามที่กฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องต่างๆ
 - (10) ดำเนินการอื่นใดตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด
- ทั้งนี้คุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งเป็นเลขานุการบริษัทปรากฏใน “รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และเลขานุการบริษัท”

การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหาร

การสรรหากรรมการ

คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดีจะเป็นผู้ทำการสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและสอดคล้องกับกฎเกณฑ์ และ/หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด และพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีความเหมาะสมในด้านความรู้ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญ เพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท โดยจะนำเสนอความเห็นต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาและคณะกรรมการบริษัทจะเป็นผู้เสนอความเห็นต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติการลงมติเลือกตั้งกรรมการ

ทั้งนี้ การลงมติเลือกตั้งกรรมการต้องผ่านมติอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียงตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อบังคับของบริษัทฯ ดังนี้

(1) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่ง (1) หุ้นต่อหนึ่ง (1) เสียง

(2) ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตาม (1) เลือกตั้งบุคคลเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ ในกรณีที่เลือกตั้งบุคคลหลายคนเป็นกรรมการ จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้

(3) ในกรณีเลือกตั้งบุคคลหลายคนเป็นกรรมการ ให้บุคคลที่ได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ประธานที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้เลือกตั้งกรรมการบริษัท และคณะกรรมการบริษัทคัดเลือกสมาชิกคณะกรรมการบริษัท 1 ท่าน ให้ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริษัท

อนึ่ง ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ ให้คณะกรรมการเลือกบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัดและกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เข้าเป็นกรรมการแทน ในการประชุมคณะกรรมการคราวถัดไป เว้นแต่วาระของกรรมการผู้นั้นจะเหลือน้อยกว่าสอง (2) เดือน โดยบุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการแทนดังกล่าวจะอยู่ในตำแหน่งกรรมการได้เพียงเท่าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการที่ตนเข้ามาแทน

คุณสมบัติกรรมการ

กรรมการของบริษัทฯ ต้องเป็นบุคคลผู้มีคุณสมบัติดังนี้

(1) เป็นบุคคลผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาอย่างเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่ให้แก่บริษัทฯ ได้

(2) มีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องไม่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความเหมาะสมที่จะได้รับความไว้วางใจให้บริหารจัดการกิจการที่มีมหาชนเป็นผู้ถือหุ้นตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด

(3) ไม่เป็นบุคคลประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ หรือเข้าเป็นหุ้นส่วนหรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

การสรรหากรรมการอิสระ

ในการสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระของบริษัทฯ บุคคลดังกล่าวต้องมีคุณสมบัติตามนิยามที่บริษัทฯ กำหนด ซึ่งเป็นไปตามแนวทางที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน รวมถึงประกาศแก้ไขเพิ่มเติมซึ่งอาจมีในอนาคต และต้องเป็นบุคคลซึ่งสามารถดูแลผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทุกรายได้เท่าเทียมกัน เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ นอกจากนั้น ยังต้องสามารถเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทโดยให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระได้

คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดีจะเป็นผู้ทำการสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและสอดคล้องกับกฎเกณฑ์ และ/หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด และพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีความเหมาะสมในด้านความรู้ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญ เพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระของบริษัทฯ โดยจะนำเสนอความเห็นต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาและคณะกรรมการบริษัทจะเป็นผู้เสนอความเห็นต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติการลงมติเลือกตั้งกรรมการ

ทั้งนี้ การลงมติเลือกตั้งกรรมการอิสระโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นไปตามการลงมติเลือกตั้งกรรมการ

คุณสมบัติกรรมการอิสระ

บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการที่ไม่ทำหน้าที่เป็นผู้บริหารเป็นกรรมการที่เป็นอิสระจากฝ่ายจัดการผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และผู้มีอำนาจควบคุม และเป็นผู้ซึ่งไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ ในลักษณะที่จะให้มีข้อจำกัดในการแสดงความเห็นที่เป็นอิสระ และจะต้องมีคุณสมบัติเพิ่มเติม ตามกฎระเบียบของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ ดังนี้

(1) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย

(2) ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ เว้นแต่จะได้ออกจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ

(3) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตรของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย

(4) ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ เว้นแต่จะได้ออกจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง

ความสัมพันธ์ทางธุรกิจดังกล่าว รวมถึงการทำรายการทางการเงินที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่า อสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค่าประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติกรรมอื่นใดในทำนองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลให้บริษัทฯ หรือคู่สัญญามีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละสามของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัทฯ หรือตั้งแต่ยี่สิบล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน โดยอนุโลม สำหรับการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่างหนึ่งปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

(5) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ สังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้ออกจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง

(6) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่าสองล้านบาทต่อปีจากบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้ออกจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง

(7) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัทฯ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่

(8) ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย หรือเข้าเป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย

(9) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ

การสรรหากรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการอิสระของบริษัทฯ เป็นกรรมการตรวจสอบ โดยคณะกรรมการตรวจสอบคัดเลือกสมาชิกคณะกรรมการตรวจสอบ 1 ท่าน ให้ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และแต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อช่วยเหลือการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับการนัดหมายการประชุม การจัดเตรียมวาระการประชุม การนำเสนอเอกสารประกอบการประชุม และการบันทึกรายงานการประชุม

คุณสมบัติกรรมการตรวจสอบ

กรรมการตรวจสอบต้องเป็นบุคคลผู้มีคุณสมบัติ ดังนี้

- (1) เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติในการเป็นกรรมการอิสระตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยประกาศกำหนด
- (2) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทให้อำนาจตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ
- (3) ไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกันเฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน
- (4) เป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบ และมีกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน เป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์ในด้านบัญชีหรือการเงินอย่างเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่สอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

การสรรหากรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามที่บริษัทฯ กำหนด เพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการบริหาร โดยคณะกรรมการบริหารคัดเลือกสมาชิกคณะกรรมการบริหาร 1 ท่าน ให้ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริหาร และแต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการบริหารเพื่อช่วยเหลือการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหารเกี่ยวกับการนัดหมายการประชุม การจัดเตรียมวาระการประชุม การนำเสนอเอกสารประกอบการประชุม และการบันทึกรายงานการประชุม

คุณสมบัติกรรมการบริหาร

กรรมการบริหารต้องเป็นบุคคลผู้มีคุณสมบัติ ดังนี้

- (1) เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ ซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่แก่บริษัทฯ ได้
- (2) มีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (3) ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ หรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

การสรรหากรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามที่บริษัทฯ กำหนด เพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยคณะกรรมการสรรหา แต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการสรรหา เพื่อช่วยเหลือการดำเนินงานของคณะกรรมการสรรหา เกี่ยวกับการนัดหมายการประชุม จัดเตรียมวาระการประชุม นำเสนอเอกสารประกอบการประชุม และบันทึกรายงานการประชุม

คุณสมบัติกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

กรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี ต้องเป็นบุคคลผู้มีคุณสมบัติ ดังนี้

- (1) เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่แก่บริษัทฯ ได้
- (2) มีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (3) ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ หรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

การสรรหากรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามที่บริษัทฯ กำหนด เพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงคัดเลือกสมาชิกกรรมการบริหารความเสี่ยง 1 คน ดำรงตำแหน่งเป็นประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และแต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อช่วยเหลือในการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเกี่ยวกับการนัดหมายประชุม จัดเตรียมวาระการประชุม นำส่งเอกสารประกอบการประชุม และบันทึกรายงานการประชุม

คุณสมบัติกรรมการบริหารความเสี่ยง

กรรมการบริหารความเสี่ยงต้องเป็นบุคคลผู้มีคุณสมบัติ ดังนี้

- (1) เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่แก่บริษัทฯ ได้
- (2) มีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (3) ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ หรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

การสรรหาผู้บริหาร

ในการสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งผู้บริหารนั้นคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดีจะเป็นผู้ทำการสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและสอดคล้องกับกฎเกณฑ์ และ/หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เพื่อดำรงตำแหน่งผู้บริหารสูงสุดในแต่ละฝ่ายงาน โดยพิจารณาจากคุณสมบัติ ความรู้ ประสบการณ์ วิชาชีพ คุณสมบัติเฉพาะในด้านต่างๆ ที่มีความจำเป็นและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อธุรกิจของบริษัท โดยจะเสนอชื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้ง

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุม และเลขานุการของบริษัท



1. นายบวร วงศ์สินอุดม

- กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการ

อายุ 62 ปี

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการเมื่อ 22 มกราคม 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม

- ปริญญาโท สาขาการจัดการ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท สาขาการวิศวกรรมศาสตร์ (วิศวกรรมเคมี) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี สาขาการวิศวกรรมศาสตร์ (วิศวกรรมเคมี) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผ่านการอบรม

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 78 ปี 2551 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 209 ปี 2558 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน (วปรอ.) รุ่นที่ 17 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี (โดยนับรวมการถือหุ้นของคู่สมรส จำนวน 1,500,000 หุ้น (คิดเป็น 0.06% ของหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด))

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)

2560 - ปัจจุบัน	กรรมการ การรถไฟแห่งประเทศไทย	2558 - ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ. อาเซียนโปแตชชัยภูมิ ธุรกิจเหมืองแร่ Potash
2559 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บมจ. พริมา มารีน ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ	2557 - ปัจจุบัน	กรรมการ การประปานครหลวง รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงมหาดไทย
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจก. บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส ธุรกิจค้าขายแก๊ส	2555 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บจก. พีทีที ฟีนอล ธุรกิจพลังงาน
2558 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บมจ. ไทยบริติช ซีเคียวก๊าซ ธุรกิจการผลิต การพิมพ์เอกสารป้องกัน การปลอมแปลง	2559 - 2560	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ บมจ. สุชาภิรักษ์ ธุรกิจผลิตและจำหน่ายสารเคมีประเภทปูนขาว
2558 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บมจ. ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี ธุรกิจค้าขายแก๊ส	2557 - 2559	ประธานคณะกรรมการ สถาบันน้ำเพื่อความยั่งยืน สภาอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย
2558 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บจก. ยูเอซี แอ็ดวานซ์ โพลีเมอร์ แอนด์ เคมีคัลล์ ธุรกิจผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์	2557 - 2559	สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประธาน คลัสเตอร์ปิโตรเคมี สภาอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย
		2556 - 2557	สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร/กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ. พีทีที โกลบอล เคมิคอล
		2554 - 2556	ธุรกิจเคมีภัณฑ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ. พีทีที โกลบอล เคมิคอล
		2552 - 2557	ธุรกิจเคมีภัณฑ์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สังกัดกลุ่มธุรกิจ ปิโตรเลียมขั้นปลาย บมจ. ปตท. ธุรกิจพลังงาน



2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์

- รองประธานกรรมการ/ประธานกรรมการสรรหาคำหนดค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
อายุ 65 ปี

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการเมื่อ 22 มกราคม 2559

ได้รับการแต่งตั้งเป็นประธานกรรมการสรรหาคำหนดค่าตอบแทน
และกำกับดูแลกิจการที่ดีเมื่อ 27 มกราคม 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม

- ปริญญาตรี สาขาวิทยาศาสตร์ (ทร.) โรงเรียนนายเรือ

ผ่านการอบรม

- หลักสูตรวิทยาลัยการทัพเรือ สถาบันวิชาการทหารเรือชั้นสูง
- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง (วตท. 3) สถาบันวิทยาการตลาดทุน
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 104 ปี 2551 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- 500,000 หุ้น (คิดเป็น 0.02% ของหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)

2559 - ปัจจุบัน	รองประธานกรรมการ/ประธานกรรมการ สรรหาคำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี บมจ. ปริมา มารีน ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ
2549 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บจก. บทด
2556 - 2559	ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ ประธานกรรมการ บจก. นทลิน เวลสตาร์ เอ็นเนอจี
2548 - 2555	ธุรกิจพลังงานทางเลือก ประธานกรรมการ บจก. ไทยเดินเรือทะเล ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ



3. นายชายน้อย เพื่อนโกสุม

- กรรมการอิสระ/ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ/กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
อายุ 66 ปี

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการเมื่อ 22 มกราคม 2559

ได้รับการแต่งตั้งเป็นประธานคณะกรรมการตรวจสอบเมื่อ 22 มกราคม 2559

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดีเมื่อ 27 มกราคม 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม

- ปริญญาโท สาขาการบริหาร สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี สาขา Accounting California College of Commerce, USA

ผ่านการอบรม

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 63 ปี 2550 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Role of Chairman (RCM) รุ่นที่ 33 ปี 2557 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Financial Institution Governance Program (FGP) รุ่นที่ 3 ปี 2554 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- 1,500,000 หุ้น (คิดเป็น 0.06% ของหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)

2560 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ/ ประธานกรรมการตรวจสอบ บมจ. ไทคอน อินดัสเตรียล คอนเน็คชั่น ธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ประเภทโรงงาน และคลังสินค้าให้เช่า	2554 - ปัจจุบัน	กรรมการ สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน หน่วยงานของรัฐภายใต้การกำกับของ กระทรวงพลังงาน
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ/ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ/ กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี บมจ. พริมา มารีน ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ	2553 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ บมจ. เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย ธุรกิจการจ่ายไฟฟ้า
2559 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บมจ. ทิปปโกแอสฟัลท์ ธุรกิจผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางมะตอย	2552 - ปัจจุบัน	กรรมการ สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย พัฒนาอุตสาหกรรมปิโตรเลียม
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการ เงินทุนหมุนเวียน กรมบัญชีกลาง กระทรวง การคลัง กรมบัญชีกลาง	2556 - 2560	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ บมจ. เมืองไทย ลิสซิง ธุรกิจให้บริการสินเชื่อทะเบียนรถและสินเชื่อ ส่วนบุคคล
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการตรวจสอบ บมจ. แผ่นดินทอง พร็อพเพอร์ตี้ดีเวลลอปเม้นท์ ธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ประเภทที่อยู่อาศัย	2558	กรรมการ บจก. นทลิน ธุรกิจพลังงานทดแทน และธุรกิจการถือหุ้น ในบริษัทอื่น (Holding Company)



4. นายสมชาย คุวจิตสุวรรณ

- กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ/กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทนและกำกับดูแลกิจการที่ดี
อายุ 65 ปี

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการเมื่อ 22 มกราคม 2559

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบเมื่อ 22 มกราคม 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม

- ปริญญาโท รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขาการจัดการภาครัฐ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า)
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต สาขานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ผ่านการอบรม

- หลักสูตรอัยการจังหวัด, อธิบดี สำนักงานอัยการสูงสุด
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง (วตท. 9) สถาบันวิทยาการตลาดทุน
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านวิทยาการพลังงาน (วพน. 2) สถาบันวิทยาการพลังงาน
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 76 ปี 2549 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 2 ปี 2549 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Understanding the Fundamental of Financial Statement (UFS) รุ่นที่ 3/2549
- หลักสูตร Role of the Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 28/2555

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- ไม่มี (โดยนับรวมการถือหุ้นของคู่สมรส จำนวน 800,000 หุ้น คิดเป็น 0.03% ของหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)

2559 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ/ กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี บมจ. พริมา มารีน ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ	2556 - 2558	อธิบดีอัยการ สำนักงานคดีเศรษฐกิจ และทรัพยากร สำนักงานอัยการสูงสุด
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บมจ. ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ ธุรกิจค้าขายแก๊ส	2554 - 2556	อธิบดีอัยการ สำนักงานคณะกรรมการอัยการ สำนักงานอัยการสูงสุด
2559 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บมจ. เอควี เอสเตท ธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ประเภทที่อยู่อาศัย	2551 - 2554	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์กำกับดูแลตลาดทุนไทย
2558 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการตรวจสอบ บมจ. ธนบุรี เฮลท์แคร์ กรุ๊ป ธุรกิจให้บริการสุขภาพ	2551 - 2554	อธิบดีอัยการ สำนักงานนโยบาย ยุทธศาสตร์ และงบประมาณ
2554 - ปัจจุบัน	กรรมการ/ประธานกรรมการตรวจสอบ บมจ. พีทีที โกลบอล เคมิคอล ธุรกิจเคมีภัณฑ์	2544 - 2556	สำนักงานอัยการสูงสุด ประธานกรรมการ บจก. กรุงเทพฯกฎหมาย สำนักกฎหมาย



5. นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์

- กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ/ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
อายุ 57 ปี

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการเมื่อ 22 มกราคม 2559

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบเมื่อ 22 มกราคม 2559

ได้รับการแต่งตั้งเป็นประธานกรรมการบริหารความเสี่ยงเมื่อ 27 มกราคม 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาบริหารธุรกิจและการจัดการ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์
- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาธรณีวิทยา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผ่านการอบรม : ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- 1,500,000 หุ้น (คิดเป็น 0.06% ของหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)		
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ/ ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง	2552 - 2553 รองประธานกรรมการ บจก. พี3 โกลบอล เอนเนอยี ธุรกิจสำรวจและผลิตพลังงาน
	บมจ. พรินา มารีน	2527 - 2552 รองประธานกรรมการ บจก. เซฟรอน สำรวจและผลิต ประเทศไทย
	ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ	ธุรกิจสำรวจและผลิตปิโตรเลียม
	สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม	
	กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ	
2553 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ	
	บจก. ทีปรีक्षा เค เอ็ม เอ เอ็น จำกัด	
	ธุรกิจที่ปรึกษาทางธุรกิจ	



6. นายสุรพล มีเสถียร

- กรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม)/กรรมการบริหารความเสี่ยง
อายุ 64 ปี

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการเมื่อ 22 มกราคม 2559

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการบริหารความเสี่ยงเมื่อ 27 มกราคม 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม

- ปริญญาโท รัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี สาขาวิทยาศาสตร์ โรงเรียนนายเรือ
- ประกาศนียบัตร วิทยาลัยการทัพเรือ

ผ่านการอบรม

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 15 ปี 2555 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 92 ปี 2554 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรการบริหารความเสี่ยงองค์กร รุ่นที่ 10 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- 500,000 หุ้น (โดยนับรวมการถือหุ้นของคู่สมรส จำนวน 600,000 หุ้น (คิดเป็น 0.02% ของหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)		2554 - ปัจจุบัน	กรรมการ
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการ/กรรมการบริหารความเสี่ยง บมจ. พริมา มารีน		บจก. คุณนที
	ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ	2552 - ปัจจุบัน	รองประธานกรรมการ สมาคมเจ้าของเรือไทย ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
2554 - ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ. ซีออยล์	2557 - 2559	กรรมการ บจก. เอ็น. ที. แอล. มารีน
	ธุรกิจซื้อ - ขายน้ำมันทางทะเล		ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ
2554 - ปัจจุบัน	กรรมการ Nathalin Shipping Pte. Ltd. (จดทะเบียนในสาธารณรัฐสิงคโปร์)	2554 - 2559	กรรมการ บจก. บทด
	ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ และบริหารจัดการเรือ		ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
2554 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ บจก. นทลีน		
	ธุรกิจพลังงานทดแทน และธุรกิจการถือหุ้น ในบริษัทอื่น (Holding Company)		



7. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข

- กรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม)/กรรมการบริหาร/กรรมการบริหารความเสี่ยง
อายุ 50 ปี

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการเมื่อ 22 มกราคม 2559

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการบริหารเมื่อ 27 มกราคม 2559

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการบริหารความเสี่ยงเมื่อ 27 มกราคม 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาบริหารธุรกิจ (การเงิน) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเคมี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผ่านการอบรม

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 97 ปี 2555 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- 100 หุ้น (คิดเป็น 0.0% ของหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)

2559 - ปัจจุบัน	กรรมการ/กรรมการบริหาร/ กรรมการบริหารความเสี่ยง บมจ. พริมา มารีน ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ	2548 - ปัจจุบัน	กรรมการ/กรรมการบริหาร บมจ. ซีออยล์ ธุรกิจซื้อ - ขายน้ำมันทางทะเล
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจก. นทลีน ธุรกิจพลังงานทดแทน และธุรกิจการถือหุ้น ในบริษัทอื่น (Holding Company)	2555 - 2559	กรรมการ TOP-NTL Pte. Ltd. (จดทะเบียนในสาธารณรัฐสิงคโปร์) บริหารจัดการกองทุน (Trustee Manager)
2554 - ปัจจุบัน	กรรมการ Nathalin Shipping Pte. Ltd. (จดทะเบียนในสาธารณรัฐสิงคโปร์) ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ และบริหารจัดการเรือ	2548 - 2557	กรรมการ บจก. คุณนที ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจ และผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล



8. นายสุรศักดิ์ ไชยยืน

- กรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม)/กรรมการบริหาร
อายุ 46 ปี

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการเมื่อ 22 มกราคม 2559

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการบริหารเมื่อ 27 มกราคม 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม

- ปริญญาโท ศิลปศาสตร มหาวิทาลัยรังสิต
- ปริญญาตรี รัฐศาสตร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผ่านการอบรม

- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 20 ปี 2555 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Financial Statement for Director (FSD) รุ่นที่ 28/2558
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 246/2560

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- 200,000 หุ้น (คิดเป็น 0.01% ของหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)

2559 - ปัจจุบัน	กรรมการ/กรรมการบริหาร บมจ. ปริมา มารีน	2552 - 2557	รองประธาน/รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ฝ่ายทรัพยากรมนุษย์และบริหาร บก. นิสสันมอเตอร์ ปทท.
	ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ	2549 - 2552	ธุรกิจชิ้นส่วนยานยนต์
	สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม		ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
	กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ		บก. โอโตลิฟ ปทท.
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการ/ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร และพัฒนาองค์กร		ธุรกิจชิ้นส่วนยานยนต์
	บก. นทลีน		
	ธุรกิจพลังงานทดแทน และธุรกิจการถือหุ้น ในบริษัทอื่น (Holding Company)		



9. ว่าที่เรือตรี ชานวณ วัฒนกุล ส.น.

- กรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม)/กรรมการบริหาร/ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
อายุ 59 ปี

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการเมื่อ 22 มกราคม 2559

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการบริหารเมื่อ 27 มกราคม 2559

ได้รับการแต่งตั้งเป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหารเมื่อ 27 มกราคม 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม

- ปริญญาตรี วิศวกรรมไฟฟ้า สาขาไฟฟ้ากำลัง โรงเรียนนายเรือ

ผ่านการอบรม

- Team Bridge Simulator Thaioil Training Center Southampton, UK
- Team Bridge Man Modern Training Center Singapore
- Solving, Decision Making Training Center Singapore
- Loss Control, Advance LPG Tanker Training Center Singapore
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 120 ปี 2558 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- Successful formulation & Execution of strategy รุ่นที่ 124/2558
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 248/2560
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Risk management for Corporate leader (RCL) รุ่นที่ 8/2560
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง (วตท. 23) สถาบันวิทยาการตลาดทุน รุ่นที่ 9/2560

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)

- 100 หุ้น (คิดเป็น 0.0% ของหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)

2559 - ปัจจุบัน	กรรมการ/กรรมการบริหาร/ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ. พรินา มารีน	2546 - 2551	กรรมการผู้จัดการ บจก. กาญจนามารีน
	ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ	2540 - 2545	ธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ Assistant Managing Director
	สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม		บจก. ไทยออยล์ มารีน
	กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ	2531 - 2540	ธุรกิจการกลั่นและจำหน่ายน้ำมันปิโตรเลียม Tanker Operation Officer
2555 - 2557	ประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านธุรกิจและ การตลาด		บจก. ไทยออยล์
	บจก. นทลีน	2525 - 2531	ธุรกิจการกลั่นและจำหน่ายน้ำมันปิโตรเลียม Second Officer
	ธุรกิจพลังงานทดแทน และธุรกิจการถือหุ้น ในบริษัทอื่น (Holding Company)		บจก. ไทยขนส่งน้ำมัน
2552 - 2555	กรรมการผู้จัดการ		ธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
	บจก. นทลีน เวลสตาร์ เอ็นเนอจี		
	ธุรกิจพลังงานทางเลือก		



10. นายสมพัฒน์ คงสำราญ

- ผู้อำนวยการสายงานการตลาด
(Commercial 2)/กสมการบริหาร
อายุ 53 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งเมื่อ 16 กันยายน 2558

คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม

- ปริญญาโท สาขา Marketing Webster University
- ปริญญาตรี สาขา Psychology มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ผ่านการอบรม : ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)

2558 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการสายงานการตลาด (Commercial 2)/ กรรมการบริหาร บมจ. พริมา มารีน ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ
2557 - 2559	กรรมการผู้จัดการ บจก. นทลีน ออฟฟอร์ (บมจ. พริมา มารีน ปัจจุบัน) ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ
2555 - 2557	กรรมการผู้จัดการ บจก. คุณนที ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจ และผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล
2554 - 2555	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บจก. คุณนที ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจ และผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล



11. นางสาวนิกทร เอี่ยมศิริวัฒน์

- ผู้อำนวยการสายงานการตลาด
(Commercial 1)
อายุ 39 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งเมื่อ 1 กันยายน 2558

คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม

- ปริญญาโท สาขา การจัดการด้านโลจิสติกส์ และห่วงโซ่อุปทาน
มหาวิทยาลัยบูรพา
- ปริญญาตรี สาขา การจัดการ (ทรัพยากรมนุษย์) มหาวิทยาลัย
ราชภัฏราชชนครินทร์

ผ่านการอบรม : ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)

2558 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการสายงานการตลาด (Commercial 1) บมจ. พริมา มารีน ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ
2556 - 2558	กรรมการผู้จัดการ บจก. กาญจนามารีน ธุรกิจนายหน้าจัดหาเรือ
2554 - 2556	กรรมการผู้จัดการ บจก. เอ็น.ที.แอล. มารีน ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ



12. นางสาวพรรณทิพย์ ไทยอยู่

- ผู้อำนวยการสายงานการลงทุนโครงการ
และประกันคุณภาพ
อายุ 42 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งเมื่อ 16 กันยายน 2558

คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม

- ปริญญาโท สาขา Broadband Telecommunication Engineering มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ (ABAC)
- ปริญญาโท สาขา Business Administration (MBA) Heriot-Watt University
- ปริญญาตรี สาขา Electronics Engineering มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ (ABAC)

ผ่านการอบรม

- หลักสูตร Ship Vetting, Cargo Loss and Workshop
- หลักสูตร M&A : Mergers and Acquisitions
- หลักสูตร Management Model Workshop
- หลักสูตร FSO Knowledge Sharing Seminar
- หลักสูตร Coaching for Action Learning
- หลักสูตร Shipping Law Seminar
- หลักสูตร Economic Outlook 2015
- หลักสูตรจิตวิทยาการเป็นผู้นำ
- หลักสูตรการวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจของไทย
- หลักสูตรความรู้ด้าน Commercial (Tanker Chartering)
- หลักสูตรข้อกำหนดมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2008 และจิตสำนึกเรื่องคุณภาพและการปฏิบัติที่ดี
- หลักสูตรการวิเคราะห์ภาพรวมผลกระทบต่อธุรกิจพลังงาน
- หลักสูตร Oil Price Impact Workshop
- หลักสูตรพัฒนาสัมพันธระดับผู้บริหารกองทัพเรือ รุ่นที่ 12
- หลักสูตรเทคนิคการให้สัมภาษณ์สื่อมวลชนแบบมืออาชีพ
- หลักสูตร Crisis Management & Media Handling Training
- หลักสูตรการประเมินความเสี่ยง
- หลักสูตร Executive Training
- หลักสูตร IPO Focus : การสร้างมูลค่าเพิ่มจากงานนักลงทุน
- หลักสูตรพลิกมุมมองผู้บริหาร : ตลาดเงิน ตลาดทุน
- หลักสูตร Dynamic Organization
- หลักสูตร Basic Merger & Acquisition and Joint Venture

- หลักสูตร How Engagement Brings You Success
- หลักสูตร MS Project (Basic)
- หลักสูตร Workshop : Risk Assessment
- หลักสูตร คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- หลักสูตร How to Develop Risk Management Plan

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง
(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)

- 2558 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการฝ่ายลงทุนโครงการและประกันคุณภาพ
บมจ. พริมา มารีน
ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ
สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม
กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ
- 2557 - 2558 กรรมการผู้จัดการ
บจก. คุณนที
ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและ
ผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล
- 2557 รองกรรมการผู้จัดการ
บจก. คุณนที
ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและ
ผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล
- 2555 Senior Six Sigma Consultant
Laconic Technology Co., Ltd.
ธุรกิจให้บริการเทคโนโลยีและสารสนเทศ
- 2554 Marketing and Research Manager
WorleyParsons S.E. Asia Hydrocarbons
ธุรกิจที่ปรึกษาทางธุรกิจ
- 2552 - 2554 Proposals and Marketing Manager
WorleyParsons Thailand
ธุรกิจที่ปรึกษาทางธุรกิจ



13. นายนิจุรณ์ สำราญ

- ผู้อำนวยการสายงานเทคนิค
อายุ 50 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งเมื่อ 16 กันยายน 2558

คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม

- ปริญญาโท Master of Business Administration มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ปริญญาตรี Bachelor of Engineer Royal โรงเรียนนายเรือ

ผ่านการอบรม

- Risk Management and Incident Investigation Lloyd's Register
- Accelerated Finance and Accounting for Non-Finance Manager Boston Network
- Subsea Field Development Concept Optimization Universal Network Intelligence
- Regional Workshop on the IMO London Protocol in Thailand International Maritime Organization
- Navigation Risk "Assessment and Management" Workshop C.&P.
- หลักสูตร SEA Survival & Offshore Safety Procedures SMTC/Sribima Maritime Training Centre
- How to develop a risk management plan-HRP
- Advance Commercial Negotiation (Best Practice)
- The leadership grid thailand 4.0

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)

- | | |
|-----------------|---|
| 2559 - ปัจจุบัน | กรรมการผู้จัดการ (รักษาการ)
บก. นทลีน แมนเนจเม้นท์
ธุรกิจบริหารจัดการเรือ |
| 2558 - ปัจจุบัน | ผู้อำนวยการสายงานเทคนิค
บก. พริมา มารีน
ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ
สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม
กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ |
| 2557 - 2558 | กรรมการผู้จัดการ
บก. เอ็น. ที. แอล. มารีน
ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ |
| 2550 - 2557 | กรรมการผู้จัดการ
บก. นทลีน แมนเนจเม้นท์
ธุรกิจบริหารจัดการเรือ |



14. นายวิรัชพล จุไรสินธุ์

- กรรมการบริหาร/ผู้อำนวยการสายงาน
การเงินและการบัญชี
อายุ 56 ปี

ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการบริหาร เมื่อ 26 มกราคม 2560

วันที่ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งเมื่อ 1 มกราคม 2560

คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม

- ปริญญาโท สาขารัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ผ่านการอบรม : ไม่มี

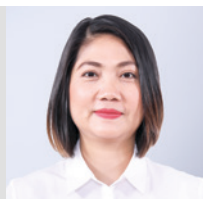
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)

- | | |
|-----------------|---|
| 2560 - ปัจจุบัน | ผู้อำนวยการสายงานการเงินและการบัญชี
บก. พริมา มารีน
ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ
สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม
กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ |
| 2535 - 2559 | ผู้อำนวยการสายงานการเงิน
บก. นทลีน
ธุรกิจพลังงานทดแทน และธุรกิจการถือหุ้น
ในบริษัทอื่น (Holding Company) |
| 2528 - 2535 | ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่าย
ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)
ธนาคารพาณิชย์ |



15. นางสาวกุสุมา หงษ์อรณ

- ผู้จัดการแผนกบัญชี
อายุ 35 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งเมื่อ 1 มกราคม 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม

- ปริญญาโท สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาตรี สาขา การบัญชี วิทยาลัยเซาธ์อีสท์บางกอก
- ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขา การบัญชี
โรงเรียนอรรณพวิทยพัฒน์วิชาการ

ผ่านการอบรม : ไม่มี

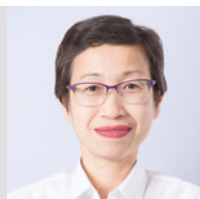
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)

2559 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกบัญชี บมจ. พริมา มารีน ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ
2545 - 2558	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชี บจก. นทลีน ธุรกิจพลังงานทดแทน และธุรกิจการถือหุ้น ในบริษัทอื่น (Holding Company)



16. นางสาวจารุภา ต่วนภูษา

- ผู้จัดการแผนกการเงิน
อายุ 46 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งเมื่อ 1 มกราคม 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม

- ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยสยาม

ผ่านการอบรม : ไม่มี

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)

2559 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการแผนกการเงิน บมจ. พริมา มารีน ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ
2557 - 2558	หัวหน้าฝ่ายการเงิน บจก. คุณนที ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจ และผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล
2546 - 2557	หัวหน้าฝ่ายการเงิน บจก. เอ็น. ที. แอล. มารีน ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ



17. นายอนุพงษ์ ชำนาญการ

- เลขาธิการบริษัท/

หัวหน้างานการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน

อายุ 38 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งเมื่อ 2 เม.ย. 2559

คุณวุฒิทางการศึกษา/ประวัติอบรม

- ปริญญาโท นิติศาสตรมหาบัณฑิต (กฎหมายธุรกิจ) มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ผ่านการอบรม

- วุฒิบัตร กฎหมายและระเบียบปฏิบัติสำหรับเลขานุการบริษัท จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ใบอนุญาตให้เป็นทนายความ สภาทนายความ
- ใบอนุญาตทนายความผู้ทำคำรับรองและลายมือชื่อและเอกสาร สภาทนายความ
- หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่นที่ 60 ปี 2557 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Corporate Governance for Executives (CGE) รุ่นที่ 7 ปี 2559 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- Anti-Corruption: The Practical Guide (ACPG 41/2017) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- ประกาศนียบัตร ผู้กำกับดูแลการปฏิบัติงานด้านธุรกิจการธนาคารพาณิชย์ (Compliance Officer) รุ่นที่ 11 จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)

- | | |
|-----------------|--|
| 2559 - ปัจจุบัน | เลขานุการบริษัท/หัวหน้างานการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน
บมจ. พริมา มารีน
ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ
สนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียม
กลางทะเล และบริหารจัดการเรือ |
| 2548 - 2559 | ผู้จัดการอาวุโส สำนักกำกับดูแลปฏิบัติงานและ
บริหารความเสี่ยง สำนักเลขานุการบริษัท
บล. ธนชาต (มหาชน)
ธุรกิจบริการนายหน้าซื้อขายหลักทรัพย์
การจัดจำหน่ายหลักทรัพย์ การเป็นที่ปรึกษา
การลงทุน กิจการยืมและให้ยืมหลักทรัพย์ และ
การเป็นที่ปรึกษาทางการเงิน |
| 2545 - 2547 | ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไป ส่วนงานกฎหมายและ
แรงงานสัมพันธ์
บจก. เอเซีย มอเตอร์ เซอร์วิส เซ็นเตอร์
ธุรกิจบริการบำรุงรักษามอเตอร์ไฟฟ้า
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม |

การดำรงตำแหน่งของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุมในบริษัท บริษัทย่อย กิจกรรมร่วมค้า และบริษัทที่เกี่ยวข้อง
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

บริษัท กรรมการ ผู้บริหารและ ผู้มีอำนาจควบคุม	นายบรร วังศ์สินอุดม	พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุขันธ์	นายชายน้อย ฝอยโกสุบ	นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ	นายโกสวัฏร์ ฝอยสวัสดิ์	นายสุพล มีเสถียร	นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	นายสุรศักดิ์ ไชเย็น	ว่าที่ร้อยตรี ชัญญะวิทย์ อนุภักดิ์ ร.น.	นายสมพัฒน์ คงสำราญ	นางสาวนิทรา เอี่ยมศรีวัฒน์	นางสาวพรรณทิพย์ ไทยอยู่	นายณัฐกรณ์ สำราญ	นายณายวิวิธร์พล จุไรสินธุ์	นางสาวกฤษณา ฝอยวรรณ	นางสาวจรรยา ถ้วนภูเขา
บมจ. พริมา มารีน	C, ID	D, NC	ID, AC, NC	ID, AC, NC	ID, AC, RC	D, RC	D, MC, RC	D, MC	D, MC, M	MC, M	M	M	M	MC, M	M	M
บริษัทย่อย																
BSC								D					D			
TMT										D	D, M	D	D	D		
NMC										D	D	D	D, M	D		
NTL									D		D	D	D, M	D		
NSSG						D	D		D	D						
SHT									D	D		D				
OCN									D	D				D		
กิจกรรมร่วมค้า																
BONGKOT									D	D			D			
STC													D			
TNTL									D, M							
TST																
TNS										D, M						
บริษัทที่เกี่ยวข้อง																
บจก. กาญจนามารีน								D								
บจก. คุณนที						D			D			D, M				
บจก. ซี เคม ทรานสปอร์ต								D								
บมจ. ซีออยล์						D	D, MC									
บจก. ถาวร มารีน								D								
บจก. นทลิน						D	D	D	D							
บจก. นทลิน เวลสตาร์ เอ็นเนอจี								D								
บจก. บทด		D														

บริษัท กรรมการ ผู้บริหารและ ผู้มีอำนาจควบคุม	นายบรร วังศิโนดม	พลเรือเอก ปิพนธ์ จักขุนกุลย์	นายชายน้อย เพื่อนโกศล	นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ	นายโกสิทธิ์ เพื่องสวัสดิ์	นายสุรพล มีเสถียร	นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	ว่าที่ร้อยตรี ชาญวิทย์ อนันกุล ร.น.	นายสมพัฒน์ คงสำราญ	นางสาวนิภัทร เอี่ยมศิริวัฒน์	นางสาวพรรณทิพย์ ไทยอยู่	นายณัฐกรรณ์ สำราญ	นายนายวิริทธิ์พล จุโรสินธุ์	นางสาวกฤษณา ญูวรรณ	นางสาวจางภา ด่วนภูเขา
บกก. ยูโนเต็ค แทงเกอร์																
Tate Offshore Co., Ltd. (จดทะเบียนในประเทศไทย มาเลเซีย)							D									
Taizan Offshore Co., Ltd. (จดทะเบียนในประเทศไทย มาเลเซีย)							D									

หมายเหตุ : C = ประธานกรรมการ MC = กรรมการบริหาร
D = กรรมการบริษัท NC = กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี
ID = กรรมการอิสระ RC = กรรมการบริหารความเสี่ยง
AC = กรรมการตรวจสอบ M = ผู้บริหาร

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย บริษัทร่วม และกิจการร่วมค้า

กรรมการ บริษัท	BSC	TMT	NMC	NTL	NSSG	SHT	OCN	TIM	BONG- KOT	STC	TNTL	TST	TNS
นายสุรพล มีเสถียร					/								
นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข					/								
นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	/												
ว่าที่ร้อยตรี ชาญวิทย์ อนันกุล ร.น.				/	/	/	/		/		/	/	
นายสมพัฒน์ คงสำราญ		/	/		/	/	/		/				/
นางสาวนิภัทร เอี่ยมศิริวัฒน์		/	/	/									
นางสาวพรรณทิพย์ ไทยอยู่		/	/	/		/							
นายณัฐกรรณ์ สำราญ	/	/	/	/					/	/			
นายนายวิริทธิ์พล จุโรสินธุ์		/	/	/			/						
นายเฉลิมวิทย์ ฉิมตระกูล											/	/	
นาวาเอก รักชาติ สุริยอัมพร ร.น.								/			/	/	/
Li Ke											/	/	

กธรมการ บริษัท	BSC	TMT	NMC	NTL	NSSG	SHT	OCN	TIM	BONG- KOT	STC	TNTL	TST	TNS
นายกัมปนาท วณิชธรรมกุล											/	/	
นายนิทัศน์ ครอบวานิชย์กุล													/
นางสาวสุธาสินี หมั่นละม้าย													/
นายชาญณรงค์ ถึงฝั่ง								/					
นายคลาสเอส เอ็ก โตรสเดนเซน													
นายมาร์ติน ปีเตอร์ แมคเกรเกอร์													
นายวิชัย รามมะเร็ง													
นายหวัง เหว่ย					/	/	/			/			
นางสาวปยุ ชั่น ความ										/			
นายเฟรนซิส ตัน บุน ใจ										/			
นายมัก ซู เคียว ไอริน						/	/						
นายพงษ์ชัย ชัยจิรวินวัฒน์									/				
นายพิเชษฐ์ เอมวัฒนา									/				
นายพชร เสนะวีณิน								/					
นายเศกสิขณ์ ประทุมศรี	/												

รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานการตรวจสอบภายในของบริษัท

ชื่อ - สกุล	นางสาววรลักษณ์ ลิ้มสุขประเสริฐ
ตำแหน่ง	หัวหน้างานตรวจสอบภายใน
การศึกษา	ปริญญาตรีบัญชี มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ปริญญาโทบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ประวัติการอบรมที่เกี่ยวข้อง	ผ่านการอบรมหลักสูตร ดังนี้ ด้านการบริหารความเสี่ยง และการควบคุมภายใน 1. กรอบการบริหารความเสี่ยง (ERM 2017) 2. วิธีการประเมินความเสี่ยงเพื่อการวางแผนการตรวจสอบภายใน 3. การตรวจสอบภายในแบบบูรณาการสำหรับระบบจัดซื้อ ระบบขายและลูกหนี้ที่ใช้คอมพิวเตอร์ 4. IT Audit for Non IT Auditor 5. สัมมนาเชิงปฏิบัติการ TSQC1 แบบเจาะลึก ด้าน Monitoring และ ECQR สำหรับสำนักงานสอบบัญชีตลาดทุน 6. การปฏิบัติตามมาตรฐานการควบคุมคุณภาพฉบับที่ 1 (TSQC 1) 7. แนวปฏิบัติตามมาตรฐานการควบคุมคุณภาพฉบับที่ 1 (TSQC 1) สำหรับสำนักงานสอบบัญชี 8. COSO -2013 กรอบแนวทางระบบการควบคุมภายในใหม่ล่าสุด ด้านบัญชี และการสอบบัญชี 1. งบการเงินรวม 2. ก้าวทันมาตรฐานการรายงานทางการเงิน 3. ร่าง TFRS 9 และ TFRS 15 4. การเขียนรายงานผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแบบใหม่ 5. กฎหมายหลักประกันทางธุรกิจ
ตำแหน่งปัจจุบัน	หัวหน้างานตรวจสอบภายใน
ประสบการณ์ทำงาน	2549 - ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เวล แพลนนิ่ง โซลูชั่น จำกัด 2546 - 2547 ผู้ช่วยผู้จัดการบริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด 2538 - 2545 กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสจีวี ณ ถลาง จำกัด

หน้าที่และความรับผิดชอบของหัวหน้างานการตรวจสอบภายในของบริษัท

1. ตรวจสอบความถูกต้องของขั้นตอนการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามคู่มือการปฏิบัติงาน ประเมินผลการปฏิบัติงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงแก้ไขเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายหรือทุจริตรั่วไหลต่อหน่วยรับตรวจ
2. ตรวจสอบการบริหารงบประมาณ การบริหารการเงิน การบริหารทรัพย์สิน ให้เป็นไปตามแผนงาน นโยบาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับของบริษัทที่กำหนดไว้
3. ติดตามผลการตรวจสอบให้เป็นไปตามแนวทางที่กำหนดไว้ รวมทั้งให้คำปรึกษาแก่ผู้บริหารของหน่วยรับตรวจ เพื่อให้การปรับปรุงแก้ไขของหน่วยรับตรวจเหมาะสมต่อการดำเนินงานและไม่ส่งผลกระทบต่อบริษัท
4. ผู้ตรวจสอบภายในถือเป็นเครื่องมือและกลไกสำคัญของผู้บริหารและผู้ถือหุ้น ที่จะทำหน้าที่สอบทานความถูกต้องของการดำเนินงาน ช่วยเสริมสร้างความโปร่งใสและความน่าเชื่อถือของข้อมูลที่จัดทำขึ้น และป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย หรือแก้ไขปัญหาล่าช้าได้ทันเวลา
5. สร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่องค์กร ด้วยการสนับสนุนให้ทุกหน่วยงานมีระบบการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ โดยการสอบทานและรายงานข้อเท็จจริงให้ผู้บริหารรับทราบ เสนอแนะแนวทางแก้ไขปรับปรุงในเชิงสร้างสรรค์ และติดตามผลการแก้ไขปรับปรุงเป็นประจำสม่ำเสมอ

รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (Compliance)

ชื่อ - สกุล	นายอนุพงษ์ ชำนาญการ	
ตำแหน่ง	เลขานุการบริษัท/หัวหน้างานการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน	
การศึกษา	ปริญญาโท นิติศาสตรมหาบัณฑิต (สาขากฎหมายธุรกิจ) มหาวิทยาลัยรามคำแหง ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง ใบอนุญาตให้เป็นทนายความ สภานายความ ใบอนุญาตทนายความผู้ทำคำรับรองและลายมือชื่อและเอกสาร สภานายความ	
ประวัติการอบรมที่เกี่ยวข้อง	เข้าร่วมการฝึกอบรมของหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ โดยมีหลักสูตรฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องที่สำคัญ ดังนี้ 1. ประกาศนียบัตร หลักสูตรกฎหมายและระเบียบปฏิบัติสำหรับเลขานุการบริษัท จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปี 2551 2. ประกาศนียบัตร หลักสูตรเลขานุการบริษัท (CSP) รุ่นที่ 60/2557 จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย 3. ประกาศนียบัตร หลักสูตรการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับผู้บริหาร (CGE) รุ่นที่ 7/2559 จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย 4. Anti-Corruption: The Practical Guide (ACPG 41/2017) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย 5. ประกาศนียบัตร ผู้กำกับดูแลการปฏิบัติงานด้านธุรกิจการธนาคารพาณิชย์ (Compliance Officer) รุ่นที่ 11 จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	
ตำแหน่งปัจจุบัน	เลขานุการบริษัท/หัวหน้างานการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน	
ประสบการณ์ทำงาน	2559 - ปัจจุบัน	เลขานุการบริษัท/หัวหน้างานการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน สำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)
	2548 - 2559	ผู้จัดการอาวุโส สำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและบริหารความเสี่ยง, สำนักเลขานุการบริษัท บริษัทหลักทรัพย์ ธนชาติ จำกัด (มหาชน)
	2545 - 2547	ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไป ส่วนงานกฎหมายและแรงงานสัมพันธ์ บริษัท เอเชีย มอเตอร์ เซอร์วิส เซ็นเตอร์ จำกัด

หน้าที่และความรับผิดชอบของหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท

1. เป็นศูนย์กลางในการให้ความรู้และคำแนะนำแก่บุคลากรของบริษัทและบริษัทย่อย เพื่อให้บุคลากรดังกล่าวเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ ระเบียบ นโยบาย ได้อย่างถูกต้อง รวมทั้งการจัดอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย กฎเกณฑ์ ระเบียบ นโยบาย ดังกล่าวให้แก่บุคลากรของบริษัท
2. ติดตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ ที่มีการแก้ไข และรายงานให้คณะกรรมการบริษัทหรือคณะอนุกรรมการของบริษัททราบ
3. ระบุความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ในการพัฒนาหรือทำธุรกรรมใหม่ของบริษัท
4. ติดตามดูแลให้บุคลากรของบริษัทและบริษัทย่อยมีการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎเกณฑ์
5. ระบุและประเมินปัจจัยที่อาจมีผลทำให้บริษัทและบริษัทย่อยไม่สามารถปฏิบัติงานตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ได้ ทั้งนี้ ตามความจำเป็นและเหมาะสม พร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

6. กำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ในการปฏิบัติงานของบริษัท และรายงานผลการกำกับดูแลต่อคณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการที่ได้รับมอบหมาย และผู้บริหารระดับสูงของบริษัท เว้นแต่ในกรณีที่เป็นการรายงานผลการกำกับดูแลการปฏิบัติงานทั่วไป (day to day operation) อาจรายงานต่อผู้บริหารระดับสูงของบริษัทก่อนการรายงานต่อคณะกรรมการของบริษัทหรือคณะกรรมการที่ได้รับมอบหมายก็ได้ ทั้งนี้ ตามแนวทางที่คณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการที่ได้รับมอบหมายได้กำหนดขึ้น โดยคำนึงถึงประโยชน์ในการแก้ไขข้อบกพร่องและผลกระทบจากการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ ตลอดจนความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

7. เป็นผู้ประสานงานและรายงานให้หน่วยงานกำกับดูแลทราบโดยไม่ชักช้า ในกรณีที่พบการปฏิบัติที่เข้าข่ายหรืออาจเข้าข่ายฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎเกณฑ์อย่างมีนัยสำคัญ

คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

คำตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

1) ค่าตอบแทนกรรมการ

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2560 มีมติอนุมัติการกำหนดค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัท และที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 มีมติอนุมัติค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ ดังต่อไปนี้

ตำแหน่ง	คำตอบแทนรายเดือน (บาท/เดือน)	ค่าเบี้ยประชุม (บาท/ครั้ง)
คณะกรรมการบริษัท		
- ประธานกรรมการ	64,000	35,000
- กรรมการ	34,000	29,000
คณะกรรมการตรวจสอบ		
- ประธานกรรมการตรวจสอบ	-	35,000
- กรรมการตรวจสอบ	-	29,000
คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี		
- ประธานกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี	-	35,000
- กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี	-	29,000
คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง		
- ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง	-	35,000
- กรรมการบริหารความเสี่ยง	-	29,000

ทั้งนี้ ในปี 2560 บริษัทฯ มีการจ่ายค่าตอบแทนให้กับคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยเบี้ยประชุม ซึ่งจ่ายตามจำนวนครั้งที่เข้าประชุม และค่าตอบแทนรายเดือน ดังนี้

รายชื่อกรรมการ	กรรมการบริหาร		เบี้ยประชุมกรรมการเฉพาะเรื่อง			รวม (บาท)
	ค่าตอบแทน รายเดือน (บาท)	เบี้ยประชุม รายครั้ง (บาท)	กรรมการ ตรวจสอบ (บาท)	กรรมการ สรรหาและ กำหนด ค่าตอบแทนฯ (บาท)	คณะ กรรมการ บริหาร ความเสี่ยง (บาท)	
1. นายบวร วงศ์สินอุดม	832,000.00	455,000.00	-	-	-	1,287,000.00
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักษุศลย์	442,000.00	377,000.00	-	140,000.00	-	959,000.00
3. นายชายน้อย เพื่อนโกศล	442,000.00	377,000.00	175,000.00	116,000.00	-	1,110,000.00
4. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ	442,000.00	377,000.00	145,000.00	116,000.00	-	1,080,000.00
5. นายโกสิทธิ์ เพ็ญสวัสดิ์	442,000.00	377,000.00	145,000.00	-	105,000.00	1,069,000.00
6. นายสุรพล มีเสถียร	408,000.00	348,000.00	-	-	87,000.00	843,000.00
7. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	442,000.00	377,000.00	-	-	87,000.00	906,000.00
8. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	442,000.00	377,000.00	-	-	-	819,000.00
9. ว่าที่เรือตรี ชาญวิทย์ อนุกุล ร.น.	442,000.00	377,000.00	-	-	-	819,000.00
รวมทั้งสิ้น	4,334,000.00	3,442,000.00	465,000.00	372,000.00	279,000.00	8,892,000.00

2) ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนของผู้บริหารของบริษัทฯ ได้แก่ เงินเดือน และโบนัส โดยค่าตอบแทนรวมของผู้บริหาร 6 ราย* ในปี 2560 รวมทั้งสิ้นประมาณ 21.0 ล้านบาท

หมายเหตุ : *นับรวมผู้จัดการหรือผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารที่รายแรกนับต่อจากผู้จัดการลงมา และผู้บริหารรายที่สี่ทุกราย โดยไม่รวมถึงผู้จัดการแผนกบัญชีหรือการเงิน ซึ่งไม่อยู่ในระดับเดียวกันกับผู้บริหารรายที่สี่

ค่าตอบแทนอื่น

(1) กรรมการบริษัท

- ไม่มี -

(2) กรรมการบริหาร

- ไม่มี -

(3) กรรมการตรวจสอบ

- ไม่มี -

(4) กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี

- ไม่มี -

(5) ผู้บริหาร

ในปี 2560 บริษัทฯ ได้จ่ายค่าตอบแทนอื่นให้แก่ผู้บริหารของบริษัทฯ จำนวน 6 ราย* รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,703,951 บาท ซึ่งประกอบด้วย เงินประกันสังคม และ เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

หมายเหตุ : *ผู้บริหาร 6 ราย ประกอบด้วย ผู้จัดการหรือผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารที่รายแรกนับต่อจากผู้จัดการลงมา และผู้บริหารรายที่สี่ทุกราย โดยไม่รวมถึงผู้จัดการแผนกบัญชีหรือการเงิน ซึ่งไม่อยู่ในระดับเดียวกันกับผู้บริหารรายที่สี่

บุคลากรและการพัฒนาบุคลากร

บุคลากร

จำนวนบุคลากร

จำนวนบุคลากรของบริษัทฯ และบริษัทย่อย (ไม่รวมกรรมการและผู้บริหาร*) แบ่งตามฝ่ายงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีดังนี้

หมายเหตุ : *ผู้บริหาร ประกอบด้วย ผู้จัดการหรือผู้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารที่รายงานแก่นับต่อจากผู้จัดการลงมา และผู้บริหารรายที่สี่ทุกราย โดยไม่รวมถึงผู้จัดการแผนกบัญชีหรือการเงิน ซึ่งไม่อยู่ในระดับเดียวกันกับผู้บริหารรายที่สี่

ฝ่าย/แผนก	จำนวนพนักงาน (คน)				
	31 ธันวาคม 2560				
	บริษัทฯ	BSC	NMC	NSSG	รวม
การตลาด	13	6	2	3	24
การจัดการสำนักงาน	5	-	-	1	6
การลงทุนและประกันคุณภาพ	7	-	-	-	7
กำกับดูแลปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท	3	-	-	-	3
งานเทคนิค	12	-	10	4	26
จัดซื้อจัดจ้าง	10	-	-	3	13
ตรวจสอบภายใน	3	-	-	-	3
จัดหาบุคลากร	-	2	-	3	5
ตัวเครื่องบินและบริการอื่น	-	1	-	-	1
ทรัพยากรคนประจำเรือ	-	-	296 ^{/1}	500 ^{/2}	796
ที่ปรึกษา	4	-	-	-	4
บริการทั่วไป	-	-	5	-	5
IT	1	-	-	3	4
บริหาร	-	-	1	-	1
ปฏิบัติการ	-	-	3	-	3
บัญชีและการเงิน	28	-	-	5	33
นักลงทุนสัมพันธ์	3	-	-	-	3
อาชีวอนามัย ความปลอดภัย ความมั่นคง สิ่งแวดล้อม และคุณภาพ (Health Safety Security Environment and Quality, HSSEQ)	-	-	3	3	6
รวม	89	9	320	525	943

หมายเหตุ : ^{/1}แบ่งออกเป็นพนักงานประจำ 76 คน และพนักงานสัญญาจ้างระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี 220 คน

^{/2}แบ่งออกเป็นพนักงานประจำ 3 คน และพนักงานสัญญาจ้าง 497 คน

ค่าตอบแทนพนักงาน

ค่าตอบแทนของพนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ในปี 2560 รวมทั้งสิ้นประมาณ 106.8 ล้านบาท ซึ่งผลตอบแทนประกอบด้วย เงินเดือน เงินโบนัส เงินประกันสังคม เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และเงินจ่ายเกษียณอายุ

การเปลี่ยนแปลงของจำนวนพนักงานอย่างมีนัยสำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา และปี 2560

- ไม่มี -

ข้อพิพาทแรงงานในปีที่ผ่านมา

บริษัทฯ ไม่มีสหภาพแรงงานและไม่มีพนักงานบริษัทฯ คนใดเป็นสมาชิกสหภาพแรงงาน และพนักงานไม่เคยยื่นข้อเรียกร้องให้มีการกำหนดข้อตกลงเกี่ยวกับสภาพการจ้าง ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่เคยมีข้อพิพาทด้านแรงงานที่สำคัญ

นโยบายทรัพยากรมนุษย์และการพัฒนาบุคลากร

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของทรัพยากรมนุษย์ เสมือนเป็นปัจจัยหลักแห่งความสำเร็จที่จะช่วยผลักดันการดำเนินธุรกิจให้เป็นไปตามวิสัยทัศน์และพันธกิจขององค์กร ดังนั้น บริษัทฯ จึงมุ่งที่จะพัฒนาพนักงานทุกระดับให้เป็นคนดี คนเก่ง มีพฤติกรรมในการทำงานอย่างมืออาชีพ

(1) บริษัทฯ คัดสรรบุคลากรที่มีความสามารถ มีคุณวุฒิ มีประสบการณ์ และคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงาน พร้อมทั้งมีทัศนคติในการทำงานอย่างมืออาชีพ

(2) บริษัทฯ บริหารค่าจ้างและผลตอบแทนพนักงานให้เป็นไปอย่างยุติธรรม โดยคำนึงถึงปัจจัยต่างๆ ได้แก่ คุณวุฒิ ประสบการณ์ หน้าที่ความรับผิดชอบ เทียบเคียงกับอัตราค่าจ้างแรงงานของตลาดในประเทศ สถานการณ์ความจำเป็นของบริษัท และความเหมาะสมของธุรกิจ

(3) การพัฒนาบุคลากร บริษัทฯ มีนโยบายส่งเสริมพัฒนาพนักงานให้มีความรู้ ทักษะ และทัศนคติในการทำงานในหน้าที่ที่รับผิดชอบอย่างมืออาชีพ โดยส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของพนักงานให้เติบโตเคียงคู่องค์กรอย่างยั่งยืน

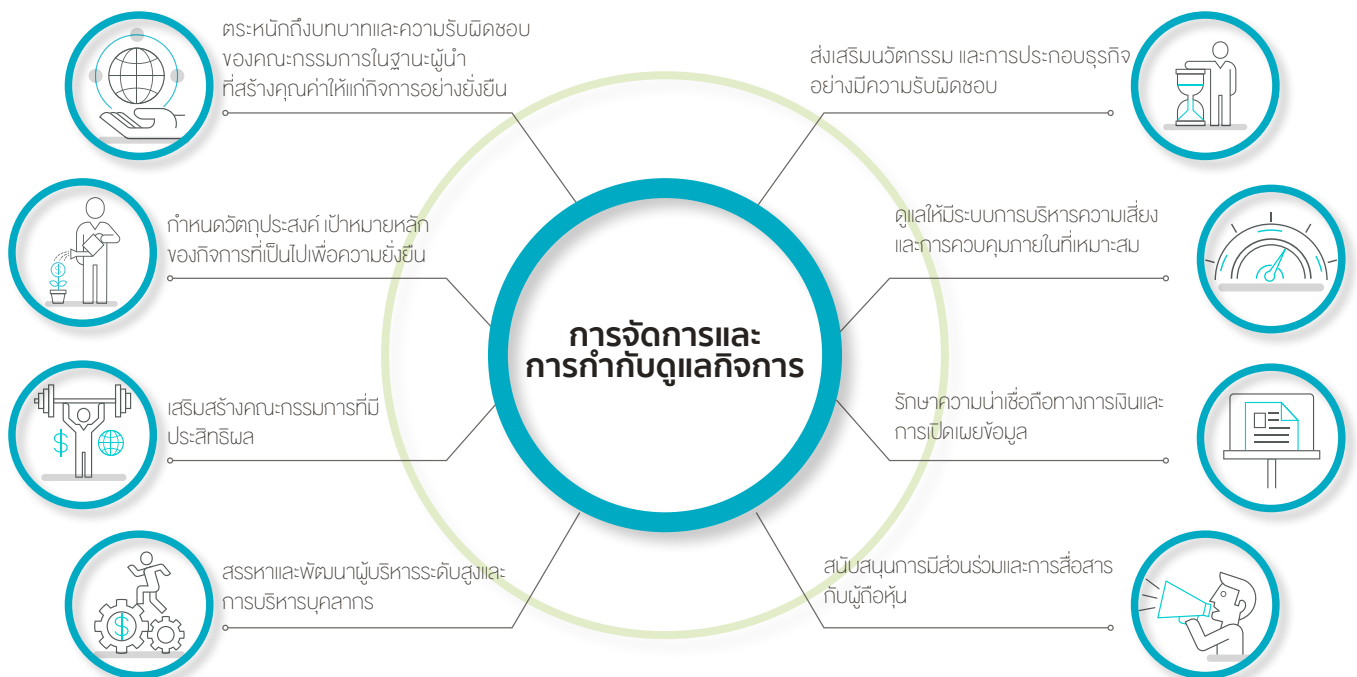
ข้อพิพาททางกฎหมาย

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมิได้เป็นคู่ความหรือคู่กรณีในคดีหรือข้อพิพาททางกฎหมายใดๆ ที่ยังไม่สิ้นสุดที่อาจส่งผลกระทบต่อสินทรัพย์ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยที่มีจำนวนสูงเกินกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 รวมทั้งคดีที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยอย่างมีนัยสำคัญ และคดีอื่นที่ไม่ได้เกิดจากการประกอบธุรกิจโดยปกติของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

การกำกับดูแลกิจการ

รายงานการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการ บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) (“คณะกรรมการบริษัท”) ได้ตระหนักและเข้าใจถึงความสำคัญของหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) โดยเชื่อมั่นว่าหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีถือเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างความสำเร็จสูงสุดในการดำเนินธุรกิจและจะช่วยส่งเสริมให้บริษัทและบริษัทย่อยเป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพทั้งในการดำเนินธุรกิจและการรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม โดยบริษัทได้พึงปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 (Corporate Governance Code : CG Code) ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ อีกทั้ง ยังรวมถึงนำแนวทางที่กำหนดขึ้นโดยหน่วยงานราชการ ตลอดจนหน่วยงานทางกำกับดูแลบริษัทมาเป็นแนวทางปฏิบัติอย่างครบถ้วนแล้ว โดยในปี 2560 ที่ผ่านมามีบริษัทในฐานะบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้ตระหนักและปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานซึ่งสอดคล้องกับหลักของการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน โดยคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาและทบทวนให้บริษัททำการปรับปรุงหลักปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับคณะกรรมการบริษัท 8 ข้อหลัก ดังนี้



1. ตระหนักถึงบทบาทและความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียที่สร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืน
2. กำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมายหลักของกิจการที่เป็นไปเพื่อความยั่งยืน
3. เสริมสร้างคณะกรรมการที่มีประสิทธิภาพ
4. สรรหาและพัฒนาผู้บริหารระดับสูงและการบริหารบุคลากร
5. ส่งเสริมนวัตกรรม และการประกอบธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อ
6. ดูแลให้มีระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในที่เหมาะสม
7. รักษาความน่าเชื่อถือทางการเงินและการเปิดเผยข้อมูล
8. สนับสนุนการมีส่วนร่วมและการสื่อสารกับผู้ถือหุ้น

ทั้งนี้ บริษัทได้ทบทวนการปฏิบัติตามหลัก CG Code แล้วเห็นว่าให้นำหลักการดังกล่าวมาปรับใช้ให้ตรงตามบริบทของแต่ละประเภทการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อยจะนำพหุองค์การไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน ซึ่งสามารถสรุปผลการทบทวนการดำเนินการตามหลักปฏิบัติได้ดังองค์ประกอบสำคัญ 5 หมวดหลัก กล่าวคือ 1) คณะกรรมการบริษัท, 2) สิทธิและความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้น และบทบาทต่อผู้มีส่วนได้เสีย, 3) การเปิดเผยสารสนเทศและความโปร่งใส, 4) การควบคุมและบริหารความเสี่ยง และ 5) จรรยาบรรณ

หมวดที่ 1 คณะกรรมการบริษัท

ข้อ 1. ภาวะผู้นำและวิสัยทัศน์

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการดำเนินธุรกิจทำหน้าที่ กำหนดนโยบาย วิสัยทัศน์ กลยุทธ์ เป้าหมาย ภารกิจ แผนธุรกิจ และงบประมาณของบริษัท ตลอดจนกำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการบริหารงานให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลภายใต้กรอบที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนวัตถุประสงค์และข้อบังคับบริษัท ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทมีอิสระในการตัดสินใจ โดยบริษัทให้สิทธิและความเท่าเทียมกันแก่กรรมการทุกคนในการพิจารณาตัดสินใจเรื่องต่างๆ และมีการแบ่งแยกหน้าที่ชัดเจนระหว่างคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร และคณะอนุกรรมการ ซึ่งบริษัท ได้ตรขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจนในการกำหนดระดับอำนาจเกี่ยวกับการอนุมัติรายการใด พร้อมทั้งประกาศใช้ทั้งภายในและภายนอกองค์กรให้ได้รับทราบอย่างทั่วกัน ซึ่งในการใช้อำนาจหน้าที่ในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการนั้นจะคำนึงถึงหลักการตามกฎหมาย ข้อบังคับ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น อย่างซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรม ปฏิบัติตามจรรยาบรรณของกรรมการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งต่อระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน การประเมินและบริหารความเสี่ยงที่รัดกุมอย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ ตลอดจนการมีระบบสอบทานเพื่อให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทเป็นไปตามข้อกำหนด และมีการควบคุมที่ดี เพื่อให้ระบบการควบคุมภายในมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลสูงสุดต่อบริษัท

ข้อ 2. คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการชุดย่อยที่สำคัญ เพื่อสนับสนุนการบริหารงานของคณะกรรมการบริษัท โดยกรรมการที่เป็นองค์คณะในคณะกรรมการดังกล่าวจะมีวาระการดำรงตำแหน่งตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรของแต่ละคณะ ได้แก่

คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน โดยอย่างน้อยหนึ่งท่านเป็นผู้ที่มีความรู้ทางด้านบัญชีและการเงิน มีขอบเขตหน้าที่และอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบในการกิจการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ซึ่งเป็นไปตามกรอบของกฎบัตร คณะกรรมการตรวจสอบที่บริษัทได้ตรขึ้นไว้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยที่ในปี 2560 คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมทั้งสิ้นจำนวน 5 ครั้ง เป็นการประชุมร่วมกันกับผู้ตรวจสอบบัญชี, ผู้ตรวจสอบภายใน, สำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานฯ และฝ่ายบริหารของบริษัท

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (“คณะกรรมการสรรหา”) กรรมการบริษัทจำนวน 3 ท่าน และมากกว่ากึ่งหนึ่งของคณะกรรมการสรรหา ต้องเป็นกรรมการอิสระ ซึ่งคณะกรรมการสรรหา จัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่สรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการและผู้บริหารระดับสูงของบริษัท รวมทั้งพิจารณารูปแบบ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนของกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารเพื่อเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ หรือนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติต่อไป (แล้วแต่กรณี) นอกจากนี้ คณะกรรมการสรรหา ยังมีหน้าที่ช่วยสนับสนุนคณะกรรมการบริษัทในการกำหนดกฎเกณฑ์ในการดำเนินงานด้านต่างๆ ให้สอดคล้องกับนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจของบริษัท ทั้งนี้ การปฏิบัติหน้าที่เป็นไปตามกรอบของกฎบัตรคณะกรรมการสรรหา ที่บริษัทได้ตรขึ้นไว้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยที่ในปี 2560 คณะกรรมการชุดนี้มีการประชุมทั้งสิ้นจำนวน 4 ครั้ง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยกรรมการบริษัทจำนวน 3 ท่าน ทั้งนี้ กรรมการบริหารความเสี่ยงไม่จำเป็นต้องเป็นกรรมการบริษัท ซึ่งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจัดตั้งขึ้นเพื่อช่วยสนับสนุนคณะกรรมการบริษัทในการกำหนดนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมทั้งองค์กร และกำกับดูแลให้มีระบบหรือกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทอย่างเหมาะสม โดยที่ในปี 2560 คณะกรรมการชุดนี้มีการประชุมทั้งสิ้นจำนวน 4 ครั้ง

คณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วยกรรมการที่เป็นผู้บริหารจำนวน 7 ท่าน โดยกรรมการบริหารไม่จำเป็นต้องดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัท ซึ่งคณะกรรมการบริหารทำหน้าที่บริหารงานตามนโยบายที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท โดยที่ในปี 2560 คณะกรรมการชุดนี้มีการประชุมทั้งสิ้นจำนวน 12 ครั้ง

นอกจากนี้บริษัท ได้จัดให้มีคณะอนุกรรมการสำหรับการพิจารณาเรื่องต่างๆ เพิ่มเติมอีก เช่น คณะกรรมการสวัสดิการในสถานประกอบการ, คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ, คณะทำงานพิจารณาสินเชื่อ โดยอนุกรรมการชุดดังกล่าวมีบทบาทเพื่อทำหน้าที่กลั่นกรองกระบวนการเรื่องราวดังกล่าว อีกชั้นหนึ่งก่อนมีการนำเสนอคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการบริหารพิจารณาตามลำดับ ซึ่งถือเป็นมาตรฐานที่บริษัทพึงกระทำ

ข้อ 3. การถ่วงดุลของกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร

โครงสร้างคณะกรรมการบริษัทได้มีการกำหนดหน้าที่รับผิดชอบไว้อย่างชัดเจน โดยไม่มีบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งมีอำนาจอย่างไม่จำกัด ทั้งนี้ คณะกรรมการของบริษัท มีจำนวนรวมทั้งหมด 9 ท่าน ประกอบด้วยกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในการจัดโครงสร้างองค์กรและบุคลากรของบริษัท 1 ท่าน กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 4 ท่าน และกรรมการอิสระ 4 ท่าน โดยบริษัทมีโครงสร้างการถือหุ้นและการบริหารงานที่มีลักษณะเป็นการบริหารงานแบบกลุ่มธุรกิจและมีบริษัท นทลิน จำกัด (“บริษัทแม่”) ถือหุ้นอยู่ในบริษัทร้อยละห้าสิบสี่จุดสองศูนย์ (54.20%) ตลอดรวมถึงบริษัทมีการกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการควบคุมภายในและมาตรการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict of interest) ซึ่งเป็นไปตามแนวปฏิบัติที่กำหนดไว้ในประกาศของสำนักงาน ก.ล.ต. ทั้งนี้ กรรมการอิสระสามารถปฏิบัติหน้าที่และแสดงความคิดเห็นได้อย่างเป็นอิสระ

อนึ่ง กรรมการบริษัทแต่ละท่านได้ผ่านหลักสูตรการอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors: IOD) และสถาบันทางวิชาชีพสำคัญๆ ที่ส่งเสริมการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการบริษัทดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 1 ท่าน ได้แก่

3.1.1 พลเรือเอก นิพนธ์ จักษุศลย์

รองประธานกรรมการบริษัท/ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (ประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 104/2551, ประกาศนียบัตร หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 3/2549 จากสถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย, ประกาศนียบัตร หลักสูตรวิทยาลัยการทัพเรือ ปี 2539 จากสถาบันวิชาการทหารเรือชั้นสูง, ประกาศนียบัตรหลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร ปี 2547 จากวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร)

3.2 กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 4 ท่าน ได้แก่

3.2.1 นายสุรพล มีเสถียร

กรรมการบริษัท/กรรมการบริหารความเสี่ยง/กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม (ตามหนังสือรับรองบริษัท) (ประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 92/2011, ประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 155/2012)

3.2.2 ว่าที่เรือตรี ชาญวิทย์ อนันต์กุล ร.น.

กรรมการบริษัท/กรรมการบริหาร/กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม (ตามหนังสือรับรองบริษัท)/ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (ประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 120/2015)

3.2.3 นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข

กรรมการบริษัท/กรรมการบริหารความเสี่ยง/กรรมการบริหาร/กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม (ตามหนังสือรับรองบริษัท) (ประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 97/2012)

3.2.4 นายสุรศักดิ์ ใจเย็น

กรรมการบริษัท/กรรมการบริหาร/กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม (ตามหนังสือรับรองบริษัท) (ประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 120/2015, ประกาศนียบัตร Financial Statements for Directors รุ่นที่ 29/2015, ประกาศนียบัตร THAC Accredited Mediator from Thailand Arbitration Center, ประกาศนียบัตร Meditation, Skill, Techniques and Practice from Australian Disputes Center)

3.3 กรรมการอิสระ 4 ท่าน ได้แก่

3.3.1 นายบวร วงศ์สินอุดม

ประธานกรรมการบริษัท/กรรมการอิสระ (ประกาศนียบัตร Directors Certification Program (DCP) รุ่นที่ 209/2015, ประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 78/2551, หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน (วปรอ.) รุ่นที่ 17 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร)

3.3.2 นายชายน้อย เผื่อนโกสุม

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ/กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (ประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 63/2550, ประกาศนียบัตร Role of Chairman (RCM) รุ่นที่ 17/2557)

3.3.3 นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ

กรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ/กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี (ประกาศนียบัตร Directors Certification Program (DCP) รุ่นที่ 76/2002, ประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 2/2549, ประกาศนียบัตร หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 9/2552 จากสถาบันวิทยาการ ตลาดทุน (วตท.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย, หลักสูตรอัยการจังหวัด การเป็นผู้นำบริหารองค์กร สำนักงาน อัยการสูงสุด)

3.3.4 นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์

กรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ/ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (ประกาศนียบัตร Directors Certification Program (DCP) รุ่นที่ 247/2017)

ข้อ 4. การรวมหรือแยกตำแหน่ง

บริษัทมีการแยกอำนาจหน้าที่และขอบเขตความรับผิดชอบของผู้บริหารอย่างชัดเจน โดยประธานกรรมการบริษัทไม่เป็นบุคคลเดียวกันกับประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) ในด้านการดำเนินธุรกิจของบริษัทที่มีการกำหนดอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority) และมีการแบ่งแยกฝ่ายงาน ตลอดจนมีผู้บริหาร (Department Head) กำกับควบคุมดูแลรับผิดชอบการปฏิบัติงานโดยตรง ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ผู้ใดผู้หนึ่งมีอำนาจโดยไม่จำกัด

ข้อ 5. การประชุมคณะกรรมการ

ตามกฎหมายว่าด้วยคณะกรรมการบริษัทแล้ว คณะกรรมการบริษัทจะต้องประชุมกันไม่น้อยกว่า 6 ครั้งต่อปี โดยกำหนดวันประชุมไว้ล่วงหน้าตลอดทั้งปี และอาจมีการประชุมวาระพิเศษเฉพาะคราวเพิ่มเติมตามความจำเป็นและเหมาะสม ซึ่งสำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท จะจัดส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมระเบียบวาระการประชุมและเอกสารประกอบการประชุมล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน ก่อนวันประชุม เว้นแต่ในกรณีจำเป็นเร่งด่วนเพื่อรักษาสิทธิและประโยชน์ของบริษัท รวมทั้งผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ ในการประชุมทุกคราวจะมีการกำหนดวาระการประชุมและเอกสารประกอบการประชุมที่ครบถ้วนเพียงพอ โดยจัดส่งให้กับคณะกรรมการบริษัทล่วงหน้า เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม และได้มีการจัดบันทึกและจัดทำรายงานการประชุมเป็นลายลักษณ์อักษรทุกครั้ง อีกทั้ง มีการจัดเก็บเอกสารประกอบการประชุมและรายงานการประชุมที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการทั้งในรูปแบบเอกสารและแบบอิเล็กทรอนิกส์ไฟล์พร้อมให้คณะกรรมการบริษัทและผู้เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบได้

ทั้งนี้ ในปี 2560 ที่ผ่านมา คณะกรรมการบริษัทมีการประชุมรวมแล้วทั้งสิ้น 13 ครั้ง โดยการประชุมแต่ละครั้งมีกรรมการเข้าร่วมการประชุมครบเป็นองค์ประชุม ซึ่งสามารถสรุปการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการบริษัท แต่ละท่านได้ดังนี้

1. นายบวร วงศ์สินอุดม	13/13
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุตุลย์	13/13
3. นายชายน้อย เฟื่องโกสุม	13/13
4. นายโกสิทธิ์ เฟื่องสวัสดิ์	13/13
5. นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ	13/13
6. นายสุรพล มีเสถียร	12/13
7. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	13/13
8. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	13/13
9. ว่าที่เรือตรี ชาญวิทย์ อนันกุล ร.น.	13/13

ข้อ 6. ค่าตอบแทนของกรรมการ

การกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารระดับสูงมีการดำเนินการที่โปร่งใสและอยู่ในระดับที่เหมาะสมภายในอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยคณะกรรมการบริษัท ได้รับค่าตอบแทนจากผู้ถือหุ้นอนุมัติ คณะกรรมการชุดอื่นๆ ได้รับค่าตอบแทนตามที่คณะกรรมการบริษัทอนุมัติ ทั้งนี้ ในปี 2560 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนแก่คณะกรรมการ 4 คณะ รวมทั้งสิ้น 8,892,000 บาท (แปดล้านแปดแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) โดยลักษณะของค่าตอบแทนที่จ่ายอยู่ในรูปของ ค่าเบี้ยประชุม และค่าตอบแทนรายเดือน พร้อมทั้งได้แสดงรายละเอียดการจ่ายนั้นไว้ในรายงานประจำปี 2560 ของบริษัท ในหัวข้อการจัดการและการกำกับดูแลกิจการ เรื่องค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ข้อ 7. รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัท และได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบทำหน้าที่ดูแลให้รายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายในของบริษัทถูกต้องตามความเป็นจริงและเชื่อถือได้ตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยบริษัทได้เลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ และใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังและประมาณการที่ดีที่สุดในการจัดทำ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

หมวดที่ 2

สิทธิและความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้น และบทบาทต่อผู้มีส่วนได้เสีย

ข้อ 1. สิทธิและความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายในการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน และให้ความสำคัญต่อการคุ้มครองสิทธิของผู้ถือหุ้นโดยไม่กระทำการใดๆ ที่จะเป็นการละเมิดสิทธิของผู้ถือหุ้น และได้กำหนดเป็นนโยบายในการส่งเสริม สนับสนุน อำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิของตนในเรื่องต่างๆ ที่สมควรได้รับตามกฎหมาย สิทธิในการเสนอระเบียบวาระการประชุมผู้ถือหุ้น เสนอชื่อบุคคลที่สมควรเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการบริษัท และส่งคำถามล่วงหน้าก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี โดยเมื่อมีการจัดประชุมผู้ถือหุ้นบริษัทได้ส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมทั้งเอกสารประกอบการประชุมให้ผู้ถือหุ้นได้ศึกษาข้อมูลล่วงหน้าตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนดก่อนการประชุม และมีการบันทึกการประชุมอย่างถูกต้อง ครบถ้วน พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิในการตรวจสอบการดำเนินการ สอบถาม และแสดงความคิดเห็นในที่ประชุมโดยเท่าเทียมกัน

ข้อ 2. สิทธิของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มต่างๆ

บริษัทได้ให้ความสำคัญและคำนึงถึงสิทธิและผลประโยชน์ต่างๆ ของทุกกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยตระหนักถึงความเป็นธรรม ความซื่อสัตย์สุจริต การพัฒนาปรับปรุงคุณภาพของบริการ การป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดขึ้น การให้ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วนตามความเป็นจริง การรักษาความลับทางธุรกิจ ตามความเหมาะสมแก่ผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ ทั้ง กลุ่มลูกค้า พนักงานและผู้บริหาร คู่ค้า เจ้าหนี้ และผู้ถือหุ้น ฯลฯ ทั้งนี้ บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียเหล่านี้ได้รับการดูแลอย่างดี และได้จัดให้สำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท เป็นหน่วยงานรับเรื่องร้องเรียน หากมีผู้ใดคิดว่าไม่ได้รับความเป็นธรรมในสิทธิที่พึงได้

ข้อ 3. การประชุมผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญต่อการประชุมผู้ถือหุ้นอย่างสม่ำเสมอ โดยได้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมฯ ที่มีรายละเอียดวาระการประชุม ความเห็นของคณะกรรมการ รายงานการประชุมผู้ถือหุ้นในคราวที่ผ่านมา มีรายละเอียดครบถ้วน รายงานประจำปี พร้อมทั้งเอกสารประกอบการประชุม และจัดส่งแก่ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าก่อนการประชุมผู้ถือหุ้นไม่น้อยกว่า 14 วัน และได้ประกาศลงโฆษณาบอกกล่าวนัดประชุมลงในหนังสือพิมพ์ 1 ฉบับ ติดต่อกันไม่น้อยกว่า 3 วัน ก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งในปี 2560 บริษัทจัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นรวมจำนวน 2 ครั้ง โดยเป็นการจัดให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2560 โดยการประชุมเริ่มเวลา 9.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 7 อาคารวาริน ของบริษัท และมีผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะเข้าร่วมประชุม 3 ราย นับได้ 20,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 100 ของจำนวนหุ้นที่เรียกชำระแล้วของบริษัทครบเป็นองค์ประชุมตามข้อบังคับบริษัท ซึ่งในระหว่างการประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทฯ ได้มีการจัดสรรเวลาให้แก่ผู้ถือหุ้น เพื่อการพิจารณาอย่างเหมาะสม

นอกจากนี้ ในปีเดียวกันบริษัทได้จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นขึ้นอีก 1 ครั้ง โดยเป็นการจัดประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2560 เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุมอาคารวารินของบริษัท ซึ่งในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งนี้มีผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะเข้าร่วมประชุม 3 ราย นับได้ 20,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 100 ของจำนวนหุ้นที่เรียกชำระแล้วของบริษัทครบเป็นองค์ประชุมตามข้อบังคับบริษัท ซึ่งในการประชุมคราวนี้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้มีมติอนุมัติการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของบริษัทสรุปได้ดังนี้

1. อนุมัติการแปรสภาพบริษัทจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และการแก้ไขเพิ่มเติมชื่อบริษัท เป็นชื่อ “บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)” และมีชื่อเป็นภาษาอังกฤษ “PRIMA MARINE PUBLIC COMPANY LIMITED”
2. อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจำนวน 500,000,000 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 2,000,000,000 บาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 2,500,000,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 500,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท
3. อนุมัติให้บริษัทนำหุ้นสามัญของบริษัทเข้าจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

หมวดที่ 3

การเปิดเผยสารสนเทศ และความโปร่งใส

ข้อ 1. ความสัมพันธ์กับผู้ลงทุน

บริษัทมีนโยบายในการเปิดเผยข้อมูลอย่างถูกต้อง โปร่งใส และทันเวลา ทั้งนี้ บริษัทมีฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ ซึ่งเป็นหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการให้ข้อมูลของบริษัท (Investor Relations) เพื่อทำหน้าที่เป็นตัวแทนในการให้ข้อมูลข่าวสารต่อผู้ถือหุ้น โดยจะเปิดเผยข้อมูลที่ครบถ้วน ตรงต่อความเป็นจริง เชื่อถือได้ และทันเวลา ทั้งนี้ ผู้ลงทุนสามารถติดต่อข้อมูลบริษัทได้ที่ โทร.0-2016-0190-4 หรือที่ Website: www.primamarine.co.th

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัท ในการประชุม ครั้งที่ 5/2559 เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2559 ได้มีมติอนุมัติการแต่งตั้งนายอนุพงษ์ ชำนาญการ ให้ดำรงตำแหน่งเป็น เลขานุการบริษัท ตามนัยพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 มาตรา 89/15 ซึ่งกำหนดให้คณะกรรมการบริษัทต้องจัดให้มีเลขานุการบริษัท เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย โดยในการแต่งตั้งนั้นบริษัทได้พิจารณาคัดเลือกบุคคลากรทั้งจากภายในและภายนอกองค์กรเพื่อให้เข้าดำรงตำแหน่งดังกล่าวจากผู้ที่มีคุณวุฒิและประสบการณ์ ตลอดจนมีความรู้ความสามารถมีคุณสมบัติเหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารงานของบริษัท เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดตามหลักกฎหมายและหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยเลขานุการบริษัทมีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการดังต่อไปนี้ในนามของบริษัทหรือคณะกรรมการบริษัท

1. จัดทำและเก็บรักษาทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการบริษัท รายงานการประชุม คณะกรรมการบริษัท และรายงานประจำปีของบริษัท หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
2. เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสีย ที่รายงานโดยกรรมการ หรือผู้บริหาร จัดส่งสำเนารายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการ และผู้บริหารให้ประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบทราบภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่บริษัทได้รับรายงานนั้น
3. ให้คำแนะนำเบื้องต้นแก่กรรมการเกี่ยวกับข้อกฎหมายระเบียบและข้อบังคับ ตลอดจนนโยบายต่างๆ ของบริษัท ติดตามให้มีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้องและสม่ำเสมอถึงรายงานการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญแก่กรรมการ
4. จัดการประชุมผู้ถือหุ้นและประชุมคณะกรรมการให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับของบริษัท และข้อพึงปฏิบัติต่างๆ
5. บันทึกรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นและการประชุมคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งติดตามให้มีการปฏิบัติตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นและที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ
6. ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายงานเหตุการณ์สำคัญของบริษัทในส่วนที่รับผิดชอบต่อหน่วยงานที่กำกับดูแลบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ ประกาศ ระเบียบ และข้อกำหนดของหน่วยงานทางการ
7. ติดต่อและสื่อสารกับผู้ถือหุ้นทั่วไปที่ได้รับทราบสิทธิต่างๆ ของผู้ถือหุ้น และข่าวสารของบริษัท
8. ควบคุมและจัดเก็บทะเบียนสำคัญของบริษัท รวมถึงใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจและการแสดงสถานะของบริษัท
9. ดูแลกิจกรรมต่างๆ ของคณะกรรมการบริษัท และคณะอนุกรรมการชุดย่อยอื่นๆ และการดำเนินการใดให้เป็นไปตามที่กฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องต่างๆ
10. ดำเนินการอื่นใดตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด

หมวดที่ 4

การควบคุม และบริหารความเสี่ยง

ข้อ 1. ระบบการควบคุม การตรวจสอบภายใน และการบริหารความเสี่ยง

บริษัทได้วางจ้าง บริษัท เวล แพลนนิ่ง โซลูชั่น จำกัด (“บริษัทที่ปรึกษา”) ดำเนินการเกี่ยวกับการประเมินระบบควบคุมภายในของบริษัทตามกรอบของ The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission (“COSO”) และการตรวจสอบภายในเพื่อให้การรับรองอย่างอิสระว่าบริษัทมีการบริหารจัดการและการดำเนินงานภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อให้ฝ่ายบริหารมั่นใจว่าการดำเนินงานและการจัดการของบริษัทมีประสิทธิภาพ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามเกณฑ์การดำรงสถานะการเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นอกจากนี้ บริษัทได้มีการจัดตั้งฝ่ายตรวจสอบภายในของบริษัท ในการวางระบบควบคุมภายในและประสานงานร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา โดยบริษัทมีการจัดทำระเบียบคำสั่ง ขั้นตอนการดำเนินงานทุกกิจกรรม เป็นลายลักษณ์อักษร และมีการตรวจสอบภายในเป็นประจำ นอกจากนั้นแล้วบริษัทยังมีสำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท คอยกำกับดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานทุกหน่วยงานและทุกระดับจนถึงผู้บริหารระดับสูงให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎระเบียบของทางการและของบริษัท เพื่อเป็นการส่งสัญญาณเตือนล่วงหน้าป้องกันปัญหาใหญ่ที่อาจเกิดขึ้นต่อไป ซึ่งฝ่ายตรวจสอบภายในจะรายงานผลการตรวจสอบตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และสำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท จะรายงานผลการกำกับดูแลกิจการที่ดีตรงต่อคณะกรรมการสรรหากำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี และคณะกรรมการบริษัทตามลำดับ

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งในเรื่องของการบริหารความเสี่ยง จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Committee) เพื่อนำเสนอนโยบายการบริหารความเสี่ยงและกำหนดมาตรการดำเนินการในการบริหารความเสี่ยงของบริษัทต่อคณะกรรมการบริหารและคณะกรรมการบริษัท ตามลำดับ ทั้งยังทำหน้าที่ประเมินปัจจัยทั้งภายในและภายนอกอันอาจส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของบริษัทอย่างเป็นนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม ในปีที่ผ่านมามีเหตุการณ์ความเสี่ยงและระดับเพดานความเสี่ยงตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงที่กำหนดไว้ฝ่ายจัดการจะรายงานเหตุการณ์ดังกล่าวตามลำดับขั้นตอนทันที

หมวดที่ 5

จรรยาบรรณ

ข้อ 1. นโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องการกำกับดูแลกิจการที่ดี อันจะส่งผลต่อความเชื่อมั่นของทุกๆ กลุ่มที่เกี่ยวข้องกับบริษัท และเสถียรภาพของบริษัทในระยะยาว ดังนั้น บริษัทจึงมีนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่เป็นลายลักษณ์อักษร โดยพยายามจะให้เข้าถึงพนักงานทุกคนในบริษัท เพื่อให้เกิดการคำนึงถึงเรื่องสิทธิ และความเท่าเทียมกันของผู้มีส่วนได้เสียต่างๆ ความโปร่งใส การควบคุมและการบริหารความเสี่ยง และเรื่องจริยธรรมธุรกิจ ทั้งนี้ ในปี 2560 ที่ผ่านมามีคณะกรรมการบริษัท ในการประชุม ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 ได้มีมติอนุมัติโครงสร้างการจัดการของบริษัทที่กำหนดอำนาจอนุมัติของบริษัท และหลักธรรมาภิบาลและนโยบายต่างๆ จำนวน 16 ฉบับ สำหรับการเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยตามที่เคยได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทก่อนการแปรสภาพบริษัทจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด โดยบริษัทได้มีการจัดทำคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจและประกาศใช้ทั่วทั้งองค์กรนั้น

นอกจากนี้ ในปี 2560 ที่ผ่านมาเพื่อเป็นการแสดงถึงจุดยืนในการให้ความสำคัญกับการต่อต้านการทุจริต คอร์รัปชัน ตลอดจนการสนับสนุนและส่งเสริมให้บุคลากรของบริษัททุกระดับมีจิตสำนึกในการต่อต้านการทุจริต คอร์รัปชันในทุกรูปแบบ คณะกรรมการบริษัท ในการประชุมครั้งที่ 5/2560 เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2560 ได้มีมติอนุมัติการประกาศเจตนารมณ์ และการสมัครเข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (“CAC”) โดยบริษัทได้รับการตอบรับการเข้าร่วมโครงการจาก CAC เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2560 ซึ่งบริษัทได้ดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ และมีเป้าหมายที่จะผ่านการรับรองจากคณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริตให้ได้ภายในปี 2561

ข้อ 2. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการบริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องความขัดแย้งของผลประโยชน์และการกระทำอันไม่เป็นธรรมในด้านต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น เพื่อมิให้เกิดความเสียหายทางชื่อเสียงแก่บริษัทและบริษัทย่อย จึงมุ่งเน้นในเรื่องการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรอบคอบ ซื่อสัตย์ สุจริต โปร่งใส และระมัดระวังรักษากฎระเบียบของบริษัท รวมทั้งมีนโยบายที่จะให้ความสำคัญในเรื่องการปฏิบัติตามกฎระเบียบของทางการที่จะป้องกันมิให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ทั้งนี้ บริษัทได้มีการกำหนดนโยบายและแนวทางในการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ไว้เป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งเป็นมาตรการหนึ่งในการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์และเป็นแนวทางการเก็บรักษาทั้งป้องกันการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตน อีกทั้ง บริษัทได้มีการกำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลความเกี่ยวพันกันทางธุรกิจหรือกิจการที่มีผลประโยชน์เกี่ยวข้องกับกรรมการและผู้บริหารระดับสูงเพื่อเป็นข้อมูลการควบคุมดูแลรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ และให้สำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท รับผิดชอบหน้าที่ในการกำกับดูแลการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวอย่างใกล้ชิด

ข้อ 3. จริยธรรมธุรกิจ

บริษัทได้มีการจัดทำคู่มือจรรยาบรรณธุรกิจ (Code of Conduct) ซึ่งครอบคลุมทั้งจริยธรรมและจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ พร้อมทั้งได้ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ความเข้าใจ โดยมีการจัดพิมพ์และแจกจ่ายให้แก่กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานทุกคนของบริษัทและบริษัทย่อย เพื่อให้ยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ตามพันธกิจที่มีด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและเที่ยงธรรม กับทั้งได้มีการลงนามรับทราบและตกลงที่จะถือปฏิบัติ ตลอดจนมีการจัดทำทดสอบความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าว โดยมีสำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัททำหน้าที่รับผิดชอบกำกับดูแลการปฏิบัติตามนโยบายและเฝ้าสังเกตเป็นประจำ

ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี ประจำปี 2560

รายการที่	ชื่อบริษัทผู้จ่าย	ชื่อผู้สอบบัญชี	ค่าสอบบัญชี (บาท)
1	บริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด	นางสาวสุชมาภรณ์ วงศ์ธริยาพร	3,100,000
รวมค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี			3,100,000

ค่าบริการอื่น (Non - audit fee)

รายการที่	ชื่อบริษัทผู้จ่าย	ประเภทของงานบริการอื่น (non-audit service)	ผู้ให้บริการ	ค่าตอบแทนของงานบริการอื่น	
				ส่วนที่จ่ายไปในช่วงปีบัญชี (บาท)	ส่วนที่จะต้องจ่ายในอนาคต
1	บริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด	ค่าเดินทาง, ค่าโทรศัพท์, ค่าไปรษณีย์, ค่าอุปกรณ์สำนักงาน, ค่าใช้จ่ายอันเนื่องมาจากสิ่งพิมพ์ต่างๆ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	บริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด	190,430	-
รวมค่าตอบแทนสำหรับงานบริการอื่น (non-audit fee)				190,430	-

การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางที่สำคัญสำหรับการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เพื่อให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการกิจการและกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วมให้สอดคล้องกับนโยบายต่างๆ ของบริษัทฯ รวมถึงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายบริษัทมหาชน กฎหมายหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลอดจนประกาศ ข้อบังคับ และหลักเกณฑ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. บริษัทฯ จะส่งบุคคลที่เป็นตัวแทนของบริษัทฯ เข้าไปเป็นกรรมการในแต่ละบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ตามสัดส่วนการถือหุ้นในแต่ละบริษัท อย่างไรก็ตาม การส่งตัวแทนของบริษัทฯ เข้าไปเป็นกรรมการ ในแต่ละบริษัทย่อยและบริษัทร่วม จะต้องได้รับการพิจารณาและเห็นชอบโดยที่ประชุมกรรมการบริษัทโดยคำนึงถึงความเหมาะสมของแต่ละบริษัท

2. คณะกรรมการของบริษัทฯ มีหน้าที่ในการกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วมแต่ละบริษัทภายใต้ขอบเขตดังต่อไปนี้

(1) กำกับดูแลให้มีการคณะกรรมการของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมแต่ละบริษัทปฏิบัติตามหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับ ตลอดจนมติคณะกรรมการ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น รวมทั้งเป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์สุจริต (Duty of Loyalty) ความระมัดระวัง (Duty of Care) มีความรับผิดชอบ (Accountability) และมีจริยธรรม (Ethics)

(2) ติดตามผลการดำเนินงานด้านต่างๆ ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม อย่างต่อเนื่อง รวมถึงให้คำแนะนำเพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด และสามารถจัดการอุปสรรคปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างทันเวลาและเหมาะสม

(3) พิจารณา ติดตาม และให้คำแนะนำเพื่อให้บริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีระบบควบคุมภายใน รวมถึงระบบการทำงานที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการดำเนินธุรกิจ

(4) พิจารณา ติดตาม และดำเนินการในการจัดให้มีการทบทวนและปรับปรุงนโยบายและแผนงานที่สำคัญต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ให้เป็นปัจจุบันและเหมาะสมกับสภาพธุรกิจอย่างสม่ำเสมอ

3. บริษัทฯ จะกำหนดแผนงานและดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับผลการดำเนินงานและฐานะทางการเงิน รวมถึงข้อมูลต่างๆ ที่ต้องเปิดเผยแก่หน่วยงานกำกับดูแลหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และนักลงทุนภายนอก รวมถึงสาธารณชน ที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และเชื่อถือได้

4. ในกรณีที่บริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีความจำเป็นต้องเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ บริษัทฯ จะต้องติดตามให้บริษัทย่อยและบริษัทร่วมเข้าทำรายการด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ว่าด้วยการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและรายการได้มาและจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ ซึ่งกำหนดโดยหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

5. บริษัทฯ จะดำเนินการที่จำเป็นและติดตามให้บริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีระบบในการเปิดเผยข้อมูลและระบบควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสมในการดำเนินธุรกิจ

การดูแลการใช้ข้อมูลภายในและการซื้อขายหลักทรัพย์ของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการป้องกันการใช้อ้างอิงข้อมูลภายในของบริษัทและบริษัทย่อย โดยบริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะมีนโยบายห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของบริษัทฯ นำความลับหรือข้อมูลภายในของบริษัทฯ ที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนไปเปิดเผยหรือแสวงหาประโยชน์แก่ตนเองหรือผู้อื่นไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และไม่ว่าจะได้รับผลตอบแทนหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งต้องไม่ทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ โดยใช้ข้อมูลภายใน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางป้องกันการใช้อ้างอิงข้อมูลภายในโดยสรุป ดังนี้

(1) กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามข้อห้ามในการซื้อขายหลักทรัพย์โดยใช้ข้อมูลภายใน ซึ่งกำหนดไว้ในพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 มาตรา 241 ในการซื้อหรือขายซึ่งหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ หรือหลักทรัพย์ที่ซื้อขายในศูนย์ซื้อขายหลักทรัพย์ ห้ามมิให้บุคคลใดทำการซื้อ หรือขาย หรือเสนอซื้อ หรือเสนอขาย หรือชักชวนให้บุคคลอื่นซื้อ หรือขาย หรือเสนอซื้อ หรือเสนอขาย ซึ่งหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ หรือหลักทรัพย์ที่ซื้อขายในศูนย์ซื้อขายหลักทรัพย์ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม ในประการที่น่าจะเป็นการเอาเปรียบต่อบุคคลภายนอกโดยอาศัยข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญต่อการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์ ที่ยังมิได้เปิดเผยต่อประชาชน และตนได้ล่วงรู้มาในตำแหน่งหรือฐานะเช่นนั้น และไม่ว่าการกระทำดังกล่าวจะกระทำเพื่อประโยชน์ต่อตนเอง หรือผู้อื่น หรือนำข้อเท็จจริงเช่นนั้นออกเปิดเผยเพื่อให้ผู้อื่นกระทำการดังกล่าว โดยตนได้รับประโยชน์ตอบแทน

(2) ห้ามบุคคลที่บริษัทฯ กำหนดซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในช่วงเวลา 30 วัน ก่อนการเปิดเผยงบการเงินประจำรายไตรมาส และประจำปี และช่วงเวลาอื่นที่บริษัทฯ จะกำหนดเป็นครั้งคราว ทั้งนี้บุคคลที่บริษัทฯ กำหนด หมายถึง บุคคลที่มีตำแหน่งหรือหน้าที่ ซึ่งล่วงรู้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ (รวมถึงคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว) ได้แก่

- (ก) กรรมการบริษัท
- (ข) ผู้บริหารสายแรก
- (ค) ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ซึ่งล่วงรู้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ
- (ง) คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลที่บริษัทฯ กำหนดตามข้อ (ก) - (ค)
- (จ) ผู้บริหารและพนักงานในหน่วยงาน ดังนี้ ฝ่ายการลงทุนโครงการและรับประกันคุณภาพ ฝ่ายการตลาด 1 ฝ่ายการตลาด 2 ฝ่ายบัญชีและการเงิน ฝ่ายผู้ลงทุนสัมพันธ์ สำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท ฝ่ายตรวจสอบภายใน ฝ่ายกฎหมาย และสำนักประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
- (ฉ) ผู้บริหารและพนักงานทุกคนที่เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการบริษัทและ/หรือคณะกรรมการชุดย่อย
- (ช) บุคคลอื่นใดที่บริษัทฯ กำหนด

โดยเลขานุการบริษัทมีหน้าที่รับผิดชอบดูแลรักษาทะเบียนรายชื่อบุคคลที่บริษัทฯ กำหนด และแจ้งให้บุคคลดังกล่าวทราบเมื่อถูกเพิ่ม/ลบรายชื่อในทะเบียนดังกล่าว

(3) ในสถานการณ์พิเศษ บุคคลที่บริษัทฯ กำหนดอาจขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในระหว่างช่วงเวลาห้ามซื้อขายหลักทรัพย์ได้ หากตกอยู่ในสถานการณ์ เช่น มีความยากลำบากทางการเงินอย่างรุนแรง หรือต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ทางกฎหมาย หรือตกอยู่ภายใต้ คำสั่งศาล โดยต้องจัดทำบันทึกเหตุผลเสนอขออนุมัติดังนี้

- (ก) ประธานคณะกรรมการบริษัท (กรณีผู้ขายเป็นกรรมการหรือเลขานุการบริษัท)
- (ข) ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ (กรณีผู้ขายเป็นประธานคณะกรรมการบริษัท)
- (ค) ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (กรณีผู้ขายเป็นบุคคลที่บริษัทฯ กำหนดซึ่งไม่ใช่กรรมการและเลขานุการบริษัท)

(4) สำหรับการรายงานการถือหลักทรัพย์ครั้งแรก บุคคลที่บริษัทฯ กำหนดต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ (ซึ่งรวมถึง การถือครองหลักทรัพย์ของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ) โดยให้ส่งรายงานมายังเลขานุการบริษัท ดังนี้

- (ก) กรณีกรรมการและผู้บริหารสายแรก ให้รายงานภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง
- (ข) กรณีบุคคลที่บริษัทฯ กำหนด นอกเหนือจากกรรมการและผู้บริหารสายแรก ให้รายงานภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่ ได้รับแจ้งจากเลขานุการบริษัท

(5) บุคคลที่บริษัทฯ กำหนดต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ (ซึ่งรวมถึงการถือครองหลักทรัพย์ของ คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ) ภายใน 3 วันทำการนับแต่วันที่ซื้อขายหลักทรัพย์

(6) กรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานคนใดที่ฝ่าฝืนนโยบายฉบับนี้ อาจถูกพิจารณาลงโทษทางวินัยจนถึงขั้นให้ออกจากงาน รวมทั้งอาจมีความรับผิดทั้งทางอาญาและทางแพ่งตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

(7) หากกรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานคนใด มีคำถามหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับนโยบายฉบับนี้ หรือไม่แน่ใจว่าข้อมูลภายในที่มีสาระ

การรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต (Whistleblower Policy)

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยยึดมั่นที่จะดำเนินธุรกิจ ด้วยความซื่อสัตย์ และมีจริยธรรม ตลอดจนปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด บริษัทฯ คาดหวังว่ากรรมการ ผู้บริหารและพนักงานจะยึดมั่นและปฏิบัติตามในหลักการดังกล่าว ด้วยความมุ่งมั่นดังกล่าว คณะกรรมการบริษัทจึงได้กำหนดนโยบายการรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเบาะแส การกระทำผิดและการทุจริต ทั้งนี้ เพื่อเป็นช่องทางให้ผู้บริหาร พนักงานและผู้มีส่วนได้เสีย สามารถร้องเรียนและแจ้งเบาะแสการกระทำผิด และการทุจริตต่อบริษัทฯ และบริษัทย่อย โดยสรุปได้ ดังนี้

1. ผู้ร้องเรียนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต ผ่านช่องทางต่างๆ ตามที่เห็นว่าเหมาะสม ดังนี้

- (1) แจ้งผู้บังคับบัญชาที่รับผิดชอบโดยตรง (ตั้งแต่ระดับผู้จัดการขึ้นไป)
- (2) แจ้งผ่าน Whistle Blowing Hotline ใน เว็บไซต์ ของบริษัท
- (3) ส่ง E-mail ถึง หัวหน้าหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน: compliance@primamarine.co.th

(4) ส่งจดหมายถึง ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ (ซึ่งเป็นกรรมการอิสระ) หรือ กรรมการของบริษัท ตามที่อยู่ดังนี้ บริษัท พริมา มารีน จำกัด 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260 หรือ ส่ง E-mail AuditCommittee@primamarine.co.th หรือ compliance@primamarine.co.th

2. ผู้ร้องเรียนของบริษัทในกลุ่มธุรกิจเรือ ควรส่งเรื่องร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริตผ่านช่องทางที่บริษัทของตนเองกำหนดไว้ก่อน อย่างไรก็ตาม หากอยู่ในสถานการณ์ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่สะดวกใจที่จะแจ้งผ่านช่องทางของบริษัท สามารถแจ้งมายังบริษัทผ่านทางช่องทางต่างๆ ที่กำหนดไว้ในข้อ 1(3) ถึง 1(4) ได้

3. ในกรณีที่ผู้บังคับบัญชาได้รับเรื่องร้องเรียนและเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต รวมทั้งหากพบว่ามี การกระทำผิดหรือการทุจริตใดๆ เกิดขึ้น ให้แจ้งสำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัทภายใน 7 วัน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการสอบสวนที่กำหนด

4. ผู้ร้องเรียนควรกรอกข้อมูลใน แบบแจ้งเรื่องร้องเรียน/เบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต ตามเอกสารแนบ 3 ไว้อย่างเพียงพอเท่าที่จะกระทำได้เพื่อให้สามารถนำไปสืบหาข้อเท็จจริงได้ เช่น บุคคลที่เกี่ยวข้อง ลักษณะและรายละเอียดของเหตุการณ์ วันที่และข้อมูล นอกจากนี้ผู้ร้องเรียนควรเปิดเผย ชื่อ ที่อยู่ของตนเองหรือช่องทางการติดต่ออื่นๆ เพื่อให้บริษัทสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ อย่างไรก็ตาม ผู้ร้องเรียนสามารถเลือกที่จะเปิดเผยหรือไม่เปิดเผยชื่อของตนเองก็ได้

5. ผู้บริหารและพนักงานที่ร้องเรียนและแจ้งเบาะแสการกระทำผิดหรือการทุจริตด้วยเจตนาสุจริต แม้ว่าภายหลังบริษัทได้ดำเนินการสอบสวนแล้วและพบว่าไม่มีการกระทำผิดตามที่ได้ร้องเรียน บริษัทจะไม่ดำเนินการลงโทษใดๆ กับผู้บริหารและพนักงานที่แจ้งเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแสดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม หากผลการสอบสวนพบว่าได้ทำด้วยเหตุเจตนาให้ร้ายหรือจงใจให้เกิดผลที่เป็นอันตรายหรือให้ข้อมูลเท็จ บริษัทจะพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยกับผู้บริหารและพนักงานตามข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงาน ซึ่งมีบทลงโทษตั้งแต่ตักเตือนด้วยวาจาหรือลายลักษณ์อักษร พักงาน จนถึงให้ออกจากงาน รวมทั้งพิจารณาดำเนินคดีตามกฎหมาย

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะดำเนินการตรวจสอบข้อมูลเรื่องร้องเรียนและเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริตด้วยความเป็นอิสระและเที่ยงธรรม เพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่สามารถใช้ยืนยันหรือโต้แย้งกับข้อมูลที่ได้รับ รวมทั้งจะดำเนินการลงโทษทางวินัย และ/หรือ ดำเนินคดีทางกฎหมายกับผู้กระทำผิด ตามนโยบายการสอบสวนเรื่องร้องเรียนและเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต ตลอดจนบริษัทฯ จะแจ้งความลับและผลการพิจารณาเรื่องร้องเรียนการกระทำผิดและการทุจริต ให้กับผู้ร้องเรียนที่ได้เปิดเผยชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ อีเมล หรือช่องทางติดต่ออื่นๆ ไว้ อย่างไรก็ตาม ในบางครั้งด้วยเหตุผลความจำเป็นในเรื่องข้อมูลส่วนบุคคลและรักษาความลับ บริษัทฯ อาจไม่สามารถให้ข้อมูลในรายละเอียดเกี่ยวกับการสอบสวนหรือการลงโทษทางวินัย

นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน

บริษัทฯ ตระหนักถึงการคอร์รัปชันซึ่งส่งผลร้ายและเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจที่สำคัญ เป็นการกระทำทางธุรกิจที่ไม่ถูกต้องสร้างความเป็นธรรมทางธุรกิจ ส่งผลเสียต่อชื่อเสียงของบริษัทฯ ทางด้านจริยธรรมทางธุรกิจ ความสามารถในการแข่งขันของกิจการ และทำให้บริษัทฯ ไม่เป็นที่ยอมรับทั้งภายในประเทศและต่างประเทศได้ รวมทั้งลดความเชื่อมั่นของผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย บริษัทฯ ถือเป็นหลักสำคัญในการดำเนินธุรกิจที่จะไม่สนับสนุนกิจการ กลุ่มบุคคล หรือบุคคลที่มีส่วนร่วมกับการแสวงหาผลประโยชน์อันไม่พึงได้รับไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม จากการใช้อำนาจหน้าที่โดยมิชอบ โดยมีแนวทางชัดเจนที่จะร่วมมือและสนับสนุนกับภาครัฐบาลและภาคเอกชน บริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน โดยใช้แนวทางของทางการ รวมทั้งของ “โครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต” เพื่อถือเป็นหลักปฏิบัติ

ทั้งนี้ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ต้องไม่เรียกรับ ดำเนินการ หรือยอมรับการคอร์รัปชัน ในทุกรูปแบบทั้งทางตรงหรือทางอ้อม เพื่อประโยชน์ต่อองค์กร ตนเอง ครอบครัว เพื่อนและคนรู้จัก หรือเพื่อประโยชน์ของธุรกิจ โดยครอบคลุมถึงทุกธุรกิจ ในทุกประเทศและทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ และให้มีการสอบทานการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันนี้อย่างสม่ำเสมอตลอดจนทบทวนแนวทางปฏิบัติ และข้อกำหนดในการดำเนินการเพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของธุรกิจ ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดของกฎหมาย ทั้งนี้ หากมีการฝ่าฝืนกระทำการใดๆ อันเป็นการสนับสนุนช่วยเหลือ หรือให้ความร่วมมือกับการคอร์รัปชันจะได้รับการพิจารณาโทษตามระเบียบของบริษัทฯ

แนวทางปฏิบัติการต่อต้านการคอร์รัปชัน

- (1) กรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับ ต้องปฏิบัติอย่างระมัดระวังต่อรูปแบบการคอร์รัปชัน ดังต่อไปนี้
 - 1.1 การให้และรับสินบน

ห้ามให้หรือรับสินบนในรูปแบบใดๆ ทั้งสิ้น เพื่อตอบแทนการให้ผลประโยชน์ทางธุรกิจ และห้ามมอบหมายให้ผู้อื่นให้หรือรับสินบนแทนตนเอง
 - 1.2 ของขวัญ การเลี้ยงรับรอง และผลประโยชน์อื่นๆ

การให้หรือรับของขวัญ ทรัพย์สิน การเลี้ยงรับรอง หรือผลประโยชน์ใดๆ จากลูกค้า คู่ค้า หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามคู่มือจรรยาบรรณ หรือระเบียบของบริษัทฯ
 - 1.3 การช่วยเหลือทางการเมือง

บริษัทฯ มีนโยบายไม่ช่วยเหลือ สนับสนุนพรรคการเมือง กลุ่มการเมือง หรือนักการเมืองไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม
 - 1.4 การบริจาคเพื่อการกุศล การสาธารณประโยชน์ และเงินสนับสนุน

บริษัทฯ กำหนดให้ทำการบริจาคเพื่อการกุศล การสาธารณประโยชน์ และเงินสนับสนุนดังนี้

 - 1.4.1 เป็นไปอย่างโปร่งใส ถูกต้องตามกฎหมาย และไม่ขัดต่อศีลธรรม รวมทั้งไม่เป็นการกระทำการใดๆ ที่จะมิผลเสียหายต่อสังคมส่วนรวม
 - 1.4.2 การให้หรือรับเงินบริจาคเพื่อการกุศล การสาธารณประโยชน์ หรือเงินสนับสนุนนั้นไม่ได้ถูกนำไปใช้เพื่อเป็นข้ออ้างในการติดสินบน
 - 1.4.3 ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการสอบทานและอนุมัติการบริจาคเพื่อการกุศล การสาธารณประโยชน์ หรือเงินสนับสนุนตามระเบียบของบริษัทฯ
 - 1.4.4 ในกรณีที่มีข้อสงสัย ที่อาจส่งผลกระทบทางกฎหมายให้ขอคำปรึกษาจากฝ่ายกฎหมายอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรหรือในเรื่องที่มีความสำคัญประการอื่นให้เป็นดุลยพินิจของฝ่ายจัดการ
- (2) บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะสร้างและรักษาวัฒนธรรมองค์กรที่ยึดมั่นว่าการคอร์รัปชันเป็นสิ่งที่ยอมรับไม่ได้ทั้งการกระทำธุรกรรมกับภาครัฐและภาคเอกชน
- (3) กรรมการบริษัท ผู้บริหาร พนักงานทุกระดับ ไม่พึงละเลยหรือเพิกเฉย เมื่อพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายการคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ต้องแจ้งผู้บังคับบัญชาหรือบุคคลที่รับผิดชอบทราบและให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่างๆ รวมทั้งจัดให้มีช่องทางในการรับข้อร้องเรียนจากบุคคลภายนอก ทั้งนี้ให้เป็นไปตามนโยบายการรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริตหรือระเบียบที่บริษัทฯ กำหนด
- (4) บริษัทฯ ต้องให้ความสำคัญและคุ้มครองพนักงานที่ปฏิเสธคอร์รัปชันหรือแจ้งเรื่องคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จะไม่ลดตำแหน่ง ลงโทษ หรือให้ผลทางลบต่อพนักงานที่ปฏิเสธการคอร์รัปชัน แม้ว่าการกระทำนั้นจะทำให้บริษัทฯ สูญเสียโอกาสทางธุรกิจ
- (5) กรรมการและผู้บริหารทุกระดับของบริษัทฯ จะต้องแสดงความซื่อสัตย์ และเป็นแบบอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน โดยกำหนดให้สำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท และฝ่ายทรัพยากรบุคคลรับผิดชอบในการเผยแพร่ความรู้ สร้างความเข้าใจ และส่งเสริมให้พนักงานทุกระดับยึดถือนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันอย่างจริงจัง ต่อเนื่อง และเสริมสร้างให้เป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมองค์กร
- (6) นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันนี้ให้ครอบคลุมไปถึงกระบวนการบริหารงานบุคคล ตั้งแต่การสรรหาหรือการคัดเลือกบุคลากร การเลื่อนตำแหน่ง การฝึกอบรม การประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงาน โดยกำหนดให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับสื่อสารทำความเข้าใจกับพนักงาน เพื่อใช้ในกิจกรรมทางธุรกิจที่อยู่ในความรับผิดชอบและควบคุมดูแลการปฏิบัติตามนโยบายให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- (7) การดำเนินการใดๆ ตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันให้ใช้แนวปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี คู่มือจรรยาบรรณธุรกิจ รวมทั้งระเบียบ และคู่มือการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนแนวทางปฏิบัติอื่นใดที่บริษัทฯ จะกำหนดขึ้นต่อไป
- (8) บริษัทฯ กำหนดให้บอกกล่าวประชาสัมพันธ์นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันผ่านสื่อทั้งภายในและภายนอก เช่น ประกาศ Website บริษัทฯ และรายงานประจำปี โดยนโยบายดังกล่าวของบริษัทฯ เป็นการปฏิบัติตามกฎหมายของประเทศไทยในการต่อต้านการคอร์รัปชัน

การเข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (“CAC”)

ในปี 2560 ที่ผ่านมาเพื่อเป็นการแสดงถึงจุดยืนในการให้ความสำคัญกับการต่อต้านการทุจริต คอร์รัปชัน ตลอดจนการสนับสนุน และส่งเสริมให้บุคลากรของบริษัททุกระดับมีจิตสำนึกในการต่อต้านการทุจริต คอร์รัปชันในทุกรูปแบบ คณะกรรมการบริษัท ในการประชุม ครั้งที่ 5/2560 เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2560 ได้มีมติอนุมัติการประกาศเจตนารมณ์ และการสมัครเข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (“CAC”) โดยบริษัทได้รับการตอบรับการเข้าร่วมโครงการจาก CAC เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2560 ซึ่งบริษัท ได้ดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ และมีเป้าหมายที่จะผ่านการรับรองจากคณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริตให้ได้ภายในปี 2561

อย่างไรก็ดี ในปี 2560 ที่ผ่านมาบริษัทได้ดำเนินการตามนโยบายการต่อต้านคอร์รัปชัน โดยมีการกำหนดแนวปฏิบัติและระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการเพิ่มเติมและนำเสนอกลั่นกรองจากคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี และ คณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งตามกฎบัตรฯ มีบทบาทในฐานะคณะกรรมการชุดย่อยที่กำกับดูแลโครงการฯ ดังกล่าว นอกจากนี้ บริษัทได้มีการ สื่อสารและฝึกอบรมแก่กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน เพื่อให้ตระหนักรู้และปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีรายละเอียด ความคืบหน้าโครงการฯ สรุปได้ดังนี้

สรุปความคืบหน้าการดำเนินการโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (“CAC”)

การดำเนินงานกิจกรรม	วันที่ดำเนินการ
1. คณะกรรมการบริษัท ในการประชุมครั้งที่ 11/2559 ได้มีมติอนุมัติการกำหนดนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน และให้บริษัท พิจารณานำหลักการและแนวทางของหน่วยงานราชการ ตลอดจนรวมทั้งของโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการ ต่อต้านการทุจริตมาเป็นแนวปฏิบัติ	29 กันยายน 2559
2. ประกาศ ฉบับที่ ปพม. 017/2559 เรื่องนโยบายการต่อต้านการคอร์รัปชัน เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ของบริษัท นำนโยบายและแนวทางไปประยุกต์ใช้ให้เหมาะสม โดยยึดมั่นในคุณธรรม ความซื่อสัตย์ สุจริต และปฏิบัติให้สอดคล้องกับ กฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	29 กันยายน 2559
3. ประกาศ ฉบับที่ ปพม. 014/2560 บังคับใช้นโยบายที่สำคัญต่างๆ สำหรับการเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ แห่งประเทศไทย จำนวน 14 ฉบับ	30 มีนาคม 2560
4. ประชาสัมพันธ์สารจาก CEO เรื่องการต่อต้านการคอร์รัปชัน ไปยังบริษัทและบริษัทย่อย เพื่อให้ยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจด้วย ความซื่อสัตย์สุจริต ความเป็นธรรม และโปร่งใส รวมทั้งมุ่งมั่นให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบ ของหน่วยงานราชการอย่างเคร่งครัด สอดคล้องกับนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ และนโยบายการต่อต้านการคอร์รัปชัน	26 เมษายน 2560
5. จัดให้มีการทดสอบความรู้ความเข้าใจ โครงการ CG and Code of Conduct, Anti-Corruption E-Learning ประจำปี 2560	18 พฤษภาคม 2560
6. ประกาศ ฉบับที่ ปพม. 016/2560 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการเพื่อการขอรับรองการเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติ ของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (“คณะทำงาน CAC”)	1 มิถุนายน 2560
7. คณะกรรมการบริษัท ในการประชุมครั้งที่ 5/2560 ได้มีมติอนุมัติการประกาศเจตนารมณ์ และการสมัครเข้าร่วมโครงการ แนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (“CAC”)	10 สิงหาคม 2560
8. บริษัททำการสมัครเข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต	1 กันยายน 2560
9. จัดอบรมหลักสูตรหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี สำหรับบริษัทจดทะเบียน (CG Code) ปี 2560 ให้แก่ กรรมการ ผู้บริหาร โดย บริษัทได้รับเกียรติจากผู้ทรงคุณวุฒิของสำนักงาน ก.ล.ต. ให้เกียรติเป็นวิทยากรบรรยายในหัวข้อดังกล่าว	20 ตุลาคม 2560
10. คณะกรรมการบริษัท ในการประชุมครั้งที่ 8/2560 ได้มีมติอนุมัติการกำหนดมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชัน	13 พฤศจิกายน 2560
11. ประกาศ ฉบับที่ ปพม. 030/2560 เรื่องมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชัน เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานถือปฏิบัติ ในแนวทางเดียวกันอย่างเคร่งครัด	13 พฤศจิกายน 2560
12. จัด Knowledge Sharing เรื่องแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (CAC) ให้แก่ ผู้บริหาร และ พนักงาน โดยสำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท	21 ธันวาคม 2560

ความรับผิดชอบต่อสังคม

บริษัทฯ ตระหนักเป็นอย่างยิ่งว่า การพัฒนาธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนมาจากการสร้างรากฐานอันมั่นคงให้เกิดแก่ชุมชนและสังคม รวมถึงการดูแลใส่ใจให้ผู้มีส่วนได้เสียทุกรายอย่างทั่วถึง โดยบริษัทฯ ยึดหลักแนวคิดในการประกอบธุรกิจ ดังที่กล่าวว่า “ธุรกิจและชุมชนต้องเติบโตไปด้วยกันเพื่อสร้างสรรค์ความยั่งยืนอย่างแท้จริง” ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงมีเจตนารมณ์ในการมุ่งมั่นสร้างสรรค์กิจกรรมสาธารณประโยชน์เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีของผู้คนในสังคมอันเป็นพื้นฐานของการสร้างชุมชนให้เข้มแข็ง และเป็นการปูทางสู่การพัฒนาชุมชนและสังคมอย่างยั่งยืน ดังนั้น ในปี 2560 บริษัทฯ ได้จัดทำนโยบายความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกรายให้สอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการที่ดีเพื่อสร้างคุณค่าให้กิจการอย่างยั่งยืน ซึ่งประกอบด้วย 8 หมวดสำคัญ ดังนี้



หมวดที่ 1: การประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม

บริษัทฯ มุ่งเน้นที่จะประกอบธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์สุจริต เป็นธรรม มีจรรยาบรรณ และตั้งมั่นที่จะแข่งขันทางการค้าตามหลักจริยธรรมในการประกอบการค้า กฎหมาย และหลักการแข่งขันทางการค้าอย่างเสมอภาคกัน รวมถึงปฏิเสธพฤติกรรมใดๆ ก็ตามที่ขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม เช่น การแสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้า การเรียก รับ และไม่ให้ผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตทางการค้าในการจัดซื้อสินทรัพย์ เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้เคารพต่อสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น โดยบริษัทฯ มีนโยบายให้บุคลากรปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อกำหนดเกี่ยวกับสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา อาทิ การใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย เป็นต้น อีกทั้ง บริษัทฯ มีโครงการรณรงค์การส่งเสริมและปลูกจิตใต้สำนึกให้แก่บุคลากรของบริษัทฯ ในทุกระดับชั้นให้เกิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้วย

หมวดที่ 2: การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทฯ มีการบริหารกิจการบนพื้นฐานความโปร่งใส มีจริยธรรม ยึดมั่นในหลักการการกำกับดูแลกิจการที่ดี และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน การให้หรือรับสินบนกับเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือภาคเอกชน โดยบริษัทฯ ได้กำหนดโครงสร้างองค์กรให้มีการแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบ กระบวนการทำงาน และสายการบังคับบัญชาในแต่ละหน่วยงานให้มีความชัดเจน เพื่อให้มีการถ่วงดุลอำนาจและมีความรัดกุมในการตรวจสอบระหว่างกันอย่างเหมาะสม อนึ่ง บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีการจัดทำนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน โดยใช้หลักการและแนวทางของ “โครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต” (Thailand’s Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption: CAC) ทั้งนี้ เพื่อถือเป็นหลักปฏิบัติ โดยกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

หมวดที่ 3: การเคารพสิทธิมนุษยชน

บริษัทฯ มีนโยบายสนับสนุนและเคารพการปกป้องสิทธิมนุษยชน โดยการปฏิบัติต่อผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นพนักงาน ชุมชน และสังคมรอบข้างด้วยความเคารพในคุณค่าของความเป็นมนุษย์ คำนึงถึงความเสมอภาคและเสรีภาพที่เท่าเทียมกัน ไม่ละเมิดสิทธิขั้นพื้นฐาน และไม่เลือกปฏิบัติไม่ว่าจะเป็นในเรื่องของเชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา ภาษา สปีชีส์ เพศ อายุ การศึกษา สภาวะทางร่างกายหรือสถานะทางสังคม รวมถึงจัดให้มีการดูแลไม่ให้ธุรกิจของบริษัทฯ เข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับการละเมิดสิทธิมนุษยชน เช่น การใช้แรงงานเด็ก และการคุกคามทางเพศ เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ส่งเสริมให้มีการเฝ้าระวังการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิทธิมนุษยชน โดยจัดให้มีการมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และช่องทางในการร้องเรียนสำหรับผู้ได้รับความเสียหายจากการถูกละเมิดสิทธิอันเกิดจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และดำเนินการเยียวยาตามสมควร ทั้งนี้ เพื่อให้การเคารพสิทธิมนุษยชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ ได้ดำเนินการสร้างองค์ความรู้ด้านสิทธิมนุษยชนและปลูกจิตสำนึกให้บุคลากรของบริษัทฯ ปฏิบัติตามหลักสิทธิมนุษยชน

หมวดที่ 4: การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม อันเป็นปัจจัยที่จะช่วยเพิ่มมูลค่าของกิจการและเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันและการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ ในอนาคต ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติ ดังนี้

- (1) เคารพสิทธิของพนักงานตามหลักสิทธิมนุษยชน และปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน
- (2) จัดให้มีกระบวนการจ้างงาน และเงื่อนไขการจ้างงานเป็นธรรม รวมถึงการกำหนดค่าตอบแทน และการพิจารณาผลงาน ความดีความชอบภายใต้กระบวนการประเมินผลการทำงานที่เป็นธรรม
- (3) ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากร โดยจัดให้มีการจัดอบรม สัมมนา ฝึกอบรม รวมถึงส่งบุคลากรเข้าร่วมสัมมนา และฝึกอบรมวิชาการด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาความรู้ ความสามารถศักยภาพของบุคลากร รวมถึงปลูกฝังทัศนคติที่ดี มีคุณธรรม จริยธรรม และการทำงานเป็นทีมแก่บุคลากร
- (4) จัดให้มีสวัสดิการด้านต่างๆ สำหรับพนักงานตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ประกันสังคม และนอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนด เช่น ประกันสุขภาพ และประกันอุบัติเหตุ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ รวมถึงการให้เงินช่วยเหลือประเภทต่างๆ แก่พนักงาน เช่น ทุนการศึกษา แก่บุตร และเงินช่วยฌาปนกิจ เป็นต้น
- (5) จัดให้มีบริการตรวจสอบสุขภาพประจำปีแก่บุคลากรทุกระดับชั้นของบริษัทฯ โดยพิจารณาจากปัจจัยความเสี่ยงตามระดับ อายุ เพศ และสภาพแวดล้อมในการทำงานของแต่ละบุคคล
- (6) ดำเนินการให้พนักงานปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย และมีสุขอนามัยในสถานที่ทำงานที่ดี โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และเสริมสร้างให้พนักงานมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมถึงจัดการฝึกอบรม และส่งเสริมให้พนักงานมีสุขอนามัยที่ดี และดูแลสถานที่ทำงานให้ถูกสุขลักษณะ มีความปลอดภัยอยู่เสมอ
- (7) เปิดโอกาสให้พนักงานสามารถแสดงความคิดเห็น หรือร้องเรียนเกี่ยวกับการปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรมหรือการกระทำที่ไม่ถูกต้องในบริษัทฯ รวมถึงให้การคุ้มครองพนักงานที่รายงานเรื่องดังกล่าว

หมวดที่ 5: ความรับผิดชอบต่อลูกค้า

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะพัฒนาบริการของบริษัทฯ และบริษัทย่อยเพื่อความพึงพอใจและประโยชน์สูงสุดของลูกค้าและยึดมั่นในการปฏิบัติต่อลูกค้าด้วยความรับผิดชอบต่อ ความซื่อสัตย์ และเอาใจใส่ลูกค้าเสมือนเป็นบุคคลในครอบครัวของบริษัทฯ ดังนี้

- (1) บริษัทฯ คำนึงถึงคุณภาพและมาตรฐานของบริษัทฯ เป็นสำคัญ โดยบริษัทฯ มุ่งเน้นที่การให้บริการที่มีคุณภาพและมีมาตรฐาน เพื่อให้ลูกค้าได้ใช้บริการที่มีคุณภาพ ถูกสุขลักษณะอนามัย และได้รับความพึงพอใจสูงสุด นอกจากนี้ บริษัทฯ เล็งเห็นความสำคัญของการให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการให้บริการ โดยพนักงานของบริษัทฯ จะทำหน้าที่ให้ข้อมูลของการบริการอย่างถูกต้องและครบถ้วน
- (2) บริษัทฯ มีโครงการที่จะพัฒนาคัดค้านการให้บริการใหม่อย่างต่อเนื่อง เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า เพื่อให้ลูกค้าได้ใช้บริการที่หลากหลาย มีคุณภาพและมาตรฐาน และตรงความต้องการ
- (3) บริษัทฯ ยึดมั่นในการตลาดที่เป็นธรรม โดยมีนโยบายในการดำเนินการให้ลูกค้าได้รับข้อมูลเกี่ยวกับบริการของบริษัทฯ ที่ถูกต้อง ไม่บิดเบือน คลุมเครือ หรือโฆษณาเกินจริง เพื่อให้ลูกค้ามีข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอในการตัดสินใจ
- (4) บริษัทฯ คำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า และมุ่งมั่นที่จะให้ลูกค้าได้ใช้บริการที่มีคุณภาพและมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน และกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยในระดับสากล และตามที่กฎหมายกำหนด รวมถึงออกแบบ สร้างสรรค์ และพัฒนาบริการอยู่เสมอ เพื่อให้ลูกค้ามีความมั่นใจในคุณภาพ มาตรฐาน และความปลอดภัยของการบริการของบริษัท
- (5) บริษัทฯ จัดให้มีระบบลูกค้าสัมพันธ์เพื่อใช้ในการสื่อสารติดต่อกับลูกค้า รวมถึงการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพของการบริการอย่างมีประสิทธิภาพ ผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว
- (6) บริษัทฯ จะรักษาข้อมูลของลูกค้าไว้เป็นความลับ และจะไม่ใช้ข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในทางที่มีขอบ
- (7) บริษัทฯ จัดให้มีกิจกรรมต่างๆ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างลูกค้า และระหว่างลูกค้ากับบริษัทฯ ให้ยั่งยืน

หมวดที่ 6: การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อความรับผิดชอบต่อสังคมในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมโดยบริษัทฯ ดำเนินการและควบคุมให้การให้บริการของบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด บริษัทฯ ยังดำเนินกิจการภายใต้แนวคิดการใส่ใจและรักษาสิ่งแวดล้อม โดยมุ่งเน้นดูแลและพัฒนากระบวนการให้บริการ และเลือกใช้วัสดุตลอดจนสินค้าที่เป็นมิตรกับธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญต่อการลดของเสียจากกระบวนการผลิต โดยยึดหลักการใช้น้อยหรือใช้เท่าที่จำเป็น โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้มีการหมุนเวียนการใช้ทรัพยากรร่วมกันอย่างเกิดประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อการดูแลรักษาและหลีกเลี่ยงการทำลายสิ่งแวดล้อม โดยเริ่มจากการออกแบบที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม วัสดุไม่สิ้นเปลืองและสามารถนำกลับมาใช้ได้หลายครั้ง จัดหาระบบรักษาสิ่งแวดล้อมทั้งที่กำหนดเป็นแนวทางปฏิบัติ และเป็นอุปกรณ์ในการดำเนินธุรกิจ

หมวดที่ 7: การร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคม

บริษัทฯ ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อชุมชนและสังคม เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่ชุมชนและตอบแทนคืนสู่สังคมอย่างแท้จริง โดยมีวัตถุประสงค์ในการสร้างองค์ความรู้ สร้างงาน สร้างคน ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีนโยบายในการให้ความช่วยเหลือและพัฒนาสังคมโดยมุ่งเน้นการบริจาคและการสนับสนุนการศึกษา ให้ความร่วมมือในกิจกรรมต่างๆ กับชุมชนโดยรอบในพื้นที่ที่บริษัทฯ เข้าดำเนินธุรกิจตามควรแก่กรณี รวมทั้งตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของบริษัทฯ ด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ส่งเสริมให้พนักงานของบริษัทฯ มีจิตสำนึกและความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมด้วย

หมวดที่ 8: การมีนวัตกรรมและเผยแพร่นวัตกรรมซึ่งได้จากการดำเนินงานที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทฯ ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อชุมชนและสังคม เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่ชุมชนและตอบแทนคืนสู่สังคมอย่างแท้จริง โดยมีวัตถุประสงค์ในการสร้างองค์ความรู้ สร้างงาน สร้างคน ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีนโยบายในการให้ความช่วยเหลือและพัฒนาสังคมโดยมุ่งเน้นการบริจาคและการสนับสนุนการศึกษา ให้ความร่วมมือในกิจกรรมต่างๆ กับชุมชนโดยรอบในพื้นที่ที่บริษัทฯ เข้าดำเนินธุรกิจตามควรแก่กรณี รวมทั้งตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของบริษัทฯ ด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ส่งเสริมให้พนักงานของบริษัทฯ มีจิตสำนึกและความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมด้วย



กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR)



โครงการเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

โครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำคืนสู่ธรรมชาติ

บริษัทฯ ตระหนักเป็นอย่างยิ่งว่า การดำรงชีวิตของมนุษย์ไม่อาจหลีกเลี่ยงจากทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมให้ดีขึ้นจึงเป็นการสร้างรากฐานที่มั่นคงให้แก่ชุมชนอย่างยั่งยืน ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงมุ่งมั่นในการสนับสนุนและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนท้องถิ่นในการจัดโครงการหรือกิจกรรมอันเป็นการปลูกจิตสำนึกที่ดีในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและห่วงหาพันธุกรรมชาติให้แก่ผู้คนในชุมชนเป็นประจำทุกปี

ในปี 2560 บริษัทฯ ให้ความร่วมมือกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และโรงไฟฟ้าภาคใต้ จังหวัดกระบี่ ในการสนับสนุนโครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลูกปลากะพงขาว ซึ่งจัดขึ้นโดยเทศบาลตำบลลิ่งชัน ณ หาดยาว ตำบลลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชและพระราชดำริของพระองค์ในด้านการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม โดยมีความในตอนที่หนึ่งทรงตรัสไว้เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2521 ดังนี้

“...ธรรมชาติแวดล้อมของเรา ไม่ว่าจะเป็นแผ่นดิน ป่าไม้แม่น้ำ ทะเลและอากาศ มิได้เป็นเพียงสิ่งสวยงามเท่านั้น หากแต่เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการดำรงชีวิตของเรา และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมของเราไว้ให้ดีขึ้นก็เท่ากับเป็นการปกป้องรักษาอนาคตไว้ให้ลูกหลานของเราด้วย...”

ทั้งนี้ โครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำคืนสู่ธรรมชาติยังสามารถน้อมนำให้ผู้คนในชุมชนเล็งเห็นความสำคัญของการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำและสิ่งแวดล้อมธรรมชาติ และยังเป็นการฟื้นฟูความอุดมสมบูรณ์ให้แก่ชุมชนชายฝั่ง รวมทั้งยังเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในชุมชนทะเลหาดยาวได้อีกด้วย





โครงการปลูกป่าชายเลนเกิดพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

ป่าชายเลนเกิดขึ้นตามชายฝั่งทะเลและปากแม่น้ำของประเทศไทย ทำหน้าที่เสมือนเขื่อนป้องกันคลื่นลมแรงจากทะเลก่อนพัดเข้าสู่ชุมชนชายฝั่ง นอกจากนี้ ป่าชายเลนยังมีประโยชน์ต่อระบบนิเวศน์ เป็นแหล่งกักเก็บคาร์บอนไดออกไซด์จำนวนมาก และมีความสำคัญในทางเศรษฐกิจอีกด้วย อย่างไรก็ตาม ป่าชายเลนถูกบุกรุกและทำลายไปเป็นจำนวนมากเพื่อกิจกรรมทางธุรกิจส่วนบุคคล ด้วยเล็งเห็นความสำคัญดังกล่าวข้างต้น บริษัทฯ จึงมีความมุ่งมั่นตั้งใจในการริเริ่มโครงการปลูกป่าชายเลน โดยเมื่อเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้จัดโครงการปลูกป่าชายเลน ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีเจตนารมณ์ในการส่งเสริมการทำความดีและสาธารณประโยชน์เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ซึ่งได้รับความร่วมมือจากหน่วยงาน และได้รับความสนใจจากชุมชนใกล้เคียงเป็นจำนวนมาก



โครงการพัฒนาความเป็นอยู่แก่ผู้ด้อยโอกาส

โครงการสร้างห้องน้ำให้ผู้ด้อยโอกาสและคนพิการ

บริษัทฯ ได้ริเริ่มโครงการสร้างห้องน้ำให้ผู้ด้อยโอกาสและคนพิการในชุมชนอำเภอสตึกในช่วงเดือนพฤษภาคม 2560 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นสำหรับการดำรงชีวิตอันเสริมสร้างสุขอนามัยให้เกิดขึ้นแก่ผู้ด้อยโอกาสและคนพิการ ทั้งนี้ ยังเป็นการส่งเสริมการมีส่วนร่วมในกิจกรรมทางสังคมของระหว่างบริษัทฯ ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมุ่งเน้นด้านการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและพัฒนาความเป็นอยู่ของผู้ด้อยโอกาสในชุมชนด้วยการคุ้มครองสิทธิและสวัสดิการของประชาชนทุกกลุ่มเป้าหมายอย่างเสมอภาคและเท่าเทียมกัน

โครงการสร้างห้องน้ำให้ผู้ด้อยโอกาสและคนพิการได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี ด้วยความร่วมมือกันของทุกภาคส่วน ทำให้โครงการสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี และด้วยความมุ่งมั่นตั้งใจของบริษัทฯ ที่จะพัฒนาและสร้างสรรค์โครงสร้างที่เอื้อประโยชน์ต่อสังคมและชุมชนในภายภาคหน้าต่อไป

บริษัทฯ มุ่งหวังเป็นอย่างยิ่งในการสร้างสรรค์โครงการเพื่อประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกรายอย่างต่อเนื่องในอนาคต อาทิ โครงการเสริมสร้างภูมิปัญญาพัฒนาห้องสมุดแก่เด็กนักเรียนชุมชนบริเวณคลังน้ำมันจังหวัดสุราษฎร์ธานี และโครงการสนับสนุนทุนการศึกษาแก่โรงเรียนชุมชนบริเวณคลังน้ำมันจังหวัดสงขลา เป็นต้น



การควบคุมภายใน

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักและให้ความสำคัญต่อการประเมินระบบควบคุมภายในที่ต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นให้มีระบบการควบคุมภายในที่ครอบคลุมในทุกกิจกรรมอย่างเพียงพอ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน การใช้ทรัพยากร การดูแลรักษาทรัพย์สิน การป้องกันและลดความผิดพลาด และการรายงานทางการเงินที่มีความถูกต้องเชื่อถือได้ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทฯ ได้นำเกณฑ์พิจารณาระดับความเพียงพอของการควบคุมภายในตามมาตรฐานสากล (The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission : COSO) มาใช้ และได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบขององค์กรมีหน้าที่ทำการประเมินการควบคุมภายใน โดยจัดทำแบบประเมินการควบคุมภายในด้วยตนเอง โดยบริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอ และเหมาะสมต่อการดำเนินธุรกิจ สรุปสาระสำคัญตามองค์ประกอบของการควบคุมภายในทั้ง 5 ด้านได้ ดังนี้

1. สภาพแวดล้อมของการควบคุม (Control Environment)

บริษัทฯ มีสภาพแวดล้อมการควบคุมภายในที่ดี โดยคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับได้ให้ความสำคัญในความซื่อตรงและความมีจริยธรรมภายในองค์กร คณะกรรมการตรวจสอบมีการดำเนินงานที่เป็นอิสระแยกจากฝ่ายบริหารอย่างชัดเจน บริษัทฯ จัดโครงสร้างองค์กรตามสายการบังคับบัญชา รวมทั้งกำหนดอำนาจหน้าที่ตามคุณลักษณะงานอย่างเหมาะสม (Job Description) และกำหนดตัวชี้วัด (Key Performance Indicators) เพื่อประเมินผลการทำงานของพนักงานอย่างเป็นรูปธรรม นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้พัฒนาความรู้ของพนักงานโดยจัดอบรมเพิ่มเติมความรู้เกี่ยวกับการควบคุมภายในให้กับพนักงานอย่างสม่ำเสมอ และต่อเนื่องทุกปี

บริษัทฯ มีนโยบาย Whistleblower Policy ในการแจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียนในการทำผิดกฎข้อบังคับ หรือนโยบายของบริษัทฯ โดยมีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน หรือแจ้งเบาะแสด้านการทุจริตพฤติกรรมมิชอบของบุคคลในองค์กร รายงานทางการเงินที่ไม่ถูกต้องหรือระบบการควบคุมภายในที่บกพร่อง ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทฯ

คณะกรรมการตรวจสอบปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเป็นอิสระจากฝ่ายบริหาร โดยทำหน้าที่กำกับดูแล (Oversight) และสอบทานระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ เป็นประจำ คณะกรรมการตรวจสอบได้ทบทวนและแก้ไขกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบเป็นประจำทุกปี เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานและสื่อสารให้หน่วยงานภายในและภายนอกองค์กรได้ทราบบทบาทและหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ การคัดเลือกคณะกรรมการตรวจสอบจะคัดเลือกจากบุคคลผู้มีความรู้ มีความเชี่ยวชาญ และมีความเป็นอิสระในการปฏิบัติหน้าที่อย่างแท้จริง รวมถึงมีการแบ่งแยกหน้าที่การปฏิบัติงานของพนักงานและกำหนดอำนาจการอนุมัติอย่างชัดเจน ซึ่งทำให้เกิดการตรวจสอบถ่วงดุลการทำงานระหว่างกัน มีฝ่ายตรวจสอบภายในที่ขึ้นตรงกับคณะกรรมการตรวจสอบ และมีสายการรายงานที่ชัดเจน ตลอดจนมีการกำหนดสายการรายงานในบริษัทฯ โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ และการสื่อสารข้อมูล รวมถึงมีกระบวนการสรรหาผู้สืบทอดตำแหน่ง (Succession Plan) ที่สำคัญ เพื่อไม่ให้เกิดการดำเนินงานของกิจการเกิดการติดขัด

2. การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการดำเนินการตามนโยบาย และกระบวนการบริหารความเสี่ยงโดยแต่งตั้งคณะทำงานบริหารความเสี่ยงขององค์กร (Quality and Assurance) ซึ่งมีหน้าที่กำหนดนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยงทั้งองค์กรให้มีประสิทธิภาพ เพื่อลดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของกิจการ บริษัทฯ ได้พิจารณาถึงความเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจรวมถึงการลงทุน โดยให้ความสำคัญต่อการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากปัจจัยภายในและภายนอกองค์กร ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับมีส่วนร่วมในการวิเคราะห์ความเสี่ยง บริหารความเสี่ยง ประเมินความเสี่ยงโดยพิจารณาจากโอกาสและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เช่น พิจารณาความเสี่ยงด้านความผันผวนของราคาน้ำมัน ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย และด้านสภาพอากาศและภัยธรรมชาติที่อาจส่งผลกระทบต่อการบิน เป็นต้น โดยกำหนดวัตถุประสงค์ไว้อย่างชัดเจนเพียงพอ เพื่อให้สามารถระบุและประเมินความเสี่ยงต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบรรลุวัตถุประสงค์ขององค์กร และทบทวนระบบการควบคุมภายในเพื่อรองรับกับความเสี่ยงต่างๆ อยู่เสมอ

บริษัทฯ ประเมินโอกาสที่จะเกิดการทุจริตขึ้นซึ่งครอบคลุมการทุจริตในรูปแบบต่างๆ และบริษัทฯ ทบทวนเป้าหมายการปฏิบัติงานอย่างรอบคอบ โดยพิจารณาความสมเหตุสมผลของการให้สิ่งจูงใจหรือผลตอบแทนแก่พนักงานว่าไม่มีลักษณะส่งเสริมให้พนักงานกระทำไม่เหมาะสม

3. มาตรการควบคุม (Control Activities)

บริษัทฯ กำหนดมาตรการควบคุมกิจกรรมต่างๆ เป็นลายลักษณ์อักษรโดยครอบคลุมกระบวนการทำงานอย่างเหมาะสม กำหนดขอบเขต อำนาจหน้าที่ และอำนาจการอนุมัติของผู้บริหารไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้สามารถป้องกันการทุจริตได้ ตลอดจนแบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบในงาน 3 ด้าน ได้แก่ การอนุมัติ การบันทึกรายการบัญชี และการดูแลจัดเก็บทรัพย์สิน ออกจากกันโดยเด็ดขาด เพื่อเป็นการตรวจสอบซึ่งกันและกัน มีการเก็บรวบรวมข้อมูลผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร รวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อประโยชน์ในการสอบทานการทำรายการระหว่างกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีการติดตามธุรกรรมระยะยาวว่าการปฏิบัติเป็นไปตามเงื่อนไขที่ตกลงกันไว้ตลอดระยะเวลาที่มีผลผูกพันบริษัทฯ รวมทั้งกำหนดให้การควบคุมภายในที่มีความหลากหลายในทุกระดับขององค์กร

4. ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล (Information & Communication)

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญต่อระบบสารสนเทศ และการสื่อสารข้อมูลทั้งจากภายใน และภายนอก ซึ่งบริษัทฯ ได้ส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบอย่างต่อเนื่องและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อให้ข้อมูลต่างๆ มีความถูกต้องและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งคำนึงถึงการป้องกันและรักษาข้อมูลที่มีความสำคัญต่อบริษัทฯ เพราะระบบสารสนเทศถือเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

บริษัทฯ ได้ทำการเลือก และพัฒนากิจกรรมการควบคุมด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนให้ระบบดังกล่าวช่วยทำให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์ขององค์กร และประหยัดเวลาในการทำงาน โดยได้ใช้ระบบเทคโนโลยีมาช่วยในกระบวนการปฏิบัติในทุกๆ ระดับ มีการเชื่อมโยงกัน และควบคุมการดำเนินงานของระบบสารสนเทศในองค์กร มีการพิจารณาการควบคุมของโครงสร้างพื้นฐาน การควบคุมด้านความปลอดภัย การควบคุมกระบวนการได้มา การพัฒนา และการบำรุงรักษา ของระบบเทคโนโลยีให้มีความเหมาะสม

บริษัทฯ จัดทำข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการประชุมคณะกรรมการด้วยเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ข้อมูลดังกล่าวได้รับการตรวจทานความถูกต้อง เพื่อให้คณะกรรมการได้รับข้อมูลที่สำคัญสำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจบนพื้นฐานของข้อมูลที่เพียงพอ ถูกต้อง และเชื่อถือได้ โดยสามารถใช้เป็นหลักฐานได้ในภายหลัง และมีการจัดเก็บเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีต่างๆ ไว้อย่างครบถ้วนเป็นหมวดหมู่

บริษัทฯ ได้สื่อสารข้อมูลต่างๆ ภายในองค์กร ซึ่งรวมถึงวัตถุประสงค์ ความรับผิดชอบต่อการควบคุมภายใน กิจกรรมต่างๆ ของบริษัทฯ ที่จำเป็นให้กับพนักงานได้ทราบอย่างทั่วถึง เพื่อให้พนักงานสามารถดำเนินกิจกรรมตามกำหนดไว้ บริษัทฯ ได้สื่อสารข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพ และรายงานข้อมูลที่สำคัญถึงคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงมีช่องทางการสื่อสารพิเศษหรือช่องทางลับเพื่อให้บุคคลต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกบริษัทฯ สามารถแจ้งข้อมูล หรือเบาะแสเกี่ยวกับการฉ้อฉลหรือทุจริตภายในบริษัทฯ (Whistleblower Policy) ไปยังประธานคณะกรรมการตรวจสอบได้อย่างปลอดภัย

5. ระบบการติดตาม (Monitoring Activities)

บริษัทฯ ได้จัดให้มีระบบการประเมินและติดตามผลการควบคุมภายในที่อาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และเพื่อให้หน่วยงานที่มีข้อผิดพลาดได้แก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าวให้ถูกต้อง ทั้งนี้ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับจึงได้มีส่วนร่วมเพื่อให้ระบบประเมินและติดตามผลการควบคุมภายในของบริษัทฯ มีความรัดกุมและเพียงพอต่อความต้องการ และให้มั่นใจว่าการควบคุมภายในได้จัดทำขึ้นอย่างครบถ้วน เหมาะสม และหากผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นแตกต่างจากเป้าหมายที่กำหนดไว้อย่างมีนัยสำคัญ บริษัทฯ ได้รายงานต่อผู้บริหาร หรือคณะกรรมการบริษัทฯ ทันที พร้อมหาแนวทางการแก้ไขปัญหา รายงานความคืบหน้าในการปรับปรุงข้อบกพร่อง ต่อคณะกรรมการบริษัทฯ และคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

การวิเคราะห์และคำอธิบายที่จะกล่าวต่อไปนี้ จัดทำสำหรับการเงินรวมสำหรับปี 2558 2559 และ 2560 และควรอ่านประกอบกับหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมดังกล่าว โดยงบการเงินของกลุ่มบริษัทฯ ได้จัดทำตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินไทย (TFRS) และงบการเงินสำหรับรอบปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 ที่ระบุในส่วนนี้เป็นข้อมูลที่ได้จัดทำขึ้นในรูปของงบการเงินรวม (Consolidated basis)

เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ และเพื่อให้การถือหุ้นและการดำเนินงานมีความโปร่งใสและลดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ บริษัทฯ ดำเนินการปรับโครงสร้างธุรกิจโดยบริษัทฯ ได้ดำเนินการ 1) ซื้อหุ้นสามัญของบริษัทย่อย บริษัทร่วม และกิจการร่วมค้า จากบริษัท นทลีน จำกัด (“นทลีน”) โดยบริษัทย่อย บริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า ได้แก่ NTL NMC TMT BSC TIM TNS TNTL และ TST และ 2) ซื้อสินทรัพย์จากนทลีนและบริษัท คุณนที จำกัด (“คุณนที”) ได้แก่ เรือศรีกระปี่ เรือ Energy Star เรือ Sriracha Eagle และตึกสำนักงาน

นอกจากนั้น ในระหว่างปี 2559 กลุ่มบริษัทฯ ยังมีการซื้อหุ้นเพิ่มเติมจากบุคคลอื่น รวมถึงการลงทุนในบริษัทย่อย และกิจการร่วมค้าเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

บริษัทย่อย

1. NSSG

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ ถือหุ้นใน NSSG ร้อยละ 50.0 และเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2559 บริษัทฯ ลงทุนในหุ้นสามัญของ NSSG เพิ่มเติม ในสัดส่วนร้อยละ 37.5 ส่งผลให้บริษัทฯ ถือหุ้นใน NSSG ร้อยละ 87.5 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมด

2. BSC

เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2559 บริษัทฯ ลงทุนในหุ้นสามัญของ BSC เพิ่มเติม ในสัดส่วนร้อยละ 25.0 ส่งผลให้บริษัทฯ ถือหุ้นใน BSC ร้อยละ 99.9 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมด

3. OCN

เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2559 บริษัทฯ ลงทุนในหุ้นสามัญของ OCN ซึ่งเป็นบริษัทที่จัดตั้งใหม่ โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 51.0 ของจำนวนหุ้นที่ออกแล้วทั้งหมด และ NSSG ถือหุ้นใน OCN ในสัดส่วนร้อยละ 49.0 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมด



กิจการร่วมค้า

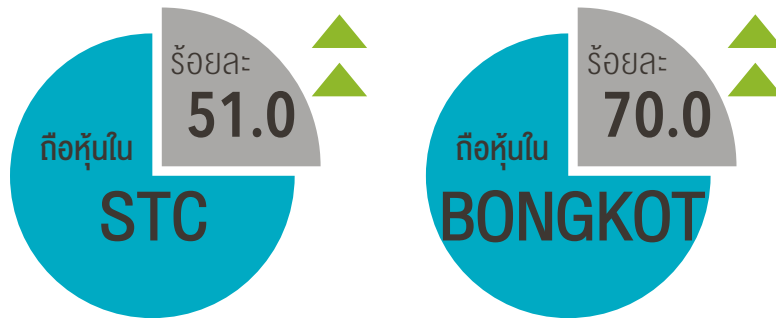
1. STC

เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ลงทุนในหุ้นสามัญของ STC ในสัดส่วนร้อยละ 51.0 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมด

2. BONGKOT

เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2559 บริษัทฯ ลงทุนในหุ้นสามัญของ BONGKOT ซึ่งเป็นบริษัทที่จัดตั้งใหม่ โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 70.0 ของจำนวนหุ้นที่ออกแล้วทั้งหมด

ทั้งนี้ ในระหว่างปี 2559 บริษัทฯ ซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย และกิจการร่วมค้าที่อยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันจากนทลีน ดังนั้น บริษัทฯ จึงจัดทำงบการเงินรวมสำหรับปี 2558 ขึ้นใหม่ โดยถือเสมือนว่าบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อย บริษัทร่วม และกิจการร่วมค้าของบริษัทตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 ซึ่งเป็นไปตามแนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน



ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมด

ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมด

การอธิบายในส่วน “คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน” นี้จะอ้างอิง ดังนี้ สำหรับการวิเคราะห์ที่เกี่ยวกับฐานะทางการเงิน และตัวเลขที่เกี่ยวข้องกับงบแสดงฐานะการเงิน

ปีบัญชี 2558 หมายถึง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

ปีบัญชี 2559 หมายถึง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

ปีบัญชี 2560 หมายถึง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

สำหรับการวิเคราะห์ที่เกี่ยวกับผลการดำเนินงานและตัวเลขที่เกี่ยวข้องกับกำไรขาดทุน

ปีบัญชี 2558 หมายถึง สำหรับรอบระยะเวลา 1 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

ปีบัญชี 2559 หมายถึง สำหรับรอบระยะเวลา 1 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

ปีบัญชี 2560 หมายถึง สำหรับรอบระยะเวลา 1 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

สำหรับการวิเคราะห์ที่เกี่ยวกับกระแสเงินสด และตัวเลขที่เกี่ยวข้องกับงบกระแสเงินสด

ปีบัญชี 2558 หมายถึง สำหรับรอบระยะเวลา 1 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

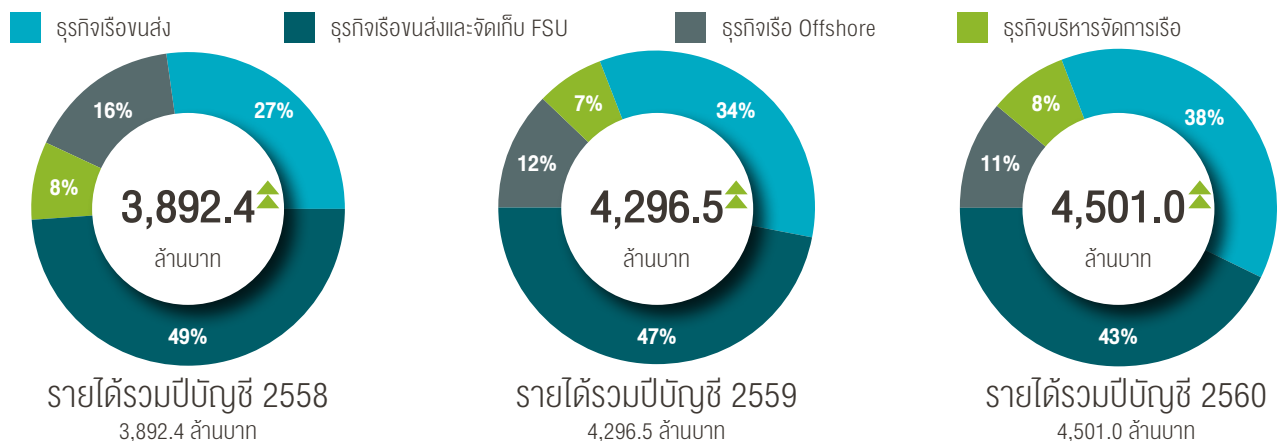
ปีบัญชี 2559 หมายถึง สำหรับรอบระยะเวลา 1 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

ปีบัญชี 2560 หมายถึง สำหรับรอบระยะเวลา 1 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

ภาพรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมาและฐานะทางการเงิน

ภาพรวมผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2558 - 2560

กลุ่มบริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการทางด้านการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีเหลวอย่างครบวงจร โดยครอบคลุมถึงการประกอบธุรกิจหลัก 4 ประเภท ได้แก่ 1) ธุรกิจเรือขนส่ง 2) ธุรกิจเรือขนส่ง และจัดเก็บ FSU 3) ธุรกิจเรือ Offshore และ 4) ธุรกิจบริหารเรือ โดยมีส่วนแบ่งรายได้ของแต่ละธุรกิจในปี 2558 - 2560 ดังนี้



ในปี 2558 - 2560 ที่ผ่านมามีภาวะราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีแนวโน้มลดลงจาก ปัจจัยการพัฒนาการเชิงพาณิชย์ของแหล่ง การผลิตน้ำมันด้วยเทคโนโลยีเชลล์ออย (Shell Oil) โดยเฉพาะในประเทศสหรัฐอเมริกา และข้อตกลงในการเจรจาการค้าพลังงานของประเทศ ผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ ทั้งที่อยู่ในกลุ่ม OPEC ซึ่งนำโดยประเทศซาอุดีอาระเบีย สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ และอิหร่าน เป็นต้น และ Non-OPEC ซึ่งนำโดยประเทศรัสเซีย โดยราคาเฉลี่ยของน้ำมันดิบ Brent ลดลงจากระดับประมาณ 107.2 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล เมื่อเดือนมกราคม ปี 2557 มาอยู่ในระดับประมาณ 50 - 65 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล ในช่วงปี 2559 - 2560 (ที่มา : Bloomberg)

ทั้งนี้ การลดลงของราคาน้ำมันในตลาดโลกส่งผลกระทบต่อลูกค้าของกลุ่มบริษัทฯ ในธุรกิจเรือ Offshore ซึ่งเป็นผู้ประกอบการ ในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเลเป็นหลัก ทำให้ความต้องการในการใช้เรือขนส่งและจัดเก็บฯ (FSU) และเรือประเภทที่ให้บริการ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจลดลงอย่างมาก โดยกลุ่มบริษัทฯ ได้ปรับตัวและดำเนินการเชิงกลยุทธ์โดยการปรับลดปริมาณเรือที่ให้บริการในธุรกิจ Offshore ที่ประสิทธิภาพในการทำกำไรต่ำออกไป ในขณะที่เดียวกันหากธุรกิจสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเลของประเทศไทยมีแนวโน้ม พุ่งตัว บริษัทฯ ก็ยังคงมุ่งมั่นในการรักษาตลาด ดังเช่นการเพิ่มเรือ FSU 1 ลำ ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2559

ภาวะราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกดังกล่าว ไม่ได้ส่งผลกระทบโดยตรงต่อ 2 ธุรกิจหลักของบริษัทคือ 1) ธุรกิจเรือขนส่งฯ และ 2) ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ (FSU) โดยความต้องการใช้บริการยังคงเติบโตแปรผันตามปริมาณความต้องการใช้ภายในประเทศและภูมิภาค

ธุรกิจเรือขนส่งฯ การขนส่งทางเรือ เป็นรูปแบบการขนส่งที่มีต้นทุนต่อหน่วยที่ต่ำกว่าการขนส่งด้วยวิธีอื่น โดยบริษัทฯ มีกลยุทธ์ ในการดำเนินงานเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า โดยบริษัทฯ เข้าไปทำงานร่วมกับลูกค้าอย่างใกล้ชิด เพื่อช่วยลูกค้าวางแผนเรื่องการ เลือกใช้เรือให้เหมาะสมกับเส้นทาง และข้อจำกัดด้านร่องน้ำ และจราจรทางทะเล และการวางแผนปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง คลังน้ำมันและระบบโลจิสติกส์ เพื่อให้ลูกค้าสามารถลดต้นทุนการขนส่งโดยรวมได้ ทำให้ปริมาณการขาย และรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ จึงสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในระหว่างปีบัญชี 2558 - 2560

ธุรกิจขนส่งและจัดเก็บฯ (FSU) การขนส่งและจัดเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมโดยใช้เรือ (FSU) เป็นนวัตกรรมสำหรับการขนส่งและ จัดเก็บในอุตสาหกรรมน้ำมันและปิโตรเลียม ซึ่งการขนส่งและจัดเก็บโดยเรือ FSU มีข้อได้เปรียบกว่าการจัดเก็บโดยใช้คลังน้ำมันบนบก (Terminal tank) หลายประการ ทั้งด้านการลงทุนต่ำกว่า ระยะเวลาในการเตรียมการ ประสิทธิภาพในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และ ยังสร้างมูลค่าโดยการเพิ่มความยืดหยุ่นให้ลูกค้าในการสร้างกำไรจากการผสมน้ำมันให้ตรงกับความต้องการในการขาย ทำให้รายได้จากธุรกิจ FSU ของกลุ่มบริษัทฯ เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในระหว่างปีบัญชี 2558 - 2560

ธุรกิจบริหารเรือ เป็นการใช้ประโยชน์จากความชำนาญทางธุรกิจ และความสามารถในการให้บริการลูกค้าทั้งในด้วยปริมาณและ คุณภาพ ทั้งเรือภายในกลุ่มฯ และผู้ประกอบการเรือนอกกลุ่ม ทำให้ธุรกิจบริหารจัดการเรือ ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่องในระหว่างปีบัญชี 2558 - 2560 เช่นกัน

รายการที่สำคัญที่สะท้อนภาพผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ ใน 3 ปีที่ผ่านมาสรุปได้ดังนี้

รายการ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2558	ปีบัญชี 2559	ปีบัญชี 2560
รายได้จากการให้บริการ	3,892.4	4,296.5	4,501.0
กำไรขั้นต้น	1,416.8	1,643.7	1,131.2
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	36.4	38.3	25.1
ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร	200.3	397.8	345.1
กำไรสุทธิ	831.2	1,202.2	759.1
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	21.4	28.0	16.9
กำไรสุทธิตัวที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่*	511.3	963.0	717.9

*หมายเหตุ : กำไรดังกล่าวคำนวณจากกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่ รวมกับกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นอื่นจากการรวมธุรกิจภายใต้ การควบคุมเดียวกัน

รายได้จากการให้บริการสำหรับปี 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 3,892.4 ล้านบาท 4,296.5 ล้านบาท และ 4,501.0 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.4 และร้อยละ 4.8 ในปี 2559 และ 2560 ซึ่งในปี 2559 เพิ่มขึ้นจากรายได้ในธุรกิจเรือขนส่ง และธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ส่วนปี 2560 เพิ่มขึ้นเนื่องจากรายได้ในธุรกิจเรือขนส่งฯ เป็นหลัก จากการเพิ่มขึ้นของรายได้นี้ ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นที่สูงขึ้น คือ จากกำไรขั้นต้นจำนวน 1,416.8 ล้านบาท ในปี 2558 เป็น 1,643.7 ล้านบาทในปี 2559 และ 1,131.2 ล้านบาท ในปี 2560 คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 36.4 ร้อยละ 38.3 และร้อยละ 25.1 โดยการเพิ่มขึ้นของอัตรากำไรขั้นต้นในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา เป็นผลจากการบริหารจัดการต้นทุนที่ดีของกลุ่มบริษัทฯ รวมถึงการได้รับประโยชน์จากต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำลงตามแนวโน้มระดับราคาน้ำมันในตลาดโลก แต่ปี 2560 กำไรขั้นต้นลดลงเนื่องจากค่าบริการเฉลี่ยรายวันของเรือ Northern Pearl และเรือ Radiant Star ลดลงตามอัตราค่าบริการในตลาด ซึ่งลดลงมากกว่ากำไรขั้นต้นของเรือขนส่งฯ ภายในประเทศที่เพิ่มขึ้น และ 2) กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ลดลง โดยมิสาเหตุมาจากกำไรขั้นต้นของเรือ Energy Star ที่ลดลง เนื่องจากลูกค้าเปลี่ยนจากเดิมที่ใช้เรือเต็มพื้นที่ เป็นใช้เรือบางส่วน ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของกลุ่มบริษัทฯ สำหรับปี 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 200.2 ล้านบาท 397.8 ล้านบาท และ 345.1 ล้านบาท ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารที่สูงขึ้น มีสาเหตุหลักจาก การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน รวมถึงค่าเช่าและค่าบริหารที่เพิ่มขึ้น ตามขนาดธุรกิจที่ใหญ่ขึ้น โดยบริษัทมีการเพิ่มจำนวนบุคลากรเพื่อรองรับการขยายตัวทางธุรกิจอย่างต่อเนื่อง และมีการพิจารณาเพิ่มอัตราเงินเดือนตามความเหมาะสมอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ ในปี 2559 กลุ่มบริษัทฯ ยังได้บันทึกผลขาดทุนของเงินลงทุนทั่วไปจำนวน 44.9 ล้านบาท อีกด้วย

ในปี 2558 กลุ่มบริษัทฯ ได้รับรู้ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 177.7 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นผลจากการบันทึกอัตราแลกเปลี่ยน Mark-to market ที่เกี่ยวกับเงินกู้ยืมระยะยาวในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

ในปี 2559 กลุ่มบริษัทฯ ได้รับรู้กำไรที่เกิดจากการซื้อหุ้นสามัญของ STC ได้ต่ำกว่ามูลค่ายุติธรรมจำนวน 114.4 ล้านบาท ซึ่งรายการนี้เป็นรายการที่จะเกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว (One-time gain)

ในปี 2560 กลุ่มบริษัทฯ ได้รับรู้ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 97.7 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นผลจากการบันทึกอัตราแลกเปลี่ยน Mark-to market ที่เกี่ยวกับเงินกู้ยืมระยะยาวในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

กำไรสุทธิสำหรับปี 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 831.2 ล้านบาท 1,202.2 ล้านบาท และ 759.1 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 21.4 ร้อยละ 28.0 และร้อยละ 16.9 ตามลำดับ ทั้งนี้ อัตรากำไรสุทธิลดลงเนื่องจากผลขาดทุนของเรือ Northern Pearl และเรือ Radiant Star และกำไรขั้นต้นที่ลดลงของเรือ Energy Star ตามที่ได้กล่าวข้างต้น

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560

1. รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา โดยสำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 รายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 3,892.4 ล้านบาท 4,296.5 ล้านบาท และ 4,501.0 ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 404.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.4 ในปี 2559 และเพิ่มขึ้น 204.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.8 ในปี 2560 ทั้งนี้ รายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนใหญ่มาจากรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ และรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เป็นหลัก

รายได้จากการให้บริการสามารถแบ่งตามกลุ่มธุรกิจ 4 ประเภท ประกอบด้วย 1) รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ 2) รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU 3) รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore และ 4) รายได้จากธุรกิจบริหารเรือ โดยสามารถแสดงรายละเอียดได้ตามตารางดังต่อไปนี้

รายได้จากการให้บริการ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2558		ปีบัญชี 2559		ปีบัญชี 2560	
	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ	1,035.6	26.6	1,466.8	34.2	1,705.8	37.9
รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	1,926.6	49.5	2,023.8	47.1	1,960.1	43.5
รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore	633.1	16.3	525.3	12.2	480.1	10.7
รายได้จากธุรกิจบริหารเรือ	297.1	7.6	280.5	6.5	355.0	7.9
รายได้จากการให้บริการรวม	3,892.4	100.0	4,296.5	100.0	4,501.0	100.0

1) รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ

รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยสำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ เท่ากับ 1,035.6 ล้านบาท 1,466.8 ล้านบาท และ 1,705.8 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ 26.6 ร้อยละ 34.2 และร้อยละ 37.9 ของรายได้จากการให้บริการรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ มีการเปลี่ยนแปลงตามปริมาณการขนส่ง ดังนี้

ธุรกิจเรือขนส่งฯ	ปีบัญชี 2558	ปีบัญชี 2559	ปีบัญชี 2560
ปริมาณสินค้าที่เรือขนส่งให้บริการ (ล้านลิตร)	3,351.4	5,607.4	6,711.9

- สำหรับปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ เพิ่มขึ้น 431.2 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 41.6 เนื่องจากปริมาณการขนส่งเพิ่มมากขึ้นจาก 3,351.4 ล้านลิตร เป็น 5,607.4 ล้านลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 67.3 โดยลูกค้าของกลุ่มบริษัทฯ มีความต้องการใช้บริการขนส่งน้ำมันทางทะเลเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ กลุ่มบริษัทฯ ขยายกองเรือขนส่งเพิ่มขึ้นอีก 3 ลำ ได้แก่ เรือศรีตาปี ซึ่งมีขนาด 3,022 DWT เรือ Radiant Star ซึ่งมีขนาดประมาณ 105,996 DWT และเรือศรีกระปิ ซึ่งมีขนาดประมาณ 2,016 DWT โดยเริ่มให้บริการในเดือนมีนาคม เดือนเมษายน และเดือนมิถุนายน ปี 2559 ตามลำดับ และเรือ Northern Pearl ให้บริการเต็ม 12 เดือน (ขณะที่รับรู้รายได้เพียง 7 เดือนในปี 2558) อย่างไรก็ดี ราคาค่าขนส่งลดลงประมาณร้อยละ 15.3 โดยมีสาเหตุหลักมาจากราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยลดลง จึงทำให้รายได้ค่าขนส่งที่อ้างอิงจากราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยขยับปัดเลี่ยนระหว่างปีลดลงด้วย

- สำหรับปีบัญชี 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ เพิ่มขึ้น 239.0 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.3 เนื่องจากปริมาณการขนส่งเพิ่มมากขึ้น และมีเรือเพิ่มขึ้น จำนวน 2 ลำ คือ เรือศรีศรีชาต ซึ่งมีขนาด 4,988 DWT และเรือศรีดอนสัก ซึ่งมีขนาด 3,020 DWT ซึ่งเริ่มให้บริการในเดือนมิถุนายน และเดือนกันยายน ปี 2560 ตามลำดับ

2) รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เท่ากับ 1,926.6 ล้านบาท 2,023.8 ล้านบาท และ 1,960.1 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 49.5 ร้อยละ 47.1 และร้อยละ 43.5 ของรายได้จากการให้บริการรวมตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU มีการเปลี่ยนแปลงตามจำนวนวันที่เรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ให้บริการ ดังนี้

ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	ปีบัญชี 2558	ปีบัญชี 2559	ปีบัญชี 2560
จำนวนวันที่เรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ให้บริการ (วัน)	1,421.0	1,504.0	1,578

- สำหรับปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้น 97.2 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.1 เนื่องจากเรือ Jubilee Star ให้บริการจัดเก็บเต็ม 12 เดือน (เทียบกับ 10.5 เดือนในปี 2558) นอกจากนี้ ในปี 2559 บริษัทฯ ซื้อเรือลำใหม่เพิ่มอีก 1 ลำ คือเรือ Grace Star ซึ่งมีขนาด 312,678 DWT เพื่อให้บริการแก่ลูกค้าเพิ่มเติม โดยเริ่มให้บริการในเดือนพฤศจิกายน 2559 ขณะที่ราคาค่าบริการเฉลี่ยรายวันของเรือ FSU สำหรับปี 2558 และปี 2559 มีอัตราใกล้เคียงกัน

- สำหรับปีบัญชี 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ลดลง 63.7 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 3.1 เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการให้บริการเรือไม่เต็มลำของเรือ Energy Star และเรือ Grace Star โดยมีอัตราการใช้งานเฉลี่ยร้อยละ 50 และ ร้อยละ 75 ตามลำดับ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ ยังคงดำเนินการจัดหาลูกค้านำเข้าบริการให้เต็มลำ พร้อมทั้งปรับแผนการบริหารจัดการเรือในกลุ่มธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพื่อให้มีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

3) รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore

รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore ประกอบด้วยรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSO และรายได้จากการให้บริการเรือที่พัก สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 รายได้จากธุรกิจการให้บริการเรือ Offshore เท่ากับ 633.1 ล้านบาท 525.3 ล้านบาท และ 480.0 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 16.3 และร้อยละ 12.2 และ ร้อยละ 10.7 ของรายได้จากการให้บริการรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore มีการเปลี่ยนแปลงตามจำนวนวันที่ให้บริการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ธุรกิจเรือ Offshore	ปีบัญชี 2558	ปีบัญชี 2559	ปีบัญชี 2560
จำนวนวันที่เรือ Offshore ให้บริการ (วัน)	1,219.0	960.0	912.5

- สำหรับปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือ Offshore ลดลง 107.7 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 17.0 เนื่องจากเรือของกลุ่มบริษัทฯ ได้ตัดสินใจหยุดให้บริการจำนวน 3 ลำ (ประกอบด้วย เรือที่พัก 1 ลำ และเรือ AHTs 2 ลำ) เนื่องจากความต้องการใช้บริการ (Demand) ของเรือ Offshore ที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ลงทุนซื้อเรือจัดเก็บ FSO ลำใหม่เพิ่ม 1 ลำ คือเรือ Southern Pearl ซึ่งมีขนาด 96,755 DWT โดยเริ่มให้บริการจัดเก็บในเดือนมกราคม 2559 ส่วนราคาค่าบริการเฉลี่ยรายวันของเรือ Offshore เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 เนื่องจากอัตราค่าเช่ารายวันของเรือใหม่สูงกว่า อัตราค่าเช่าเฉลี่ยรายวันของเรือที่ให้บริการอยู่ และเรือที่หยุดให้บริการไป

- สำหรับปีบัญชี 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือ Offshore ลดลง 45.3 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 8.6 เนื่องจากได้รับผลกระทบจากปริมาณงานในช่วงมรสุม ประกอบกับสภาวะการณ์ของธุรกิจ Offshore ในประเทศไทยยังคงชะลอตัวอย่างต่อเนื่อง จึงทำให้ปริมาณการใช้เรือ Accommodation Work Barge (AWB) ลดลง

4) รายได้จากธุรกิจการบริหารเรือ

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 รายได้จากธุรกิจการบริหารเรือเท่ากับ 297.1 ล้านบาท 280.5 ล้านบาท และ 355.0 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7.6 ร้อยละ 6.5 และร้อยละ 7.9 ของรายได้จากการให้บริการรวม ตามลำดับ

- สำหรับปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจการบริหารเรือลดลง 16.6 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 5.6 โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจาก รายได้ค่าบริการเรือของ NMC ที่น้อยลง เนื่องจาก NMC ได้เลิกให้บริการบริหารจัดการเรือจำนวน 4 ลำ ได้แก่ เรือขนส่งและจัดเก็บ FSO จำนวน 1 ลำ และเรือขนส่งจำนวน 3 ลำ แม้ว่า NMC จะมีรายได้ค่าบริการจากสัญญาบริหารเรือขนส่งลำ 1 ลำ เข้ามาเพิ่มเติม

- สำหรับปีบัญชี 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจการบริหารเรือเพิ่มขึ้น 74.5 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.6 โดยสาเหตุมาจาก NSSG รับบริหารเรือเพิ่มขึ้นจำนวน 2 ลำ คือเรือ Bongkot Star และเรือ Phoenix M

2. ต้นทุนการให้บริการ

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเท่ากับ 2,475.6 ล้านบาท 2,652.7 ล้านบาท และ 3,369.8 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 177.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.2 ในปี 2559 เพิ่มขึ้น 717.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.0 ในปี 2560 โดยมีต้นทุนการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ แยกตามประเภทธุรกิจ เป็นดังนี้

ต้นทุนการให้บริการ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2558		ปีบัญชี 2559		ปีบัญชี 2560	
	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่ง	847.5	34.2	1,189.9	44.9	1,600.8	47.5
ต้นทุนการให้บริการเรือจัดเก็บ	835.7	33.8	809.4	30.5	1,101.7	32.7
ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore	541.8	21.9	439.1	16.5	397.9	11.8
ต้นทุนการให้บริการบริหารเรือ	250.6	10.1	214.3	8.1	269.4	8.0
ต้นทุนการให้บริการรวม	2,475.6	100.0	2,652.7	100.0	3,369.8	100.0

ทั้งนี้ในปี 2558 และ 2559 กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการปรับปรุงต้นทุนการให้บริการในส่วนของต้นทุนการให้บริการเรือขนส่ง ต้นทุนการให้บริการเรือจัดเก็บ และต้นทุนการให้บริการบริหารจัดการเรือให้เป็นเกณฑ์ใหม่ตามปี 2560 เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกันได้ เป็นดังนี้

ต้นทุนการให้บริการ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2558			ปีบัญชี 2559		
	ธุรกิจขนส่ง	ธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ	ธุรกิจบริหารจัดการเรือ	ธุรกิจขนส่ง	ธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ	ธุรกิจบริหารจัดการเรือ
ต้นทุนการให้บริการก่อนปรับ	888.4	936.5	108.9	1,265.8	904.6	43.1
รายการปรับปรุง	(40.9)	(100.8)	141.7	(75.9)	(95.2)	171.1
ต้นทุนการให้บริการหลังปรับใหม่	847.5	835.7	250.6	1,189.9	809.4	214.2

สัดส่วนของต้นทุนการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ แยกตามประเภทค่าใช้จ่าย ในปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 สรุปได้ดังนี้

ต้นทุนการให้บริการ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2558 ร้อยละ	ปีบัญชี 2559 ร้อยละ	ปีบัญชี 2560 ร้อยละ
น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ	16.9	14.6	18.7
ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย	14.2	17.1	19.0
ค่าจ้างเรือขนส่งแบบระยะเวลา	20.1	18.1	14.4
ค่าบริการจัดการเรือ ¹	13.7	9.9	12.9
ต้นทุนธุรกิจขนส่ง ²	35.0	40.2	34.8
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.1	0.0	0.2
ต้นทุนการให้บริการรวม	100.0	100.0	100.0

หมายเหตุ : ¹ค่าบริการจัดการเรือ เช่น ค่าใช้จ่ายคนประจำเรือ และค่าซ่อมบำรุง เป็นต้น

²ต้นทุนธุรกิจขนส่ง เช่น ค่าการะการใช้จ่ายเรือ (Port Due and Port Charge) ค่าใช้จ่ายตัวแทนดำเนินการ (Agent) ค่าประกันภัย และค่าจ้างเรืออื่นรายเที่ยว

1) ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่ง

ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งมีประกอบด้วยต้นทุนหลัก ได้แก่ ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ค่าจ้างเรือขนส่งแบบระยะเวลา และค่าบริการจัดการเรือ โดยสำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งเท่ากับ 847.5 ล้านบาท 1,189.9 ล้านบาท และ 1,600.8 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 34.2 ร้อยละ 44.9 และ ร้อยละ 47.5 ของต้นทุนการให้บริการรวม ตามลำดับ

- สำหรับปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเรือขนส่ง เพิ่มขึ้น 342.4 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 40.4 เนื่องจาก (1) ค่าจ้างเรือขนส่งแบบระยะเวลาและค่าบริการจัดการเรือที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับเรือ Northern Pearl และเรือกูรีมาศที่สูงขึ้นจากปี 2558 (2) ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้นของเรือใหม่จำนวน 3 ลำ และค่าตัดจำหน่ายของเรือ 3 ลำที่ทำการเช่าอยู่แห่งในปี 2558 ซึ่งบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเต็ม 12 เดือนในปี 2559 และ (3) ต้นทุนธุรกิจขนส่งที่สูงขึ้นเนื่องจากความต้องการในการขนส่งมีมากขึ้น ในขณะที่การต่อเรือใหม่ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ จึงทำให้กลุ่มบริษัทฯ จำเป็นต้องมีการว่าจ้างเรืออื่นนอกกลุ่มบริษัทฯ มาให้บริการแก่ลูกค้าในช่วงที่เรือของกลุ่มบริษัทฯ ให้บริการเต็มอัตรา

- สำหรับปีบัญชี 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเรือขนส่ง เพิ่มขึ้น 335.0 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.5 เนื่องจาก (1) ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ ที่เพิ่มสูงขึ้นจากการเปลี่ยนประเภทสัญญา จากสัญญาแบบมีระยะเวลาเป็นสัญญาระยะสั้น ทำให้เราต้องรับภาระค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบกับมีจำนวนเรือที่เพิ่มขึ้นจำนวน 3 ลำ (SDS, SKC, STP) (2) ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้นของเรือใหม่ และ (3) ต้นทุนธุรกิจขนส่งที่สูงขึ้นเนื่องจากความต้องการในการขนส่งมีมากขึ้น ในขณะที่การต่อเรือใหม่ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ จึงทำให้กลุ่มบริษัทฯ จำเป็นต้องมีการว่าจ้างเรืออื่นนอกกลุ่มบริษัทฯ มาให้บริการแก่ลูกค้าในช่วงที่เรือของกลุ่มบริษัทฯ ให้บริการเต็มอัตรา

2) ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 ต้นทุนการให้บริการธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เท่ากับ 835.7 ล้านบาท 809.4 ล้านบาท และ 1,101.7 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 33.8 ร้อยละ 30.5 และ 32.7 ของต้นทุนการให้บริการรวมตามลำดับ

- สำหรับปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ลดลง 26.3 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 3.1 โดยมีสาเหตุหลักจากต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง

- สำหรับปีบัญชี 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้น 292.3 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.1 โดยมีสาเหตุหลักจากต้นทุนในการให้บริการของเรือลำใหม่ ได้แก่ เรือ Grace Star รวมถึงการเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายบัญชีของกลุ่มบริษัทฯ และให้เป็นไปตามมาตรฐานบัญชีโดยใช้ราคาเหล็ก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และนำมาใช้ในการคิดค่าเสื่อมราคาของเรือในปี 2560 โดยในปี 2559 ราคาเหล็กปรับตัวลดลงส่งผลให้การคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือในปี 2560 เพิ่มขึ้น

3) ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore เท่ากับ 541.8 ล้านบาท 439.1 ล้านบาท และ 397.9 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 21.9 ร้อยละ 16.6 และ ร้อยละ 11.8 ของต้นทุนการให้บริการรวม ตามลำดับ โดยต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore โดยรวมลดลงสอดคล้องกับรายได้จากเรือ Offshore ที่ลดลง

4) ต้นทุนการให้บริการบริหารเรือ

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 ต้นทุนการให้บริการบริหารเรือเท่ากับ 250.6 ล้านบาท 214.2 ล้านบาท และ 269.4 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10.1 ร้อยละ 8.1 และ ร้อยละ 8.0 ของต้นทุนการให้บริการรวม ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการบริหารเรือ ลดลง 36.4 ล้านบาท หรือ ลดลงร้อยละ 14.53 ตามรายได้ค่าบริหารจัดการที่ลดลงจากการเลิกสัญญาการให้บริการเรือจำนวน 4 ลำ รวมทั้งกลุ่มบริษัทฯ มีการบริหารจัดการต้นทุนได้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

สำหรับปีบัญชี 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการบริหารเรือ เพิ่มขึ้น 55.2 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.8 เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ มีจำนวนเรือที่ให้บริการเพิ่มขึ้น 2 ลำ ดังนั้นจึงทำให้ต้นทุนการให้บริการบริหารเรือเพิ่มขึ้น

3. กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 กำไรขั้นต้นรวมเท่ากับ 1,416.8 ล้านบาท 1,643.9 ล้านบาท และ 1,131.2 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 36.4 ร้อยละ 38.3 และ ร้อยละ 25.1 ตามลำดับ ทั้งนี้ กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น แยกตามธุรกิจเป็นดังนี้

กำไรขั้นต้น (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2558		ปีบัญชี 2559		ปีบัญชี 2560	
	มูลค่า	อัตรากำไร ขั้นต้น	มูลค่า	อัตรากำไร ขั้นต้น	มูลค่า	อัตรากำไร ขั้นต้น
กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งฯ	188.1	14.2	276.9	13.7	105.0	6.2
กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	1,090.9	51.4	1,214.4	55.3	858.4	43.8
กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือ Offshore	91.3	14.4	86.2	16.4	82.2	17.1
กำไรขั้นต้นจากธุรกิจบริหารเรือ	46.6	63.3	66.3	84.6	85.6	24.1
กำไรขั้นต้นรวม	1,416.9	36.4	1,643.8	38.3	1,131.2	25.1

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งฯ รวมเท่ากับ 188.1 ล้านบาท 276.9 ล้านบาท และ 105.0 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 18.2 ร้อยละ 18.9 และ ร้อยละ 6.2 ตามลำดับ โดยในปี 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้นที่ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก (1) อัตราค่าขนส่งในตลาดโลกลดลงทำให้รายได้ของเรือ Northern Pearl และเรือ Radiant Star ลดลง (2) มีการเพิ่มขึ้นของต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ จากการเปลี่ยนแปลงสัญญาแบบมีระยะเวลาเป็นสัญญาระยะสั้น ทำให้เราต้องรับภาระค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบกับมีจำนวนเรือที่เพิ่มขึ้นจำนวน 3 ลำ (SDS, SKC, STP) และ (3) มีการว่าจ้างเรือข้างนอกเข้ามาเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้า ซึ่งมีต้นทุนที่สูงกว่าการให้บริการด้วยเรือของบริษัทฯ เอง

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU รวมเท่ากับ 1,090.9 ล้านบาท 1,214.4 ล้านบาท และ 858.4 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 56.6 ร้อยละ 60.0 และ ร้อยละ 43.8 ตามลำดับ โดยในปี 2558 และ 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้น โดยมีสาเหตุมาจากต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงโดยรวมลดลง รวมทั้งมีการบริหารจัดการต้นทุนได้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ในส่วนของปี 2560 และ 2559 มีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU ลดลง เนื่องจากอัตรากำไรให้บริการลดลงจากสภาวะตลาดของธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU ประกอบกับต้องรับภาระต้นทุนคงที่ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ ยังคงดำเนินการจัดหาลูกค้า พร้อมทั้งปรับแผนการบริหารจัดการเรือในกลุ่มธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพื่อให้มีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือ Offshore รวมเท่ากับ 91.3 ล้านบาท 86.2 ล้านบาท และ 82.2 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 14.4 ร้อยละ 16.4 และ ร้อยละ 17.1 ตามลำดับ โดยในปี 2559 กลุ่มบริษัทฯ

มีอัตราค่าไถ่ขั้นต่ำที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2558 เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ ได้ปรับตัวทางธุรกิจ และหยุดให้บริการเรือ Offshore ในบางประเภทที่มี Utilization rate ต่ำ ทำให้ Utilization rate ของเรือลดลง ส่วนในปี 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีอัตราค่าไถ่ขั้นต่ำที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ มีการปรับแผนการบริหารจัดการเรือ ลดต้นทุนการบริหารเรือลงตลอดจนหยุดให้บริการในบางประเภทที่มี Utilization ต่ำ

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 ค่าไถ่ขั้นต่ำจากธุรกิจบริหารจัดการเรือรวมเท่ากับ 46.6 ล้านบาท 66.3 ล้านบาท และ 85.6 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราค่าไถ่ขั้นต่ำเท่ากับร้อยละ 15.7 ร้อยละ 23.6 และร้อยละ 24.1 ตามลำดับ โดยในปี 2558 และ 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีค่าไถ่ขั้นต่ำจากธุรกิจบริหารจัดการเรือเพิ่มขึ้น โดยมีสาเหตุมาจากการบริหารจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้ง ในปี 2559 NMC ได้ยกเลิกสัญญาการให้บริการเรือจำนวน 4 ลำ ส่วนในปี 2560 และ 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีค่าไถ่ขั้นต่ำจากธุรกิจบริหารจัดการเรือเพิ่มขึ้น เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ มีจำนวนเรือที่ให้บริการเพิ่มขึ้น 2 ลำ จึงทำให้ค่าไถ่ขั้นต่ำเพิ่มขึ้น

4. รายได้อื่น

รายได้อื่นประกอบด้วย เงินปันผลรับ ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่นๆ โดยสำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 รายได้อื่นของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 91.6 ล้านบาท 73.9 ล้านบาท และ 39.7 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ รายละเอียดของรายได้อื่น เป็นดังนี้

รายได้อื่น (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2558	ปีบัญชี 2559	ปีบัญชี 2560
เงินปันผลรับ	47.5	-	-
ดอกเบี้ยรับ	28.6	33.6	12.9
อื่นๆ ¹	15.5	40.3	26.8
รายได้อื่นรวม	91.6	73.9	39.7

หมายเหตุ : ¹รายได้อื่นๆ ส่วนใหญ่ประกอบด้วย เงินชดเชยประกันภัย ค่าชดเชยความล่าช้าของเรือ (Demurrage) ที่เรือเก็บจากผู้เช่าเรือ และรายได้ให้เข้าอุปกรณ์เรือ

- สำหรับปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้อื่นลดลง 17.7 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 19.3 เนื่องจากเงินปันผลรับที่ลดลงเป็นหลัก

- สำหรับปีบัญชี 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้อื่นลดลง 34.2 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 46.3 เนื่องจากดอกเบี้ยรับ รายได้อื่นเงินชดเชยประกันภัย และค่าชดเชยความล่าช้าของเรือลดลง

5. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนใหญ่ประกอบด้วยเงินเดือนและผลตอบแทนของผู้บริหารและพนักงาน ค่ารับรอง ค่าเดินทาง และค่าที่พักและค่าบริหารจัดการ ค่าเช่าและค่าบริการส่วนกลาง และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย โดยสำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 ค่าใช้จ่ายในการบริหารของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 175.4 ล้านบาท 200.3 ล้านบาท และ 397.8 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารของกลุ่มบริษัทฯ จำแนกตามประเภทของรายการเป็นดังนี้

กำไรขั้นต้น (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2558		ปีบัญชี 2559		ปีบัญชี 2560	
	มูลค่า	ร้อยละ*	มูลค่า	ร้อยละ*	มูลค่า	ร้อยละ*
เงินเดือนและผลตอบแทนของผู้บริหารและพนักงาน	110.8	2.8	231.1	5.4	225.6	5.0
ค่ารับรอง ค่าเดินทาง และค่าที่พักและค่าบริหารจัดการ	43.0	1.1	42.6	1.0	26.6	0.6
ค่าเช่าและค่าบริการส่วนกลาง	16.3	0.4	30.4	0.7	38.3	0.9
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	8.5	0.2	15.9	0.4	17.4	0.4
การด้อยค่าจากเงินลงทุน	-	-	44.9	1.0	-	-
อื่นๆ	21.6	0.6	32.8	0.8	37.1	0.8
ค่าใช้จ่ายในการบริหารรวม	200.3	5.1	397.8	9.3	345.0	7.7

*ร้อยละของรายได้จากการให้บริการ

- สำหรับปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 กลุ่มบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 9.3 และร้อยละ 5.1 ของรายได้จากการให้บริการ ตามลำดับ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้นโดยมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนและผลตอบแทนของผู้บริหารและพนักงาน เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ มีการเพิ่มจำนวนบุคลากร เพื่อรองรับการขยายธุรกิจ และมีการปรับเพิ่มอัตราเงินเดือนระหว่างปี นอกจากนี้ ในปี 2559 กลุ่มบริษัทฯ ได้บันทึกการด้อยค่าของเงินลงทุนทั่วไปจำนวน 44.9 ล้านบาท

- สำหรับปีบัญชี 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 7.7 และร้อยละ 9.3 ของรายได้จากการให้บริการ ตามลำดับ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารลดลง มีสาเหตุหลักจากในปี 2559 กลุ่มบริษัทฯ ได้บันทึกการด้อยค่าของเงินลงทุนทั่วไปจำนวน 44.9 ล้านบาท

6. กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน

กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้ส่วนหนึ่งซึ่งได้รับเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ โดยเฉพาะในธุรกิจเรือขนส่ง และจัดเก็บ FSU และธุรกิจเรือ Offshore เพื่อป้องกันความเสี่ยงด้านกระแสเงินสด (Cashflow hedge) บริษัทฯ จึงเลือกที่จะจัดหาเงินทุนด้วยการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐเช่นกัน อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการบัญชีกำหนดให้บริษัทฯ ต้องบันทึกบัญชี 1) กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริงซึ่งเกิดจากผลต่างระหว่างอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ทำรายการและวันที่ชำระเงิน และ 2) กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากผลต่างระหว่างอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ทำรายการกับ ณ วันที่สิ้นสุดของงบการเงิน กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่มีความผันผวนส่วนใหญ่เกิดจากการบันทึกบัญชี ดังกล่าวในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเงินกู้ระยะยาวในเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ รายละเอียดกำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในปี 2558 2559 และ 2560 มีดังนี้

- สำหรับปีบัญชี 2558 กลุ่มบริษัทฯ มีขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 177.7 ล้านบาท เนื่องจากเงินบาทอ่อนค่าลงมาก เมื่อเทียบกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

- สำหรับปีบัญชี 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 35.2 ล้านบาท เนื่องจากเงินบาทแข็งค่า เมื่อเทียบกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

- สำหรับปีบัญชี 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 97.7 ล้านบาท เนื่องจากเงินบาทแข็งค่า เมื่อเทียบกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

7. ต้นทุนทางการเงิน

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 ต้นทุนทางการเงินของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 159.1 ล้านบาท 185.4 ล้านบาท และ 217.4 ล้านบาท ตามลำดับ

- สำหรับปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 26.3 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.5 เนื่องจากบริษัทฯ มีการกู้ยืมเงินเพิ่มขึ้น สำหรับการขยายกองเรือเป็นหลัก

- สำหรับปีบัญชี 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 32.0 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.3 เนื่องจากบริษัทฯ มีการกู้ยืมเงินเพิ่มขึ้น สำหรับการขยายกองเรือเป็นหลัก

8. ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

บริษัทฯ ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัทร่วม ได้แก่ TIM และลงทุนในหุ้นสามัญของกิจการร่วมค้า ได้แก่ TNTL TST TNS STC และ BONGKOT โดยสำหรับบัญชี 2558 2559 และ 2560 ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าของกลุ่มบริษัทฯ จำนวน (29.5) ล้านบาท 152.8 ล้านบาท และ 54.9 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ ในปี 2559 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าเพิ่มขึ้น โดยส่วนใหญ่ (1) เป็นกำไรที่เกิดจากการซื้อหุ้นสามัญของ STC ได้ต่ำกว่ามูลค่ายุติธรรมจำนวน 114.4 ล้านบาท ซึ่งเป็นรายการที่จะเกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว (One-time gain) (2) บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าจาก TNS และ TST จำนวน 21.8 ล้านบาท และ 14.9 ล้านบาท ตามลำดับ ในปี 2560 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า โดยส่วนใหญ่มีรายละเอียดดังนี้ TNS TST BMS และ STC จำนวน 43.2 ล้านบาท 16.7 ล้านบาท 9.3 ล้านบาท และ (16.6) ล้านบาท ตามลำดับ

9. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 110.7 ล้านบาท 120.4 ล้านบาท และ 2.0 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ ในปี 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่เพิ่มขึ้นเนื่องจาก มีกำไรก่อนภาษีเงินได้ส่วนที่ไม่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น ในปี 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรก่อนภาษีเงินได้ส่วนที่ไม่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ที่ลดลง จึงทำให้มีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่ลดลงเช่นกัน

10. กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 831.2 ล้านบาท 1,202.2 ล้านบาท และ 759.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 370.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 44.6 ในปี 2559 และลดลง 443.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 36.9 ในปี 2560 ทั้งนี้ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 21.4 ร้อยละ 28.0 และ ร้อยละ 16.9 ตามลำดับ

11. การแบ่งปันกำไรสุทธิ

เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ มีการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ โดยการซื้อหุ้นในบริษัทย่อย บริษัทร่วม และกิจการร่วมค้า และสินทรัพย์หลักในการประกอบกิจการ รวมถึงเรือ 3 ลำจาก นทลิน และคุณนทีในระหว่างปี 2559 และมีการซื้อหุ้นใน NSSG BSC และ STC เพิ่มเติม รวมทั้งมีการลงทุนในบริษัทที่จัดตั้งใหม่ ได้แก่ OCN และ BONGKOT ในระหว่างปี 2559 กลุ่มบริษัทฯ จึงได้นำเสนอการเงินรวมสำหรับปีบัญชี 2558 และ 2559 เพื่อสะท้อนภาพตามโครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ ใหม่ภายใต้การควบคุมเดียวกันนั้น ทั้งนี้ กำไรสุทธิของกลุ่มบริษัทฯ แบ่งปันเป็น 3 ส่วน ตามแนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ดังนี้

1) กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่ ซึ่งแสดงถึงกำไรส่วนของบริษัทฯ รวมถึง กำไร (ขาดทุน) ในส่วนของบริษัทย่อย บริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า โดยมีรายละเอียดดังนี้

- สำหรับปีบัญชีปี 2558 กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่ แสดงถึงกำไรส่วนของบริษัทฯ รวมถึงกำไรในส่วนของบริษัทย่อย ได้แก่ SHT และ NSSG ตามสัดส่วนการถือหุ้นในขณะนั้น

- สำหรับปีบัญชี 2559 กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่ แสดงถึงกำไรส่วนของบริษัทฯ รวมถึงกำไรในส่วนของบริษัทย่อย ได้แก่ SHT NSSG NTL TMT NMC BSC และ OCN ตามสัดส่วนการถือหุ้นในขณะนั้น และกำไร (ขาดทุน) ในส่วนของบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า ได้แก่ TIM TNS TNTL TST STC และ BONGKOT ตามสัดส่วนการถือหุ้นในขณะนั้น รวมถึงกำไรในส่วนของเรือ 3 ลำ ที่กลุ่มบริษัทฯ ซื้อจากนทลินและคุณนที เฉพาะกำไรตั้งแต่วันที่ซื้อเรือจนถึงสิ้นงวด โดยกลุ่มบริษัทฯ ซื้อเรือศรีกระปิ และเรือ Energy Star จากนทลินในวันที่ 8 มิถุนายน 2559 และวันที่ 9 สิงหาคม 2559 ตามลำดับ และซื้อเรือ Sriracha Eagle จากคุณนทีในวันที่ 26 กันยายน 2559

2) กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นอื่นจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ซึ่งแสดงถึง กำไรของเรือ Energy Star และ เรือ Sriracha Eagle เสมือนว่ากลุ่มบริษัทฯ เป็นเจ้าของตั้งแต่ 1 มกราคม 2558 เฉพาะส่วนกำไรตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 ถึง 1 วันก่อนวันที่ บริษัทฯ ซื้อเรือ (วันที่ 8 สิงหาคม 2559 สำหรับเรือ Energy Star และวันที่ 25 กันยายน 2559 สำหรับเรือ Sriracha Eagle) สำหรับกำไรของเรือศรีกระปิ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 ถึงวันที่ 7 มิถุนายน 2559 มิได้นำมารวม เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ ไม่มีข้อมูลเพียงพอ อย่งไรก็ตามกำไรดังกล่าวมีจำนวนเงินที่ไม่มีสาระสำคัญจากการประมาณของผู้บริหาร

3) กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ซึ่งแสดงถึงกำไรที่เป็นของส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยในบริษัทย่อย โดยมีรายละเอียดดังนี้

- สำหรับปีบัญชี 2558 กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ซึ่งแสดงถึงกำไรที่เป็นของส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยใน SHT และ NSSG ตามสัดส่วนการถือหุ้นในขณะนั้น และแสดงถึงกำไรที่เป็นของ NTL TMT NMC และ BSC ในสัดส่วนร้อยละ 100.0 และแสดงถึงกำไร (ขาดทุน) ในส่วนของบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า ได้แก่ TIM TNS TNTL และ TST ตามสัดส่วนการถือหุ้นในขณะนั้น

- สำหรับปีบัญชี 2559 กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ซึ่งแสดงถึงกำไรที่เป็นของส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยใน SHT NSSG NTL TMT NMC BSC และ OCN ตามสัดส่วนการถือหุ้นในขณะนั้น

- สำหรับปีบัญชี 2560 กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ซึ่งแสดงถึงกำไรที่เป็นของส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยใน SHT NSSG และ OCN ตามสัดส่วนการถือหุ้นในขณะนั้น

การแบ่งปันกำไรสุทธิ สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 มีรายละเอียดดังนี้

การแบ่งปันกำไรสุทธิ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2558		ปีบัญชี 2559		ปีบัญชี 2560	
	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของบริษัทใหญ่	378.8	45.6	787.6	65.5	717.9	94.6
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นอื่นจากการรวมธุรกิจ ภายใต้การควบคุมเดียวกัน	132.5	15.9	175.4	14.6	-	-
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	319.9	38.5	239.1	19.9	41.2	5.4
กำไรสุทธิ	831.2	100.0	1,202.2	100.0	759.1	100.0

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของบริษัทใหญ่

จากแนวโน้มธุรกิจที่ดีขึ้นในทั้งธุรกิจเรือขนส่งฯ และธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ทำให้กำไรในปี 2558 - 2559 มีแนวโน้มที่ดีขึ้น อย่างไรก็ตาม กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของบริษัทใหญ่ สำหรับปีบัญชี 2559 เท่ากับ 787.6 ล้านบาท สูงขึ้นจากปีบัญชี 2558 มาก เนื่องจาก 1) ผลกระทบจากขาดทุนอัตราแลกเปลี่ยนที่รับรู้ในปี 2558 2) แนวโน้มธุรกิจที่ดีขึ้นทั้งธุรกิจเรือขนส่งฯ และธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU และ 3) สัดส่วนกำไรที่เป็นของบริษัทฯ มากขึ้น เนื่องจากบริษัทฯ ซื้อหุ้นในบริษัทย่อยเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะการเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นใน NSSG NTL TMT NMC และ BSC และกิจการร่วมค้า ได้แก่ TIM TNTL TST TNS และ BONGKOT และการรับรู้กำไรในส่วนของบริษัท 3 ลำที่บริษัทซื้อจากนทลินและคุณนที ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการปรับโครงสร้างธุรกิจในปี 2559 และ 4) กำไรจากการซื้อหุ้น STC ในราคาต่ำกว่ามูลค่ายุติธรรมจำนวน 114.4 ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในปี 2559 รายการนี้เป็นรายการที่จะเกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว (One-time gain)

ส่วนกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของบริษัทใหญ่ สำหรับปีบัญชี 2560 เท่ากับ 717.9 ล้านบาท ลดลงจากปีบัญชี 2559 จำนวน 69.7 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8.9 เนื่องจากผลประกอบการของธุรกิจที่ลดลงทั้งธุรกิจเรือขนส่งฯ และธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นอื่นจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นอื่นจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ซึ่งเป็นการสะท้อนกำไรสำหรับเรือ Energy Star และ เรือ Sriracha Eagle ซึ่งมีแนวโน้มผลประกอบการที่ดีขึ้น จากการบริหารจัดการต้นทุนที่ดี และได้รับประโยชน์จากต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง อย่างไรก็ตาม กำไรสำหรับปี 2559 เท่ากับ 175.5 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับกำไรหลังปรับผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับปี 2558 ซึ่งเท่ากับ 201.4 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจากส่วนของกำไรของเรือทั้ง 2 ลำ ตั้งแต่วันที่บริษัทฯ ซื้อเรือเข้ามาเป็นของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 3 ปี 2559 ถูกแสดงรวมเป็นส่วนของ “กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของบริษัทใหญ่”

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ซึ่งเป็นกำไรที่เป็นของส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยใน SHT NSSG NTL TMT NMC BSC และ OCN ตามสัดส่วนการถือหุ้นในขณะนั้น รวมถึงกำไร (ขาดทุน) จากบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า ได้แก่ TIM TNS TNTL และ TST ตามสัดส่วนการถือหุ้นในขณะนั้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

บริษัท	ปีบัญชี 2557	ปีบัญชี 2558	ปีบัญชี 2559
SHT	- 28 ตุลาคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 24.5	- 1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 24.5	- 1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 6.1
NSSG	- 1 มกราคม - 31 พฤษภาคม : ร้อยละ 30.0 - 1 มิถุนายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 50.0	- 1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 50.0	- 1 มกราคม - 18 พฤษภาคม : ร้อยละ 50.0 - 19 พฤษภาคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 12.5
NTL	- 1 มิถุนายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 100.0	- 1 มิถุนายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 100.0	- 1 มกราคม - 19 กรกฎาคม : ร้อยละ 100.0 - 20 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 0.0
TMT	- 1 มิถุนายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 100.0	- 1 มิถุนายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 100.0	- 1 มกราคม - 19 กรกฎาคม : ร้อยละ 100.0 - 20 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 0.0
NMC	- 1 มิถุนายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 100.0	- 1 มิถุนายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 100.0	- 1 มกราคม - 19 กรกฎาคม : ร้อยละ 100.0 - 20 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 0.0
BSC	- 1 มิถุนายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 100.0	- 1 มิถุนายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 100.0	- 1 มกราคม - 19 กรกฎาคม : ร้อยละ 100.0 - 20 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 0.0
OCN	-	-	- 16 กันยายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 6.1
TIM	- 1 มิถุนายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 33.3	- 1 มิถุนายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 33.3	- 1 มกราคม - 19 กรกฎาคม : ร้อยละ 33.3 - 20 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 0.0
TNTL	- 1 มิถุนายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 50.0	- 1 มิถุนายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 50.0	- 1 มกราคม - 19 กรกฎาคม : ร้อยละ 50.0 - 20 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 0.0
TST	- 1 มิถุนายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 50.0	- 1 มิถุนายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 50.0	- 1 มกราคม - 19 กรกฎาคม : ร้อยละ 50.0 - 20 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 0.0
TNS	- 1 มิถุนายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 50.0	- 1 มิถุนายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 50.0	- 1 มกราคม - 19 กรกฎาคม : ร้อยละ 50.0 - 20 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 0.0

โดยปัจจัยที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ในปีบัญชี 2558 และ 2559 คือ (1) การเปลี่ยนแปลงของสัดส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย และ (2) กำไรสุทธิของบริษัทย่อยที่ซื้อเข้ามาในปี 2559 โดยเฉพาะกำไรสุทธิใน NSSG ซึ่งประกอบธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ซึ่งมีผลประกอบการที่ดีขึ้น โดยมีกำไรสุทธิรวมในปี 2558 และ 2559 เป็นจำนวน 407.5 ล้านบาท และ 395.2 ล้านบาท ตามลำดับ ในปีบัญชี 2560 ปัจจัยที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลง คือ กำไรสุทธิของบริษัทย่อยที่ลดลง

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

ภาพรวมของสินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 สินทรัพย์รวมของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 6,565.5 ล้านบาท 8,382.7 ล้านบาท และ 10,678.7 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีสินทรัพย์หลัก ได้แก่ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเล และเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า เป็นต้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 สินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้น 1,817.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.7 เนื่องจากการลงทุนในเรือเดินทะเลและอุปกรณ์เป็นหลัก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 สินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้น 2,296.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.4 เนื่องจากรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) เป็นหลัก

สินทรัพย์หมุนเวียน

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนใหญ่ประกอบไปด้วยลูกหนี้การค้าที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเรือขนส่งฯ และเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ของกลุ่มบริษัทฯ และค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าซึ่งส่วนใหญ่เป็นเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า โดยสำหรับปีบัญชี 2558 และ 2559 และ 2560 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 388.0 ล้านบาท 335.2 ล้านบาท และ 367.3 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลูกหนี้การค้า (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2558	ปีบัญชี 2559	ปีบัญชี 2560
ลูกหนี้การค้า			
ลูกหนี้การค้า - กิจการอื่น	249.1	162.7	172.1
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	49.3	8.3	52.6
รวมลูกหนี้การค้า	298.4	171.0	224.7
ลูกหนี้อื่น			
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	0.6	17.1	0.7
ลูกหนี้การค้าที่ยังไม่ออกใบแจ้งหนี้	44.7	26.4	56.3
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	34.8	76.5	56.5
รายได้ดอกเบี้ยค้างรับ	5.1	13.0	0.3
เงินตรงจ่าย	4.4	31.2	28.8
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	388.0	335.2	367.3

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของบริษัทฯ มีจำนวนลดลงอย่างต่อเนื่องใน 2 ปีที่ผ่านมา แม้ว่ากลุ่มบริษัทฯ จะมีรายได้รวมสูงขึ้น ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหาร ที่มุ่งเน้นให้การบริหารจัดการเก็บเงินจากลูกหนี้การค้า (Debt Collection Process) ให้มีประสิทธิภาพได้ดีขึ้น จะเห็นได้ว่าระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยทยอยลดลงอย่างต่อเนื่อง เท่ากับ 30.4 วัน และ 19.7 วัน สำหรับปีบัญชี 2558 และ 2559 ตามลำดับ เทียบกับนโยบายการให้สินเชื่อแก่ลูกค้าประมาณ 30 วัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของกลุ่มบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากปีบัญชี 2559 ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากเรือ Trading และธุรกิจบริหารเรือ ที่เริ่มให้บริการตามสัญญาใหม่ตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ปี 2560 ทั้งนี้ ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยสำหรับ ปี 2560 เท่ากับ 15.8 วัน

ลูกหนี้การค้าของกลุ่มบริษัทฯ สามารถจำแนกตามระยะเวลาอายุหนี้ค้างชำระได้ดังนี้

ลูกหนี้การค้า (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2558	ปีบัญชี 2559	ปีบัญชี 2560
ที่ยังไม่ครบกำหนดชำระหรือค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน	298.4	171.0	224.7
ค้างชำระระหว่าง 3 ถึง 6 เดือน	-	-	-
ค้างชำระระหว่าง 6 ถึง 12 เดือน	-	-	-
ลูกหนี้การค้ารวม	298.4	171.0	224.7

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญโดยจะพิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญทั้งจำนวน ในกรณีที่ลูกหนี้การค้าค้างชำระเกินกว่า 180 วันนับจาก ณ วันสิ้นงวด ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาประวัติการชำระเงินของลูกค้าเพิ่มเติมด้วย

เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 374.4 ล้านบาท สำหรับงวดปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลง 374.4 ล้านบาท เนื่องจากบริษัท นทลิน จำกัด และ Taizan Offshore Co., Ltd จ่ายชำระเงินกู้ยืมทั้งจำนวน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2560 ไม่มีรายการเงินกู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือประกอบด้วย (1) น้ำมันคงเรือ ซึ่งหมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในเรือที่กลุ่มบริษัทฯ ใช้สำหรับให้บริการแก่ลูกค้า และ (2) วัสดุสิ้นเปลือง โดยสำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 สินค้าคงเหลือของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 113.2 ล้านบาท 116.9 ล้านบาท และ 121.0 ล้านบาท ตามลำดับ มีรายละเอียดดังนี้

สินค้าคงเหลือ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2558	ปีบัญชี 2559	ปีบัญชี 2560
น้ำมันคงเรือ	112.7	116.5	120.3
วัสดุสิ้นเปลือง	0.5	0.4	0.7
สินค้าคงเหลือ	113.2	116.9	121.0

สินค้าคงเหลือของกลุ่มบริษัทฯ สำหรับปี 2559 และ 2560 สินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้น 3.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.2 และ 4.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.5 ตามลำดับ แม้ว่าระดับราคาน้ำมันดิบจะลดลงอย่างต่อเนื่องในปี 2559 แต่กลุ่มบริษัทฯ มีการขยายธุรกิจเพิ่มเติมรวมถึงมีจำนวนเรือเพิ่มขึ้นจึงทำให้ต้องมีการจัดเก็บน้ำมันคงเรือในปริมาณที่มากขึ้น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 42.3 ล้านบาท 403.6 ล้านบาท และ 503.7 ล้านบาท ตามลำดับ ในปี 2558 เพิ่มขึ้น 361.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 854.0 ในปี 2559 และเพิ่มขึ้น 100.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 24.8 ในปี 2560 การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าของกลุ่มบริษัทฯ เป็นดังนี้

เงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าสำหรับปี 2558 ประกอบด้วยเงินลงทุนใน TIM และกิจการร่วมค้า ได้แก่ TNTL TST และ TNS ซึ่งมีมูลค่าเงินลงทุนสุทธิจำนวน 42.3 ล้านบาท

ในปี 2558 กลุ่มบริษัทฯ รับรู้ผลขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าจำนวน 29.5 ล้านบาท

ในปี 2559 กลุ่มบริษัทฯ ลงทุนเพิ่มในกิจการร่วมค้าเพิ่มเติมอีก 2 บริษัท จำนวนเงินรวม 322.0 ล้านบาท ได้แก่ 1) ลงทุนใน STC ในสัดส่วนร้อยละ 51.0 เป็นจำนวนเงิน 221.8 ล้านบาท (ทั้งนี้ บริษัทฯ ลงทุนเป็นเงินสด 107.4 ล้านบาท และรับรู้กำไรจากการขายซื้อกิจการ ในราคาต่ำกว่ามูลค่ายุติธรรมจำนวน 114.4 ล้านบาท) และ 2) ลงทุนใน BONGKOT ในร้อยละ 70.0 เป็นจำนวนเงิน 101.0 ล้านบาท นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ยังรับรู้ผลกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าจำนวน 38.4 ล้านบาท

ในปี 2560 กลุ่มบริษัทฯ ชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มเติมใน BONGKOT เป็นจำนวนเงิน 66.9 ล้านบาท และรับรู้ผลกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าจำนวน 33.2 ล้านบาท

เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 333.6 ล้านบาท 104.6 ล้านบาท และ 95.4 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินให้กู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเป็นเงินกู้ยืมที่ NSSG ให้ TNS กู้ยืมเงินเพื่อลงทุนในสินทรัพย์ถาวร

สำหรับปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลง 163.1 ล้านบาท เนื่องจาก TNS จ่ายชำระเงินกู้ยืมบางส่วน

สำหรับปีบัญชี 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันลดลง 9.2 ล้านบาท เนื่องจากผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด

ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเล

ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนใหญ่คือเรือเดินทะเล และเรือเดินทะเลระหว่างต่อเรือ สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 4,875.8 ล้านบาท 6,858.2 ล้านบาท และ 6,333.5 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเล (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2558		ปีบัญชี 2559		ปีบัญชี 2560	
	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
เรือเดินทะเล	4,076.6	83.6	6,126.8	89.3	5,855.7	92.5
เรือเดินทะเลระหว่างต่อเรือ	666.9	13.7	562.9	8.2	263.8	4.2
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	40.0	0.8	83.8	1.4	72.2	1.1
ค่าซ่อมเรือครั้งใหญ่	52.9	1.1	30.6	0.4	94.2	1.5
อุปกรณ์ใช้ในเรือ	24.5	0.5	18.1	0.3	17.1	0.2
อื่นๆ	14.8	0.3	26.0	0.4	30.5	0.5
ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลรวม	4,875.8	100.0	6,858.2	100.0	6,333.5	100.0

สำหรับปีบัญชี 2558 ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัทฯ เพิ่มขึ้น 92.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.9 โดยในปี 2558 บริษัทฯ ตัดค่าเสื่อมราคาจำนวน 359.4 ล้านบาท และมีการซื้อที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลเพิ่มเติมจำนวน 453.0 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2559 ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลเพิ่มขึ้น 1,982.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 40.7 โดยในปี 2559 กลุ่มบริษัทฯ ตัดค่าเสื่อมราคาจำนวน 468.5 ล้านบาท และมีการซื้อที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลเพิ่มเติมจำนวน 2,468.9 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2560 ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลลดลง 524.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.7 โดยในปี 2560 กลุ่มบริษัทฯ ตัดค่าเสื่อมราคาจำนวน 657.7 ล้านบาท มีการซื้อที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลเพิ่มเติมจำนวน 371.2 ล้านบาท และมีผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินของบริษัท SHT จำนวน 236.7 ล้านบาท

การวิเคราะห์แหล่งที่มาของเงินทุน

หนี้สิน

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ งวด 2560 หนี้สินรวมของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 4,453.3 ล้านบาท 5,723.1 ล้านบาท และ 4,431.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,269.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.5 ในปี 2559 และลดลง 1,291.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.6 ในปี 2560 การเปลี่ยนแปลงของหนี้สินรวมส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น และ เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

สำหรับปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 หนี้สินรวมเพิ่มขึ้น 1,269.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.5 สาเหตุหลักที่กลุ่มบริษัทฯ มีหนี้สินรวมเพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเป็นสำคัญ

สำหรับปีบัญชี 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 หนี้สินรวมลดลง 1,291.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.6 ซึ่งเป็นผลมาจากการจ่ายชำระ (1) เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน (2) เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (3) หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน (4) เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเป็นสำคัญ

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น ประกอบด้วยเงินเบิกเกินบัญชี และตัวสัญญาใช้เงิน สำหรับปีบัญชี 2558 และ 2559 และ 2560 เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 197.5 ล้านบาท 389.9 ล้านบาท และ 0.0 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น 192.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 97.4 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียน

สำหรับปีบัญชี 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินลดลง 389.9 ล้านบาท เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินระหว่างปี

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนใหญ่เกิดจากการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ ค่าจ้างเรือขนส่งแบบระยะเวลา วัสดุและอุปกรณ์บนเรือ ค่าบริการซ่อมบำรุงและตรวจสอบเรือค้ำจ่าย ค่าใช้จ่ายตัวแทนดำเนินการ (Agent) ค่าประกันภัย และค่าต่อเรือใหม่ รวมถึงค่าใช้จ่ายค้ำจ่ายอื่นๆ สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 304.0 ล้านบาท 275.1 ล้านบาท และ 361.8 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2558	ปีบัญชี 2559	ปีบัญชี 2560
เจ้าหนี้การค้ากิจการอื่น	216.6	149.1	218.6
เจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	36.7	44.3	62.0
ค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย	50.7	77.5	49.8
รายได้รับล่วงหน้า	-	4.2	31.4
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	304.0	275.1	361.8

สำหรับปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้การค้าอื่นของกลุ่มบริษัทฯ มีจำนวนลดลง 28.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.5 ในปี 2559 โดยมีสาเหตุหลักจากระดับราคาน้ำมันดิบที่ลดลง

สำหรับปีบัญชี 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้การค้าอื่นของกลุ่มบริษัทฯ มีจำนวน 86.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 31.5 โดยมีสาเหตุหลักจากการซื้อน้ำมันคงเหลือในช่วงปลายปี 2560 และรายได้รับล่วงหน้าจากการให้บริการบริหารเรือใหม่ในช่วงปลายปีเช่นกัน

หนี้สินไม่หมุนเวียน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีเงินกู้ยืมระยะยาวของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 3,531.4 ล้านบาท 4,303.8 ล้านบาท และ 3,569.6 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดยอดเงินกู้คงเหลือ และเงื่อนไขสำคัญของเงินกู้ยืมของกลุ่มบริษัทฯ สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 ดังนี้

เงินกู้ยืมระยะยาว (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2558	ปีบัญชี 2559	ปีบัญชี 2560
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี (ส่วนที่หมุนเวียน)	3,082.1	1,213.9	1,006.6
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (ส่วนที่ไม่หมุนเวียน)	449.3	3,089.9	2,563.0
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	3,531.4	4,303.8	3,569.6

สำหรับปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 เงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้น 772.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.9 โดยในปี 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีการชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 1,673.0 ล้านบาท และมีการเบิกเงินกู้เพื่อขยายธุรกิจเพิ่มเติมจำนวน 2,466.5 ล้านบาท สำหรับการจัดประเภทเงินกู้ระยะยาวเป็นส่วนที่หมุนเวียน และส่วนที่ไม่หมุนเวียน นั้น ผู้สอบบัญชีจะจัดประเภทเงินกู้ระยะยาวส่วนที่บริษัทในกลุ่มไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไข (Covenant) ของสัญญาเงินกู้บางประการ เป็นส่วนที่หมุนเวียน รวมกับส่วนของเงินกู้ที่จะครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

โดยในปี 2558 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นที่กำหนดไว้ในสัญญากู้ยืมเงินได้ จึงทำให้เงินกู้ยืมบางส่วนถูกนำไปแสดงรวมกับส่วนของเงินกู้ที่จะครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี อย่างไรก็ตามในเดือนกันยายนปี 2559 บริษัทย่อยดังกล่าวได้รับหนังสือจากสถาบันการเงินในการผ่อนผันเงื่อนไขทางการเงินดังกล่าวแล้ว

สำหรับปีบัญชี 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 เงินกู้ยืมระยะยาวลดลง 734.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.1 โดยในปี 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีการชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 1,236.9 ล้านบาท มีการเบิกเงินกู้เพื่อขยายธุรกิจเพิ่มเติมจำนวน 775.0 ล้านบาท และมีผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 272.3 ล้านบาท

โดยในปี 2560 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นที่กำหนดไว้ในสัญญากู้ยืมเงินได้ อย่างไรก็ตามบริษัทย่อยดังกล่าวได้รับหนังสือจากธนาคารในการผ่อนผันเงื่อนไขทางการเงินดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2560

รายละเอียดข้อกำหนดการดำรงอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญตามสัญญาเงินกู้ยืม เป็นดังนี้

บริษัท	DSCR (เท่า)		D/E Ratio (เท่า)	
	ผู้ให้กู้กำหนด ¹	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	ผู้ให้กู้กำหนด ¹	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560
บริษัทฯ	เกินกว่า 1.0 - 1.2 เท่า	1.96	ไม่เกิน 3.0 เท่า	0.24
SHT	เกินกว่า 1.0 - 1.1 เท่า	1.40	ไม่เกิน 2.0 - 6.5 เท่า	2.27
NTL	เกินกว่า 1.0 - 1.2 เท่า	1.09	ไม่เกิน 2.1 - 3.5 เท่า	1.23

¹บริษัทฯ, SHT และ NTL มีวงเงินกู้ยืมหลายวงเงิน ซึ่งแต่ละวงเงินมีเงื่อนไขข้อกำหนดการดำรงอัตราส่วนทางการเงินแตกต่างกัน

หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 8.9 ล้านบาท 495.6 ล้านบาท และ 428.6 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินส่วนใหญ่นำไปใช้สำหรับการซื้อเรือเดินทะเล

สำหรับปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 486.7 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนการขยายกองเรือของกลุ่มบริษัทฯ

สำหรับปีบัญชี 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินลดลงจำนวน 66.9 ล้านบาท เนื่องจากการจ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน

ส่วนของเจ้าของ

ส่วนของเจ้าของประกอบด้วย ทุนที่ออกและชำระแล้ว ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ กำไรสะสม และองค์ประกอบอื่นของส่วนของเจ้าของ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 ส่วนของผู้ถือหุ้นของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 2,112.2 ล้านบาท 2,659.6 ล้านบาท และ 6,246.7 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2559 เทียบกับปีบัญชี 2558 ส่วนของเจ้าของเพิ่มขึ้น 547.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.9 เนื่องจาก (1) ในปี 2559 บริษัทฯ มีการเพิ่มทุนจำนวน 1,550.0 ล้านบาท (2) บริษัทย่อย มีการเพิ่มทุนจำนวน 155.9 ล้านบาท (3) กำไรสะสมที่เพิ่มขึ้นจากผลประกอบการที่ดีในรอบปีบัญชี 2559 จำนวน 1,202.2 ล้านบาท (4) กลุ่มบริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลรวมทั้งสิ้น 799.5 ล้านบาท และ (5) การบันทึกบัญชีเกี่ยวกับการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันเป็นยอดติดลบจำนวน 1,519.6 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2560 เทียบกับปีบัญชี 2559 ส่วนของเจ้าของเพิ่มขึ้น 3,587.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 134.9 เนื่องจาก (1) บริษัทฯ จัดทะเบียนเพิ่มทุนจาก 2,000.0 ล้านบาท เป็น 2,500.0 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มเติมจำนวน 500.0 ล้านบาท และขายหุ้นเพิ่มทุนให้กับประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก จำนวน 500 ล้านหุ้น ในมูลค่าหุ้นละ 8.0 บาท โดยบันทึกส่วนเกินมูลค่าหุ้นหลังหักค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นจำนวน 3,407.5 ล้านบาท (2) การเพิ่มทุนของบริษัทย่อยในส่วนของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม จำนวน 13.2 ล้านบาท (3) กลุ่มบริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลรวมทั้งสิ้น 981.1 ล้านบาท และ (4) มีกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดจำนวน 647.5 ล้านบาท

การวิเคราะห์สภาพคล่อง

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

สำหรับปีบัญชี 2558 กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 1,595.8 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 941.9 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายจำนวน 395.3 ล้านบาท โดยกลุ่มบริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปจากการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานจำนวน 50.9 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากการลดลงของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น จำนวน 126.5 ล้านบาท และ (111.5) ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งมีการจ่ายภาษีเงินได้จำนวน 53.6 ล้านบาท ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ 1,595.8 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2559 กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 2,225.2 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 1,322.6 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายจำนวน 468.6 ล้านบาท ซึ่งสูงขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจากค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปจากการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานจำนวน 516.1 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น จำนวน (160.0)

ล้านบาท และ 619.6 ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งมีการจ่ายภาษีเงินได้จำนวน 125.5 ล้านบาท ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ 2,225.2 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2560 กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 1,371.6 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 761.1 ล้านบาท และบวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายจำนวน 657.7 ล้านบาท ซึ่งสูงขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจากค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปจากการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานจำนวน (13.2) ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้น (ลดลง) ของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน (264.0) ล้านบาท และ 292.5 ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งมีการจ่ายภาษีเงินได้จำนวน 118.4 ล้านบาท ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ 1,371.6 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

สำหรับปีบัญชี 2558 กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 682.7 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดจ่ายเพื่อการเข้าอู่แห่ง ซื้อมอุปกรณ์ และส่วนปรับปรุงอาคาร จำนวน 392.5 ล้านบาท (2) เงินสดจ่ายจากการให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 1,122.6 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ มีเงินสดรับชำระจากการให้กู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน จำนวน 754.9 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2559 กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 4,419.0 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดจ่ายเพื่อการเข้าอู่แห่ง ซื้อมอุปกรณ์ และส่วนปรับปรุงอาคาร จำนวน 3,688.7 ล้านบาท (2) เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วม และการร่วมค้า และเงินลงทุนทั่วไปเพิ่มเติม จำนวน 1,004.1 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ มีเงินสดรับชำระจากการให้กู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน จำนวน 222.5 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2560 กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 471.2 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดจ่ายเพื่อการซื้อเรือเดินทะเล อุปกรณ์ และส่วนปรับปรุงอาคาร จำนวน 353.7 ล้านบาท (2) เงินลงทุนในบริษัทร่วมค้าเพิ่มเติม จำนวน 66.9 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ มีเงินสดจ่ายจากเงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้จำนวน 59.7 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

สำหรับปีบัญชี 2558 กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมจัดหาเงินของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 990.8 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) กลุ่มบริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลจ่ายจำนวน 653.2 ล้านบาท (2) การจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นและระยะยาวและดอกเบี้ยจ่ายจำนวน 2,191.3 ล้านบาท และ 159.8 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ มีเงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญจำนวน 425.0 ล้านบาท และมีเงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นและระยะยาวสถาบันการเงินสุทธิจำนวน 1,592.4 ล้านบาท เพื่อการลงทุนขยายกองเรือ

สำหรับปีบัญชี 2559 กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 2,274.5 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญจำนวน 1,705.9 ล้านบาท (2) เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นและระยะยาวสถาบันการเงินสุทธิจำนวน 3,122.2 ล้านบาท เพื่อการลงทุนขยายกองเรือ (3) เงินสดรับจากสัญญาขายและเช่าคืนจำนวน 514.3 ล้านบาท ของเรือสุริมาศ และเรือ Sriracha Eagle อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลจ่ายจำนวน 468.4 ล้านบาท และมีการจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยจ่ายจำนวน 1,673.0 ล้านบาท และ 203.2 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2560 กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินของกลุ่มบริษัทฯ เท่ากับ 1,738.4 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวสถาบันการเงินสุทธิจำนวน 775.0 ล้านบาท เพื่อการลงทุนขยายกองเรือ (2) มีการจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นและระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 1,688.6 ล้านบาท (3) เงินปันผลจ่ายจำนวน 981.1 ล้านบาท (4) ดอกเบี้ยจ่ายจำนวน 217.5 ล้านบาท (5) จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 57.0 ล้านบาท (6) เงินสดรับจากการออกหุ้นเพิ่มทุน และขายหุ้นให้แก่ประชาชนทั่วไปหลังหักค่าใช้จ่ายในการออกหุ้น จำนวน 3,907.5 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนสภาพคล่อง

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 อัตราส่วนสภาพคล่องของบริษัทฯ เท่ากับ 0.30 เท่า 0.38 เท่า และ 2.36 เท่า ตามลำดับ และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็วของบริษัทฯ เท่ากับ 0.17 เท่า 0.33 เท่า และ 2.28 เท่า ตามลำดับ กลุ่มบริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่องและอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็วและต่ำกว่า 1.0 เนื่องจาก 1) กลุ่มบริษัทฯ มีวงจรเงินสด (Cash Cycle) ติดลบ 4.01 - 6.45 วัน โดยมีระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย 15.83 - 30.37 วัน มีระยะเวลายาวเฉลี่ย 12.71 - 18.03 วัน และมีระยะเวลารับหนี้เฉลี่ย 34.02 - 54.85 วัน และ 2) กลุ่มบริษัทฯ ขยายกองเรือเพิ่มขึ้นอย่างมากในช่วง 2 ปีที่ผ่านมาโดยใช้แหล่งเงินทุนจากการกู้ยืมสถาบันการเงินเป็นหลัก ทำให้มีเงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่หมุนเวียนสูง อย่างไรก็ตามในปี 2560 ภายหลังจากกลุ่มบริษัทฯ เสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) กลุ่มบริษัทฯ สามารถลดภาระการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยในแต่ละปี ทำให้ส่วนของเงินกู้ระยะยาวที่เป็นส่วนหมุนเวียนลดลงด้วย

อัตราส่วนความสามารถในการหากำไร

สำหรับปีบัญชี 2558 และ 2559 อัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทฯ เท่ากับ ร้อยละ 36.40 ร้อยละ 38.26 ตามลำดับ ทั้งนี้ อัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ ขยายกองเรือที่ให้บริการตลอดระยะเวลา 2 ปีที่ผ่านมา ส่งผลให้รายได้ของกลุ่มบริษัทฯ เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ซึ่งเป็นธุรกิจที่มีอัตรากำไรขั้นต้นสูง นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังสามารถบริหารจัดการต้นทุนการบริการได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ประกอบกับต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับตัวลดลงในปี 2559 จึงทำให้โดยภาพรวมแล้ว บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องใน 2 ปีที่ผ่านมา

สำหรับปีบัญชี 2560 อัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทฯ เท่ากับร้อยละ 25.13 ลดลงจากอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2559 โดยสาเหตุหลักมาจากอัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจเรือขนส่งฯ ลดลงเนื่องจากค่าบริการเฉลี่ยรายวันของเรือ Aframax จำนวน 2 ลำ ลดลงตามอัตราค่าบริการตลาดของเรือ Aframax

สำหรับปีบัญชี 2558 และ 2559 อัตรากำไรสุทธิของบริษัทฯ เท่ากับ ร้อยละ 21.35 และร้อยละ 27.98 ตามลำดับ ทั้งนี้ อัตรากำไรสุทธิของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น เนื่องจากรายได้จากการบริการ และกำไรขั้นต้นที่เพิ่มสูงขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ ขยายกองเรือที่ให้บริการ และประสิทธิภาพในการบริหารจัดการต้นทุนการบริการที่ดีขึ้น รวมทั้งในปี 2559 บริษัทฯ ได้รับส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมและการร่วมค้า และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เพิ่มขึ้น

สำหรับปีบัญชี 2560 อัตรากำไรสุทธิของบริษัทฯ เท่ากับร้อยละ 16.87 ลดลงจากอัตรากำไรสุทธิในปี 2559 โดยสาเหตุหลักมาจากการลดลงของกำไรขั้นต้นตามที่กล่าวข้างต้น และกลุ่มบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้นเนื่องจากการเพิ่มจำนวนบุคลากร เพื่อรองรับการขยายธุรกิจ และมีการปรับเพิ่มอัตราเงินเดือนระหว่างปี

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ ร้อยละ 57.54 ร้อยละ 54.93 และร้อยละ 16.61 ตามลำดับ อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นลดลงในปี 2559 เนื่องจากบริษัทฯ มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ (ชำระแล้ว) 1,550.00 ล้านบาท สำหรับ ปี 2560 อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ลดลง โดยมีสาเหตุหลักมาจาก (1) บริษัทฯ มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ (ชำระแล้ว) 500.0 ล้านบาท ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ 3,407.5 ล้านบาท หลังขายหุ้นเพิ่มทุนให้กับประชาชนทั่วไป (2) การจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ จำนวน 920.00 ล้านบาท (3) กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรสุทธิลดลงตามที่กล่าวข้างต้น

อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์เท่ากับ ร้อยละ 12.89 ร้อยละ 16.08 และร้อยละ 7.96 ตามลำดับ และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร เท่ากับ ร้อยละ 24.65 ร้อยละ 28.47 และร้อยละ 21.48 ตามลำดับ ทั้งนี้ อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรมีแนวโน้มดีขึ้นอย่างต่อเนื่องในปี 2559 เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ สามารถบริหารจัดการและใช้สินทรัพย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับปี 2560 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรลดลง โดยมีสาเหตุหลักมาจากอัตรากำไรสุทธิลดลงตามที่กล่าวข้างต้น

อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 2.11 เท่า 2.15 เท่า และ 0.71 เท่า ตามลำดับ และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debts to Equity Ratio) เท่ากับ 1.89 เท่า 1.97 เท่า และ 0.64 เท่า ตามลำดับ

สำหรับปี 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อลงทุนเพิ่มเติมในการขยายกองเรือ จำนวน 2,466.5 ล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้นจากการเพิ่มทุนชำระแล้วของบริษัทฯ 1,550.00 ล้านบาท

สำหรับปี 2560 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง เป็น 0.71 เท่า โดยมีสาเหตุหลักมาจากหนี้สินรวมที่ลดลง เนื่องจากบริษัทฯ มีการชำระเงินเบิกเกินบัญชีและกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน ออกหุ้นเพิ่มทุน และขายหุ้นให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง เป็น 0.64 เท่า เนื่องจากบริษัทฯ ทำการจ่ายชำระหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยของบริษัทฯ ระหว่างปี

สำหรับปีบัญชี 2558 2559 และ 2560 กลุ่มบริษัทฯ มีอัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพันเท่ากับ 0.72 เท่า 0.31 เท่า และ 0.47 เท่า ตามลำดับ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีอัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพันที่ต่ำกว่า 1.0 เท่า เนื่องจาก กลุ่มบริษัทฯ อยู่ในช่วงการลงทุนขยายธุรกิจตามแผนกลยุทธ์ ซึ่งรวมถึงการลงทุนเพิ่มเติมในกองเรือเพื่อตอบสนองต่อความต้องการใช้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บซึ่งสูงขึ้นมาก นอกจากนั้น กลุ่มบริษัทฯ ยังลงทุนเพื่อซื้อส่วนได้เสียในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้า และเงินลงทุนทั่วไปเพิ่มเติม ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ ในปี 2559 โดยกลุ่มบริษัทฯ มีภาระเกี่ยวกับการลงทุนดังกล่าวจำนวน 402.6 ล้านบาท 4,692.8 ล้านบาท และ 424.31 ล้านบาท ในปี 2558 2559 และปี 2560 ตามลำดับ (หากไม่รวมภาระเกี่ยวกับการลงทุนดังกล่าว อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน สำหรับปี 2558 2559 และปี 2560 จะเท่ากับ 0.88 เท่า 0.92 เท่า และ 0.55 เท่า ตามลำดับ) โดยกลุ่มบริษัทฯ ต้องจัดหาเงินทุนจากแหล่งเงินกู้จากสถาบันการเงินเป็นหลัก ทำให้กลุ่มบริษัทฯ มีภาระต้องชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยแก่สถาบันการเงินที่สูงในแต่ละปี เนื่องจากในปี 2560 บริษัทฯ เสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) จึงทำให้บริษัทฯ สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนอื่นได้เพิ่มเติม นอกเหนือจากสถาบันการเงิน ซึ่งจะช่วยให้ภาระในการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยในแต่ละปีของกลุ่มบริษัทฯ ลดลง

รายการระหว่างกัน

รายชื่อบุคคลที่มีความขัดแย้ง

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง		ลักษณะธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
1. บริษัท นพสิน จำกัด (“นพสิน”)	ประกอบธุรกิจพลังงานทดแทน และธุรกิจการถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company)	ธุรกิจขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป และปิโตรเคมีทางเรือ (แจ้งเลิกกิจการเรียบร้อยแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการชำระบัญชี)	1.1 เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ ถือหุ้นสัดส่วนร้อยละ 54.20 ของบริษัทฯ
			1.2 มีกรรมกรรมร่วมกันกับบริษัทฯ จำนวน 4 ท่าน คือ
2. บริษัท กาญจนมารีน จำกัด	ธุรกิจขนถ่ายน้ำมันดิบ (แจ้งเลิกกิจการเรียบร้อยแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการชำระบัญชี)	ธุรกิจขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป และปิโตรเคมีทางเรือ (แจ้งเลิกกิจการเรียบร้อยแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการชำระบัญชี)	1) นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข 2) นายสุรพล มีเสถียร
			3) ว่าที่เรือตรี ชาญวิทย์ อนันกุล ร.น. 4) นายสุรศักดิ์ ใจเย็น
3. บริษัท ซีเคม ทรานสปอร์ต จำกัด	ธุรกิจขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป และปิโตรเคมีทางเรือ (แจ้งเลิกกิจการเรียบร้อยแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการชำระบัญชี)	ธุรกิจขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป และปิโตรเคมีทางเรือ (แจ้งเลิกกิจการเรียบร้อยแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการชำระบัญชี)	2.1 เป็นบริษัทย่อยของนพสินซึ่งถือหุ้นใน บริษัท กาญจนมารีน จำกัด ร้อยละ 100.0 โดยนพสินเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ
			2.2 มีกรรมกรรมร่วมกัน 1 ท่าน คือ นายสุรศักดิ์ ใจเย็น
4. บริษัท การมารีน จำกัด	ธุรกิจขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป และปิโตรเคมีทางเรือ (แจ้งเลิกกิจการเรียบร้อยแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการชำระบัญชี)	ธุรกิจขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป และปิโตรเคมีทางเรือ (แจ้งเลิกกิจการเรียบร้อยแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการชำระบัญชี)	3.1 เป็นบริษัทย่อยของนพสินซึ่งถือหุ้นใน บริษัท ซีเคม ทรานสปอร์ต จำกัด ร้อยละ 100.0 โดยนพสินเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ
			3.2 มีกรรมกรรมร่วมกัน 1 ท่าน คือ นายสุรศักดิ์ ใจเย็น
5. บริษัท เอ็น.เอ.ที. มาร์ท จำกัด	ธุรกิจสถานออกกักเลี้ยงและจัดอาหาร	ธุรกิจขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป และปิโตรเคมีทางเรือ (แจ้งเลิกกิจการเรียบร้อยแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการชำระบัญชี)	4.1 เป็นบริษัทย่อยของนพสินซึ่งถือหุ้นในบริษัท การ มารีน จำกัด ร้อยละ 100.0 โดยนพสินเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ
	หมายเหตุ : บริษัท เอ็น.เอ.ที. มาร์ท ได้โอนกิจการสถานออกกักเลี้ยงและจัดอาหารให้แก่พลิน เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2560 ส่งผลให้ภายหลังวันที่ 15 มีนาคม 2560 รายการค่าบริการสถานออกกักเลี้ยงและจัดอาหารของกลุ่มบริษัทฯ จะเกิดขึ้นกับพลิน แทนบริษัท เอ็น.เอ.ที. มาร์ท จำกัด		4.2 มีกรรมกรรมร่วมกัน 1 ท่าน คือ นายสุรศักดิ์ ใจเย็น
5. บริษัท เอ็น.เอ.ที. มาร์ท จำกัด	ธุรกิจสถานออกกักเลี้ยงและจัดอาหาร	ธุรกิจขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป และปิโตรเคมีทางเรือ (แจ้งเลิกกิจการเรียบร้อยแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการชำระบัญชี)	5.1 เป็นบริษัทย่อยของนพสินซึ่งถือหุ้นใน บริษัท เอ็น.เอ.ที. มาร์ท จำกัด ร้อยละ 100.0 โดยนพสินเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ
	หมายเหตุ : บริษัท เอ็น.เอ.ที. มาร์ท ได้โอนกิจการสถานออกกักเลี้ยงและจัดอาหารให้แก่พลิน เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2560 ส่งผลให้ภายหลังวันที่ 15 มีนาคม 2560 รายการค่าบริการสถานออกกักเลี้ยงและจัดอาหารของกลุ่มบริษัทฯ จะเกิดขึ้นกับพลิน แทนบริษัท เอ็น.เอ.ที. มาร์ท จำกัด		5.2 นายปรีณ ปานบุญหอม บุตรของคุณเจตสุข ปานบุญหอม และคุณวิไลศรี ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในพลิน เป็นกรรมการใน เอ็น.เอ.ที. มาร์ท

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
6. บริษัท นทลีน เวลสตาร์ เอ็นเนอร์จี้ จำกัด	ธุรกิจผลิตไฟฟ้า	6.1 เป็นบริษัทย่อยของนทลีนซึ่งนทลีนถือหุ้นใน บริษัท นทลีน เวลสตาร์ เอ็นเนอร์จี้ จำกัด ทางอ้อม ร้อยละ 83.43 ผ่านบริษัท เอ็น ดับเบิลยู รีซอร์สเซส โฮลดิ้ง โดยนทลีนเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ
7. บริษัท Taizan Offshore	ธุรกิจขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป และปิโตรเคมีทางเรือ	7.1 เป็นบริษัทย่อยของนทลีนซึ่งนทลีนถือหุ้นร้อยละ 75.00 โดยนทลีนเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ 7.2 มีการรวมการร่วมกันจำนวน 1 ท่านคือ นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข
8. บริษัท คุณนที จำกัด	ธุรกิจเรือสนับสนุนปฏิบัติการทางทะเล (อยู่ระหว่างการปิดกิจการ)	8.1 เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องของนทลีน ซึ่งนทลีนถือหุ้นที่เสียของ และ นายเชิดชู ปานบุญหอมซึ่งเป็นผู้มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ ถือหุ้นรวมกัน ร้อยละ 56.14 ในบริษัท คุณนที จำกัด โดยนทลีนเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ 8.2 มีการรวมการร่วมกันจำนวน 2 ท่านคือ 1) นายสุรพล มีเสถียร 2) ว่าที่เรือตรี ขาววิทย์ อนุกุล ร.น. 8.3 มีผู้บริหารบริษัทฯ 1 ท่าน เป็นกรรมการในคุณนที คือ นางสาวพรรณทิพย์ ไทยอยู่
9. บริษัท ซิโอดล บีโตร์เลียม จำกัด	ธุรกิจซื้อ - ขายน้ำมันทางทะเล	9.1 เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องของนทลีน ซึ่งนทลีนถือหุ้นทางอ้อมใน บริษัท ซิโอดล บีโตร์เลียม จำกัดร้อยละ 45.05 ผ่าน บมจ. ซิโอดล โดยนทลีนเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ 9.2 นางสาวนรีชา ปานบุญหอม บุตรของคุณเชิดชู ปานบุญหอม และคุณวิไลศรี ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในนทลีน เป็นกรรมการในบริษัท ซิโอดล บีโตร์เลียม จำกัด
10. บริษัท ซิโอดล ออฟชอร์ จำกัด	ธุรกิจซื้อ - ขายน้ำมันทางทะเล	10.1 เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องของนทลีน ซึ่งนทลีนถือหุ้นทางอ้อมในบริษัท ซิโอดล ออฟชอร์ จำกัดร้อยละ 45.05 ผ่าน บมจ. ซิโอดล โดยนทลีนเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ 10.2 นางสาวนรีชา ปานบุญหอม บุตรของคุณเชิดชู ปานบุญหอม และ คุณวิไลศรี ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในนทลีน เป็นกรรมการในบริษัท ซิโอดล ออฟชอร์ จำกัด

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
11. บริษัท ซีออยล์ จำกัด (มหาชน)	ธุรกิจซื้อ - ขายน้ำมันทางทะเล	11.1 เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องของนทลีน ซึ่งนทลีนถือหุ้นในบริษัท ซีออยล์ จำกัด (มหาชน) ร้อยละ 45.05 โดยนทลีนเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ 11.2 คุณเชิดชู ปานบุญหอม ผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ถือหุ้นในบริษัท ซีออยล์ จำกัด (มหาชน) ร้อยละ 10.60 11.3 นางสาวนิรชา ปานบุญหอม บุตรของคุณเชิดชู ปานบุญหอม และคุณวิไลศรี ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในนทลีน เป็นกรรมการในบริษัท ซีออยล์ จำกัด (มหาชน) 11.4 มีกรรมการร่วมกัน 2 ท่าน คือ 1) นายสุรพล มีเสถียร 2) นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข
12. บริษัท สปีด โปรดักชั่น จำกัด	ธุรกิจบริการโฆษณา ประชาสัมพันธ์ และจัดทำสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์	12.1 เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้อง โดยคุณวิไลศรี ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในนทลีน ถือหุ้นร้อยละ 20.0 คุณปาลิรัฐ ปานบุญหอม บุตรของคุณเชิดชู ปานบุญหอม และคุณวิไลศรี ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในนทลีนถือหุ้นร้อยละ 40.0 12.2 คุณวิไลศรี ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในนทลีน และคุณปาลิรัฐ ปานบุญหอม บุตรของคุณเชิดชู ปานบุญหอม และคุณวิไลศรี ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในนทลีน เป็นกรรมการในบริษัท สปีด โปรดักชั่น จำกัด
13. สมาคมเจ้าของเรือไทย	-	13.1 มีกรรมการร่วมกัน คือ นายสุรพล มีเสถียร เป็นกรรมการในสมาคมเจ้าของเรือไทย
14. นายเชิดชู ปานบุญหอม	-	14.1 เป็นผู้มีส่วนควบคุมของนทลีน โดยเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในนทลีน ร้อยละ 54.05 โดยนทลีนเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัทฯ ร้อยละ 54.20 14.2 เป็นคู่สมรสของคุณวิไลศรี ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของนทลีน ถือหุ้นทางอ้อมร้อยละ 30.12 ในบริษัทฯ ผ่านนทลีน
15. นางวิไลศรี ปานบุญหอม	-	15.1 เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของนทลีน ซึ่งถือหุ้นร้อยละ 30.12 โดยนทลีนเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัทฯ ร้อยละ 54.20 15.2 เป็นคู่สมรสของคุณเชิดชู ปานบุญหอม ผู้มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ

รายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

รายการเงินให้กู้ยืมแก่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นพลิน จำกัด ("นพลิน")	1.1 NMC ให้เงินกู้ยืมแก่นพลิน				
	นพลิน				
	- เงินให้กู้ยืม				- อัตราดอกเบี้ยที่คิดระหว่างกันมีความเหมาะสม
	• ยอดคงเหลือต้นงวด	-	-	- นพลินชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ย	- คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่าบริษัทฯ ไม่สมควรมีรายการกู้ยืมหรือให้กู้ยืมกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในอนาคต
	• ให้กู้เพิ่มระหว่างงวด	5,000,000.0	10,000,000.0	- สำหรับปี 2559 ทั้งหมดแก่บริษัทฯ แล้วเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559	
	• รับชำระคืนระหว่างงวด	(5,000,000.0)	(10,000,000.0)	- NMC คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.37 ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราที่สามารถเทียบเคียงได้กับอัตราดอกเบี้ยที่ นพลิน ได้รับจากธนาคารพาณิชย์ในการขอเงินกู้เบิกเงินเกินบัญชี (Overdraft)	
	• ยอดคงเหลือปลายงวด	-	-		
	- ดอกเบี้ยรับ	33,225.4	11,704.1	ธนาคารพาณิชย์ในการขอเงินกู้เบิกเงินเกินบัญชี (Overdraft)	
	- ดอกเบี้ยค้างรับ	-	-	- ในงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 NMC ให้เงินกู้ยืมแก่นพลินเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน	
				- นพลินชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมดังกล่าวแล้วทั้งหมดเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560	
				- NMC คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.12 ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราที่สามารถเทียบเคียงได้กับอัตราดอกเบี้ยที่ นพลิน ได้รับจากธนาคารพาณิชย์ในการขอเงินกู้เบิกเงินเกินบัญชี (Overdraft)	

บุคคล/ปีบัญชี ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นทลีน จำกัด ("นทลีน") (ต่อ)	1.2 NTL ให้เงินกู้ยืมแก่ นทลีน - เงินให้กู้ยืม • ยอดคงเหลือต้นงวด • ให้กู้เพิ่มระหว่างงวด • รับชำระคืนระหว่างงวด • ยอดคงเหลือปลายงวด - ดอกเบี้ยรับ - ดอกเบี้ยค้างรับ	- 35,000,000.0 (35,000,000.0) - 63,473.4 -	- 20,000,000.0 (20,000,000.0) - 23,408.2 -	- NTL ให้เงินกู้ยืมแก่นทลีนเพื่อใช้เป็น เงินทุนหมุนเวียน - นทลีนชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ย สำหรับปี 2559 ทั้งหมดแก่บริษัทแล้ว เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2559 - NTL คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.375 ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราที่สามารถเทียบเคียง ได้กับอัตราดอกเบี้ยที่ นทลีน ได้รับจาก ธนาคารพาณิชย์ในการขอเงินกู้เบิกเงิน เกินบัญชี (Overdraft) - ในงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 NTL ให้เงินกู้ยืมแก่นทลีนเพื่อใช้ เป็นเงินทุนหมุนเวียน - นทลีนชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ย สำหรับเงินกู้ยืมดังกล่าวแล้วทั้งหมด เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560 - NTL คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.12 ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราที่สามารถเทียบเคียง ได้กับอัตราดอกเบี้ยที่ นทลีน ได้รับจาก ธนาคารพาณิชย์ในการขอเงินกู้เบิกเงินบัญชี (Overdraft)	- อัตราดอกเบี้ยที่คิดระหว่างกัน มีความเหมาะสม - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทฯ ไม่สมควรมีรายการกู้ยืม หรือให้กู้ยืมกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ในอนาคต

บุคคล/ปีบัญชี ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นพลิน จำกัด ("นพลิน") (ต่อ)	1.3 TMT ให้เงินกู้ยืมแก่ นพลิน				
	- เงินให้กู้ยืม			- TMT ให้เงินกู้ยืมแก่ นพลิน เพื่อเป็น เงินทุนหมุนเวียน	- อัตราดอกเบี้ยที่คิดระหว่างกัน มีความเหมาะสม
	• ยอดคงเหลือต้นงวด	-	-	- นพลินชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ย	- คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทฯ ไม่สมควรมีรายการกู้ยืมหรือ ให้กู้ยืมกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ในอนาคต
	• ให้กู้เพิ่มระหว่างงวด	61,000,000.0	-	- ทั้งหมดแก่บริษัทฯ แล้วเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2559	
	• รับชำระคืนระหว่างงวด	(61,000,000.0)	-	- TMT คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.375 ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราที่สามารถเทียบเคียง ได้กับอัตราดอกเบี้ยที่ นพลิน ได้รับจาก ธนาคารพาณิชย์ในการขอเงินกู้เบิกเงิน เกินบัญชี (Overdraft)	
	• ยอดคงเหลือปลายงวด	-	-		
	- ดอกเบี้ยรับ	614,381.8	-		
	- ดอกเบี้ยค้างรับ	-	-		
	1.4 SHT ให้เงินกู้ยืมแก่ นพลิน				
	- เงินให้กู้ยืม			- SHT ให้เงินกู้ยืมแก่ นพลิน เพื่อเป็น เงินทุนหมุนเวียน	- อัตราดอกเบี้ยที่คิดระหว่างกัน มีความเหมาะสม
	• ยอดคงเหลือต้นงวด	-	-	- นพลินชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ย	- คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทฯ ไม่สมควรมีรายการกู้ยืมหรือ ให้กู้ยืมกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ในอนาคต
	• ให้กู้เพิ่มระหว่างงวด	-	40,000,000.0	- ทั้งหมดแก่บริษัทฯ แล้วเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560	
	• รับชำระคืนระหว่างงวด	-	(40,000,000.0)	- SHT คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.12 ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราที่สามารถเทียบเคียง ได้กับอัตราดอกเบี้ยที่ นพลิน ได้รับจาก ธนาคารพาณิชย์ในการขอเงินกู้เบิกเงิน เกินบัญชี (Overdraft)	
	• ยอดคงเหลือปลายงวด	-	-		
	- ดอกเบี้ยรับ	-	46,816.4		
	- ดอกเบี้ยค้างรับ	-	-		

บุคคล/ปีบัญชี ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
2. บริษัท คุณนที จำกัด ("คุณนที")	2.1 NMC ให้เงินกู้ยืมแก่คุณนที				
	- เงินให้กู้ยืม			- NMC ให้เงินกู้ยืมแก่คุณนที เพื่อใช้เป็น เงินทุนหมุนเวียน	- อัตราดอกเบี้ยที่คิดระหว่างกัน มีความเหมาะสม
	• ยอดคงเหลือต้นงวด	-	-	- คุณนทีชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ย	- คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัท ไม่สมควรมีรายการกู้ยืมหรือ ให้กู้ยืมกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ในอนาคต
	• ให้กู้เพิ่มระหว่างงวด	8,000,000.0		- ทั้งหมดแก่บริษัทฯ แล้วเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2559	
	• รับชำระคืนระหว่างงวด	(8,000,000.0)		-	
	• ยอดคงเหลือปลายงวด	-	-	- NMC คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.37 ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราที่สามารถเทียบเคียง ได้กับอัตราดอกเบี้ยที่ คุณนที ได้รับจาก ธนาคารพาณิชย์ในการขอเงินกู้เบิกเงิน เกินบัญชี (Overdraft)	
	- ดอกเบี้ยรับ	9,665.6			
	- ดอกเบี้ยค้างรับ	-	-		
	2.2 NTL ให้เงินกู้ยืมแก่คุณนที				
	- เงินให้กู้ยืม			- NTL ให้เงินกู้ยืมแก่คุณนที เพื่อใช้เป็น เงินทุนหมุนเวียน	- อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมที่เหมาะสม - ไม่สมควรให้มีรายการกู้ยืมหรือให้ กู้ยืมกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งอีก ในอนาคต
	• ยอดคงเหลือต้นงวด	-	-	- คุณนทีชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ย	
	• ให้กู้เพิ่มระหว่างงวด	25,000,000.0		- ทั้งหมดแก่บริษัทฯ แล้วเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559	
	• รับชำระคืนระหว่างงวด	(25,000,000.0)		-	
	• ยอดคงเหลือปลายงวด	-	-	- NTL คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.375 ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราที่สามารถเทียบเคียง ได้กับอัตราดอกเบี้ยที่ คุณนที ได้รับจาก ธนาคารพาณิชย์ในการขอเงินกู้เบิกเงิน เกินบัญชี (Overdraft)	
	- ดอกเบี้ยรับ	334,494.5			
	- ดอกเบี้ยค้างรับ	-	-		

บุคคล/ปีบัญชี ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
3. บริษัท กาญจนามารีน จำกัด ("กาญจนามารีน")	3.1 บริษัทฯ ให้เงินกู้ยืมแก่ กาญจนามารีน				
	- เงินให้กู้ยืม				- อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมที่เหมาะสม - ไม่สมควรให้มีรายการกู้ยืมหรือให้ กู้ยืมกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งอีก ในอนาคต
	• ยอดคงเหลือต้นงวด	-	-	- บริษัทฯ ให้เงินกู้ยืมแก่กาญจนามารีน เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน	
	• ให้กู้เพิ่มระหว่างงวด	10,000,000.0		- กาญจนามารีนชำระคืนเงินกู้ยืมและ ดอกเบี้ยทั้งหมดแก่บริษัทฯ แล้วเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559	
	• รับชำระคืนระหว่างงวด	(10,000,000.0)		- บริษัทฯ คิดอัตราดอกเบี้ย ร้อยละ 7.375 ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราที่สามารถเทียบ เคียงได้กับอัตราดอกเบี้ยที่ กาญจนามารีน ได้รับจากธนาคารพาณิชย์ในการขอเงินกู้	
	• ยอดคงเหลือปลายงวด	-	-	- เบิกเงินเกินบัญชี (Overdraft)	
	- ดอกเบี้ยรับ	-	-		
	- ดอกเบี้ยค้างรับ	16,120.2			
4. Taizan Offshore ("Taizan")	4.1 NSSG ให้เงินกู้ยืมแก่ Taizan				
	- เงินให้กู้ยืม				- อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมที่เหมาะสมผล - ไม่สมควรให้มีรายการกู้ยืมหรือให้ กู้ยืมกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งอีก ในอนาคต
	• ยอดคงเหลือต้นงวด	232,830,000.0		- NSSG ให้เงินกู้ยืมแก่ Taizan เพื่อใช้เป็น เงินทุนหมุนเวียน	
	• ให้กู้เพิ่มระหว่างงวด	-		- Taizan ชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ย ทั้งหมดแก่บริษัทฯ แล้วในปี 2559	
	• รับชำระคืนระหว่างงวด	(232,830,000.0)		- NSSG คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 6.00 ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราที่สามารถเทียบเคียงได้ กับอัตราดอกเบี้ย Prime Rate Lending ของธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทย	
	• ยอดคงเหลือปลายงวด	-	-		
	- ดอกเบี้ยรับ	13,772,005.3			
	- ดอกเบี้ยค้างรับ	-	-		

รายการเงินกู้ยืมจากบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัทฯ นพธลิน จำกัด ("นพธลิน")	1.1 บริษัทฯ กู้ยืมเงิน จากนพธลิน				
	- เงินกู้ยืม • ยอดคงเหลือต้นงวด • ให้กู้เพิ่มระหว่างงวด • รับชำระคืนระหว่างงวด • ยอดคงเหลือปลายงวด	- 57,000,000.0 57,000,000.0 - (57,000,000.0) 57,000,000.0	- 57,428.3 -	- บริษัทฯ กู้ยืมเงินจากนพธลิน เพื่อใช้เป็นเงินหมุนเวียน - นพธลิน คิดร้อยละ 7.375 ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราที่สามารถเทียบเคียงได้กับอัตราดอกเบี้ยที่ บริษัทฯ ได้รับจากธนาคารพาณิชย์ในการขอเงินกู้เบิกเงินเกินบัญชี (Overdraft) - บริษัทฯ ชำระคืนเงินกู้ยืมแล้ววันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2560	- อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมที่เหมาะสม - ไม่สมควรให้รายการกู้ยืมหรือให้กู้ยืมกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งอีกในอนาคต
2. บริษัท กาญจนามารีน จำกัด ("กาญจนามารีน")	2.1 NTL กู้ยืมเงินจาก กาญจนามารีน				
	- เงินกู้ยืม • ยอดคงเหลือต้นงวด • ให้กู้เพิ่มระหว่างงวด • รับชำระคืนระหว่างงวด • ยอดคงเหลือปลายงวด	- 68,000,000.0 - (68,000,000.0) - 1,602,414.6	- - - -	- กาญจนามารีนให้เงินกู้ยืมแก่ NTL เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน - NTL ชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ยทั้งหมดแก่บริษัทฯ แล้วเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2559 - กาญจนามารีนคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.375 ต่อปี ซึ่งเป็นอัตราที่สามารถเทียบเคียงได้กับอัตราดอกเบี้ยที่ NTL ได้รับจากธนาคารพาณิชย์ในการขอเงินกู้เบิกเงินเกินบัญชี (Overdraft)	- อัตราดอกเบี้ยที่คิดระหว่างกันมีความเหมาะสม - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่าบริษัทฯ ไม่สมควรมีรายการกู้ยืมหรือให้กู้ยืมกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในอนาคต

รายการธุรกิจปกติกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

บุคคล/บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นพลิน จำกัด ("นพลิน")	1.1 บริษัทฯ จ้างเรือของ นพลินเพื่อให้บริการแก่ลูกค้า - ค่าขนส่ง	2,848,900.7	-	- บริษัทฯ จ้างเรือของนพลินเพื่อให้ บริการแก่ลูกค้าของบริษัทฯ ในช่วงเวลา ที่ลูกค้ากำหนด - อัตราค่าบริการและเงื่อนไขการบริการ สามารถเทียบเคียงได้กับอัตราและเงื่อนไข ที่บริษัทฯ ให้บริการกับลูกค้ารายอื่น - ต่อมาเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2559 NTL ซื้อเรือสปีดโบ๊ตมาจากนพลิน ทำให้ จะไม่มีรายการดังกล่าวต่อไปในอนาคต	- เป็นรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติ และกลุ่มบริษัทฯ ได้ประโยชน์จาก ธุรกรรมนี้และมีอัตราค่าบริการ ที่สมเหตุสมผล
	1.2 NMC ให้บริการบริหาร เรือแก่นพลิน - รายได้ค่าบริการ - ลูกหนี้อื่น	5,108,827.9 1,055,982.0	-	- NMC ให้บริการบริหารเรือสำหรับ เรือสปีดโบ๊ตซึ่งเป็นเจ้าของเรือ - NMC กำหนดราคาโดยใช้ต้นทุน บวกส่วนต่าง (Cost plus) และมีเงื่อนไข การค้าที่เทียบเคียงได้กับการให้บริการ ลูกค้ารายอื่น - อย่างไรก็ตาม NTL ได้ซื้อเรือสปีดโบ๊ต จาก นพลิน เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2559 ทำให้จะไม่มีการค้างชำระต่อไป ในอนาคต	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้าที่ สมเหตุสมผล

บุคคล/ปีบัญชี ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นพลิ้น จำกัด ("นพลิ้น") (ต่อ)	1.3 นพลิ้นจ้างเรือของ NTL เพื่อให้บริการกับลูกค้า โดยนพลิ้นทำหน้าที่เป็น ตัวแทนผู้ติดต่อลูกค้า (Agent) - รายได้ค่าขนส่ง - ลูกหนี้การค้า	21,684,204.1 7,032,779.3	119,736,807.4 9,832,991.9	- นพลิ้นเป็นตัวแทนผู้ติดต่อกับลูกค้า - นพลิ้นจ้างเรือของ NTL เพื่อนำไปให้บริการให้ลูกค้า ตามสัญญาที่นพลิ้นมีกับลูกค้า - อัตราค่าขนส่งที่ตกลงกันเป็นอัตรา คำนวณส่งที่นพลิ้นได้จากลูกค้าปลายทาง (End User) หักด้วยค่าบริการตัวแทน ซึ่งเทียบเคียงได้กับอัตราค่าบริการตัวแทน ที่กำหนดทั่วไปในอุตสาหกรรม - เงื่อนไขการค้าเทียบเคียงได้กับ รายการค้าในลักษณะใกล้เคียง	- เป็นรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติ และกลุ่มบริษัทฯ ได้ประโยชน์จาก ธุรกรรมนี้และมีอัตราค่าบริการ ที่สมเหตุสมผล
	1.4 NSSG ให้บริการบริหาร เรือแก่นพลิ้น - รายได้ค่าบริการ	76,865,609.6	-	- NSSG ให้บริการบริหารจัดการเรือ (Ship Management Service) แก่นพลิ้น สำหรับเรือ Energy Star ซึ่งนพลิ้นเป็น เจ้าของ อัตราค่าบริการมีราคาและ เงื่อนไขการค้าที่สามารถเทียบเคียงกับ อัตราค่าบริการที่ NSSG ให้บริการกับ ลูกค้าอื่นในบริการเดียวกัน - บริษัทฯ ได้ซื้อเรือ Energy Star จาก นพลิ้น เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2559 ทำให้ จะไม่มีการดำรงกล่าวต่อไปในอนาคต	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้า ที่สมเหตุสมผล

บุคคล/ปีบัญชี ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นพลิน จำกัด ("นพลิน") (ต่อ)	1.5 NSSG จ่ายค่าจ้างเรือ ให้ นพลิน			- NSSG ว่าจ้างเรือ Energy Star จาก นพ ลินเพื่อนำมาให้บริการแก่ลูกค้าที่ประเทศ สิงคโปร์ โดยมีค่าบริการตามที่ตกลงกัน ซึ่งมีส่วนแบ่งกำไรที่เหมาะสมตามปกติ ของธุรกิจขนส่งทางเรือ	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้า ที่สมเหตุสมผล
	- ค่าขนส่ง	216,160,395.0	-	- บริษัทฯ ได้ซื้อเรือ Energy Star จาก นพลิน เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2559 ทำให้ จะไม่มีการจ่ายค่าเช่าต่อไปในอนาคต	
1.6 NSSG ชำระค่าประกัน ภัยของเรือแกลนทิลิน	- ค่าซื้อประกันภัย	5,633,889.0	-	- NSSG ว่าจ้างเรือจาก นพลิน โดยมี ข้อตกลงว่าให้นพลินซื้อประกันภัยแล้ว มาเรียกเก็บจาก NSSG (Back - Charge) ในราคาเดียวกัน	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้า ที่สมเหตุสมผล
2. บริษัท ซิโอดีส ปีโตรเลียม จำกัด ("ซิโอดีส ปีโตรเลียม")	2.1 บริษัท ซิโอดีส ปีโตรเลียม จำกัด ซิโอดีส ปีโตรเลียม			- อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ซื้อเรือ Energy Star จาก นพลิน เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2559 ทำให้จะไม่มีการจ่ายค่าเช่าต่อไป ในอนาคต	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ โดยราคาและเงื่อนไขการค้า มีความสมเหตุสมผล
	- ค่าซื้อน้ำมัน	1,404,505.4	4,582,624.05		
	- เจ้าหน้าที่การค้า	712,561.1	976,830.7		

บุคคล/ปีบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
2. บริษัท ซีโอยล์ ปีโตรเลียม จำกัด (“ซีโอยล์ ปีโตรเลียม”) (ต่อ)	2.2 NTL ซื้อน้ำมันสำหรับการ เดินเรือจาก ซีโอยล์ ปีโตรเลียม - ค่าซื้อน้ำมัน	924,796.6	-	- NTL ซื้อน้ำมันจากซีโอยล์ ปีโตรเลียม เพื่อเป็นเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น สำหรับเรือขนส่งของ NTL - ราคาเป็นไปตามราคาตลาดและ มีเงื่อนไขการค้าทั่วไป	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ โดยราคาและเงื่อนไขการค้า มีความสมเหตุผล
	2.3 NSSG ซื้อน้ำมันสำหรับการ เดินเรือจาก ซีโอยล์ ปีโตรเลียม - ค่าซื้อน้ำมัน	29,706,367.9	18,287,466.1	- NSSG ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อ ลื่นจากซีโอยล์ ปีโตรเลียม เพื่อเป็นเชื้อ เพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเรือ FSU ที่ NSSG ให้บริการ - ราคาเป็นไปตามราคาตลาดและ มีเงื่อนไขการค้าทั่วไป	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ โดยราคาและเงื่อนไขการค้า มีความสมเหตุผล
3. บริษัท ซีโอยล์ ออฟฟ شور จำกัด (Sea Oil Offshore Ltd.) (“ซีโอยล์ ออฟฟ شور”)	3.1 บริษัทฯ ให้บริการขนส่ง แก๊สซีโอยล์ ออฟฟ شور - รายได้ค่าขนส่ง	2,512,580.0	-	- บริษัทฯ ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นแก่ ซีโอยล์ ออฟฟ شور - อัตราค่าบริการขนส่งสามารถเทียบเคียง ได้กับการให้บริการลูกค้าอื่นในเส้นทาง ใกล้เคียงกันและมีเงื่อนไขการค้า เทียบเคียงได้กับเงื่อนไขการค้าที่ให้ กับลูกค้ารายอื่น	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ โดยราคาและเงื่อนไขการค้า มีความสมเหตุผล
	3.2 บริษัทฯ ซื้อน้ำมันสำหรับ การเดินเรือจาก ซีโอยล์ ออฟฟ شور - ค่าซื้อน้ำมัน - เจ้าพนักงาน	2,158,341.4	5,263,444.8 781,434.9	- บริษัทฯ ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่นจากซีโอยล์ ออฟฟ شور เพื่อเป็น เชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับ เรือขนส่ง - ราคาเป็นไปตามราคาตลาด และมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ โดยมีอัตราค่าบริการและเงื่อนไข การค้าที่สมเหตุผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
3. บริษัท ซีโอยล์ ออฟฟ شور จำกัด (Sea Oil Offshore Ltd.) ("ซีโอยล์ ออฟฟ شور") (ต่อ)	3.3 NTL ซื้อน้ำมันสำหรับ การเดินเรือจาก ซีโอยล์ ออฟฟ شور			- NTL ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่นจากซีโอยล์ ออฟฟ شور เพื่อเป็น เชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับ เรือขนส่งของ NTL	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ โดยมีอัตราค่าบริการและเงื่อนไข การค้าที่สมเหตุสมผล
	- ค่าซื้อน้ำมัน - เจ้าหน้าที่การค้า	4,007,507.1 -	7,608,096.9 410,829.4	- ราคาเป็นไปตามราคาตลาด และมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป	
4. บริษัท ซีโอยล์ จำกัด (มหาชน) ("ซีโอยล์")	3.4 TMT ซื้อน้ำมันสำหรับ การเดินเรือจาก ซีโอยล์ ออฟฟ شور			- TMT ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น จากซีโอยล์ ออฟฟ شور เพื่อเป็นเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเรือขนส่งของ TMT	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ โดยมีอัตราค่าบริการและเงื่อนไขการค้า ที่มีความสมเหตุสมผล
	- ค่าซื้อน้ำมัน - เจ้าหน้าที่การค้า	- -	1,950,650.6 -	- ราคาเป็นไปตามราคาตลาด และมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป	
4.1 บริษัทฯ ซื้อน้ำมันสำหรับ การเดินเรือจากซีโอยล์	- ค่าซื้อน้ำมัน - เจ้าหน้าที่การค้า	8,139,000.0 1,688,460.0	9,685,100.0 -	- บริษัทฯ ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่นจากซีโอยล์สำหรับเรือของบริษัทฯ - ราคาเป็นไปตามราคาตลาด และมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ โดยมีอัตราค่าบริการและเงื่อนไขการค้า ที่สมเหตุสมผล
4.2 NTL ซื้อน้ำมันสำหรับ เดินเรือจากซีโอยล์	- ค่าซื้อน้ำมัน - เจ้าหน้าที่การค้า	139,675,915.0 24,307,050.9	186,243,412.3 30,954,434.4	- NTL ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่นจากซีโอยล์ สำหรับเรือของ NTL - ราคาเป็นไปตามราคาตลาด และมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ โดยมีอัตราค่าบริการและเงื่อนไข การค้าที่สมเหตุสมผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
4. บริษัท ซีออยล์ จำกัด (มหาชน) ("ซีออยล์") (ต่อ)	4.3 TMT ซื่อน้ำมันสำหรับ เดินเรือจากซีออยล์ - ค่าซื่อน้ำมัน - เจ้าหน้าที่การค้า	- - -	5,390,291.0 1,559,508.9	- TMT ซื่อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น จากซีออยล์ เพื่อเป็นเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่นสำหรับเรือขนส่งของ TMT - ราคาเป็นไปตามราคาตลาด และมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ โดยมีอัตราค่าบริการและเงื่อนไข การค้าที่สมเหตุสมผล
5. บริษัท คุณนที จำกัด ("คุณนที")	5.1 NMC ให้บริการบริหาร เรือแก่คุณนที - รายได้ค่าบริการ	6,397,639.9	-	- คุณนทีเป็นเจ้าของเรือ Sriracha Master และจะให้บริการขนส่งแก่ลูกค้า จึงว่าจ้าง NMC ซึ่งเป็นบริษัทที่เชี่ยวชาญ การบริหารเรือให้เป็นผู้บริหารเรือ - อัตราค่าบริการเป็นอัตราที่คิดกับลูกค้า รายอื่น - คุณนทีอยู่ระหว่างการปิดกิจการ ดังนั้น รายการนี้จะเกิดขึ้นอีกในอนาคต	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้า ที่สมเหตุสมผล
6. บริษัท ถาวรมารีน จำกัด ("ถาวรมารีน")	6.1 NMC ให้บริการบริหาร เรือแก่ถาวรมารีน - รายได้ค่าบริการ	5,471,664.5	-	- NMC ให้บริการบริหารจัดการเรือและ พนักงานประจำเรือ (Ship Management & Manning) ของเรือศรีอยุธยา - ถาวรมารีนเป็นเจ้าของเรือศรีอยุธยา และจะให้บริการขนส่งแก่ลูกค้า จึงว่าจ้าง NMC ซึ่งเป็นบริษัทที่เชี่ยวชาญการบริหาร เรือให้เป็นผู้บริหารเรือ โดยให้บริการ บริหารจัดการเรือและพนักงานประจำเรือ (Ship Management & Manning) ของ เรือศรีอยุธยา	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้า ที่สมเหตุสมผล

บุคคล/บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2560	
6. บริษัท ถาวรมารีน จำกัด ("ถาวรมารีน") (ต่อ)				- อัตราค่าบริการเป็นอัตราที่ติดกับลูกค้ารายอื่น - ถาวรมารีน อยู่ระหว่างการปิดกิจการ ทำให้รายการนี้จะไม่เกิดขึ้นอีกในอนาคต
7. บริษัท กาญจนมารีน จำกัด ("กาญจนมารีน")	7.1 NMC ให้บริการบริหารเรือให้แก่กาญจนมารีน - รายได้ค่าบริการ 116,550.0			- NMC ให้บริการบริหารพนักงานประจำเรือ (Manning Management) เรือศรีภูเก็ตแก่กาญจนมารีน - อัตราค่าบริการเป็นอัตราที่ติดกับลูกค้ารายอื่น - กาญจนมารีนอยู่ระหว่างชำระค่าบริการนี้ บัญชี ดังนั้นรายการนี้จะไม่เกิดขึ้นอีกในอนาคต - เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล
	7.2 NTL ให้บริการขนส่งแก่กาญจนมารีน - รายได้ค่าขนส่ง 10,271,250.0 - ลูกหนี้การค้า -			- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล - กาญจนมารีนว่าจ้างเรือในลักษณะ TC จาก NTL - NTL กำหนดอัตราค่าบริการที่ทำให้ NTL ได้อัตราผลตอบแทนที่เหมาะสมและเทียบเคียงได้กับกรณีการให้บริการขนส่งแบบ TC แก่ลูกค้ารายอื่น - กาญจนมารีนอยู่ระหว่างชำระบัญชีและปิดกิจการ ดังนั้นรายการดังกล่าวจะไม่เกิดขึ้นอีกในอนาคต

บุคคล/บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2560		
7. บริษัท กาญจนามารีน จำกัด ("กาญจนามารีน") (ต่อ)	7.3 NTL จ่ายค่าขนส่งให้กับ กาญจนามารีน			- NTL ว่าจ้างเรือขนส่งจาก กาญจนามารีน เพื่อให้บริการแก่ลูกค้าของ NTL	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล
	- ค่าขนส่ง - เจ้าหน้าที่การค้า	6,106,597.2 -	-	- อัตราค่าขนส่งและเงื่อนไขการค้า สามารถเทียบเคียงได้กับที่ NTL ให้บริการขนส่งแก่ลูกค้าภายนอกกลุ่ม - กาญจนามารีนอยู่ระหว่างชำระบัญชี และปิดกิจการ ดังนั้นรายการดังกล่าว จะไม่เกิดขึ้นอีกในอนาคต	
8. บริษัท ซีเคม พรานสปอร์ต จำกัด ("ซีเคม")	7.4 บริษัท จ่ายค่าน้ำมัน คังคังในเรือแก่กาญจนามารีน			- บริษัท ให้บริการขนส่งเรือ แก่กาญจนามารีนภายใต้สัญญาแบบ TC	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล
	- ค่าคือน้ำมัน	909,473.9	-	- ภายหลังสิ้นสุดสัญญา ในขั้นตอน การรับคืนเรือ บริษัทฯ ต้องจ่ายค่าน้ำมัน ที่ยังคงเหลืออยู่ในเรือในราคาต้นทุน ของกาญจนามารีน ซึ่งการซื้อน้ำมัน เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างแบบ TC - กาญจนามารีนอยู่ระหว่างการปิดกิจการ ทำให้จะไม่มีการนี้เกิดขึ้นอีกในอนาคต	
8. บริษัท ซีเคม พรานสปอร์ต จำกัด ("ซีเคม")	8.1 NMC ให้บริการบริหาร เรือแก่ ซีเคม			- ซีเคมเป็นเจ้าของเรือร่อนอูบลและ จะให้บริการขนส่งแก่ลูกค้า จึงว่าจ้าง NMC ซึ่งเป็นบริษัทที่เชี่ยวชาญการบริหาร เรือให้เป็นผู้บริหารเรือ	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้า ที่สมเหตุสมผล
	- รายได้ค่าบริการ	4,935,500.0	-	- อัตราค่าบริการเป็นอัตราคิดกับลูกค้า รายอื่น - ซีเคมอยู่ระหว่างชำระบัญชีและ ปิดกิจการ ดังนั้นรายการดังกล่าว จะไม่เกิดขึ้นอีกในอนาคต	

รายการสนับสนุนธุรกิจปกติ

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		บัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2559	บัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2560		
1. บริษัท นทลิน จำกัด (“นทลิน”)	1.1 บริษัทฯ เข้าอาคาร สำนักงาน			- นทลินเป็นเจ้าของที่ดินซึ่งเป็นอาคาร สำนักงาน 7 ชั้น	- เป็นรายการเช่าที่ดินทรัพย์สินส่วนบุคคล ธุรกิจของบริษัทฯ โดยอัตราค่าเช่าและ เงื่อนไขการเช่ามีความสมเหตุผล
	- ค่าเช่าและค่าบริการอาคาร สำนักงาน	5,380,237.8	648,598.0	- บริษัทฯ เข้าพื้นที่ของอาคารวาระขึ้น 1 - 3, 5 - 7 เนื้อที่รวม 1,525.80 ตาราง เมตร เพื่อใช้เป็นสำนักงานของบริษัทฯ อายุสัญญาเช่า 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 ถึง 31 ธันวาคม 2561 โดยจ่ายค่าเช่าเดือนละ 200 บาทต่อ ตร.ม. และค่าบริการ 200 บาทต่อ ตร.ม. หรือคิดเป็นเดือนละ 610,320 บาท ต่อเดือน โดยอัตราค่าเช่าพื้นที่สำนักงาน เป็นราคาตลาดซึ่งใกล้เคียงกับอัตราค่าเช่า สำนักงานในพื้นที่บริเวณใกล้เคียง	
	- เจ้าหนี้	-	-	- บริษัทฯ เช่าตู้คอนเทนเนอร์จากกลุ่ม นทลิน จำนวน 1 ตู้ ขนาด 2.4 x 6.0 x 2.6 เมตร เพื่อเก็บเอกสารของบริษัทฯ โดยจ่ายค่าเช่าและค่าบริการเป็น 3,500 บาทต่อเดือนซึ่งใกล้เคียงกับอัตราค่าเช่า ตู้คอนเทนเนอร์ กับบุคคลภายนอก	
				- นทลิน คิดค่าไฟฟ้าจากบริษัทฯ จำนวน 583,542.86 บาท โดยคิดจากหน่วยไฟฟ้า ที่บริษัทฯ ใช้จริงคูณกับอัตราค่าไฟฟ้า ที่เทียบเคียงได้กับอัตราค่าไฟฟ้าที่อาคาร ในพื้นที่ใกล้เคียงกับลูกค้า	

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ	
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2560			
1. บริษัท นพลิน จำกัด ("นพลิน") (ต่อ)		- บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดินจากนพลิน เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2559 ทำให้ไม่มีรายการดังกล่าวอีกต่อไปในอนาคต - อย่างไรก็ตาม ในปี 2560 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายภาษีโรงเรือนสำหรับการเช่าอาคารวาริน ในปี 2558 และ 2559 จำนวน 549,525.0 บาท ซึ่งนพลินได้ถูกเรียกเก็บจากสำนักงานเขตในจำนวนเดียวกัน				
	1.2 บริษัทฯ จ่ายค่าบริการจัดการให้แก่นพลิน	- บริษัทฯ จ่ายค่าบริการจัดการสำหรับบริการหลัก ดังต่อไปนี้ - ค่าบริการระบบสารสนเทศ (Management Information System) 480,600 บาทต่อเดือน ถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนพลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนพลิน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก - ค่าบริการระบบฐานข้อมูล (VRM Management) 316,988.22 บาทต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนพลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนพลิน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก				- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ โดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการสมเหตุสมผล

บุคคล/บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2560		
1. บริษัท นทลิน จำกัด ("นทลิน") (ต่อ)		- ค่าการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) กำหนดที่ 289,014 บาทต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลินบางส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก - บริษัทฯ ว่าจ้างฝ่ายกฎหมายของนทลิน ซึ่งมีความเชี่ยวชาญด้านกฎหมายพาณิชย์นาวีให้บริการด้านเอกสารสัญญา โดยมีอัตราค่าบริการ 3,500 บาทต่อชั่วโมง ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการสำหรับงานกฎหมายภายนอก - ในปี 2560 บริษัทฯ เซารส่วนกลางของนทลิน โดยอัตราค่าบริการเป็นราคาตลาดและมีเงื่อนไขการคำนวณ			
	1.3 บริษัทฯ จ่ายค่า ธรรมเนียมการรับประกันเงิน กู้ยืมให้แก่ นทลิน - ค่าบริการอื่น - เจ้าหนี้	170,000.0 14,166.7	141,666.7 14,166.7	- บริษัทฯ จำเป็นต้องให้หนี้ค้ำประกันวงเงินกู้ยืมสำหรับการขอเงินกู้จากสถาบันการเงินโดยนทลิน เรียกว่าค่าธรรมเนียมการเป็นไปตามสัญญาประกันเงินกู้ยืม (Loan Guarantee Agreement) ที่อัตราร้อยละ 0.2 ของจำนวนเงินกู้ยืมยอดคงเหลือ (Outstanding Balance) เป็นค่าดำเนินการเอกสาร	- การค้ำประกันเงินกู้ของ บริษัทฯ ตามความจำเป็นของธุรกิจ โดยอัตราค่าประกันวงเงินกู้ยืมสมเหตุสมผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นทลีน จำกัด ("นทลีน") (ต่อ)	1.4 บริษัทฯ จ่ายค่าบริการ บำรุงรักษาและซ่อมแซม อาคารสำนักงานให้แก่ นทลีน - ค่าบริการอื่น - เจ้าหน้าที่	- -	1,726,560.0 184,741.9	- NTL จะดำเนินการขอยกเลิกการค่า ประกันจากนทลีนภายหลังกลุ่มบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ - บริษัทฯ จ่ายค่าบริการบำรุงรักษาและ ซ่อมแซมอาคารสำนักงาน (Office Repair and Maintenance Services) ให้แก่ นทลีน จำนวน 172,656.0 บาทต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริง ของนทลีนบางส่วนต่างซึ่งครอบคลุม การบริการของนทลีน - อัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบ เคียงได้กับการใช้บริการจากบุคคล ภายนอก	- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติโดย อัตราค่าบริการมีความสมเหตุผล
	1.5 บริษัทฯ ใช้บริการสถานที่ ออกกักเลี้ยงและ จ่ายค่าบริการอาหารกลางวัน แก่นทลีน - ค่าบริการอื่น - เจ้าหน้าที่	- -	1,544,854.5 -	- บริษัทฯ มีนโยบายส่งเสริมให้พนักงาน ออกกักเลี้ยงเพื่อให้พนักงานมีสุขภาพ แข็งแรง บริษัทฯ จึงได้ทำสัญญาใช้บริการ สถานที่ออกกักเลี้ยง ซึ่งถือเป็นสวัสดิการ ให้แก่พนักงาน - บริษัทฯ จ่ายค่าใช้บริการสถานที่ออก กักเลี้ยงให้แก่ นทลีน สำหรับพนักงาน ของบริษัทฯ ในอัตราค่าบริการ 1,085 บาทต่อคนต่อเดือน โดยสัญญาการใช้ บริการเริ่มตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2560	- เป็นรายการดังกล่าวก่อให้เกิด ประโยชน์ต่อพนักงานของบริษัทฯ โดยมีราคาค่าบริการสมเหตุผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมบูรณ์ผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นพลิน จำกัด ("นพลิน") (ต่อ)				- อัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของสถานออกกักตักที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง - เนื่องจากร้านอาหารบริเวณใกล้เคียงกับอาคารสำนักงานของบริษัทฯ มีจำนวนน้อย บริษัทฯ จึงจ้างนพลิน ในการจัดหาอาหารกลางวันสำหรับพนักงานของบริษัทฯ ในอัตราคนละ 35 บาทต่อคนต่อวัน - อัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของร้านอาหารที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง	
	1.6 SHT จ่ายค่าบริการให้แก่ นพลิน - ค่าบริการอื่น	14,500.0		- SHT ชื่อเรือ Radian Star และ Grace Star เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 และ 13 เมษายน 2559 ตามลำดับ จากบุคคลภายนอก - การซื้อเรือดังกล่าวมีขึ้นตอนเอกสารทางสัญญาที่เกี่ยวข้อง SHT จึงได้จ้างฝ่ายกฎหมายของนพลินซึ่งมีความเชี่ยวชาญด้านกฎหมายพาณิชย์นาวี ให้บริการด้านเอกสารสัญญา โดยมีอัตราค่าบริการ 3,500 บาทต่อชั่วโมง ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนพลินบางส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนพลิน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการสำนักงานกฎหมายนอก	- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ โดยอัตราค่าบริการมีความสมเหตุสมผล

บุคคล/ปีบัญชี ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นทลีน จำกัด ("นทลีน") (ต่อ)	1.7 BSC จ่ายค่าบริการระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและ บริหารทรัพยากรบุคคล - ค่าบริการอื่น - เจ้าหน้าที่	1,343,516.0 115,288.2	1,037,595.0 50,180.7	- BSC จ่ายค่าบริการจัดการสำหรับ บริการหลัก ดังต่อไปนี้ - ค่าบริการระบบสารสนเทศ (Management Information System) 48,060 บาทต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดย ต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีนบางส่วน ต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลีน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบ เคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการ ภายนอก - ค่าบริการระบบฐานข้อมูล (VRM Management) 16,500 บาทต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริง ของนทลีนบางส่วนต่างซึ่งครอบคลุม ค่าบริการของนทลีน โดยอัตราค่าบริการ ดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับ การให้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) กำหนดที่เดือนละ 46,508 บาท ซึ่งถูก กำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีน บางส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการ ของนทลีน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าว สามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการ กับผู้ให้บริการภายนอก	- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ โดยอัตราค่าบริการมีความสมเหตุสมผล

บุคคล/บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นทลิน จำกัด ("นทลิน") (ต่อ)				- BSC ว่าจ้างฝ่ายกฎหมายของนทลินซึ่งมีความเชี่ยวชาญด้านกฎหมายพาณิชย์นำให้ให้บริการด้านเอกสารสัญญา โดยมีอัตราค่าบริการ 3,500 บาทต่อชั่วโมง ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บางส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลิน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการสำนักงานกฎหมายนอก	
	1.8. BSC จ่ายค่าธรรมเนียมการรับประกันเงินกู้ยืมให้แก่ นทลิน	9,999.9	7,500.0		
	- ค่าบริการอื่น	-	-		
	- เจ้าหนี้	-	-		
	1.9 BSC จ่ายค่าเช่าและ บริการสำนักงาน	369,402.7	37,800.0		
	- ค่าเช่าและ บริการอาคารสำนักงาน	-	-		
	- เจ้าหนี้	-	-		

บุคคล/บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมบูรณ์ผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นพลิน จำกัด ("นพลิน") (ต่อ)		ตามลำดับ หรือคิดเป็น 42,000 บาท ต่อเดือน โดยอัตราค่าเช่าพื้นที่สำนักงาน เป็นราคาตลาดซึ่งใกล้เคียงกับอัตราค่าเช่า สำนักงานในพื้นที่บริเวณใกล้เคียง - บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดินจากนพลินเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2559 ทำให้ไม่มีรายการ ดังกล่าวอีกต่อไปในอนาคต - อย่างไรก็ตาม ในปี 2560 BSC มีค่าใช้จ่าย ภาษีโรงเรือนสำหรับการเช่าอาคารวาริน ในปี 2558 และ 2559 จำนวน 37,800.0 บาท ซึ่งนพลินได้ถูกเรียกเก็บจากสำนักงานเขต ในจำนวนเดียวกัน			
	1.10 BSC ใช้บริการสถานที่ ออกกกำลังกายและจ่าย ค่าบริการอาหารกลางวันแก่ นพลิน - ค่าบริการอื่น - เจ้าหน้าที่	- - -	165,091.5	- BSC มีนโยบายส่งเสริมให้พนักงาน ออกกกำลังกายเพื่อให้พนักงานมีสุขภาพ แข็งแรง บริษัทฯ จึงได้ทำสัญญาใช้บริการ สถานที่ออกกกำลังกาย ซึ่งถือเป็นสวัสดิการ ให้แก่พนักงาน - BSC จ่ายค่าใช้บริการสถานที่ออกกกำลัง กายให้แก่ นพลิน สำหรับพนักงานจำนวน 9 คน ในอัตราค่าบริการ 1,085 บาทต่อคน ต่อเดือน - อัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของสถานที่ ออกกกำลังกายที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง - BSC จัดพนักงาน ในการจัดหาอาหาร กลางวันสำหรับพนักงานจำนวน 11 คน ในอัตราคนละ 35 บาทต่อคนต่อวัน - อัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของ ร้านอาหารที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง	- เป็นรายการดังกล่าวก่อให้เกิด ประโยชน์ต่อพนักงานของบริษัท โดยมีราคาค่าบริการสมเหตุสมผล

บุคคล/บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมดุลผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นพสิน จำกัด ("นพสิน") (ต่อ)	1.11 NMC ให้เช่าโกดังและ ให้บริการงานเอกสาร - รายได้อื่น - ลูกหนี้อื่น	433,000.0 - -	37,000.0 - -	- NMC ให้บริการเช่าอาคารโกดังเพื่อใช้ เป็นสถานที่เก็บเอกสารและสินทรัพย์ของ บริษัทฯ โดยอาคารโกดังตั้งอยู่ที่ 641 ต.บางโกล้ง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ มี พื้นที่ 199.00 ตารางเมตร คิดอัตราค่าเช่า เดือนละ 200 บาทต่อตารางเมตร รวม เป็นเงิน 39,800 บาทต่อเดือน สัญญามี ระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 58 ถึงวันที่ 30 พ.ย. 59 - อัตราค่าเช่าเป็นอัตราตลาดของการเช่า โกดังในพื้นที่ใกล้เคียง - NMC ไม่มีการต่อสัญญาเช่า ดังนั้น รายการนี้จะไม่เกิดขึ้นในอนาคต - นอกจากนั้น NMC ให้บริการการรับจ้าง ติดตั้งด้านเอกสารกับหน่วยงานอื่น เกี่ยวข้อง เช่น การจดทะเบียนงาน หรือจดทะเบียนเรือใหม่ (Agent Service) โดยกำหนดอัตราค่าบริการ 1,000 - 3,000 บาท ต่อประเภทงาน ซึ่งเป็นการกำหนด ราคาโดยวิธีต้นทุนบวกส่วนต่าง (Cost plus)	- เป็นรายการเช่าสินทรัพย์ที่สนับสนุน ธุรกิจของบริษัทฯ โดยอัตราค่าเช่า มีความเหมาะสมผลและกลุ่มบริษัทฯ ได้ประโยชน์

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นพลิน จำกัด ("นพลิน") (ต่อ)	1.12 NMC เข้าอาคาร สำนักงาน บริการส่วนกลาง จากนพลิน - ค่าเช่าอาคารสำนักงานและ ค่าบริการอื่นๆ - เจ้าหน้าที่	1,026,866.5	101,100.0	- นพลินเป็นเจ้าของตึกวารินซึ่งเป็นอาคารสำนักงาน 7 ชั้น - NMC เช่าพื้นที่ของอาคารวารินชั้น 4 เนื้อที่รวม 280.8 ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นสำนักงานของบริษัทฯ อายุสัญญาเช่า 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 ถึง 31 ธันวาคม 2561 โดยจ่ายค่าเช่า 200 บาท ต่อ ตร.ม. และค่าบริการ 200 บาทต่อ ตร.ม. ตามลำดับ หรือคิดเป็นเดือนละ 112,320 บาทต่อเดือน โดยอัตราค่าเช่าพื้นที่สำนักงานเป็นราคาตลาดซึ่งใกล้เคียงกับอัตราค่าเช่าสำนักงานในพื้นที่บริเวณใกล้เคียง - นพลิน คิดค่าไฟฟ้าจาก NMC จำนวน 78,912.00 บาท โดยคิดจากหน่วยไฟฟ้าที่บริษัทฯ ใช้จริงคูณกับอัตราค่าไฟฟ้าที่เทียบเคียงได้กับอัตราค่าไฟฟ้าที่อาคารในพื้นที่ใกล้เคียงคิดกับลูกค้า - บริษัทฯ ได้ซื้อตึกวารินจากนพลินเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2559 ทำให้มีรายการดังกล่าวอีกต่อไปในอนาคต - อย่างไรก็ตาม ในปี 2560 NMC มีค่าใช้จ่ายภาษีโรงเรือนสำหรับการเช่าอาคารวารินในปี 2558 และ 2559 จำนวน 101,100 บาท ซึ่งนพลินได้ถูกเรียกเก็บจากสำนักงานเขตในจำนวนเดียวกัน	เป็นรายการเช่าสินทรัพย์ที่สนับสนุนธุรกิจของบริษัทฯ โดยอัตราค่าเช่าและเงื่อนไขการค้ำมีความสมเหตุผล

บุคคล/วัตถุประสงค์ ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นพลิน จำกัด ("นพลิน") (ต่อ)	1.13 NMC จ่ายค่าบริการ อื่นๆ จากนพลิน - ค่าบริการอื่น - เจ้าหนี้	3,831,395.0 314,351.0	3,167,436.0 330,389.2	- NMC จ่ายค่าบริการจัดการสำหรับ บริการหลัก ดังต่อไปนี้ - ค่าบริการระบบสารสนเทศ (Management Information System) เดือนละ 170,880 บาท ซึ่งถูกกำหนดโดย ต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนพลินบางส่วน ต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนพลิน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบ เคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการ ภายนอก - ค่าบริการระบบฐานข้อมูล (VRM Management) เดือนละ 46,500 บาท ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของ นพลินบางส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการ ของนพลิน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าว สามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับ ผู้ให้บริการภายนอก - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) กำหนดที่ราคาเดือนละ 79,728 บาทซึ่งถูก กำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนพลิน บางส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของ นพลิน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถ เทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการ ภายนอก	- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ โดยอัตราค่าบริการมีความสมเหตุผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมบูรณ์ผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นพลิน จำกัด ("นพลิน") (ต่อ)		- บริษัทฯ ว่าจ้างฝ่ายกฎหมายของนพลิน ซึ่งมีความเชี่ยวชาญด้านกฎหมายพาณิชย์ นาวีให้บริการด้านเอกสารสัญญา โดยมี อัตราค่าบริการ 3,500 บาทต่อชั่วโมง ซึ่งถูก กำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนพลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของ นพลิน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถ เทียบเคียงได้กับการใช้บริการสำนักงาน กฎหมายภายนอก - และในปี 2560 NMC เช่ารถส่วนกลาง ของนพลิน โดยอัตราค่าบริการเป็นราคา ตลาดและมีเงื่อนไขการคิดค่าบริการทั่วไป			
	1.14 NMC จ่ายค่าธรรมเนียม การรับประกันเงินกู้ยืมให้แก่ นพลิน - ค่าบริการอื่น - เจ้าหนี้อื่น	20,000.0	15,000.0	- NMC จำเป็นต้องให้นพลินค้ำประกัน วงเงินกู้ยืมสำหรับการขอเงินกู้จากสถาบัน การเงินโดยนพลินเรียกเก็บค่าธรรมเนียม เป็นไปตามสัญญารับประกันเงินกู้ยืม (Loan Guarantee Agreement) ที่อัตราร้อยละ 0.2 ของจำนวนเงินกู้ยืมยอดคงเหลือ (Outstanding Balance) เป็นค่าดำเนินการ เอกสาร - NMC จะดำเนินการขอยกเลิกการค้ำประกันจากนพลิน ภายหลังกลุ่มบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ	- การค้ำประกันเงินกู้ของ NMC ตามความจำเป็นของธุรกิจ โดยอัตรา การค้ำประกันวงเงินกู้ยืมสมเหตุสมผล

บุคคล/บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นทลิน จำกัด ("นทลิน") (ต่อ)	1.15 NMC ใช้บริการสถานที่ ออกกำลังกายและจ่ายค่าบริการ อาหารกลางวันแก่ นทลิน - ค่าบริการอื่น - เจ้าหนี้	- -	424,037.0 -	- NMC มีนโยบายส่งเสริมให้พนักงานออก กำลังกายเพื่อให้พนักงานมีสุขภาพแข็งแรง บริษัทฯ จึงได้ทำสัญญาใช้บริการสถานที่ ออกกำลังกาย ซึ่งถือเป็นสวัสดิการให้แก่ พนักงาน - NMC จ่ายค่าบริการสถานที่ออกกำลังกาย ให้แก่ นทลิน สำหรับพนักงานจำนวน 22 คน ในอัตราค่าบริการ 1,085 บาท ต่อคนต่อเดือน - อัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของสถานที่ ออกกำลังกายที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง - NMC จ้างนทลิน ในการจัดหาอาหาร กลางวันสำหรับพนักงานจำนวน 22 คน ในอัตราคนละ 35 บาทต่อคนต่อวัน - อัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของร้าน อาหารที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง	- เป็นรายการดังกล่าวก่อให้เกิด ประโยชน์ต่อพนักงานของบริษัท โดยมีราคาค่าบริการสมเหตุสมผล
	1.16 NTL เข้าอาคาร สำนักงานจากนทลิน - ค่าภาษีโรงเรือน	96,160.0	-	- NTL ชำระค่าภาษีโรงเรือนที่เกิดจากการ เช่าพื้นที่สำนักงานของนทลินในปี 2558 - NTL ยกเลิกการเช่าพื้นที่สำนักงานของ นทลินในเดือน กันยายน 2558 และ บริษัทฯ ได้ซื้อตึกวารินจากนทลิน เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2559 ทำให้ไม่มี รายการดังกล่าวอีกต่อไปในอนาคต	- เป็นรายการเช่าสินทรัพย์ที่สนับสนุน ธุรกิจของบริษัทฯ โดยอัตราค่าเช่าและ เงื่อนไขการค้ำมีความสมเหตุสมผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		บัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2559	บัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2560		
1. บริษัท นทลีน จำกัด ("นทลีน") (ต่อ)	1.17 NTL จ่ายค่าธรรมเนียม ตามสัญญาประกันเงินกู้ยืม (Guarantee Loan) ให้แก่ นทลีน			- NTL จำเป็นต้องให้หนี้เงินกู้ยืมกับ วงเงินกู้ยืมสำหรับการขอเงินกู้จาก สถาบันการเงิน - นทลีนให้การรับประกันเงินกู้ยืมกับ สถาบันการเงินให้แก่ NTL - นทลีนเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นไป ตามสัญญาประกันเงินกู้ยืม (Loan Guarantee Agreement) ที่อัตรา ร้อยละ 0.2 ของจำนวนเงินกู้ยืม ยอดคงเหลือ (Outstanding Balance) เป็นต้นทุนการเอกสาร - เป็นรายการที่จะไม่เกิดขึ้นในอนาคต เนื่องจาก NTL จะดำเนินการขอยกเลิก การรับประกันจากนทลีนภายหลัง กลุ่มบริษัทฯ เข้าจดทะเบียน ในตลาดหลักทรัพย์ฯ	- การค้าประกันเงินกู้ของ NTL ตามความจำเป็นของธุรกิจ โดยอัตรา การค้าประกันเงินกู้ยืมสมเหตุสมผล
	- ค่าบริการอื่น - เจ้าหนี้	3,442,899.9 -	2,869,083.3 329,257.3		
1.18 NTL จ่ายค่าบริการ จัดการอื่นให้แก่ นทลีน	- ค่าบริหารจัดการ - เจ้าหนี้	132,256.0 19,801.4	15,725.0 -	- NTL ว่าจ้างฝ่ายกฎหมายของนทลีน ซึ่งมีความเชี่ยวชาญด้านกฎหมายพาณิชย์ นิติให้บริการด้านเอกสารสัญญา โดยมี อัตราค่าบริการ 3,500 บาทต่อชั่วโมง ซึ่งสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการ สำนักงานกฎหมายภายนอก - NTL เพื่อดำเนินการของนทลีน โดย อัตราค่าบริการสามารถเทียบเคียงได้กับ ราคาตลาดและเงื่อนไขการคำนวณ	- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ โดยอัตราค่าบริการมีความสมเหตุสมผล

บุคคล/บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2560		
1. บริษัท นทลีน จำกัด ("นทลีน") (ต่อ)	1.19 TMT จ่ายค่าค่า ธรรมเนียมตามสัญญา ประกันเงินกู้ยืม (Guarantee Loan) ให้แก่นทลีน	63,500.0	45,000.0	- TMT จำเป็นต้องให้ทุนเงินกู้ยืม วงเงินกู้ยืมสำหรับการขอเงินกู้จากสถาบัน การเงิน	- การค้าประกันเงินกู้ของ TMT ตามความจำเป็นของธุรกิจ โดยอัตรา การค้าประกันเงินกู้ยืมสมเหตุสมผล
	- ค่าบริการอื่น (Guarantee Fee) - เจ้าหนี้	-	-	- นทลีนให้การชำระเงินกู้ยืมกับ สถาบันการเงินให้แก่ TMT - นทลีนเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นไปตาม สัญญาประกันเงินกู้ยืม (Loan Guarantee Agreement) ที่อัตรา ร้อยละ 0.2 ของจำนวนเงินกู้ยืมยอด คงเหลือ (Outstanding Balance) เป็นค่าดำเนินการเอกสาร - เป็นรายการที่เกิดขึ้นในอดีตและ จะไม่เกิดขึ้นในอนาคตเนื่องจาก TMT จะดำเนินการขอยกเลิกการค้าประกัน จากนทลีนภายหลังกลุ่มบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ	
	1.20 NSSG รับบริการจาก นทลีน	1,121,487.5	1,753,941.7	- NSSG จ่ายค่าบริการระบบสารสนเทศ (Management Information System) และค่าบริการระบบฐานข้อมูล (VRM Management) เดือนละ 2,670 เหรียญ สหรัฐฯ ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้น จริงของนทลีนบางส่วนต่างซึ่งครอบคลุม ค่าบริการของนทลีน โดยอัตราค่าบริการ ดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับ การใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก	- เป็นรายการที่สนับสนุนธุรกิจของ บริษัทโดยมีอัตราค่าบริการที่ สมเหตุสมผล
	- ค่าบริการอื่น - เจ้าหนี้	-	155,587.5		

บุคคล/บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		บัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2559	บัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2560		
2. บริษัท เอ็น.เอ.ที. มาร์ท จำกัด ("เอ็น.เอ.ที. มาร์ท")	2.1 บริษัท ใช้บริการพิเศษ ของ เอ็น.เอ.ที. มาร์ท - ค่าบริการอื่น	943,950.0	235,987.5	- บริษัท มีนโยบายส่งเสริมให้พนักงาน ออกกําลังกายเพื่อให้พนักงานมีสุขภาพ แข็งแรง บริษัทฯ จึงได้ทำสัญญาใช้บริการ สถานที่ออกกำลังกาย ซึ่งถือเป็นสวัสดิการ ให้แก่พนักงาน - บริษัทฯ จ่ายค่าใช้บริการสถานที่ ออกกําลังกายให้แก่ เอ็น.เอ.ที. มาร์ท สำหรับพนักงานจำนวน 77 คน ในอัตรา ค่าบริการ 1,085 บาทต่อคนต่อเดือน โดยสัญญาการใช้บริการเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2559 ถึง 31 ธันวาคม 2559 และมีการต่อสัญญาใหม่ในปี 2560 - อัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของ สถานออกกําลังกายที่ตั้งอยู่ในบริเวณ ใกล้เคียง	- เป็นรายการดังกล่าวก่อให้เกิด ประโยชน์ต่อพนักงานของบริษัท โดยมีราคาค่าบริการสมเหตุสมผล
	2.2 บริษัท จ่ายค่าบริการ อาหารกลางวันให้แก่ เอ็น.เอ.ที. มาร์ท - ค่าบริการอื่น	668,290.0	152,250.0	- เนื่องจากร้านอาหารบริเวณใกล้เคียงกับ อาคารสำนักงานของบริษัทฯ มีจำนวน น้อย บริษัทฯ จึงจ้าง เอ็น.เอ.ที. มาร์ท ในการจัดหาอาหารกลางวันสำหรับ พนักงานจำนวน 68 คน ในอัตราคนละ 35 บาทต่อคนต่อวัน - อัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของ ร้านอาหารที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง	- เป็นรายการที่เป็นประโยชน์ต่อ พนักงานของบริษัทฯ และมีราคาที่ สมเหตุสมผล

บุคคล/บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
2. บริษัท เอ็น.เอ.ที. มาร์ท จำกัด ("เอ็น.เอ.ที. มาร์ท") (ต่อ)	2.3 BSC ใช้บริการสถานที่ ออกกำลังกายและจ่ายค่า บริการอาหารกลางวันแก่ เอ็น.เอ.ที. มาร์ท - ค่าบริการอื่น	223,090.0	49,087.5	- BSC มีนโยบายส่งเสริมให้พนักงานออก กำลังกายเพื่อให้พนักงานมีสุขภาพแข็งแรง บริษัทฯ จึงได้ทำสัญญาใช้บริการสถานที่ ออกกำลังกาย ซึ่งถือเป็นสวัสดิการให้แก่ พนักงาน - BSC จ่ายค่าบริการสถานที่ออกกำลังกาย ให้แก่ เอ็น.เอ.ที. มาร์ทสำหรับพนักงาน จำนวน 9 คน ในอัตราค่าบริการ 1,085 บาทต่อคนต่อเดือน - อัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของสถานที่ ออกกำลังกายที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง - BSC จ้าง เอ็น.เอ.ที. มาร์ท ในการจัดหา อาหารกลางวันสำหรับพนักงานจำนวน 11 คน ในอัตราคนละ 35 บาทต่อคนต่อวัน - อัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของ ร้านอาหารที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง	- เป็นรายการดังกล่าวก่อให้เกิด ประโยชน์ต่อพนักงานของบริษัท โดยมีราคาค่าบริการสมเหตุสมผล
	2.4 NMC ใช้บริการสถานที่ ออกกำลังกายและจ่ายค่า บริการอาหารกลางวันแก่ เอ็น.เอ.ที. มาร์ท - ค่าบริการอื่น	602,350.0	98,175.0	- NMC มีนโยบายส่งเสริมให้พนักงานออก กำลังกายเพื่อให้พนักงานมีสุขภาพแข็งแรง บริษัทฯ จึงได้ทำสัญญาใช้บริการสถานที่ ออกกำลังกาย ซึ่งถือเป็นสวัสดิการให้แก่ พนักงาน - NMC จ่ายค่าบริการสถานที่ออกกำลังกาย ให้แก่ เอ็น.เอ.ที. มาร์ทสำหรับ พนักงานจำนวน 22 คน ในอัตรา ค่าบริการ 1,085 บาทต่อคนต่อเดือน	- เป็นรายการดังกล่าวก่อให้เกิด ประโยชน์ต่อพนักงานของบริษัท โดยมีราคาค่าบริการสมเหตุสมผล

บุคคล/บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		บัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2559	บัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2560		
2. บริษัท เอ็น.เอ.ที. มาร์ท จำกัด (“เอ็น.เอ.ที. มาร์ท”) (ต่อ)		- อัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของสถานออกกักตักที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง - NMC จ้าง เอ็น.เอ.ที. มาร์ท ในการจัดหาอาหารกลางวันสำหรับพนักงานจำนวน 22 คน ในอัตราคนละ 35 บาทต่อคนต่อวัน - อัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของร้านอาหารที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง			
3. บริษัท ซีอีเอส จำกัด (มหาชน) (“ซีอีเอส”)	3.1 บริษัท ว่าจ้างซีอีเอส ให้บริการ Catering	30,872,956.6	24,617,048.5	- บริษัท ว่าจ้างซีอีเอส ในการจัดหาอาหาร ทำความสะอาด และซักரிด ให้แก่พนักงานประจำแห่งศูนย์เจเนนัมมินเรือพักอาศัย (Catering and Service) - อัตราค่าบริการคิดเป็นต่อคนต่อวันตามอัตราที่ตกลงกันและสามารถเทียบเคียงได้กับราคาที่บริษัทฯ สามารถว่าจ้างจากผู้ให้บริการรายอื่น	- คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การทำรายการดังกล่าว เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีความเหมาะสม
	3.2 NMC ให้เช่าโกดังแก่ ซีอีเอส				
	- รายได้อื่น	38,360.0			- เป็นรายการเช่าสินทรัพย์ที่สนับสนุนธุรกิจของบริษัทฯ โดยอัตราค่าเช่ามีความเหมาะสม
	- ลูกหนี้	3,836.0			
				641 ต.บางโกล้ง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ โดยมีพื้นที่ 19.18 ตารางเมตร ในอัตราเดือนละ 200 บาทต่อตารางเมตร	

บุคคล/บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
3. บริษัท ชีออยล์ จำกัด (มหาชน) ("ชีออยล์") (ต่อ)				รวมเป็นเงิน 3,836 บาทต่อเดือนจะเริ่มวันที่ 1 ธันวาคม 2558 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2559	
				- อัตราค่าเช่าเป็นอัตราตลาดของการเช่าของอาคารโกดังในบริเวณใกล้เคียง	
				- NMC ไม่มีการต่อสัญญาเช่า ดังนั้นรายการนี้จะไม่เกิดขึ้นในอนาคต	
4. บริษัท คุณนที จำกัด ("คุณนที")	4.1 NMC ให้เช่าโกดังแก่คุณนทีและให้บริการงานเอกสาร	531,900.0		- NMC ให้บริการเช่าอาคารโกดังเพื่อใช้เป็นสถานที่เก็บเอกสารและสินทรัพย์ของชีออยล์ โดยอาคารโกดังตั้งอยู่ที่ 641 ต.บางโหลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ โดยมีพื้นที่ 176.95 ตารางเมตร ในอัตราเดือนละ 200 บาทต่อตารางเมตร รวมเป็นเงิน 35,390 บาทต่อเดือน จะเริ่มวันที่ 1 ธ.ค. 58 ถึงวันที่ 30 พ.ย. 59	- คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การทำรายการดังกล่าว เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปเสมือนกับการทำรายการกับบุคคลภายนอก
	- รายได้นี้			- อัตราค่าเช่าเป็นอัตราตลาดของการเช่าโกดังในพื้นที่ใกล้เคียง	
				- NMC ไม่มีการต่อสัญญาเช่า ดังนั้นรายการนี้จะไม่เกิดขึ้นในอนาคต	
				- นอกจากนั้น NMC ให้บริการการติดต่อดำเนินงานด้านเอกสารกับกรมเจ้าท่า เช่น การจดทะเบียนเรือ การต่ออายุใบอนุญาตเรือ (Agent Service) โดยราคาบริการอยู่ระหว่าง 1,000 - 3,000 บาทต่อรายการ ซึ่งเป็นการกำหนดราคาโดยใช้วิธีต้นทุนบวกส่วนต่าง (Cost plus)	

บุคคล/บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ส.ค. 2560		
4. บริษัท คุณนที จำกัด ("คุณนที") (ต่อ)	4.2 TMT เช่าอุปกรณ์เรือ FSO จากคุณนที - ค่าเช่าอุปกรณ์เรือ	4,827,846.3		- TMT ต้องการอุปกรณ์เรือ (Ship to Ship Operation) จากคุณนที โดยราคาเช่าอุปกรณ์ที่เทียบเคียงได้กับ ราคา TMT จะสามารถเช่าได้จาก ผู้ให้บริการรายอื่น	- เป็นรายการที่สนับสนุนธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไขการค้า ที่สมเหตุสมผล
5. บริษัท กาญจนมารีน จำกัด ("กาญจนมารีน")	5.1 NMC ให้เช่าโกดังแก่ กาญจนมารีน - รายได้อื่น	7,800.0		- NMC ให้บริการเช่าอาคารโกดังเพื่อใช้ เป็นสถานที่เก็บเอกสารและสินทรัพย์ของ กาญจนมารีน โดยอาคารโกดังตั้งอยู่ที่ 641 ต.บางโหลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ โดยมีพื้นที่ 6.50 ตารางเมตร ในอัตราเดือนละ 200 บาท ต่อตารางเมตร รวมเป็นเงิน 1,300 บาท ต่อเดือน จะเริ่มวันที่ 1 ธันวาคม 2558 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2559 - อัตราค่าเช่าเป็นอัตราตลาดของการเช่า โกดังในพื้นที่ใกล้เคียง - อย่างไรก็ตาม กาญจนมารีนได้ยกเลิก สัญญาเช่าพื้นที่เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2559 ดังนั้นรายการนี้จะไม่เกิดขึ้นในอนาคต	- เป็นรายการที่สนับสนุนธุรกิจที่สนับสนุน ธุรกิจของบริษัทฯ โดยอัตราค่าเช่า มีความเหมาะสมและกลุ่มบริษัทฯ ได้ประโยชน์
6. บริษัท กาญจนมารีน จำกัด ("กาญจนมารีน")	6.1 NMC ให้บริการงาน เอกสาร - รายได้อื่น	31,000.0		- กาญจนมารีน จ้าง NMC เพื่อดำเนินการ ด้านเอกสารกับกรมเจ้าท่าในการขายเรือ ลำหนึ่ง (ศรีไชยา) - อัตราค่าบริการระหว่าง 1,000 - 3,000 บาทต่อรายการซึ่งเป็นการกำหนดราคา โดยใช้วิธีต้นทุนบวกส่วนต่าง (Cost plus) - กาญจนมารีน อยู่ระหว่างการปิดกิจการ ดังนั้น จะไม่มีรายการนี้ในอนาคต	- เป็นรายการที่สนับสนุนธุรกิจของ บริษัทฯ โดยอัตราค่าบริการ มีความสมเหตุสมผล

บุคคล/บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
7. บริษัท ซีเคม ทรานสปอร์ต จำกัด (“ซีเคม”)	7.1 NMC ให้บริการการ ดำเนินงานเอกสารแก่ ซีเคม - รายได้อื่น	9,000.0	-	- ซีเคม จ้าง NMC เพื่อดำเนินการด้าน เอกสารกับกรมเจ้าท่าในการขายเรือลำหนึ่ง - อัตราค่าบริการระหว่าง 1,000 - 3,000 บาทต่อรายการซึ่งเป็นการกำหนดราคา โดยใช้วิธีต้นทุนบวกส่วนต่าง (Cost plus) - ซีเคมอยู่ระหว่างการปิดกิจการ ดังนั้นจึงไม่มีรายการนี้ในอนาคต	- เป็นรายการที่สนับสนุนธุรกิจของ บริษัทฯ โดยอัตราค่าบริการ มีความสมเหตุสมผล

รายการอื่นๆ

บุคคล/บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็น ของคณะกรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นทลิน จำกัด (“นทลิน”)	1.1 BSC ให้บริการจอง ตัวเครื่องบินแกนนทลิน - รายได้ค่าบริการ - ลูกหนี้อื่น	200,220.0 56,570.9	594,903.0 -	- BSC ให้บริการจองตัวเครื่องบินให้ กับผู้บริหารของนทลิน เพื่อไปดูงาน ที่ต่างประเทศ โดยราคาค่าบริการ เป็นราคาต้นทุนบวกส่วนต่าง (Cost plus)	- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ ของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไข การค้าที่สมเหตุสมผล
	1.2 NMC ขายสมุดบันทึกข้อมูลเรือสำหรับ ข้อมูลเรือให้กับนทลิน - รายได้อื่น	2,400.0	1,600.0	- NMC ขายสมุดบันทึกข้อมูลเรือสำหรับ ให้พนักงานประจำเรือใช้ปฏิบัติงาน โดยราคาค่าบริการเป็นราคาต้นทุน บวกส่วนต่าง (Cost plus)	- เป็นรายการที่สนับสนุนธุรกิจปกติ ที่เป็นประโยชน์กับบริษัทฯ

บุคคล/ปีบัญชี ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็นของคณะ กรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
1. บริษัท นพลิน จำกัด ("นพลิน") (ต่อ)	1.3 NMC ขายเฟอร์นิเจอร์ สำนักงานให้แก่นพลิน - รายได้อื่น	69,603.5		- NMC ย้ายสำนักงานและได้ขายเฟอร์นิเจอร์ สำนักงานให้แก่นพลิน ซึ่งเป็นเจ้าของตึก - ราคาขายเป็นราคาที่ตกลงกันตามสภาพ ของเฟอร์นิเจอร์	- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ ของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไข การค้าที่สมเหตุสมผล
	1.4 บริษัทฯ ขายอุปกรณ์ คอมพิวเตอร์ให้กับนพลิน - รายได้อื่น	33,801.3		- บริษัทฯ ขายอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ให้แก่ นพลิน เมื่อบริษัทฯ ย้ายสำนักงาน - ราคาขายเป็นราคาที่ตกลงกันตามสภาพ ของเฟอร์นิเจอร์	- เป็นรายการเกี่ยวกับสินทรัพย์ โดยราคาขายมีความสมเหตุสมผล
	1.5 บริษัทฯ ขายรถยนต์ ให้แก่นพลิน - รายได้อื่น	1,160,738.0		- บริษัทฯ ขายรถยนต์ประจำตำแหน่ง ของผู้บริหารที่ชื่อโดยดัก รุ่งแคมเร่สบริด จำนวน 1 คัน ให้แก่นพลิน เนื่องจาก ผู้บริหารย้ายจากบริษัทฯ ไปที่นพลิน ราคาขายเป็นราคาตามมูลค่าบัญชี	- เป็นรายการที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัท และราคาขายมีความสมเหตุสมผล
	2.1 BSC ให้บริการจองตัว เครื่องบินกับผู้บริหารของ ซีออยล์ และให้บริการจัดการ อื่นๆ - รายได้ค่าบริการ - ลูกหนี้	15,425.0 -	47,650.0 32,100.0	- BSC ให้บริการจองตัวเครื่องบินให้กับ ผู้บริหารของซีออยล์ เพื่อไปดูงานที่ ต่างจังหวัด - ราคาค่าบริการเป็นราคาต้นทุนบวก ส่วนต่าง (Cost plus)	- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ ของบริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไข การค้าที่สมเหตุสมผล
	3.1 NMC ขายสมุดบันทึก ข้อมูลเรือให้กับคุณนที - รายได้อื่น	9,600.0		- NMC ขายสมุดบันทึกข้อมูลเรือสำหรับให้ พนักงานประจำเรือใช้ปฏิบัติงาน - ราคาขายเป็นราคาต้นทุนบวกส่วนต่าง (Cost plus)	- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ ที่เป็นประโยชน์กับบริษัทฯ

บุคคล/บุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็นของคณะ กรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
4. คุณเชิดชู ปานบุญห้อม	4.1 NMC เรียกเก็บค่าไฟฟ้า จากคุณเชิดชู - รายได้อื่น (ค่าไฟฟ้า)	12,501.9		- NMC เรียกเก็บค่าไฟฟ้าจากคุณเชิดชู ปานบุญห้อม ในส่วนที่เป็นของคุณเชิดชู ที่ NMC ออกไปให้ก่อน ตามที่เกิดจริง - ในเดือนกรกฎาคม 2559 ได้มีการแก้ไข การเชื่อมต่อโดยไม่ให้เชื่อมผ่านอาคารโรงตั้ง ดังนั้น รายการดังกล่าวจะไม่เกิดขึ้นอีก ในอนาคต	- เป็นรายการที่มีอัตราการเรียกเก็บ ค่าไฟฟ้าที่สมเหตุผล - อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ ไม่ควร ให้เกิดรายการนี้ขึ้นในอนาคต
5. คุณวิเลศรี ปานบุญห้อม	5.1 NMC ค่าที่ดินของ คุณวิเลศรี เพื่อก่อสร้างโกดัง - ค่าเช่า	50,000.0		- NMC ค่าที่ดินของคุณวิเลศรีเพื่อก่อสร้าง โกดังไว้ให้บริการเช่าแก่เอกสารแม่กลุ่ม บริษัทฯ - ที่ดินตั้งอยู่ที่ ตำบล บางโกล้ง อำเภอ บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ พื้นที่ 125 ตารางวา โดยจ่ายค่าเช่าในอัตราเดือนละ 5,000 บาท หรือคิดเป็นอัตรา 40 บาทต่อ ตร.ว. โดยสัญญาเริ่มวันที่ 1 พฤศจิกายน 2549 ถึง 31 ตุลาคม 2559 เป็นเวลา 10 ปี - อัตราค่าเช่าเป็นอัตราตลาดของการ เช่าที่ดินในบริเวณใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม สัญญาเช่าที่ดินได้สิ้นสุดเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2559 และไม่มีการต่อสัญญาใหม่	- เป็นรายการเช่าทรัพย์สินที่สนับสนุน ธุรกิจปกติของกลุ่มบริษัทฯ โดยมี อัตราค่าเช่าที่สมเหตุผล
6. บริษัท ถาวรมารีน จำกัด ("ถาวรมารีน")	6.1 NMC ขายสมุดบันทึก ข้อมูลเรือ - รายได้อื่น	4,000.0		- NMC ขายสมุดบันทึกข้อมูลเรือสำหรับ ให้พนักงานประจำเรือใช้ปฏิบัติงาน - ราคาขายเป็นราคาต้นทุนบวกส่วนต่าง (Cost Plus)	- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ ของบริษัทฯ ที่สมเหตุผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมดุลผล ของรายการ	ความเห็นของคณะ กรรมการตรวจสอบ
		บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
7. บริษัท กาญจนามารีน จำกัด ("กาญจนามารีน")	7.1 บริษัท ซื้ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์และสำนักงานเครื่องใช้จากกาญจนามารีน			- บริษัท ซื้ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์และสำนักงานเครื่องใช้จากกาญจนามารีนปิดกิจการโดยราคาซื้อเป็นมูลค่าตามบัญชี หรือราคาตลาดแล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า	- เป็นรายการขายทรัพย์สินที่มีราคาขายที่สมเหตุสมผล
	- ค่าซื้อสินทรัพย์	149,728.4			
	7.2 บริษัท ซื้อรถยนต์จากกาญจนามารีน			- บริษัท ซื้อรถยนต์ยี่ห้อโตโยต้า รุ่นแคมรี่ไฮบริด จำนวน 1 คัน จากกาญจนามารีน มาใช้เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล	- เป็นรายการที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัทและราคาขายมีความสมเหตุสมผล
	- ค่าซื้อสินทรัพย์	1,160,738.0		- ราคาซื้อเป็นราคาตามมูลค่าบัญชี	
	7.3 NTL มีรายได้ค่าปรับจากกาญจนามารีน			- NTL เข้าเรื่องจากกาญจนามารีนเพื่อให้บริการต่อลูกค้า อย่างไรก็ตาม การขนส่งดังกล่าวเกิดการสูญเสียน้ำมันเกินปริมาณที่ตกลงกันได้ ลูกค้าจึงเรียกเก็บค่าปรับจาก NTL	- เป็นรายการธุรกิจปกติของบริษัทฯที่สมเหตุสมผล
	- รายได้อื่น	1,500.1		- NTL ชำระค่าปรับให้ลูกค้า แล้วจึงเรียกเก็บค่าปรับที่กาญจนามารีนเรียกเก็บเงินที่ NTL เรียกเก็บจากกาญจนามารีนเป็นจำนวนเดียวกันกับที่ลูกค้าเรียกเก็บ NTL	
8. นพธิน เวลสตาร์ เอ็นเนอจี้ จำกัด	8.1 NTL ขายอุปกรณ์สำนักงาน			- กาญจนามารีนอยู่ระหว่างการปิดกิจการจึงไม่มีรายการนี้ต่อไปในอนาคต	- เป็นรายการขายทรัพย์สินที่มีราคาขายที่สมเหตุสมผล
	- สำนักงาน				
	- รายได้อื่น	158,606.1		- ราคาขายเป็นราคาที่ตกลงกันตามสภาพของอุปกรณ์สำนักงาน	

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของ รายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็น/ความสมบูรณ์ผล ของรายการ	ความเห็นของคณะ กรรมการตรวจสอบ
		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		
9. สมาคมเจ้าของเรือไทย	9.1 บริษัทฯ จ่ายค่าสมาชิกให้กับ กับสมาคมเจ้าของเรือไทย - ค่าใช้จ่ายอื่น	80,000.0	80,000.0	- บริษัทฯ ชำระค่าธรรมเนียมสมาชิก สมาคมเจ้าของเรือซึ่งมีอัตราปกติทั่วไป สำหรับสมาชิก	- เป็นรายการที่มีอัตราค่าธรรมเนียม ตามอัตราที่เรียกเก็บสมาชิกทั่วไป
	9.2 TMT จ่ายค่าสมาชิกให้กับ สมาคมเจ้าของเรือไทย - ค่าใช้จ่ายอื่น	25,000.0	25,000.0	- TMT ชำระค่าธรรมเนียมสมาชิก สมาคมเจ้าของเรือซึ่งมีอัตราปกติทั่วไป สำหรับสมาชิก	- เป็นรายการที่มีอัตราค่าธรรมเนียม ตามอัตราที่เรียกเก็บสมาชิกทั่วไป
	9.3 NTL จ่ายค่าสมาชิกให้กับ สมาคมเจ้าของเรือไทย - ค่าใช้จ่ายอื่น	45,000.0	45,000.0	- NTL ชำระค่าธรรมเนียมรายปีแก่สมาคม เจ้าของเรือไทย ซึ่งเป็นอัตราปกติที่สมาคม เจ้าของเรือไทยกำหนดไว้	- เป็นรายการที่มีอัตราค่าสมาชิก ตามอัตราที่เรียกเก็บสมาชิกทั่วไป
10. บริษัท สปีด โปรดักชั่น จำกัด ("สปีด โปรดักชั่น")	10.1 บริษัทฯ จ่ายค่าจัดทำ วีดิทัศน์แนะนำบริษัทฯ ให้แก่ สปีด โปรดักชั่น - ค่าใช้จ่ายอื่น	-	415,000.0	- บริษัทฯ ได้จ้าง สปีด โปรดักชั่น ในการ จัดทำวีดิทัศน์แนะนำบริษัทฯ เพื่อประโยชน์ ในการประชาสัมพันธ์บริษัทฯ - ราคาค่าบริการจัดทำวีดิทัศน์เทียบเคียง ได้กับราคาที่บริษัทฯ จะสามารถจัดหาได้ จากผู้ให้บริการรายอื่น	- เป็นรายการที่เป็นประโยชน์แก่ บริษัทฯ ซึ่งมีความและเงื่อนไขการค้า ที่สมเหตุสมผล

การค้าประกันและการจำนอง

รายการค้าประกันและการจำนองระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

บริษัท เอ็น ที แอล มาร์ริน จำกัด ("NTL")

ผู้ค้าประกัน	ผู้ได้รับ วงเงินกู้	รายละเอียด วงเงิน สินเชื่อ	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		รายละเอียด สินทรัพย์ ค้ำประกัน/ จำนอง	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
			วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	ยอดวงเงิน คงค้าง (ล้านบาท)	วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	ยอดวงเงิน คงค้าง (ล้านบาท)		
สถาบันการเงินแห่งที่ 1								
นทลีน	NTL	เงินกู้ยืม ระยะยาว	93.1	41.7	93.1	18.5	เรือขนส่ง	- เป็นการค้ำประกัน เงินกู้ตามความจำเป็น ของธุรกิจบริษัท อย่างไรก็ดี ภายหลัง การเข้าจดทะเบียน ในตลาดหลักทรัพย์ฯ บริษัทฯ จะดำเนินการ ไม่ให้มีรายการ ดังกล่าวอีกในอนาคต
นทลีน	NTL	วงเงินกู้เบิก เกินบัญชี	10.0	4.7	10.0	0.0	เรือขนส่ง	
นทลีน	NTL	วงเงินกู้เบิก เกินบัญชี	5.0	0.0	5.0	0.0	เรือขนส่ง	
นทลีน	NTL	ตัวสัญญา ใช้เงิน	20.0	0.0	20.0	0.0	ไม่มี	
นทลีน	NTL	ตัวสัญญา ใช้เงิน	15.0	0.0	15.0	0.0	ไม่มี	
นทลีน	NTL	เงินกู้ยืม ระยะยาว	347.0	146.6	347.0	255.7	เรือขนส่ง	
นทลีน	NTL	เงินกู้ยืม ระยะยาว	150.0	41.7	0.0	0.0	เรือขนส่ง	
นทลีน	NTL	หนังสือ ค้ำประกัน	10.0	8.6	0.0	0.0	ไม่มี	
นทลีน	NTL	เงินกู้ ระยะยาว	195.0	70.0	195.0	42.4	เรือขนส่ง	
นทลีน	NTL	เงินกู้ ระยะยาว	195.0	154.5	195.0	126.9	เรือขนส่ง	

ผู้ค้าประกัน	ผู้ได้รับวงเงินกู้	รายละเอียดวงเงินสินเชื่อ	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		รายละเอียดสินทรัพย์ผู้ค้าประกัน/จำนอง	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
			วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	ยอดวงเงินคงค้าง (ล้านบาท)	วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	ยอดวงเงินคงค้าง (ล้านบาท)		
สถาบันการเงินแห่งที่ 1 (ต่อ)								
นทลีน	NTL	เงินกู้ระยะยาว	156.6	77.8	156.6	62.2	เรือขนส่ง	
นทลีน	NTL	เงินกู้ระยะยาว	156.6	73.7	156.6	58.1	เรือขนส่ง	
สถาบันการเงินแห่งที่ 2								
นทลีน	NTL	เงินกู้เบิกเกินบัญชี	10.0	6.7	0.0	0.0	ไม่มี	- เป็นการค้ำประกันเงินกู้ตามความจำเป็นของธุรกิจบริษัท อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ บริษัทฯ จะดำเนินการไม่ให้มีรายการดังกล่าวอีกในอนาคต
นทลีน	NTL	วงเงินตัวสัญญาใช้เงิน	12.0	0.2	0.0	0.0	ไม่มี	
นทลีน	NTL	เงินกู้ระยะยาว	156.6	46.7	0.0	0.0	เรือขนส่ง	
นทลีน	NTL	เงินกู้ระยะยาว	203.0	100.5	0.0	0.0	เรือขนส่ง	
นทลีน	NTL	เงินกู้ระยะยาว	203.0	89.3	0.0	0.0	เรือขนส่ง	
นทลีน	NTL	เงินกู้ระยะยาว	117.2	46.7	0.0	0.0	เรือขนส่ง	
นทลีน	NTL	เงินกู้ระยะยาว	30.0	0.0	0.0	0.0	ไม่มี	

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงผู้ค้ำประกันเงินกู้ยืมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

บริษัทฯ

ผู้ค้าประกัน	ผู้ได้รับวงเงินกู้	รายละเอียดวงเงินสินเชื่อ	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		รายละเอียดสินทรัพย์ค้ำประกัน/จำนอง	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
			วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	ยอดวงเงินคงค้าง (ล้านบาท)	วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	ยอดวงเงินคงค้าง (ล้านบาท)		
สถาบันการเงินแห่งที่ 2								
นทลีน	บริษัทฯ	เงินกู้ยืมระยะยาวเพื่อปรับปรุงอาคาร	35.0	20.4	35.0	8.8	ที่ดินพร้อมอาคารสำนักงาน	- เป็นการค้ำประกันเงินกู้ตามความจำเป็นของธุรกิจบริษัท อย่างไรก็ตาม ภายหลังการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ บริษัทฯ จะดำเนินการไม่ให้มีรายการดังกล่าวอีกในอนาคต
นทลีน	บริษัทฯ	เงินกู้ยืมระยะยาว	11.9 ล้านบาท เหรียญสหรัฐ	11.3 ล้านบาท เหรียญสหรัฐ	11.9 ล้านบาท เหรียญสหรัฐ	8.9 ล้านบาท เหรียญสหรัฐ	เรือขนส่ง	
นทลีน	บริษัทฯ	วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี	20.0	20.0	0.0	0.0	ไม่มี	- เป็นการค้ำประกันเงินกู้ตามความจำเป็นของธุรกิจบริษัท อย่างไรก็ตาม ภายหลังการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ บริษัทฯ จะดำเนินการไม่ให้มีรายการดังกล่าวอีกในอนาคต
นทลีน	บริษัทฯ	- วงเงินขายตั๋วสัญญาใช้เงิน - วงเงิน Forward Contract	20.0 1.0 ล้านบาท เหรียญสหรัฐ	0.0 1.0 ล้านบาท เหรียญสหรัฐ	0.0	0.0	ไม่มี	
นทลีน	บริษัทฯ	วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี	10.0	4.2	0.0	0.0	ที่ดินพร้อมอาคารสำนักงาน	

ผู้ค้าประกัน	ผู้ได้รับวงเงินกู้	รายละเอียดวงเงินสินเชื่อ	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		รายละเอียดสินทรัพย์ค้ำประกัน/จำนอง	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
			วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	ยอดวงเงินคงค้าง (ล้านบาท)	วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	ยอดวงเงินคงค้าง (ล้านบาท)		
สถาบันการเงินแห่งที่ 3								
คุณนทีถาวรมารีน กาญจนามารีน ซีเคม	บริษัทฯ	ตั๋วสัญญาใช้เงิน	150.0	0.0	0.0	0.0	ไม่มี	- เป็นการค้ำประกันเงินกู้ตามความจำเป็นของธุรกิจบริษัท อย่างไรก็ตาม ภายหลังการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ บริษัทฯ จะดำเนินการไม่ให้มีรายการดังกล่าวอีกในอนาคต
คุณนทีถาวรมารีน กาญจนามารีน ซีเคม	บริษัทฯ	วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี	20.0	14.5	0.0	0.0	ไม่มี	

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงผู้ค้าประกันเงินกู้ยืมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

บริษัท ไทย มารีเนอ จำกัด ("TMT")

ผู้ค้าประกัน	ผู้ได้รับวงเงินกู้	รายละเอียดวงเงินสินเชื่อ	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559		ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2560		รายละเอียดสินทรัพย์ค้ำประกัน/จำนอง	ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
			วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	ยอวงเงินคงค้าง (ล้านบาท)	วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	ยอดวงเงินคงค้าง (ล้านบาท)		
สถาบันการเงินแห่งที่ 2								
นทลีน	TMT	เงินกู้เบิกเกินบัญชี	20.0	10.7	0.0	0.0	เรือขนส่ง	- เป็นการค้ำประกันเงินกู้ตามความจำเป็นของธุรกิจบริษัท อย่างไรก็ตาม ภายหลังการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ บริษัทฯ จะดำเนินการไม่ให้มีรายการดังกล่าวอีกในอนาคต

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงผู้ค้าประกันเงินกู้ยืมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

รายการปรับโครงสร้างการถือหุ้นในกลุ่มบริษัทเพื่อการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ

กลุ่มบริษัทฯ ได้ดำเนินการปรับโครงสร้างการถือหุ้นและสินทรัพย์ภายในกลุ่มบริษัทฯ เพื่อให้การถือหุ้นและการดำเนินงานมีความโปร่งใสและลดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทฯ ต่อประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) และเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทประกอบด้วย 1) รายการซื้อหุ้น 2) รายการซื้อขายสินทรัพย์ 3) รายการกู้ยืมเงินเพื่อใช้ในการปรับโครงสร้าง โดยมีรายละเอียดของรายการปรับโครงสร้างกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งดังต่อไปนี้

รายการซื้อหุ้น

ในการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัท บริษัทฯ ได้ดำเนินการซื้อหุ้นสามัญของบริษัทย่อยจากบริษัท นทลิน จำกัด ในมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 หรือ มูลค่าที่ตราไว้ แล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

วันที่ทำรายการ	หุ้นที่เกี่ยวข้อง	ผู้จ่ายเงิน (ผู้ซื้อหุ้น)	ผู้รับเงิน (ผู้ขายหุ้น/ผู้ออกหุ้นใหม่)	จำนวนเงิน (บาท)	ความสมเหตุผลผลของรายการ
20 กรกฎาคม 2559	• หุ้นสามัญของ NTL จำนวน 3,529,998 หุ้น (มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 100 บาท ต่อหุ้น) หรือร้อยละ 100.00 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด	บริษัทฯ	นทลิน	417,704,663.3	• บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญ NTL ในราคา 118.33 บาทต่อหุ้น โดยราคาหุ้นคิดตามมูลค่าทางบัญชีของ NTL ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
20 กรกฎาคม 2559	• NMC จำนวน 84,998 หุ้น (มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 100 บาท ต่อหุ้น) หรือร้อยละ 100.00 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด	บริษัทฯ	นทลิน	9,691,472.0	• บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญ NMC ในราคา 114.02 บาทต่อหุ้น โดยราคาหุ้นคิดตามมูลค่าทางบัญชีของ NMC ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
20 กรกฎาคม 2559	• TMT จำนวน 1,799,998 หุ้น (มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 100 บาท ต่อหุ้น) หรือร้อยละ 100.00 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด	บริษัทฯ	นทลิน	179,999,800.0	• บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญ TMT ในราคา 100.00 บาทต่อหุ้น โดยราคาหุ้นคิดตามมูลค่าที่ตราไว้ของ TMT ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
20 กรกฎาคม 2559	• TMN จำนวน 2,026,087 หุ้น (มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 100 บาท ต่อหุ้น) หรือร้อยละ 3.04 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด	บริษัทฯ	นทลิน	20,260,870.0	• บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญ TMN ในราคา 10.00 บาทต่อหุ้น โดยราคาหุ้นคิดตามมูลค่าที่ตราไว้ของ TMN ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
20 กรกฎาคม 2559	• BSC จำนวน 41,249 หุ้น (มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 100 บาท ต่อหุ้น) หรือร้อยละ 75.00 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด	บริษัทฯ	นทลิน	5,369,382.3	• บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญ BSC ในราคา 130.17 บาทต่อหุ้น โดยราคาหุ้นคิดตามมูลค่าตามบัญชีของ BSC ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
20 กรกฎาคม 2559	• TIM จำนวน 9,998 หุ้น (มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 100 บาท ต่อหุ้น) หรือร้อยละ 33.33 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด	บริษัทฯ	นทลิน	999,800.0	• บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญ TIM ในราคา 100.00 บาทต่อหุ้น โดยราคาหุ้นคิดตามมูลค่าที่ตราไว้ของ TIM ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

วันที่ทำรายการ	หุ้นที่เกี่ยวข้อง	ผู้จ่ายเงิน (ผู้ซื้อหุ้น)	ผู้รับเงิน (ผู้ขายหุ้น/ผู้ออกหุ้นใหม่)	จำนวนเงิน (บาท)	ความสมเหตุสมผลของรายการ
20 กรกฎาคม 2559	• TNS จำนวน 524,997 หุ้น (มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 100 บาทต่อหุ้น) หรือร้อยละ 35.00 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด	บริษัทฯ	นทลิน	52,499,700.0	• บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญ TNS ในราคา 100.00 บาทต่อหุ้น โดยราคาหุ้นคิดตามมูลค่าที่ตราไว้ของ TNS ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
20 กรกฎาคม 2559	• TNTL จำนวน 10,000 หุ้น (มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 28.94 บาทต่อหุ้น) หรือร้อยละ 50.00 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด	บริษัทฯ	นทลิน	7,824,300.0	• บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญ TNTL ในราคา 782.43 บาทต่อหุ้น โดยราคาหุ้นคิดตามมูลค่าตามบัญชีของ TNTL ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
20 กรกฎาคม 2559	• TST จำนวน 947,000 หุ้น (มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 100 บาทต่อหุ้น) หรือร้อยละ 50.00 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด	บริษัทฯ	นทลิน	38,675,480.0	• บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญ TST ในราคา 40.84 บาทต่อหุ้น โดยราคาหุ้นคิดตามมูลค่าตามบัญชีของ TST ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

นอกจากนั้น บริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้ดำเนินการซื้อหุ้นบริษัท TMN จากบริษัท นทลิน จำกัด ดังมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

วันที่ทำรายการ	หุ้นที่เกี่ยวข้อง	ผู้จ่ายเงิน (ผู้ซื้อหุ้น)	ผู้รับเงิน (ผู้ขายหุ้น/ผู้ออกหุ้นใหม่)	จำนวนเงิน (บาท)	ความสมเหตุสมผลของรายการ
20 กรกฎาคม 2559	• TMN จำนวน 2,026,087 หุ้น (มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 100 บาทต่อหุ้น) หรือร้อยละ 3.04 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด	NTL	KCM บริษัท กาญจนา มารีน จำกัด	20,260,870.0	• NTL ซื้อหุ้นสามัญ TMN ในราคา 10.00 บาทต่อหุ้น โดยราคาหุ้นคิดตามมูลค่าที่ตราไว้ของ TMN ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
20 กรกฎาคม 2559	• TMN จำนวน 2,026,087 หุ้น (มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 100 บาทต่อหุ้น) หรือร้อยละ 3.04 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด	TMT	บริษัท ยูโนเด็ค แทงเกอร์ จำกัด	20,260,870.0	• TMT ซื้อหุ้นสามัญ TMN ในราคา 10.00 บาทต่อหุ้น โดยราคาหุ้นคิดตามมูลค่าที่ตราไว้ของ TMN ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
20 กรกฎาคม 2559	• TMN จำนวน 2,026,087 หุ้น (มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 100 บาทต่อหุ้น) หรือร้อยละ 3.04 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด	SHT	KNT บริษัท คุณนที จำกัด	20,260,870.0	• SHT ซื้อหุ้นสามัญ TMN ในราคา 10.00 บาทต่อหุ้น โดยราคาหุ้นคิดตามมูลค่าที่ตราไว้ของ TMN ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญของบริษัทย่อยซึ่งประกอบธุรกิจเดียวกับและเกี่ยวเนื่องกับบริษัทฯ ในราคาตามมูลค่าตามบัญชีในงวดปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2558 หรือ มูลค่าที่ตราไว้ แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่าเป็นราคาที่เหมาะสมและสมเหตุสมผลสำหรับการปรับโครงสร้างกิจการ

รายการซื้อขายสินทรัพย์

ในการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ บริษัทฯ และบริษัทย่อยซื้อขายทรัพย์สิน ได้แก่ เรือขนส่ง เรือ FSO และตึกสำนักงาน ดังมีรายละเอียดดังนี้

รายการซื้อเรือ

วันที่ทำรายการ	หุ้นที่เกี่ยวข้อง	ผู้จ่ายเงิน (ผู้ซื้อหุ้น)	ผู้รับเงิน (ผู้ขายหุ้น/ ผู้ออกหุ้นใหม่)	จำนวนเงิน (บาท)	ความสมเหตุสมผลของรายการ
8 มิถุนายน 2559	• เรือศรีกระปิ พร้อมอุปกรณ์ เครื่องจักรและเครื่องมือ เครื่องใช้บนเรือ	บริษัทฯ	นทลิน	10,165,000.0	- บริษัทฯ ได้ซื้อเรือศรีกระปิ ซึ่งเป็นเรือขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมัน ขนาด 2,016 DWT มีอายุ 30 ปี ณ วันที่ซื้อ เพื่อใช้ในธุรกิจขนส่งฯ ภายในประเทศ โดยเป็นราคา ที่ตกลงกันโดยอ้างอิงกับราคา ประเมินโดยผู้ประเมิน ทรัพย์สินอิสระ - คณะกรรมการตรวจสอบมีความ เห็นว่ารายการดังกล่าวมีความ สมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์ ต่อกลุ่มบริษัทฯ
9 สิงหาคม 2559	• เรือ Energy Star พร้อมอุปกรณ์ เครื่องจักรและเครื่องมือ เครื่องใช้บนเรือ	บริษัทฯ	นทลิน	909,606,064.0	- บริษัทฯ ได้ซื้อเรือ Energy Star ซึ่งเป็นเรือ FSU ขนาด 309,984 DWT มีอายุประมาณ 19 ปี ณ วันที่ซื้อ เพื่อใช้ในธุรกิจเรือ FSU ในประเทศสิงคโปร์โดย ใช้ราคาประเมินจากผู้ประเมิน ทรัพย์สินอิสระ - คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว มีความสมเหตุสมผล
26 กันยายน 2559	• เรือ Sriracha Eagle พร้อมอุปกรณ์เครื่องจักรและ เครื่องมือเครื่องใช้บนเรือ	บริษัทฯ	บ.คุณนที	340,070,315.7	- บริษัทฯ ได้ซื้อเรือ Sriracha Eagle ซึ่งเป็นเรือ FSO ขนาด 94,999 DWT มีอายุ 21 ปี ณ วันที่ซื้อ เพื่อใช้ในธุรกิจเรือ Offshore ภายในประเทศ โดยราคาซื้อเป็นราคาประเมิน โดยผู้ประเมินทรัพย์สินอิสระ - คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่ารายการดังกล่าว มีความสมเหตุสมผลและ เป็นประโยชน์ต่อกลุ่มบริษัทฯ

รายการซื้อตึกสำนักงาน

วันที่ทำรายการ	หุ้นที่เกี่ยวข้อง	ผู้จ่ายเงิน (ผู้ซื้อหุ้น)	ผู้รับเงิน (ผู้ขายหุ้น/ ผู้ออกหุ้นใหม่)	จำนวนเงิน (บาท)	ความสมเหตุสมผลของรายการ
10 สิงหาคม 2559	• ที่ดินพร้อมอาคาร สำนักงาน 7 ชั้น (อาคารวาริน)	บริษัทฯ	นทลิน	70,200,000.0	- บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดินพร้อมอาคารสำนักงาน 7 ชั้น ที่ตั้งอยู่เลขที่ 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพฯ ตั้งอยู่บนที่ดินขนาด 1 ไร่ 98 ตารางวา เพื่อใช้เป็นสำนักงานของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัท โดยราคาที่เทียบเคียงได้กับ ราคาตลาดประเมินจากผู้ประเมินอิสระ - คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์ต่อกลุ่มบริษัทฯ

รายการเงินกู้ยืม

บริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ กู้ยืมระหว่างกันเพื่อให้ในการปรับโครงสร้างกลุ่มในงวดปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. เงินให้กู้ยืมระหว่างบริษัทกับบริษัท นทลิน จำกัด

ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)	ความจำเป็น/ความสมเหตุสมผลของรายการ
	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	
เงินให้กู้ยืมแก่บริษัท นทลิน		
- ยอดต้นงวด	341,205,641.0	- บริษัทฯ ให้เงินกู้ยืมแก่นทลิน เพื่อใช้สำหรับการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ
- กู้เพิ่มระหว่างงวด		- - นทลินชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ยทั้งหมด
- ชำระคืนระหว่างงวด	341,205,641.0	แก่บริษัทฯ แล้วในปี 2559
- ยอดคงเหลือปลายงวด		- - บริษัทฯ คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.00 ต่อปี
ดอกเบี้ยรับ	6,390,288.4	ซึ่งเป็นอัตราเดียวกันกับอัตราดอกเบี้ยของวงเงิน
ดอกเบี้ยค้างรับ		- ที่บริษัทฯ กู้ยืมจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ในการทำรายการ

2. เงินกู้ยืมระหว่างบริษัทฯ กับบริษัท คุณนที จำกัด

ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)	ความจำเป็น/ความสมเหตุผลของรายการ
	บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	
เงินกู้ยืมจากบริษัท คุณนที		- บริษัทฯ กู้ยืมจากบริษัทคุณนที เพื่อใช้สำหรับ
- ยอดต้นงวด	170,253,075.0	การปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ
- กู้เพิ่มระหว่างงวด		- บริษัทฯ ชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ยทั้งหมด
- ชำระคืนระหว่างงวด	170,253,075.0	แก่บริษัท คุณนที แล้วในปี 2559
- ยอดคงเหลือปลายงวด		- คุณนที คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.00 ต่อปี
ดอกเบี้ยจ่าย	4,237,665.0	ซึ่งเป็นอัตราเดียวกันกับอัตราดอกเบี้ยของวงเงิน
ดอกเบี้ยค้างจ่าย		- ที่บริษัทฯ กู้ยืมจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ในการ
		ทำรายการ

3. เงินให้กู้ยืมระหว่างบริษัทฯ กับบริษัท คุณนที จำกัด

ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท)	ความจำเป็น/ความสมเหตุผลของรายการ
	บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	
เงินให้กู้ยืมแก่บริษัท คุณนที		- บริษัทฯ ให้เงินกู้ยืมแก่บริษัทคุณนที เพื่อใช้สำหรับ
- ยอดต้นงวด		- การปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ
- กู้เพิ่มระหว่างงวด	44,000,000.0	- บ.คุณนทีชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ยทั้งหมด
- ชำระคืนระหว่างงวด	44,000,000.0	แก่บริษัทฯ แล้วในปี 2559
- ยอดคงเหลือปลายงวด		- บริษัทฯ คิดอัตราดอกเบี้ย MOR ของสถาบันการเงิน
ดอกเบี้ยรับ	70,929.0	แห่งหนึ่ง หรือร้อยละ 7.375 ต่อปี
ดอกเบี้ยค้างรับ		-

4. เงินกู้ยืมระหว่างบริษัทฯ กับบริษัท ถาวรมารีน จำกัด

ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (ล้านบาท)	ความจำเป็น/ความสมเหตุผลของรายการ
	บัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	
เงินกู้ยืมจากบริษัท ถาวรมารีน จำกัด		- บริษัทฯ กู้ยืมเงินจากถาวรมารีนเพื่อใช้สำหรับ
- ยอดต้นงวด	10,362,500.0	การปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ
- กู้เพิ่มระหว่างงวด		- บริษัทฯ ชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ยทั้งหมด
- ชำระคืนระหว่างงวด	10,362,500.0	แก่ TVT แล้วในปี 2559
- ยอดคงเหลือปลายงวด		- ถาวรมารีนคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.00 ต่อปี
ดอกเบี้ยจ่าย	166,479.5	ซึ่งเป็นอัตราเดียวกันกับอัตราดอกเบี้ยของวงเงิน
ดอกเบี้ยค้างจ่าย		- ที่บริษัทฯ กู้ยืมจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ในการ
		ทำรายการ

5. เงินกู้ยืมระหว่างบริษัทฯ กับ บริษัท กาญจนามารีน จำกัด

ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (ล้านบาท)	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผลของรายการ
	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	
เงินกู้ยืมแก่บริษัท กาญจนามารีน จำกัด		- บริษัทฯ กู้ยืมเงินจากกาญจนามารีน เพื่อใช้ในการ
- ยอดต้นงวด	6,340,620.0	การปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัท
- กู้เพิ่มระหว่างงวด		- บริษัทฯ ชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ยทั้งหมด
- ชำระคืนระหว่างงวด	6,340,620.0	แก่กาญจนามารีนแล้วในปี 2559
- ยอดคงเหลือปลายงวด		- กาญจนามารีนคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.00 ต่อปี
ดอกเบี้ยจ่าย	90,965.1	ซึ่งเป็นอัตราเดียวกันกับอัตราดอกเบี้ยของวงเงิน
ดอกเบี้ยค้างจ่าย		- ที่บริษัทฯ กู้ยืมจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ในการ
		การทำรายการ

6. เงินให้กู้ยืมระหว่าง บริษัท สิงหา แทงคเกอร์ จำกัด กับ บริษัท นทลีน จำกัด

ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (ล้านบาท)	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผลของรายการ
	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	
เงินให้กู้ยืมแก่บริษัท นทลีน จำกัด		- บริษัท สิงหา แทงคเกอร์ จำกัด ให้กู้ยืมเงินแก่
- ยอดต้นงวด		- บริษัท นทลีน จำกัด เพื่อใช้ในการปรับโครงสร้าง
- กู้เพิ่มระหว่างงวด	140,000,000.0	กลุ่มบริษัท
- ชำระคืนระหว่างงวด	140,000,000.0	- บริษัท นทลีน ชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ย
- ยอดคงเหลือปลายงวด		- ทั้งหมดแก่บริษัท สิงหาแทงคเกอร์แล้วในปี 2559
ดอกเบี้ยรับ	1,112,295.1	- สิงหา แทงคเกอร์ คิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ย
ดอกเบี้ยค้างรับ	0.0	MOR ของสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง หรือร้อยละ
		7.375 ต่อปี

7. เงินให้กู้ยืมระหว่างบริษัท สิงหา แทงคเกอร์ จำกัด กับบริษัท คุณนที จำกัด

ลักษณะของรายการระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (ล้านบาท)	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผลของรายการ
	ปีบัญชีสิ้นสุด 31 ธ.ค. 2559	
เงินให้กู้ยืมแก่บริษัท คุณนที จำกัด		- บริษัท สิงหา แทงคเกอร์ จำกัด ให้กู้ยืมเงินแก่
- ยอดต้นงวด		- บริษัท คุณนที จำกัด เพื่อใช้ในการปรับโครงสร้าง
- กู้เพิ่มระหว่างงวด	125,000,000.0	กลุ่มบริษัท
- ชำระคืนระหว่างงวด	125,000,000.0	- บริษัท คุณนที ชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ย
- ยอดคงเหลือปลายงวด		- ทั้งหมดแก่บริษัท สิงหาแทงคเกอร์แล้วในปี 2559
ดอกเบี้ยรับ	3,178,705.6	- สิงหาแทงคเกอร์ คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ
ดอกเบี้ยค้างรับ		- 7.375 ต่อปี ซึ่งเป็นไปตามกับอัตราดอกเบี้ย
		ของวงเงินที่บริษัทฯ ใช้ในการทำรายการ

คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า บริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ ดำเนินการกู้ยืมเงินระหว่างกันโดยมีวัตถุประสงค์ในการปรับโครงสร้างกิจการเป็นรายการที่มีประโยชน์ต่อบริษัทฯ สำหรับการเตรียมตัวเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ และมีอัตราดอกเบี้ยที่คิดระหว่างกันที่สมเหตุสมผล

ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ ครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560 (ก่อนแปรสภาพ) และที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ ครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2561 ได้พิจารณาข้อมูลรายการระหว่างกันของบริษัทฯ ในรอบบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และรอบบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ประกอบกับการสอบถามข้อมูลต่างๆ จากฝ่ายบริหารของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมทั้งสอบทานข้อมูลตามที่ระบุในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับจากการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ แล้วเห็นว่ารายการระหว่างกันของบริษัทฯ ในรอบบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และรอบบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เป็นรายการที่เป็นไปเพื่อการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทฯ และเป็นไปตามเงื่อนไขข้อค้าทั่วไป ในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจการต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่คู่สัญญาอีกฝ่ายมีสถานะเป็นบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (Arm's length Basis) และไม่มีการถ่ายเทผลประโยชน์ระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย และบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

มาตรการและขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 10/2559 เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2559 (ก่อนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน) และที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2561 ได้มีมติกำหนดนโยบายการเข้าทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เพื่อให้รายการระหว่างบุคคลหรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งเป็นไปอย่างโปร่งใส และเพื่อเป็นการรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ โดยสามารถสรุปนโยบายและขั้นตอนดังกล่าวได้ดังนี้

ในการทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคตกับบริษัทฯ อาทิ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกันนั้น บริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ผู้ที่มีส่วนได้เสียจะไม่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณาอนุมัติรายการดังกล่าวได้

ในกรณีที่กฎหมายกำหนดให้รายการระหว่างกันนั้นต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท บริษัทฯ จะจัดให้มีคณะกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความจำเป็นในการทำรายการและความสมเหตุสมผลของรายการนั้นๆ ทั้งนี้ ในการเข้าทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป และรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป ให้เป็นไปตามหลักการดังนี้

(ก) การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติเป็นหลักการให้ฝ่ายจัดการสามารถอนุมัติการทำรายการระหว่างกันที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไประหว่างบริษัทและบริษัทย่อย กับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องได้ หากรายการดังกล่าวนั้นมีข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจการต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่ตนมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง (แล้วแต่กรณี)

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะจัดทำรายงานสรุปการทำธุรกรรมดังกล่าวเพื่อรายงานในการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส

(ข) การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปจะต้องได้รับการพิจารณาและให้ความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป เพื่อให้มั่นใจว่าการเข้าทำรายการนั้นเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน

ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจจะเกิดขึ้น บริษัทฯ จะแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ เป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริษัท หรือผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) ใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจ เพื่อให้มั่นใจว่าการเข้าทำรายการดังกล่าวมีความจำเป็นและมีความสมเหตุสมผล โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทฯ เป็นสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทฯ จะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี และหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ

ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทจะแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริษัท หรือผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) ใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจ เพื่อให้มั่นใจว่าการเข้าทำรายการดังกล่าวมีความจำเป็นและมีความสมเหตุสมผล โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี และหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท

นโยบายหรือแนวโ้มนการการรายการระหว่างกันในอนาคต

รายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้นคณะกรรมการบริษัทจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการรายการเกี่ยวกันของบริษัท หรือบริษัทย่อยตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย

แนวโ้มนการการรายการระหว่างกันในอนาคต

บริษัทคาดว่าในอนาคต การซื้อน้ำมัน การจ้างบริการ Catering Service การจ้างบริการระบบสารสนเทศ การจ้างบริการระบบฐานข้อมูล การจ้างบริการบริหารทรัพยากรบุคคล การจ้างบริการกฎหมาย และการจ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอาคารสำนักงาน จะยังคงมีอยู่เพื่อสนับสนุนการดำเนินการของกลุ่มบริษัทฯ โดยบริษัทจะดำเนินการให้มีอัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดและมีเงื่อนไขการค้าทั่วไปหรือเป็นราคาและเงื่อนไขที่สามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ประกอบการภายนอก

นอกจากนั้น บริษัทคาดว่ารายการทั่วไป เช่น การจ้างบริการสถานที่ออกกำลังกาย การจ้างบริการอาหารกลางวัน การให้บริการจองตั๋วเครื่องบิน จะยังคงเกิดขึ้นเช่นกัน โดยบริษัทจะดำเนินการให้มีอัตราค่าบริการเป็นราคาและเงื่อนไขที่สามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ประกอบการภายนอกได้

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560



รายงานความรับผิดชอบ ของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย เป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัท ตลอดจนรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้จัดทำขึ้นและมีความถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทย โดยได้มีการพิจารณานโยบายทางบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงินและได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตจาก บริษัท ไพร่สวอเตอร์เฮาส์ คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด และแสดงความเห็นไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีอย่างไม่มีเงื่อนไข ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีการดำรงรักษาไว้ซึ่งระบบการบริหารความเสี่ยง ระบบการควบคุมภายใน และการกำกับดูแลที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลต่อความเชื่อถือของงบการเงิน การดูแลรักษาทรัพย์สินมีระบบการป้องกันที่ดีไม่มีรายการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ รวมทั้งมีการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วย กรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลสอบทานความน่าเชื่อถือและความถูกต้องของรายงานทางการเงิน รวมทั้งประเมินระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิภาพโดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบได้ปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทโดยรวมมีความเพียงพอและเหมาะสม สามารถสร้างความเชื่อมั่นได้อย่างมีเหตุผลต่อความเชื่อถือได้ของงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัทของบริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน



นายบวร วงศ์สินอุดม
ประธานกรรมการ



ว่าที่เรื้อตริชาญวิกย์ อนันกุล ส.น.
ประธานกรรมการบริหาร

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอผู้ถือหุ้นของบริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมของบริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) (บริษัท) และบริษัทย่อย (กลุ่มกิจการ) และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทแสดงฐานะการเงินรวมของกลุ่มกิจการและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

งบการเงินที่ตรวจสอบ

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วย

- งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560
- งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน
- งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน
- งบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และ
- หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการซึ่งรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในส่วนของความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มกิจการและบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้ระบุเรื่อง การประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเล เป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบและได้นำเรื่องนี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องนี้

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ
การประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเล ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 กลุ่มกิจการมีเรือเดินทะเลมูลค่าตามบัญชีจำนวน 5,855.72 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 54.84 ของสินทรัพย์รวม เรือเดินทะเลของกลุ่มกิจการมีการให้บริการหลายรูปแบบ เช่น เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เรือกักเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และเรือที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล โดยที่อัตราค่าบริการ และปริมาณการให้บริการขึ้นอยู่กับสภาพตลาด ในปัจจุบันมีการแข่งขันในตลาดมากขึ้นส่งผลให้อัตราค่าบริการและปริมาณการให้บริการสำหรับเรือ	ข้าพเจ้าได้ทดสอบการคำนวณมูลค่าจากการใช้ที่จัดทำโดยฝ่ายบริหาร ข้าพเจ้าได้สอบถามฝ่ายบริหารเกี่ยวกับแผนการให้บริการเดินเรือในอนาคต และได้ทดสอบความเหมาะสมของประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่คาดว่าจะได้รับ ซึ่งประกอบไปด้วยการทดสอบข้อสมมติฐาน ดังต่อไปนี้ - การเปรียบเทียบข้อมูลตัวเลขประมาณการผลการดำเนินงานกับข้อมูลที่เกิดขึ้นจริงในอดีต - การเปรียบเทียบอัตราค่าบริการกับอัตราที่ระบุตามสัญญา

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ
บางประเภทลดลง สถานการณ์ดังกล่าวจึงเป็นข้อบ่งชี้ว่าเรือเดินทะเลอาจเกิดการด้อยค่า ฝ่ายบริหารได้ประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลโดยใช้วิธีการคำนวณมูลค่าจากการใช้ โดยมีการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่คาดว่าจะได้รับ การประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลถูกกำหนดให้เป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ เนื่องจากมูลค่าของเรือเดินทะเลมีสาระสำคัญต่อการเงิน และมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนขึ้นอยู่กับข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจที่สำคัญของฝ่ายบริหาร เช่น การประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กลุ่มกิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์ การคาดการณ์เกี่ยวกับความผันผวนที่อาจจะเกิดขึ้นกับจำนวนเงินหรือจังหวะเวลาของกระแสเงินสดในอนาคต มูลค่าของเงินตามเวลา และอัตราคิดลดที่เหมาะสม ในการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตดังกล่าวมีสมมติฐานที่สำคัญในเรื่อง อัตราค่าบริการ ปริมาณการให้บริการ และมูลค่าคงเหลือของเรือเดินทะเล	- การเปรียบเทียบประมาณการปริมาณการให้บริการกับแผนการให้บริการ - การวิเคราะห์ต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องต่างๆ ซึ่งมีความสัมพันธ์กับรายได้และสอดคล้องกับข้อมูลที่เกิดขึ้นจริงในอดีต - การทดสอบการคำนวณมูลค่าคงเหลือของเรือเดินทะเลและอัตราคิดลด - การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติฐานที่สำคัญ จากวิธีการดังกล่าว ข้าพเจ้าพบว่าข้อสมมติฐานที่ฝ่ายบริหารใช้ในการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลมีความสมเหตุสมผล

ข้อมูลอื่น

กรรมการเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น ข้าพเจ้าคาดว่าข้าพเจ้าจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต้องการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่น และข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ หรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับคณะกรรมการตรวจสอบ

ความรับผิดชอบของกรรมการต่อการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

กรรมการมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่กรรมการพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ กรรมการรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มกิจการและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่กรรมการมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มกิจการและบริษัท หรือหยุดดำเนินงาน หรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่ช่วยกรรมการในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มกิจการและบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูง แต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการ หรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจเกี่ยวกับผู้ประกอบวิชาชีพและการสังเกต และสงสัยเกี่ยวกับผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มกิจการและบริษัท

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่กรรมการใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชี และการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยกรรมการ

- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของกรรมการและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มกิจการและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยที่เกี่ยวข้องในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มกิจการและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการ และเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควร

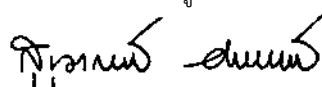
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มกิจการเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแลและการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มกิจการ ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ซึ่งรวมถึงประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ และข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน ถ้าหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่คณะกรรมการตรวจสอบว่า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระ และได้สื่อสารกับคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมด ตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องที่สื่อสารกับคณะกรรมการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

บริษัท ไพรซ์วอเตอร์เฮาส์ คูเปอร์ส เอปียเอส จำกัด



สุภมากรณ์ วงศ์อริยาพร
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เลขที่ 4843 กรุงเทพมหานคร 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

บริษัท พรีเมา มาร์ีน จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
หมายเหตุ		บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8	2,974,248,071	360,168,934	2,555,063,360	4,546,852
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	9	367,335,180	335,185,990	100,153,612	107,854,907
สินค้าคงเหลือ	10	121,039,765	116,909,556	4,938,889	4,722,626
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		9,868,841	3,387,778	8,867,805	2,717,609
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		3,472,491,857	815,652,258	2,669,023,666	119,841,994
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้	11	119,669,135	63,420,166	110,165,557	4,252,350
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	12	-	-	1,656,700,994	1,050,706,572
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	13	503,680,486	403,612,978	375,372,747	308,481,547
เงินลงทุนทั่วไป	14	95,887,120	97,328,979	32,396,013	32,396,013
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	31.5	95,364,280	104,594,400	-	-
ที่ดิน อาคารและเรือเดินทะเล - สุทธิ	15	6,333,448,597	6,858,248,403	2,442,042,004	2,607,789,465
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	16	1,085,480	1,116,521	755,602	751,351
สินทรัพย์ภายในเงินได้รอตัดบัญชี	17	20,545,594	-	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	18	36,496,881	38,714,191	17,712,951	21,361,613
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		7,206,177,573	7,567,035,638	4,635,145,868	4,025,738,911
รวมสินทรัพย์		10,678,669,430	8,382,687,896	7,304,169,534	4,145,580,905

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในหน้า 17 ถึง 88 เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พรีเมา มารีเนอ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น				
จากสถาบันการเงิน	-	389,854,370	-	181,285,872
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	20	361,820,385	115,041,859	249,445,322
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	31.6	-	-	324,045,700
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน				
ที่จะถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19.1	1,006,554,875	1,213,865,884	337,658,479
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
ที่จะถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19.2	71,722,074	67,195,780	49,560,053
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		18,381,242	86,485,631	2,589,155
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		11,711,642	41,192,899	2,524,042
รวมหนี้สินหมุนเวียน		1,470,190,218	2,130,642,116	507,373,588
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	19.1	2,563,038,613	3,089,930,266	620,521,815
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	19.2	356,978,898	428,448,449	237,276,734
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	17	12,432,466	44,266,052	12,432,466
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	21	28,235,853	28,386,814	10,863,021
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		1,087,264	1,390,886	472,813
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		2,961,773,094	3,592,422,467	881,566,849
รวมหนี้สิน		4,431,963,312	5,723,064,583	1,388,940,437

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในหน้า 17 ถึง 88 เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	22			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ จำนวน 2,500,000,000 หุ้น				
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท				
(พ.ศ. 2559 : หุ้นสามัญ จำนวน 20,000,000 หุ้น				
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท)	2,500,000,000	2,000,000,000	2,500,000,000	2,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ จำนวน 2,500,000,000 หุ้น				
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท				
(พ.ศ. 2559 : หุ้นสามัญ จำนวน 20,000,000 หุ้น				
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท)	2,500,000,000	2,000,000,000	2,500,000,000	2,000,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	22	-	3,407,489,305	-
ส่วนต่ำจากการรวมธุรกิจภายใต้				
การควบคุมเดียวกัน	(417,157,440)	(417,157,440)	(351,493,945)	(351,493,945)
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - ทุนสำรองตามกฎหมาย	23	105,400,000	45,800,000	105,400,000
ยังไม่ได้จัดสรร		600,142,116	861,810,013	253,833,737
องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น		(72,593,166)	31,365,539	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นใหญ่		6,123,280,815	2,521,818,112	5,915,229,097
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	25	123,425,303	137,805,201	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		6,246,706,118	2,659,623,313	5,915,229,097
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		10,678,669,430	8,382,687,896	7,304,169,534

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในหน้า 17 ถึง 88 เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
		บาท	บาท	บาท	บาท
รายได้จากการให้บริการ	26	4,501,002,949	4,296,544,148	2,038,739,046	1,991,221,117
ต้นทุนจากการให้บริการ		(3,369,781,933)	(2,652,685,173)	(1,528,466,781)	(1,320,619,772)
กำไรขั้นต้น		1,131,221,016	1,643,858,975	510,272,265	670,601,345
รายได้อื่น	27	39,747,665	73,926,781	770,253,513	357,661,284
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย		1,170,968,681	1,717,785,756	1,280,525,778	1,028,262,629
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		(345,054,868)	(397,823,080)	(194,794,130)	(198,631,295)
กำไร (ขาดทุน) อื่น - อัตราแลกเปลี่ยน - สุทธิ		97,673,699	35,201,508	82,885,854	45,905,825
ต้นทุนทางการเงิน		(217,444,832)	(185,397,555)	(96,308,841)	(90,565,185)
กำไรก่อนส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมและการร่วมค้า		706,142,680	1,169,766,629	1,072,308,661	784,971,974
ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมและการร่วมค้า	13	54,977,238	152,824,634	-	-
กำไรก่อนภาษีเงินได้		761,119,918	1,322,591,263	1,072,308,661	784,971,974
ภาษีเงินได้	29	(2,010,158)	(120,427,864)	10,945,032	(30,762,857)
กำไรสุทธิสำหรับปี		759,109,760	1,202,163,399	1,083,253,693	754,209,117
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
รายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่					
เข้ายังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
การวัดมูลค่าใหม่ของภาระผูกพัน					
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน		-	3,246,871	-	2,081,271
ภาษีเงินได้ของรายการที่จะไม่จัดประเภท					
รายการใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		-	(649,374)	-	(416,254)
รวมรายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่					
ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		-	2,597,497	-	1,665,017
รายการที่จะจัดประเภทใหม่ไปยัง					
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน					
จากการแปลงค่าทางการเงิน		(89,837,356)	(16,707,882)	-	-
ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
ของบริษัทร่วมและการร่วมค้าตามวิธีส่วนได้เสีย		(21,800,930)	-	-	-
รวมรายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่					
ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		(111,638,286)	(16,707,882)	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี					
- สุทธิจากภาษี		(111,638,286)	(14,110,385)	-	1,665,017
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		647,471,474	1,188,053,014	1,083,253,693	755,874,134

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในหน้า 17 ถึง 88 เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
การแบ่งปันกำไรสุทธิ				
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	717,932,103	787,636,579	1,083,253,693	578,811,750
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นอื่น				
จากการรวมธุรกิจภายใต้				
การควบคุมเดียวกัน	-	175,397,367	-	175,397,367
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มี				
อำนาจควบคุม	41,177,657	239,129,453	-	-
	<u>759,109,760</u>	<u>1,202,163,399</u>	<u>1,083,253,693</u>	<u>754,209,117</u>
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	613,973,398	779,737,301	1,083,253,693	580,476,767
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นอื่น				
จากการรวมธุรกิจภายใต้				
การควบคุมเดียวกัน	-	175,397,367	-	175,397,367
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มี				
อำนาจควบคุม	33,498,076	232,918,346	-	-
	<u>647,471,474</u>	<u>1,188,053,014</u>	<u>1,083,253,693</u>	<u>755,874,134</u>
กำไรต่อหุ้น				
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	30	0.33	0.64	0.50
		0.64	0.50	0.47

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในหน้า 17 ถึง 88 เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

รายงานประจำปี 2560
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

[illegible]

หมายความว่าผลตอบแทนของการเงินเฉพาะกิจการในหน้า 17 ถึง 88 เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มาร์น จำกัด (มหาชน)
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

งบการเงินเฉพาะกิจการ									
หมายเหตุ	ส่วนค่าจากการรวมธุรกิจภายใต้				กำไรสะสม		ส่วนได้เสียที่มีอำนาจควบคุม		
	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		ส่วนธุรกิจภายใต้	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นเดิม		รวม
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ยอดยกมาต้นปี ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559	450,000,000	-	-	-	20,000,000	45,503,277	277,899,464	-	793,402,741
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นประจำปี พ.ศ. 2559									
การเพิ่มทุน	1,550,000,000	-	-	-	-	-	-	-	1,550,000,000
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(450,000,000)	-	-	(450,000,000)
สำรองตามกฎหมาย	-	-	-	-	25,800,000	(25,800,000)	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	580,476,767	175,397,367	-	755,874,134
การรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	-	-	-	(351,493,945)	-	-	(453,296,831)	-	(804,790,776)
ยอดคงเหลือปลายปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559	2,000,000,000	-	-	(351,493,945)	45,800,000	150,180,044	-	-	1,844,486,099
ยอดยกมาต้นปี ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2560	2,000,000,000	-	-	(351,493,945)	45,800,000	150,180,044	-	-	1,844,486,099
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นประจำปี พ.ศ. 2560									
การเพิ่มทุน	500,000,000	3,407,489,305	-	-	-	-	-	-	3,907,489,305
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(920,000,000)	-	-	(920,000,000)
สำรองตามกฎหมาย	-	-	-	-	59,600,000	(59,600,000)	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	1,083,253,693	-	-	1,083,253,693
ยอดคงเหลือปลายปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560	2,500,000,000	3,407,489,305	-	(351,493,945)	105,400,000	253,833,737	-	-	5,915,229,097

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษีเงินได้สำหรับปี	761,119,918	1,322,591,263	1,072,308,661	784,971,974
รายการปรับปรุง				
ค่าเสื่อมราคา	15	657,742,052	468,487,145	234,653,123
ค่าตัดจำหน่าย	16	157,397	111,618	106,453
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร		1,511,555	349,664	62,271
ขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนทั่วไป	14	3,744,900	44,910,198	-
ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมและการร่วมค้า	13	(54,977,238)	(152,824,634)	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		3,458,469	12,159,802	1,523,478
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น		(73,985,733)	(30,364,578)	(73,965,613)
ดอกเบี้ยจ่าย		217,444,832	203,236,781	96,308,841
ดอกเบี้ยรับ	27	(12,929,098)	(34,072,699)	(7,621,293)
รายได้เงินปันผล	12 และ 27	-	-	(758,140,393)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		1,503,287,054	1,834,584,560	565,235,528
การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น		(264,022,075)	(159,956,900)	7,834,351
สินค้าคงเหลือ		(12,386,937)	(4,427,406)	(216,263)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		(6,429,991)	17,799,102	(6,150,197)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		10,512,500	10,721,377	3,648,662
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		292,473,008	619,592,470	57,924,514
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		(29,481,258)	26,642,045	(30,577,465)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		(303,621)	5,691,616	(123,781)
จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		(3,609,430)	-	(2,500,000)
กระแสเงินสดจากการดำเนินงาน		1,490,039,250	2,350,646,864	595,075,349
จ่ายภาษีเงินได้		(118,437,195)	(125,487,084)	(25,410,696)
เงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน		1,371,602,055	2,225,159,780	569,664,653

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในหน้า 17 ถึง 88 เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	
	บาท	บาท	บาท	บาท	
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน					
เงินสดรับ (จ่าย) จากเงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้		(59,729,176)	(40,488,564)	(105,913,207)	56,775
เงินสดรับชำระจากเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	31.4	79,000,000	459,606,660	-	110,799,660
เงินสดจ่ายจากการให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	31.4	(79,000,000)	(418,724,614)	-	(100,724,614)
เงินสดรับชำระจากเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	31.5	-	222,480,525	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อลงทุนในบริษัทย่อย	12	-	(614,555,025)	(513,200,000)	(996,529,262)
เงินสดจ่ายเพื่อลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	13	(66,891,200)	(308,481,547)	(66,891,200)	(308,481,547)
เงินสดจ่ายเพื่อลงทุนในเงินลงทุนทั่วไป	14	(3,744,900)	(81,043,620)	-	(20,260,870)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ถาวร		(353,678,745)	(3,688,677,697)	(55,178,821)	(1,327,636,464)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน		(129,941)	(720,091)	(110,704)	(675,832)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร		-	17,481,026	-	1,660,487
ดอกเบี้ยรับ		12,929,098	34,085,930	7,621,293	6,614,241
เงินปันผลรับ		-	-	459,478,235	349,521,000
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		(471,244,864)	(4,419,037,017)	(274,194,404)	(2,285,656,426)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในหน้า 17 ถึง 88 เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พริมา มาร์ีน จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับ (จ่าย) จากเงินเบิกเกินบัญชีและ				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(384,820,741)	191,755,408	(181,285,872)	134,732,069
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	31.6	-	463,953,120	60,000,000
เงินสดจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	31.6	(57,000,000)	(661,909,315)	(384,045,700)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	19.1	775,016,280	2,466,488,391	500,000,000
เงินสดจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	19.1	(1,236,882,082)	(1,672,980,066)	(585,045,103)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		(66,871,503)	(33,969,085)	(45,757,530)
เงินสดรับจากสัญญาขายและเช่าคืน		-	514,250,000	-
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน		-	1,705,906,500	-
เงินสดรับจากการออกจำหน่ายหุ้นเพิ่มทุนสุทธิ				
จากค่าใช้จ่ายในการออกหุ้น	22	3,907,489,305	-	3,907,489,305
เงินสดจ่ายจากการลงทุนในบริษัทย่อยเพิ่มเติม		-	(27,482,812)	-
เงินปันผลจ่าย	24	(981,134,320)	(468,390,405)	(920,000,000)
ดอกเบี้ยจ่าย		(217,444,832)	(203,164,114)	(96,308,841)
เงินสดสุทธิได้มาจากการจัดหาเงิน		1,738,352,107	2,274,457,622	2,255,046,259
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ				
		2,638,709,298	80,580,385	2,550,516,508
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี		360,168,934	302,684,984	4,546,852
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด				
และรายการเทียบเท่าเงินสด		(24,630,161)	(23,096,435)	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี		2,974,248,071	360,168,934	2,555,063,360
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบงบกระแสเงินสด				
รายการที่มีไม่เงินสด				
เจ้าหน้าที่จากการซื้อสินทรัพย์ถาวร		22,842,935	5,317,170	18,954,181
เงินปันผลจ่ายสุทธิกับเงินให้กู้ยืมระยะสั้น				
แก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	331,130,595	-
เงินปันผลรับสุทธิกับเจ้าหน้าที่การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	-	205,867,736
เงินปันผลรับสุทธิกับเงินลงทุนในบริษัทย่อย		-	-	92,794,422

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในหน้า 17 ถึง 88 เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เป็นบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งจัดตั้งเป็นนิติบุคคลในประเทศไทย เมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2550 เดิมบริษัทใช้ชื่อว่า บริษัท นทลิน ออฟฟเวอร์ จำกัด และได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท พรินา มารีน จำกัด เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2558 ต่อมาบริษัทได้แปรสภาพเป็น บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2560 บริษัทได้เริ่มทำการซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเป็นครั้งแรก เมื่อวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2560 บริษัทมีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนดังนี้

80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

บริษัทประกอบธุรกิจหลักทางด้านการให้บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ และให้บริการบนเรือที่พักอาศัย

เพื่อวัตถุประสงค์ในการรายงานข้อมูลจึงรวมเรียกบริษัทและบริษัทย่อยว่า กลุ่มกิจการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 บริษัทมีบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้า ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ประเทศที่ จดทะเบียน	ประเภทธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น
บริษัทย่อย			
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด (ถือทางตรงร้อยละ 51.00 และถือทางอ้อม โดย Nathalin Shipping Pte. Ltd. ร้อยละ 49.00)	ไทย	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	51.00
Nathalin Shipping Pte. Ltd.	สิงคโปร์	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	87.50
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด	ไทย	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	99.99
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด	ไทย	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	99.99
บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด	ไทย	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	99.99
บริษัท บีเอสซี แมเนจเม้นท์ จำกัด	ไทย	บริหารบุคลากรและ เป็นตัวแทนจำหน่ายตัวเครื่องบิน	99.99
บริษัท ออร์ชาร์ด นาวิ จำกัด (ถือทางตรงร้อยละ 51.00 และถือทางอ้อม โดย Nathalin Shipping Pte. Ltd. ร้อยละ 49.00)	ไทย	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	51.00
บริษัทร่วม			
บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมเนจเม้นท์ จำกัด	ไทย	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	33.33

บริษัท พรินา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

1 ข้อมูลทั่วไป (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 บริษัทมีบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้า ดังต่อไปนี้ (ต่อ)

ชื่อบริษัท	ประเทศที่ จดทะเบียน	ประเภทธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น
กิจการร่วมค้า			
Top-Ntl Pte. Ltd.	สิงคโปร์	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	50.00
Top-Ntl Shipping Trust	สิงคโปร์	ธุรกิจกองทุนเพื่อการขนส่งใน และระหว่างประเทศ	50.00
บริษัท ท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด (ถือทางตรงร้อยละ 35.00 และถือทางอ้อม โดย Top-Ntl Shipping Trust ร้อยละ 15.00)	ไทย	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	35.00
บริษัท บงกช มาร์ติน เซอร์วิส จำกัด	ไทย	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	70.00
บริษัท ศรีไทย แคลปปีดอล จำกัด	ไทย	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	51.00

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

2 นโยบายการบัญชี

นโยบายการบัญชีซึ่งสำคัญที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการมีดังต่อไปนี้

2.1 เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายถึงมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

บริษัท พรีเมา มารีเน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.1 เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน (ต่อ)

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินให้สอดคล้องกับหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย กำหนดให้ใช้ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญและการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหารซึ่งจัดทำขึ้นตามกระบวนการในการนำนโยบายการบัญชีของกลุ่มกิจการไปปฏิบัติ กิจการเปิดเผยเรื่องประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจที่มีนัยสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อที่ 5

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินตามกฎหมายที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่เนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุง

2.2.1) มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุง ซึ่งมีผลบังคับใช้ ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2560 ที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มกิจการมีดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การร่วมดำเนินงาน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) ได้มีการแก้ไขโดยให้ทางเลือกเพิ่มในการบันทึกเงินลงทุนในบริษัทย่อย การร่วมค้า หรือบริษัทร่วมในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยใช้วิธีส่วนได้เสียตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เพิ่มเติมจากเดิมที่ใช้วิธีราคาทุน หรือวิธีมูลค่ายุติธรรม (เมื่อมีการประกาศใช้) ทั้งนี้การเลือกใช้นโยบายบัญชีสำหรับเงินลงทุนแต่ละประเภท (บริษัทย่อย การร่วมค้า หรือบริษัทร่วม) เป็นอิสระจากกัน โดยหากกิจการเลือกที่จะเปลี่ยนมาใช้วิธีส่วนได้เสียจะต้องทำโดยปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) มีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญคือ ให้ทางเลือกเพิ่มสำหรับกิจการที่ไม่ใช่กิจการที่ดำเนินธุรกิจเฉพาะด้านการลงทุนที่มีส่วนได้เสียในบริษัทร่วมหรือการร่วมค้าที่เป็นกิจการที่ดำเนินธุรกิจเฉพาะด้านการลงทุน โดยในการบันทึกบัญชีโดยใช้วิธีส่วนได้เสียในเงินลงทุนในบริษัทร่วมหรือการร่วมค้าที่เป็นกิจการที่ดำเนินธุรกิจเฉพาะด้านการลงทุนนั้น จะมีทางเลือกในการที่จะยังคงการวัดมูลค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อยของบริษัทร่วมหรือการร่วมค่านั้นด้วยวิธีมูลค่ายุติธรรมตามที่บริษัทร่วมหรือการร่วมค่านั้นๆ ใช้อยู่ เพิ่มเติมจากเดิมที่ต้องถอดการวัดมูลค่ายุติธรรมออกและแทนด้วยการจัดทำงบการเงินรวมของบริษัทร่วมหรือการร่วมค้าที่เป็นกิจการที่ดำเนินธุรกิจเฉพาะด้านการลงทุน

บริษัท พริมา มาร์เก็ต จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุง (ต่อ)

2.2.1) มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุง ซึ่งมีผลบังคับใช้ ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2560 ที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มกิจการมีดังต่อไปนี้ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559) ได้มีการเปลี่ยนแปลงโดยให้มีการสันนิษฐานว่าการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนโดยการอ้างอิงจากรายได้นั้นไม่เหมาะสม ข้อสันนิษฐานนี้อาจนำไปหากเข้าข้อหนึ่งข้อใดต่อไปนี้ คือสินทรัพย์ไม่มีตัวตนได้ถูกแสดงเหมือนเป็นตัวแทนของรายได้ (นั่นคือรายได้เป็นปัจจัยที่เป็นข้อจำกัดของมูลค่าที่จะได้รับจากสินทรัพย์) หรือสามารถแสดงได้ว่ารายได้และการใช้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจที่ได้จากสินทรัพย์มีความสัมพันธ์กันเป็นอย่างมาก

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) ได้กำหนดให้มีความชัดเจนมากขึ้นสำหรับ 1) การซื้อส่วนได้เสียในการดำเนินงานร่วมกันที่กิจกรรมของการดำเนินงานร่วมกันนั้นประกอบกันขึ้นเป็นธุรกิจ ให้ผู้ซื้อนำหลักการบัญชีของการรวมธุรกิจมาถือปฏิบัติ และ 2) ในกรณีที่ผู้ร่วมดำเนินงานมีการซื้อส่วนได้เสียในการดำเนินงานร่วมกันเพิ่มขึ้นนั้น ส่วนได้เสียเดิมที่มีอยู่ในการดำเนินงานร่วมกันจะไม่ถูกวัดมูลค่าใหม่ หากผู้ร่วมดำเนินงานยังคงมีการควบคุมร่วมอยู่

มาตรฐานที่ปรับปรุงใหม่ดังกล่าวข้างต้นไม่มีผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อกลุ่มกิจการ

2.2.2) มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่มีการปรับปรุงใหม่ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2561 ที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญและเกี่ยวข้องกับกลุ่มกิจการ กลุ่มกิจการไม่ได้นำมาตราฐานที่ปรับปรุงใหม่ดังกล่าวมาถือปฏิบัติก่อนวันบังคับใช้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ภาษีเงินได้
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) ได้มีการปรับปรุงการเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงในหนี้สินของกิจการที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมจัดหาเงินทั้งที่เป็นรายการที่เป็นเงินสดและรายการที่ไม่ใช่เงินสด

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุง (ต่อ)

2.2.2) มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่มีการปรับปรุงใหม่ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2561 ที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญและเกี่ยวข้องกับกลุ่มกิจการ กลุ่มกิจการไม่ได้นำมาตราฐานที่ปรับปรุงใหม่ดังกล่าวมาถือปฏิบัติก่อนวันบังคับใช้ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) ได้มีการอธิบายให้ชัดเจนในเรื่องวิธีการบัญชีสำหรับภาษีเงินได้ รอคัดบัญชีกรณีมีสินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมที่มีจำนวนต่ำกว่ามูลค่าฐานภาษีของสินทรัพย์ ในเรื่องดังต่อไปนี้

- กรณีสินทรัพย์ที่วัดด้วยมูลค่ายุติธรรมมีมูลค่าต่ำกว่าฐานภาษีของสินทรัพย์นั้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน จะถือว่าผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีเกิดขึ้น
- ในการประมาณการกำไรทางภาษีในอนาคต กิจการสามารถสันนิษฐานว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ในมูลค่าที่สูงกว่ามูลค่าตามบัญชีได้
- ในกรณีที่กฎหมายภาษีอากรมีข้อจำกัดเกี่ยวกับแหล่งที่มาของกำไรทางภาษี ที่สามารถใช้ประโยชน์สินทรัพย์ ภาษีเงินได้รอคัดบัญชีได้เฉพาะในประเภทที่กำหนด การพิจารณาการจะได้ใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์ภาษีเงินได้ รอคัดบัญชีจะต้องนำไปประเมินรวมกันกับสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอคัดบัญชีที่เป็นประเภทเดียวกันเท่านั้น
- ในการประมาณกำไรทางภาษีในอนาคตจะไม่รวมจำนวนที่ใช้หักภาษีที่เกิดจากการกลับรายการของผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีนั้น

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) ได้มีการอธิบายให้ชัดเจนว่าการเปิดเผยตามข้อกำหนดของมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติกับส่วนได้เสียที่ถูกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายตามขอบเขตของมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก ยกเว้นการเปิดเผยข้อมูลทางการเงินโดยสรุปสำหรับบริษัทย่อย การร่วมค้า หรือบริษัทร่วมที่ถูกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

ผู้บริหารของกลุ่มกิจการได้ประเมินและพิจารณาว่ามาตรฐานที่ปรับปรุงใหม่ดังกล่าวข้างต้นจะไม่มีผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อกลุ่มกิจการ ยกเว้นเรื่องการเปิดเผยข้อมูล

บริษัท พรินา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.3 บัญชีกลุ่มกิจการ - เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม และการร่วมการงาน

(1) บริษัทย่อย

บริษัทย่อยหมายถึงกิจการ(ซึ่งรวมถึงกิจการเฉพาะกิจ) ที่กลุ่มกิจการควบคุม กลุ่มกิจการควบคุมกิจการเมื่อกลุ่มกิจการมีการเปิดรับหรือมีสิทธิในผลตอบแทนผันแปรจากการเกี่ยวข้องกับผู้ที่ได้รับการลงทุนและมีความสามารถทำให้เกิดผลกระทบต่อผลตอบแทนจากการใช้อำนาจเหนือผู้ที่ได้รับการลงทุน กลุ่มกิจการรวมงบการเงินของบริษัทย่อยไว้ในงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่กลุ่มกิจการมีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อย กลุ่มกิจการจะไม่นำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมไว้ในงบการเงินร่วมนับจากวันที่กลุ่มกิจการสูญเสียอำนาจควบคุม

กลุ่มกิจการบันทึกบัญชีการรวมธุรกิจที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน โดยถือปฏิบัติตามวิธีซื้อสิ่งตอบแทนที่โอนให้สำหรับการซื้อบริษัทย่อย ประกอบด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ผู้ซื้อโอนให้และหนี้สินที่ก่อขึ้นเพื่อจ่ายชำระให้แก่เจ้าของเดิมของผู้ถูกซื้อและส่วนได้เสียในส่วนของผู้ซื้อที่ออกโดยกลุ่มกิจการ สิ่งตอบแทนที่โอนให้รวมถึงมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ หรือหนี้สินที่ผู้ซื้อคาดว่าจะต้องจ่ายชำระตามข้อตกลง ต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น มูลค่าเริ่มแรกของสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มาและหนี้สิน และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่รับมาจากการรวมธุรกิจจะถูกวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ซื้อ ในการรวมธุรกิจแต่ละครั้ง กลุ่มกิจการวัดมูลค่าของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกซื้อด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือมูลค่าของสินทรัพย์สุทธิที่ระบุได้ของผู้ซื้อตามสัดส่วนของหุ้นที่ถือโดยส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายออกไปโดยกลุ่มกิจการ รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ซื้อ การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่รับรู้ภายหลังวันที่ซื้อซึ่งจัดประเภทเป็นสินทรัพย์หรือหนี้สิน ให้รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายซึ่งจัดประเภทเป็นส่วนของผู้ซื้อต้องไม่มีการวัดมูลค่าใหม่ และให้บันทึกการจ่ายชำระในภายหลังไว้ในส่วนของผู้ซื้อ

ส่วนเกินของมูลค่าสิ่งตอบแทนที่โอนให้ มูลค่าส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกซื้อ และมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ซื้อธุรกิจของส่วนได้เสียในส่วนของผู้ซื้อของผู้ซื้อที่ซื้ออยู่ก่อนการรวมธุรกิจ ที่มากกว่ามูลค่ายุติธรรมสุทธิ ณ วันที่ซื้อของสินทรัพย์สุทธิที่ระบุได้ที่ได้มา ต้องรับรู้เป็นค่าความนิยม หากมูลค่าของมูลค่าสิ่งตอบแทนที่โอนให้ มูลค่าส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกซื้อ และมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ซื้อธุรกิจของส่วนได้เสียในส่วนของผู้ซื้อของผู้ซื้อที่ซื้ออยู่ก่อนการรวมธุรกิจ น้อยกว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยที่ได้มาเนื่องจากการซื้อในราคาต่ำกว่ามูลค่ายุติธรรม จะรับรู้ส่วนต่างโดยตรงไปยังกำไรขาดทุน

กิจการจะตัดรายการบัญชีระหว่างกัน ยอดคงเหลือ และกำไรที่ยังไม่ได้เกิดขึ้นจริงระหว่างกันในกลุ่มกิจการ ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงก็จะตัดรายการในทำนองเดียวกัน เว้นแต่รายการนั้นมีหลักฐานว่าสินทรัพย์ที่โอนระหว่างกันเกิดการด้อยค่า นโยบายการบัญชีของบริษัทย่อยได้ถูกปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการบัญชีของกลุ่มกิจการ

บริษัท พรีเมา มารีเน่ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.3 บัญชีกลุ่มกิจการ - เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม และการร่วมกิจการ (ต่อ)

(2) รายการกับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

กลุ่มกิจการปฏิบัติต่อรายการกับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมเช่นเดียวกันกับส่วนที่เป็นของเจ้าของของกลุ่มกิจการ สำหรับการซื้อส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่มีผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนที่จ่ายให้และมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สุทธิของหุ้นที่ซื้อเข้ามาในบริษัทย่อย และการขายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่มีกำไรหรือขาดทุนจะถูกบันทึกในส่วนของผู้เป็นเจ้าของ

(3) การจำหน่ายบริษัทย่อย

เมื่อกลุ่มกิจการสูญเสียการควบคุม ต้องหยุดรวมบริษัทย่อยในการจัดทำงบการเงินรวม ส่วนได้เสียในกิจการที่เหลืออยู่จะวัดมูลค่าใหม่โดยใช้มูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน มูลค่ายุติธรรมนั้นจะถือเป็นมูลค่าตามบัญชีเริ่มแรกของมูลค่าของเงินลงทุนเพื่อวัตถุประสงค์ในการวัดมูลค่าในเวลาต่อมาของเงินลงทุนที่เหลืออยู่ในรูปของบริษัทร่วม กิจการร่วมค้า หรือสินทรัพย์ทางการเงิน สำหรับทุกจำนวนที่เคยรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกิจการนั้นจะถูกปฏิบัติเสมือนว่ากลุ่มกิจการมีการจำหน่ายสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้นออกไป

(4) การรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

กลุ่มกิจการบันทึกบัญชีการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน โดยรับรู้สินทรัพย์และหนี้สินของกิจการที่ถูกนำมา รวมด้วยมูลค่าตามบัญชีของกิจการที่ถูกนำมารวมเฉพาะสัดส่วนที่เคอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันตามมูลค่าที่แสดงอยู่ในงบการเงินรวมของบริษัทใหญ่ลำดับที่สูงสุดที่ต้องจัดทำงบการเงินรวมก่อนการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ณ วันที่มีการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน โดยกลุ่มกิจการต้องปรับปรุงรายการเสมือนว่าการรวมธุรกิจได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันต้นงวดในงบการเงินงวดก่อนที่นำมาเปรียบเทียบซึ่งกันไปตามแนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี

ต้นทุนการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน เป็นผลรวมของมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่หายไป หนี้สินที่เกิดขึ้นหรือรับมาและตราสารทุนที่ออกโดยผู้ซื้อ ณ วันที่มีการแลกเปลี่ยนเพื่อให้ได้มาซึ่งการควบคุม ค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องในการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน เช่น ค่าธรรมเนียมวิชาชีพจ่ายที่ปรึกษากฎหมาย และที่ปรึกษาอื่นในการรวมธุรกิจ ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน รวมถึงรายจ่ายในการจัดเตรียมข้อมูลให้แก่ผู้ถือหุ้น รับรู้เป็นต้นทุนของเงินลงทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทันทีในงบการเงินรวมในงวดที่มีการรวมธุรกิจเกิดขึ้น

ส่วนต่างระหว่างต้นทุนของการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน กับส่วนได้เสียของผู้ซื้อในมูลค่าตามบัญชีของกิจการที่ถูกนำมารวม แสดงเป็นรายการ “ส่วนเกิน/ส่วนต่ำจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน” ในส่วนของผู้เจ้าของ โดยกลุ่มกิจการจะตัดรายการนี้ออกเมื่อขายเงินลงทุนออกไปโดยโอนไปยังกำไรสะสม

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.3 บัญชีกลุ่มกิจการ - เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม และการร่วมกิจการ (ต่อ)

(5) บริษัทร่วม

บริษัทร่วมเป็นกิจการที่กลุ่มกิจการมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญแต่ไม่ถึงกับควบคุมซึ่งโดยทั่วไปก็คือการที่กลุ่มกิจการถือหุ้น ที่มีสิทธิออกเสียงอยู่ระหว่างร้อยละ 20 ถึงร้อยละ 50 ของสิทธิออกเสียงทั้งหมด เงินลงทุนในบริษัทร่วมรับรู้โดยใช้วิธีส่วนได้เสียในการแสดงในงบการเงินรวม

(6) การร่วมกิจการ

เงินลงทุนในการร่วมกิจการจะถูกจัดประเภทเป็นการดำเนินงานร่วมกันหรือการร่วมค้า โดยขึ้นอยู่กับสิทธิและภาระผูกพันตามสัญญาของผู้เข้าร่วมการงานนั้นมากกว่าโครงสร้างรูปแบบทางกฎหมายของการร่วมกิจการ

การดำเนินงานร่วมกัน

การร่วมกิจการจัดประเภทเป็นการดำเนินงานร่วมกันเมื่อกลุ่มกิจการมีสิทธิในสินทรัพย์และมีภาระผูกพันในหนี้สินที่เกี่ยวข้องกับการร่วมการงานนั้น โดยรับรู้สิทธิโดยตรงในสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่ายของการดำเนินงานร่วมกัน และส่วนแบ่งในสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่ายที่ร่วมกันถือครองหรือถือหุ้น ซึ่งรายการดังกล่าวจะแสดงรวมกับรายการแต่ละบรรทัดในงบการเงิน

การร่วมค้า

การร่วมกิจการจัดประเภทเป็นการร่วมค้าเมื่อกลุ่มกิจการมีสิทธิในสินทรัพย์สุทธิของการร่วมการงานนั้น เงินลงทุนในการร่วมค้ารับรู้โดยใช้วิธีส่วนได้เสีย

(7) การบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย

ภายใต้วิธีส่วนได้เสีย กลุ่มกิจการรับรู้เงินลงทุนเมื่อเริ่มแรกด้วยราคาทุน มูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนนี้จะเพิ่มขึ้นหรือลดลงในภายหลังวันที่ได้มาด้วยส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนของผู้ได้รับการลงทุนตามสัดส่วนที่ผู้ลงทุนมีส่วนได้เสียอยู่ เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า รวมถึงค่าความนิยมที่ระบุได้ ณ วันที่ซื้อเงินลงทุน

ส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนของกลุ่มกิจการในบริษัทร่วมและการร่วมค้าที่เกิดขึ้นภายหลังการได้มาจะรวมไว้ในกำไรหรือขาดทุน และส่วนแบ่งในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นที่เกิดขึ้นภายหลังการได้มาจะรวมไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงภายหลังการได้มาดังกล่าวข้างต้นจะปรับปรุงกับราคาตามบัญชีของเงินลงทุน เมื่อส่วนแบ่งขาดทุนของกลุ่มกิจการในบริษัทร่วมและการร่วมค้ามีมูลค่าเท่ากับหรือเกินกว่ามูลค่าส่วนได้เสียของกลุ่มกิจการในบริษัทร่วมและการร่วมค่านั้น ซึ่งรวมถึงส่วนได้เสียระยะยาวใดๆ ซึ่งโดยเนื้อหาแล้วถือเป็นส่วนหนึ่งของเงินลงทุนสุทธิของกลุ่มกิจการในบริษัทร่วมและการร่วมค่านั้น กลุ่มกิจการจะไม่รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนอีกต่อไป เว้นแต่กลุ่มกิจการมีภาระผูกพันในหนี้ของบริษัทร่วมและการร่วมค้าหรือรับว่าจะจ่ายหนี้แทนบริษัทร่วมและการร่วมค้า

บริษัท พรีเมา มารีเน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.3 บัญชีกลุ่มกิจการ - เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม และการร่วมกิจการ (ต่อ)

(7) การบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย (ต่อ)

กลุ่มกิจการมีการพิจารณาทุกสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีว่ามีข้อบ่งชี้ที่แสดงว่าเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าเกิดการด้อยค่าหรือไม่ หากมีข้อบ่งชี้เกิดขึ้นกลุ่มกิจการจะคำนวณผลขาดทุนจากการด้อยค่า โดยเปรียบเทียบมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนกับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน และรับรู้ผลต่างไปที่ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)ของเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าในกำไรหรือขาดทุน

รายการกำไรที่ยังไม่ได้เกิดขึ้นจริงระหว่างกลุ่มกิจการกับบริษัทร่วมและการร่วมค้าจะตัดบัญชีตามสัดส่วนที่กลุ่มกิจการมีส่วนได้เสียในบริษัทร่วมและการร่วมค้านั้น รายการขาดทุนที่ยังไม่ได้เกิดขึ้นจริงก็จะตัดบัญชีในทำนองเดียวกัน เว้นแต่รายการนั้นมีหลักฐานว่าสินทรัพย์ที่โอนระหว่างกันเกิดการด้อยค่า บริษัทร่วมและการร่วมค้าจะเปลี่ยนนโยบายการบัญชีเท่าที่จำเป็นเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการบัญชีของกลุ่มกิจการ

(8) งบการเงินเฉพาะกิจการ

ในงบการเงินเฉพาะกิจการ เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วม และการร่วมค้า จะบันทึกบัญชีด้วยราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า ต้นทุนจะมีการปรับเพื่อสะท้อนการเปลี่ยนแปลงสิ่งตอบแทนที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่าย ต้นทุนจะรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องจากการได้มาของเงินลงทุนนี้

2.4 การแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ

(ก) สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

รายการที่รวมในงบการเงินของแต่ละบริษัทในกลุ่มกิจการถูกวัดมูลค่าโดยใช้สกุลเงินของสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจหลักที่บริษัทดำเนินงานอยู่ (สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน) งบการเงินแสดงในสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินของบริษัท

(ข) รายการและยอดคงเหลือ

รายการที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการหรือวันที่ตีราคาหารายการนั้นถูกวัดมูลค่าใหม่ รายการกำไรและรายการขาดทุนที่เกิดจากการรับหรือจ่ายชำระที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และที่เกิดจากการแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งเป็นเงินตราต่างประเทศด้วยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นปี ได้บันทึกไว้ในกำไรหรือขาดทุน

เมื่อมีการรับรู้รายการกำไรหรือขาดทุนของรายการที่ไม่เป็นตัวเงินไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น องค์ประกอบของอัตราแลกเปลี่ยนทั้งหมดของกำไรหรือขาดทุนนั้นจะรับรู้ไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นด้วย ในทางตรงข้ามการรับรู้กำไรหรือขาดทุนของรายการที่ไม่เป็นตัวเงินไว้ในกำไรหรือขาดทุน องค์ประกอบของอัตราแลกเปลี่ยนทั้งหมดของกำไรหรือขาดทุนนั้นจะรับรู้ไว้ในกำไรขาดทุนด้วย

บริษัท พริมา มาร์เก็ต จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.4 การแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ (ต่อ)

(ค) กลุ่มกิจการ

การแปลงค่าผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของบริษัทในกลุ่มกิจการ (ที่มีใช้สกุลเงินของเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง) ซึ่งมีสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานแตกต่างจากสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน ได้ถูกแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินดังนี้

- สินทรัพย์และหนี้สินที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินแต่ละงวดแปลงค่าด้วยอัตราปิด ณ วันที่ของแต่ละงบแสดงฐานะการเงินนั้น
- รายได้และค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแปลงค่าด้วยอัตราถัวเฉลี่ย และ
- ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนทั้งหมดรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

2.5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดรวมถึงเงินสดในมือ เงินฝากธนาคารประเภทจ่ายคืนเมื่อทางถาม และเงินลงทุนระยะสั้นอื่นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งมีอายุไม่เกินสามเดือนนับจากวันที่ได้มา

2.6 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าตามใบแจ้งหนี้ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลืออยู่หักด้วยค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญหมายถึงผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในกำไรหรือขาดทุน โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการบริหาร

2.7 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือประกอบด้วย น้ำมันคงเรือและวัสดุใช้สิ้นเปลืองประจำเรือ ซึ่งแสดงราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน ต้นทุนของการซื้อประกอบด้วยราคาซื้อ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อสินค้านั้น เช่น ค่าอากรขาเข้าและค่าขนส่งหักด้วยส่วนลดที่เกี่ยวข้องทั้งหมดหรือเงินที่ได้รับคืน กลุ่มกิจการบันทึกค่าเพื่อการลดมูลค่าของสินค้าเก่า ล้าสมัย หรือเสื่อมคุณภาพเท่าที่จำเป็น

2.8 เงินลงทุนอื่น

กลุ่มกิจการจัดประเภทเงินลงทุนที่นอกเหนือจากเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม และการร่วมค้าเป็น 4 ประเภท คือ 1. เงินลงทุนเพื่อค้า 2. เงินลงทุนที่ถือไว้จนครบกำหนด 3. เงินลงทุนเพื่อขาย และ 4. เงินลงทุนทั่วไป การจัดประเภทขึ้นอยู่กับจุดมุ่งหมายขณะลงทุน ฝ่ายบริหารจะเป็นผู้กำหนดการจัดประเภทที่เหมาะสมสำหรับเงินลงทุน ณ เวลาลงทุนและทบทวนการจัดประเภทเป็นระยะ

บริษัท พรีเมา มารีเน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.8 เงินลงทุนอื่น (ต่อ)

- (1) เงินลงทุนเพื่อค้า คือ เงินลงทุนเพื่อจุดมุ่งหมายหลักในการหากำไรจากการเปลี่ยนแปลงราคาในช่วงเวลาสั้น และแสดงรวมไว้ในสินทรัพย์หมุนเวียน
- (2) เงินลงทุนที่ถือไว้จนครบกำหนด คือ เงินลงทุนที่มีกำหนดเวลาและผู้บริหารตั้งใจแน่วแน่และมีความสามารถถือไว้จนครบกำหนดได้
- (3) เงินลงทุนเพื่อขาย คือ เงินลงทุนที่จะถือไว้โดยไม่ระบุช่วงเวลาและอาจขายเพื่อเสริมสภาพคล่องหรือเมื่ออัตราดอกเบี้ยเปลี่ยนแปลง
- (4) เงินลงทุนทั่วไป คือ เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่มีตลาดซื้อขายคล่องรองรับ

เงินลงทุนทั้ง 4 ประเภทรับรู้มูลค่าเริ่มแรกด้วยราคาทุน ซึ่งหมายถึงมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่ให้ไปเพื่อให้ได้มาซึ่งเงินลงทุนนั้นรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการทำรายการ

เงินลงทุนเพื่อค้าและเงินลงทุนเพื่อขายวัดมูลค่าในเวลาต่อมาด้วยมูลค่ายุติธรรม รายการกำไรและขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของเงินลงทุนเพื่อค้ารับรู้ในกำไรหรือขาดทุน รายการกำไรและขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของเงินลงทุนเพื่อขายรับรู้ในส่วนกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

เงินลงทุนที่จะถือไว้จนครบกำหนดวัดมูลค่าภายหลังการได้มาด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงหักด้วยค่าเผื่อการด้อยค่า

เงินลงทุนทั่วไปแสดงด้วยราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า

กลุ่มกิจการจะทดสอบค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าเงินลงทุนนั้นอาจมีค่าเผื่อการด้อยค่าเกิดขึ้น หากราคาตามบัญชีของเงินลงทุนสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน กลุ่มกิจการจะบันทึกรายการขาดทุนจากค่าเผื่อการด้อยค่ารวมอยู่ในกำไรหรือขาดทุน

ในการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างมูลค่ายุติธรรมของผลตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายเมื่อเปรียบเทียบกับราคาตามบัญชีของเงินลงทุนนั้นจะบันทึกรวมอยู่ในกำไรหรือขาดทุน กรณีที่จำหน่ายเงินลงทุนที่ถือไว้ในตราสารหนี้หรือตราสารทุนชนิดเดียวกันออกไปบางส่วน ราคาตามบัญชีของเงินลงทุนที่จำหน่ายจะกำหนดโดยใช้วิธีถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักด้วยราคาตามบัญชีจากจำนวนทั้งหมดที่ถือไว้

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.9 ที่ดิน อาคารและเรือเดินทะเล

ที่ดินแสดงตามราคาทุนหลังหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) อาคารและเรือเดินทะเลแสดงด้วยราคาทุนหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ราคาทุนของสินทรัพย์ถาวร รวมถึง ราคาซื้อ อาคารขาเข้า ภาษีซื้อที่เรียกคืนไม่ได้ (หลังหักส่วนลดการค้า และจำนวนที่ได้รับคืนจากผู้ขาย) และต้นทุนทางตรงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสถานที่และสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร รวมทั้งต้นทุนที่ประมาณที่ดีที่สุดสำหรับการรื้อ การขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ ซึ่งเป็นภาระผูกพันของกิจการที่เกิดขึ้นเมื่อกิจการได้สินทรัพย์นั้นมาหรือเป็นผลจากการใช้สินทรัพย์นั้นในช่วงเวลาหนึ่ง

บริษัทจะรับรู้ต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบของสินทรัพย์ถาวรเป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการเรือเดินทะเลและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเมื่อต้นทุนนั้นเกิดขึ้นและคาดว่าจะให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตแก่บริษัท และจะตัดมูลค่าตามบัญชีของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากรายการเรือเดินทะเลและอุปกรณ์ สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอื่น ๆ บริษัทจะรับรู้ต้นทุนดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ที่ดินไม่มีการหักค่าเสื่อมราคา ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์อื่นคำนวณโดยใช้วิธีเส้นตรง เพื่อลดราคาตามบัญชีของสินทรัพย์แต่ละชนิดตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่ประมาณการไว้ของสินทรัพย์ ดังต่อไปนี้

อาคาร	20 ปี
เรือเดินทะเล	5 - 20 ปี
ค่าซ่อมเรือครั้งใหญ่หรือตัดบัญชี	2.5 ปี
อุปกรณ์ใช้ในเรือ	5 ปี
เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
ส่วนปรับปรุงอาคาร	5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

ทุกสิ้นรอบรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มกิจการได้มีการทบทวนและปรับปรุงมูลค่าคงเหลือและอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ให้เหมาะสม

ในกรณีที่มูลค่าตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน มูลค่าตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนทันที (ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.11)

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบสภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้เป็นรายจ่ายฝ่ายทุนและจะถูกตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานโดยใช้วิธีเส้นตรงจนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.9 ที่ดิน อาคารและเรือเดินทะเล (ต่อ)

ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร คำนวณโดยเปรียบเทียบจากสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายสินทรัพย์กับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ และรับรู้บัญชีผลกำไรหรือขาดทุนอื่นสุทธิในกำไรหรือขาดทุน

ดอกเบี้ยจากการกู้ยืมเงินมาใช้ในการก่อสร้างสินทรัพย์ถาวรที่เข้าเงื่อนไข ได้บันทึกเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนของสินทรัพย์นั้นตลอดช่วงเวลาก่อสร้างหรือผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข

ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นจะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรขาดทุน

2.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์โดยที่ซื้อมามีลักษณะเฉพาะบันทึกเป็นสินทรัพย์โดยคำนวณจากต้นทุนในการได้มาและการดำเนินการให้โปรแกรมคอมพิวเตอร์นั้นสามารถนำมาใช้งานได้ตามประสงค์ โดยจะตัดจำหน่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุประมาณการให้ประโยชน์ภายในระยะเวลาไม่เกิน 10 ปี

ต้นทุนที่ใช้ในการบำรุงรักษาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ให้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

2.11 การด้อยค่าของสินทรัพย์

สินทรัพย์ที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่ทราบแน่ชัด ซึ่งไม่มีการตัดจำหน่ายจะถูกทดสอบการด้อยค่าเป็นประจำทุกปี สินทรัพย์อื่นที่มีการตัดจำหน่ายจะมีการทบทวนการด้อยค่าเมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นหน่วยที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้ เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน นอกเหนือจากค่าความนิยมซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้ว จะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัท พริมา มาร์เก็ต จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.12 สัญญาเช่าระยะยาว - กรณีที่กลุ่มกิจการเป็นผู้เช่า

สัญญาเช่าระยะยาวเพื่อเช่าสินทรัพย์ซึ่งผู้ให้เช่าเป็นผู้รับความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเป็นส่วนใหญ่ สัญญาเช่านั้นถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน เงินที่ต้องจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดังกล่าว (สุทธิจากสิ่งตอบแทนจูงใจที่ได้รับจากผู้ให้เช่า) จะบันทึกในกำไรหรือขาดทุน โดยใช้วิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

สัญญาเช่าซึ่งผู้เช่าเป็นผู้รับความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน ซึ่งจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่า หรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายดังกล่าวจะบันทึกในส่วนระหว่างหนี้สินและค่าใช้จ่ายทางการเงินเพื่อให้ได้อัตราคอกเบี้ยคงที่ต่อหนี้สินคงค้างอยู่โดยพิจารณาแยกแต่ละสัญญา การผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนคอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่าเพื่อให้อัตราคอกเบี้ยแต่ละงวดเป็นอัตราคงที่สำหรับยอดคงเหลือของหนี้สินที่เหลืออยู่ สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่า แล้วแต่ระยะเวลาใดจะน้อยกว่า

2.13 ภาษีเงินได้งวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดประกอบด้วย ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ยกเว้นส่วนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับรายการที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือรายการที่รับรู้โดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น ในกรณีนี้ ภาษีเงินได้ต้องรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นตามลำดับ

ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันคำนวณจากอัตราภาษีตามกฎหมายภาษีอากรที่มีผลบังคับใช้อยู่หรือที่คาดได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงานในประเทศที่บริษัทย่อยของกลุ่มกิจการได้ดำเนินงานและเกิดรายได้ทางภาษี ผู้บริหารจะประเมินสถานะของการขึ้นแบบแสดงรายการภาษีเป็นงวดๆ ในกรณีที่มีสถานการณ์ที่การนำกฎหมายภาษี ไปปฏิบัติขึ้นอยู่กับความตีความ และจะตั้งประมาณการค่าใช้จ่ายภาษีที่เหมาะสมจากจำนวนที่คาดว่าจะต้องจ่ายชำระภาษีแก่หน่วยงานจัดเก็บ

ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีตั้งเต็มจำนวนตามวิธีหนี้สิน เมื่อเกิดผลต่างชั่วคราวระหว่างฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สิน และราคาตามบัญชีที่แสดงอยู่ในงบการเงิน

อย่างไรก็ตามกลุ่มกิจการจะไม่รับรู้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดจากการรับรู้เริ่มแรกของรายการสินทรัพย์หรือรายการหนี้สินที่เกิดจากรายการที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจ และ ณ วันที่เกิดรายการ รายการนั้นไม่มีผลกระทบต่อกำไรทางบัญชีและกำไร (ขาดทุน) ทางภาษี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณจากอัตราภาษี (และกฎหมายภาษีอากร) ที่มีผลบังคับใช้อยู่หรือที่คาดได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงานและคาดว่าอัตราภาษีดังกล่าวจะนำไปใช้เมื่อสินทรัพย์ ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องได้ใช้ประโยชน์ หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีได้มีการจ่ายชำระ

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.13 ภาษีเงินได้งวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (ต่อ)

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีจะรับรู้หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มกิจการจะมีกำไรทางภาษีเพียงพอที่จะนำจำนวนผลต่างชั่วคราวนั้นมาใช้ประโยชน์ กลุ่มกิจการได้ตั้งภาษีเงินได้รอตัดบัญชีโดยพิจารณาจากผลต่างชั่วคราวของเงินลงทุนในบริษัทร่วมและส่วนได้เสียในกิจการร่วมค้าที่ต้องเสียภาษี (ถ้ามี) เว้นแต่กลุ่มกิจการสามารถควบคุมจังหวะเวลาของการกลับรายการผลต่างชั่วคราวและการกลับรายการผลต่างชั่วคราวมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะไม่เกิดขึ้นได้ภายในระยะเวลาที่คาดการณ์ได้ในอนาคต

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีจะแสดงหักกลบกันก็ต่อเมื่อกลุ่มกิจการมีสิทธิตามกฎหมายที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันมาหักกลบกับหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน และทั้งสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้ที่ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกัน โดยการเรียกเก็บเป็นหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกันซึ่งตั้งใจจะจ่ายหนี้สินและสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันด้วยยอดสุทธิ

2.14 เงินกู้ยืม

เงินกู้ยืมรับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่ได้รับหักด้วยต้นทุนการจัดทำรายการที่เกิดขึ้นเงินกู้ยืมวัดมูลค่าในเวลาต่อมาด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ผลต่างระหว่างเงินที่ได้รับ (หักด้วยต้นทุนการจัดทำรายการที่เกิดขึ้น) เมื่อเทียบกับมูลค่าที่จ่ายคืนเพื่อชำระหนี้สินนั้นจะรับรู้ในกำไรขาดทุนตลอดช่วงเวลาการกู้ยืม

ค่าธรรมเนียมที่จ่ายไปเพื่อให้ได้เงินกู้ยืมจะรับรู้เป็นต้นทุนการจัดทำรายการเงินกู้ยืมในกรณีที่มีความเป็นไปได้ที่จะใช้วงเงินกู้ยืมบางส่วนหรือทั้งหมด ในกรณีนี้ค่าธรรมเนียมจะรอการรับรู้จนกระทั่งมีการถอนเงิน หากไม่มีหลักฐานที่มีความเป็นไปได้ที่จะใช้วงเงินบางส่วนหรือทั้งหมดค่าธรรมเนียมจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าสำหรับการให้บริการสภาพคล่องและจะตัดจำหน่ายตามระยะเวลาของวงเงินกู้ยืมที่เกี่ยวข้อง

เงินกู้ยืมจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนเมื่อกลุ่มกิจการไม่มีสิทธิอันปราศจากเงื่อนไขให้เลื่อนชำระหนี้ออกไปอีกเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 12 เดือน นับจากวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

ต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไขต้องนำมาเป็นส่วนหนึ่งของราคาทุนของสินทรัพย์นั้น โดยสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไขคือสินทรัพย์ที่จำเป็นต้องใช้ระยะเวลานานในการเตรียมสินทรัพย์นั้นให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์หรือพร้อมที่จะขาย การรวมต้นทุนการกู้ยืมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ต้องสิ้นสุดลงเมื่อการดำเนินการส่วนใหญ่ ที่จำเป็นในการเตรียมสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไขให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์หรือพร้อมที่จะขายได้เสร็จสิ้นลง

รายได้จากการลงทุนที่เกิดจากการนำเงินกู้ยืมที่กู้มาโดยเฉพาะ ที่ยังไม่ได้นำไปเป็นรายจ่ายของสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไขไปลงทุนเป็นการชั่วคราวก่อน ต้องนำมาหักจากต้นทุนการกู้ยืมที่สามารถตั้งขึ้นเป็นต้นทุนของสินทรัพย์

ต้นทุนการกู้ยืมอื่นๆ ต้องถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดขึ้น

บริษัท พริมา มาร์เก็ต จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.15 ผลประโยชน์พนักงาน

(ก) ผลประโยชน์ระยะสั้น

กลุ่มกิจการรับรู้หนี้สินและค่าใช้จ่ายสำหรับโบนัส และหนี้สินผลประโยชน์ระยะสั้นอื่นของพนักงานเมื่อมีการผูกพันตามกฎหมายหรือตามประเพณีปฏิบัติในอดีตซึ่งก่อให้เกิดภาระผูกพันจากการอนุมาน

(ข) ผลประโยชน์หลังออกจากงาน

บริษัทได้กำหนดโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน โดยมีทั้งโครงการสมทบเงินและโครงการผลประโยชน์

สำหรับโครงการสมทบเงินบริษัทจะจ่ายเงินสมทบให้กองทุนในจำนวนเงินที่คงที่ บริษัทไม่มีภาระผูกพันทางกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุมานที่จะต้องจ่ายเงินเพิ่ม ถึงแม้กองทุนไม่มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายให้พนักงานทั้งหมดสำหรับการให้บริการจากพนักงานทั้งในอดีตและปัจจุบัน บริษัทจะจ่ายสมทบให้กับกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งบริหารโดยผู้จัดการกองทุนภายนอกตามเกณฑ์และข้อกำหนดของ พระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 บริษัทไม่มีภาระผูกพันที่จะจ่ายเงินเพิ่มอีกเมื่อได้จ่ายเงินสมทบไปแล้ว เงินสมทบจะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเมื่อถึงกำหนดชำระ สำหรับเงินสมทบจ่ายล่วงหน้าจะถูกรับรู้เป็นสินทรัพย์จนกว่าจะมีการได้รับเงินคืนหรือหักออกเมื่อครบกำหนดจ่าย

สำหรับโครงการผลประโยชน์คือโครงการผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุที่ไม่ใช่โครงการสมทบเงิน ซึ่งจะกำหนดจำนวนเงินผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับเมื่อเกษียณอายุ โดยส่วนใหญ่จะขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น อายุ จำนวนปีที่ให้บริการ และค่าตอบแทน

หนี้สินสำหรับโครงการผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุจะรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินด้วยมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ณ วันที่สิ้นรอบระยะเวลารายงานหักด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์โครงการ ภาระผูกพันนี้คำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยชีวิตวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งมูลค่าปัจจุบันของโครงการผลประโยชน์จะประมาณโดยการคิดลดกระแสเงินสดออกในอนาคต โดยใช้อัตราผลตอบแทนในตลาดของพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินที่จะจ่ายภาระผูกพัน และวันครบกำหนดของหุ้นกู้ใกล้เคียงกับระยะเวลาที่ต้องชำระภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ

การวัดมูลค่าใหม่ที่เกิดขึ้นจากการปรับปรุงจากประสบการณ์หรือการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติฐานจะต้องรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ในงวดที่เกิดขึ้น และได้รวมอยู่ในกำไรสะสมในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น

ต้นทุนบริการในอดีตจะถูกรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.16 ประเมินการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ที่เมื่อกลุ่มกิจการมีการผูกพันในปัจจุบันตามกฎหมายหรือตามข้อตกลงที่จัดทำไว้ อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ซึ่งการชำระภาระผูกพันนั้นมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะส่งผลให้บริษัทต้องสูญเสียทรัพยากรออกไปและตามประมาณการจำนวนที่ต้องจ่ายได้อย่างน่าเชื่อถือ

ในกรณีที่มีการผูกพันที่คล้ายคลึงกันหลายรายการ กลุ่มกิจการกำหนดความน่าจะเป็นที่กิจการจะสูญเสียทรัพยากรเพื่อจ่ายชำระภาระผูกพันเหล่านั้น โดยพิจารณาจากความน่าจะเป็นโดยรวมของภาระผูกพันทั้งประเภท แม้ว่าความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กิจการจะสูญเสียทรัพยากรเพื่อชำระภาระผูกพันบางรายการที่จัดอยู่ในประเภทเดียวกันจะมีระดับต่ำ

กลุ่มกิจการจะวัดมูลค่าของจำนวนประมาณการหนี้สิน โดยใช้มูลค่าปัจจุบันของรายจ่ายที่คาดว่าจะต้องนำมาจ่ายชำระภาระผูกพัน โดยใช้อัตราดอกเบี้ยซึ่งสะท้อนถึงการประเมินสถานการณ์ตลาดในปัจจุบันของมูลค่าของเงินตามเวลาและความเสี่ยงเฉพาะของหนี้สินที่กำลังพิจารณาอยู่ การเพิ่มขึ้นของประมาณการหนี้สินเนื่องจากมูลค่าของเงินตามเวลา จะรับรู้เป็นดอกเบี้ยจ่าย

2.17 ทุนเรือนหุ้น

หุ้นสามัญที่สามารถกำหนดการจ่ายเงินปันผลได้อย่างอิสระจัดประเภทไว้เป็นส่วนของผู้ถือหุ้น

ต้นทุนส่วนเพิ่มที่เกี่ยวข้องกับการออกหุ้นใหม่แสดงเป็นรายการหักในส่วนของผู้ถือหุ้นด้วยจำนวนเงินสุทธิจากภาษี โดยนำไปหักจากสิ่งตอบแทนที่ได้รับจากการออกหุ้นดังกล่าว

2.18 การรับรู้รายได้

รายได้ประกอบด้วยมูลค่ายุติธรรมที่จะได้รับจากการให้บริการเป็นจำนวนเงินสุทธิจากภาษีขาย เงินคืนและส่วนลด รายได้จากการให้บริการแก่ลูกค้ารับรู้โดยอ้างอิงตามขั้นตอนของความสำเร็จของงานที่ทำเสร็จ โดยใช้วิธีอัตราส่วนของบริการที่ให้งานถึงปัจจุบันเทียบกับบริการทั้งสิ้นที่ต้องให้

รายได้ดอกเบี้ยรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

รายได้เงินปันผลรับรู้เมื่อสิทธิที่จะได้รับเงินปันผลนั้นเกิดขึ้น

บริษัท พริมา มาร์ีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.19 การจ่ายเงินปันผล

เงินปันผลจ่ายบันทึกในงบการเงินในรอบระยะเวลาบัญชี ซึ่งที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผลหรือ
โดยคณะกรรมการของบริษัทในกรณีประกาศจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล

2.20 การบัญชีสำหรับอนุพันธ์ที่เป็นเครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มกิจการเป็นคู่สัญญาในอนุพันธ์ที่เป็นเครื่องมือทางการเงินซึ่งประกอบด้วยสัญญาอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้า สัญญา
แลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย เครื่องมือนี้อาจกล่าวไม่รับรู้ในงบการเงินในวันเริ่มแรก โดยจะรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเมื่อมีการจ่าย
ชำระ

2.21 ข้อมูลตามส่วนงาน

ส่วนงานดำเนินงานได้ถูกราชงานในลักษณะเดียวกับรายงานภายในที่นำเสนอให้ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงาน
ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานหมายถึงบุคคลที่มีหน้าที่ในการจัดสรรทรัพยากรและประเมินผลการปฏิบัติงาน
ของส่วนงานดำเนินงาน ซึ่งพิจารณาว่าคือประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (Chief Executive Officer) ที่ทำการตัดสินใจเชิงกลยุทธ์

3 การจัดการความเสี่ยงทางการเงิน

3.1 ปัจจัยความเสี่ยงทางการเงิน

กิจกรรมของกลุ่มกิจการย่อมมีความเสี่ยงทางการเงินที่หลากหลายซึ่งได้แก่ ความเสี่ยงจากตลาด (รวมถึงความเสี่ยงจากอัตรา
แลกเปลี่ยน ความเสี่ยงด้านมูลค่าสุทธิอันเกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราดอกเบี้ย ความเสี่ยงด้านกระแสเงินสดอันเกิดจาก
การเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย และความเสี่ยงด้านราคา) ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ และความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง
แผนการจัดการความเสี่ยงโดยรวมของกลุ่มกิจการจึงมุ่งเน้นความผันผวนของตลาดการเงินและแสวงหาวิธีการลด
ผลกระทบที่ทำให้เสียหายต่อผลการดำเนินงานทางการเงินของกลุ่มกิจการให้เหลือน้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

3.1.1 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

เนื่องจากกลุ่มกิจการดำเนินงานระหว่างประเทศจึงย่อมมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่ง
เกิดจากสกุลเงินที่หลากหลาย ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเกิดขึ้นจากรายการธุรกรรมในอนาคต การรับรู้รายการ
ของสินทรัพย์และหนี้สิน และเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

3 การจัดการความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

3.1 ปัจจัยความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

3.1.2 ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

รายได้และกระแสเงินสดจากการดำเนินงานของกลุ่มกิจการส่วนใหญ่ไม่ขึ้นกับการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยในตลาด กลุ่มกิจการมีความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยที่เกิดจากเงินกู้ยืมซึ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัว กลุ่มกิจการมีการทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อเป็นการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดของจำนวนดอกเบี้ยที่จะต้องจ่ายในอนาคตสำหรับเงินกู้ยืมจากธนาคาร โดยพิจารณาถึงผลกระทบเชิงเศรษฐกิจของการเปลี่ยนเงินกู้ยืมจากอัตราดอกเบี้ยลอยตัวให้กลายเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ทั้งนี้ ณ วันสิ้นปีบัญชี อัตราดอกเบี้ยคงที่เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 4.27

3.1.3 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

กลุ่มกิจการไม่มีการกระจุกตัวอย่างมีนัยสำคัญของความเสี่ยงทางด้านสินเชื่อ กลุ่มกิจการมีนโยบายที่เหมาะสมเพื่อให้เชื่อมั่นได้ว่าได้ขายสินค้าและให้บริการแก่ลูกค้าที่มีประวัติสินเชื่ออยู่ในระดับที่เหมาะสม กลุ่มกิจการในอนุพันธ์ทางการเงินและรายการเงินสดได้เลือกที่จะทำรายการกับสถาบันการเงินที่มีระดับความน่าเชื่อถือสูง กลุ่มกิจการมีนโยบายจำกัดวงเงินธุรกรรมการให้สินเชื่อกับลูกค้าแต่ละรายอย่างเหมาะสม

3.1.4 ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

จำนวนเงินสดที่มีอยู่เพียงพอแสดงถึงการจัดการความเสี่ยงของสภาพคล่องอย่างรอบคอบความสามารถในการหาแหล่งเงินทุนแสดงให้เห็นได้จากการที่มีวงเงินอำนวยความสะดวกในการกู้ยืมที่ได้มีการตกลงไว้แล้วอย่างเพียงพอ ส่วนงานบริหารเงินของกลุ่มกิจการได้ตั้งเป้าหมายว่าจะใช้ความยืดหยุ่นในการระดมเงินทุนโดยการรักษาวงเงินสินเชื่อที่ตกลงไว้ให้เพียงพอที่จะหามาได้เนื่องจากลักษณะธรรมชาติของธุรกิจที่เป็นฐานของกลุ่มกิจการมีพลวัตเปลี่ยนแปลงได้

3.2 การบัญชีสำหรับตราสารอนุพันธ์ที่เป็นเครื่องมือป้องกันความเสี่ยง

กลุ่มกิจการเป็นคู่สัญญาในอนุพันธ์ที่เป็นเครื่องมือทางการเงินซึ่งส่วนมากประกอบด้วยสัญญาอัตราดอกเบี้ยและสัญญาอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้า เครื่องมือดังกล่าวไม่รับรู้ในงบการเงินในวันเริ่มแรก

สัญญาอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าช่วยป้องกันกลุ่มกิจการจากความเคลื่อนไหวของอัตราแลกเปลี่ยนซึ่งมีผลกระทบต่อสินทรัพย์และหนี้สินในสกุลเงินต่างประเทศ กลุ่มกิจการได้ทำสัญญาเพื่อกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนที่จะรับชำระสินทรัพย์หรือจ่ายชำระหนี้สินที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศในอนาคต ซึ่งกลุ่มกิจการจะยังไม่รับรู้รายการสัญญาอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าในงบการเงินจนกว่าจะได้ชำระหรือรับชำระตามสัญญา โดยรายการกำไร(ขาดทุน)ที่เกิดขึ้นจริงจากการรับชำระหรือจ่ายชำระสัญญาอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าจะแสดงรวมอยู่ในบัญชี “กำไร(ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน” ในกำไรหรือขาดทุน ค่าธรรมเนียมในการทำสัญญาแต่ละฉบับจะตัดจำหน่ายตามอายุของแต่ละสัญญา (ถ้ามี)

บริษัท พริมา มาร์เก็ต จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

4 การประมาณมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรมสามารถจำแนกตามวิธีประมาณมูลค่าความแตกต่างของระดับข้อมูลได้ดังนี้

- ข้อมูลระดับที่ 1: ได้แก่ ราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน
- ข้อมูลระดับที่ 2: ข้อมูลอื่นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1 ทั้งที่สามารถสังเกตได้โดยตรง ได้แก่ ข้อมูลราคา หรือโดยอ้อม ได้แก่ ข้อมูลที่คำนวณมาจากราคา สำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้น
- ข้อมูลระดับที่ 3: ข้อมูลสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินซึ่งไม่ได้มาจากข้อมูลที่สามารถสังเกตได้จากตลาด (ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้)

ตารางต่อไปนี้จะแสดงมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ที่ไม่ได้รับรู้รายการในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์				
สัญญาอัตราดอกเบี้ย	3,695,372	-	-	-
หนี้สิน				
สัญญาอัตราดอกเบี้ย	19,443,871	-	3,184,752	-

มูลค่ายุติธรรมกำหนดโดยข้อมูลระดับ 2 อ้างอิงจากอัตราดอกเบี้ยตลาด ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน และคิดมูลค่าที่ได้กลับมาเป็นมูลค่าปัจจุบันด้วยอัตราผลตอบแทนสกุลเงินบาท

มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินมีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน ยกเว้นเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ซึ่งได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อที่ 19

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

5 ประเมินการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ

การประมาณการ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ ได้มีการประเมินทบทวนอย่างต่อเนื่อง และอยู่บนพื้นฐานของประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยอื่นๆ ซึ่งรวมถึงการคาดการณ์ถึงเหตุการณ์ในอนาคตที่เชื่อว่ามีเหตุผลในสถานการณ์ขณะนั้น กลุ่มกิจการมีประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ ได้แก่

(ก) มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเล

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือเดินทะเล ฝ่ายบริหารมีการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของเรือ และจะทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยอายุการให้ประโยชน์อ้างอิงจากข้อมูลแผนการใช้งานของเรือ และมูลค่าคงเหลืออ้างอิงจากราคาตลาด

กลุ่มบริษัทพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเรือเดินทะเลโดยการคำนวณมูลค่าจากการใช้ซึ่งขึ้นอยู่กับข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจที่สำคัญของฝ่ายบริหารเกี่ยวกับข้อมูลในอนาคต เช่น การประมาณการกระแสเงินสดในอนาคต ที่คาดว่าจะได้รับ การคาดการณ์เกี่ยวกับความผันผวนที่อาจเกิดขึ้นกับกระแสเงินสดในอนาคต มูลค่าของเงินตามเวลา และอัตราคิดลดที่เหมาะสม ในการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตดังกล่าวมีสมมติฐานที่สำคัญในเรื่อง อัตราค่าบริการ ปริมาณการให้บริการ และมูลค่าคงเหลือของเรือเดินทะเล

(ข) ภาระผูกพันบำนาญบำนาญ

มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันบำนาญบำนาญขึ้นอยู่กับหลายปัจจัยที่ใช้ในการคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยมีข้อสมมติฐานหลายตัว รวมถึงข้อสมมติฐานเกี่ยวกับอัตราคิดลด การเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติฐานเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อมูลค่าของภาระผูกพันบำนาญบำนาญ

กลุ่มกิจการได้พิจารณาอัตราคิดลดที่เหมาะสมในแต่ละปี ซึ่งได้แก่อัตราดอกเบี้ยที่ควรจะใช้ในการกำหนดมูลค่าปัจจุบันของประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายภาระผูกพันบำนาญบำนาญ ในการพิจารณาอัตราคิดลดที่เหมาะสม กลุ่มกิจการพิจารณาใช้ อัตราผลตอบแทนในตลาดของพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินที่ต้องจ่ายชำระผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ และมีอายุครบกำหนดใกล้เคียงกับระยะเวลาที่ต้องจ่ายชำระภาระผูกพันบำนาญบำนาญที่เกี่ยวข้อง

ข้อสมมติฐานหลักอื่น ๆ สำหรับภาระผูกพันบำนาญบำนาญอ้างอิงกับสถานการณ์ปัจจุบันในตลาด ข้อมูลเพิ่มเติมเปิดเผยในหมายเหตุ 21

บริษัท พริมา มาร์เก็ต จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

6 การจัดการความเสี่ยงในส่วนลงทุน

วัตถุประสงค์ของกลุ่มกิจการในการบริหารทุนของบริษัทนั้นเพื่อดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของกลุ่มกิจการ เพื่อสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่น และเพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสมเพื่อลดต้นทุนของเงินทุน

ในการดำรงไว้หรือปรับโครงสร้างของทุน กลุ่มกิจการอาจปรับนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้น การคืนทุนให้แก่ผู้ถือหุ้น การออกหุ้นใหม่ หรือการขายทรัพย์สินเพื่อลดภาระหนี้สิน

7 ข้อมูลตามส่วนงาน

ข้อมูลตามส่วนงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน โดยพิจารณาจากกำไรของส่วนงาน

ผลการดำเนินงานและสินทรัพย์ตามส่วนงานเป็นรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับส่วนงาน หรือที่สามารถเป็นส่วนให้ส่วนงานได้อย่างสมเหตุสมผล

บริษัทดำเนินธุรกิจภายใต้ส่วนงานดำเนินงานจำนวน 4 ส่วนงาน ดังนี้

- ก) ธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
- ข) ธุรกิจเรือกักเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
- ค) ธุรกิจเรือที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล โดยนำส่งพนักงานและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง
- ง) ธุรกิจที่ให้บริการในการบริหารจัดการเรือ จัดหาคน และบริการเดินทางให้กับพนักงานเรือ

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

7 ข้อมูลตามส่วนงาน (ต่อ)

รายละเอียดข้อมูลตามส่วนงานดำเนินงาน มีดังนี้ (ต่อ)

	งบการเงินรวม					รวม บาท
	ส่วนงาน ก บาท	ส่วนงาน ข บาท	ส่วนงาน ค บาท	ส่วนงาน ง บาท	ตัดรายการระหว่างกัน บาท	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560	1,705,824,476	1,960,130,968	480,047,204	355,000,301	-	4,501,002,949
	367,183,478	1,347,146,381	-	1,069,546,097	(2,783,875,956)	-
	2,073,007,954	3,307,277,349	480,047,204	1,424,546,398	(2,783,875,956)	4,501,002,949
	(1,967,964,740)	(2,448,841,254)	(397,857,410)	(1,338,994,485)	2,783,875,956	(3,369,781,933)
	105,043,214	858,436,095	82,189,794	85,551,913	-	1,131,221,016
	20,443,217	867,739	42,129	8,599,891	-	29,952,976
	(1,384,272)	(103,440,417)	(53,738)	(29,457,157)	-	(134,335,584)
	(239,007)	39,943,504	31,674,122	(3,008,076)	-	68,370,543
	(66,630,645)	(101,858,261)	(28,729,452)	(59,042)	-	(197,277,400)
	-	-	-	(15,834,836)	-	(15,834,836)
	57,232,507	693,948,660	85,122,855	45,792,693	-	882,096,715
	207,943,290	348,087,948	83,968,817	4,015,157	-	9,794,689
						(210,719,284)
						29,303,156
						(20,167,432)
						54,977,238
						13,824,678
						759,109,760

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน
- เรือเดินทะเล

5,855,716,983

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

7 ข้อมูลตามส่วนงาน (ต่อ)

กลุ่มกิจการมีรายได้จากส่วนงานในต่างประเทศจาก Nathalin Shipping Pte. Ltd. จำนวน 2,261.26 ล้านบาท (พ.ศ. 2559 : 2,279.66 ล้านบาท)

ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้ารายใหญ่

กลุ่มกิจการมีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่ 2 ราย ซึ่งมาจากส่วนงาน ก และส่วนงาน ข โดยมีรายได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 จำนวน 1,137.86 ล้านบาท (พ.ศ. 2559 : 1,115.81 ล้านบาท)

8 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
เงินสด	5,071,798	2,966,403	50,000	32,000
เงินฝากธนาคาร - ประเภทกระแสรายวัน	170,735,187	341,998,445	12,371,896	3,773,516
- ประเภทออมทรัพย์	2,798,441,086	15,204,086	2,542,641,464	741,336
	2,974,248,071	360,168,934	2,555,063,360	4,546,852

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 เงินฝากสถาบันการเงินประเภทออมทรัพย์มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.370 - 0.375 ต่อปี (พ.ศ. 2559 : ร้อยละ 0.150 - 0.375 ต่อปี)

9 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ลูกหนี้การค้า - ออกใบแจ้งหนี้แล้ว				
- กิจการอื่น	172,115,776	162,709,230	60,531,854	88,161,823
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 31.3)	52,622,134	8,321,882	18,869,325	1,067,585
	224,737,910	171,031,112	79,401,179	89,229,408
ลูกหนี้การค้าที่ยังไม่ออกใบแจ้งหนี้	56,285,649	26,356,772	10,348,111	10,866,482
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 31.3)	723,927	17,118,059	53,500	2,211,983
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	56,463,710	76,500,509	10,304,947	4,952,550
ดอกเบี้ยค้างรับ	303,729	12,997,968	-	-
เงินทดรองจ่าย	28,820,255	31,181,570	45,875	594,484
	367,335,180	335,185,990	100,153,612	107,854,907

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

9 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น (ต่อ)

ลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม สามารถวิเคราะห์ตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	224,737,910	171,027,512	79,401,179	89,229,408
เกินกำหนดชำระ 3 - 6 เดือน	-	3,600	-	-
	<u>224,737,910</u>	<u>171,031,112</u>	<u>79,401,179</u>	<u>89,229,408</u>

10 สินค้าคงเหลือ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
น้ำมันคงเรือ	120,287,061	116,465,578	4,889,358	4,722,626
วัสดุสิ้นเปลือง	752,704	443,978	49,531	-
	<u>121,039,765</u>	<u>116,909,556</u>	<u>4,938,889</u>	<u>4,722,626</u>

11 เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 กลุ่มกิจการและบริษัทมีเงินฝากออมทรัพย์กับธนาคารพาณิชย์จำนวน 119.67 ล้านบาท และ 110.17 ล้านบาท ตามลำดับ (พ.ศ. 2559 : จำนวน 63.42 ล้านบาท และ 4.25 ล้านบาท) เงินฝากดังกล่าวมีข้อจำกัดในการเบิกใช้เนื่องจากเป็นบัญชีเงินฝากที่ถูกใช้ในการดัดบัญชีเพื่อชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินและใช้เป็นหลักประกันการกู้ยืมเงินดังกล่าว

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

12 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

รายละเอียดเงินลงทุนในบริษัทย่อย แสดงได้ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ประเทศที่ จดทะเบียน	สัดส่วนการถือหุ้น		ราคาทุน		เงินปันผลรับ	
			พ.ศ. 2560 ร้อยละ	พ.ศ. 2559 ร้อยละ	พ.ศ. 2560 บาท	พ.ศ. 2559 บาท	พ.ศ. 2560 บาท	พ.ศ. 2559 บาท
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	51.00	51.00	317,220,600	154,020,600	163,200,636	-
Nathalin Shipping Pte. Ltd.	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	สิงคโปร์	87.50	87.50	374,797,944	282,003,522	427,940,242	349,521,000
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	99.99	99.99	767,704,663	417,704,663	149,999,915	-
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	99.99	99.99	179,999,800	179,999,800	-	-
บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	ไทย	99.99	99.99	9,691,472	9,691,472	16,999,600	-
บริษัท บีเอสซี แมนเนจเม้นท์ จำกัด	บริหารบุคลากร และเป็นตัวแทนจำหน่าย ตัวเครื่องบิน	ไทย	99.99	99.99	7,159,090	7,159,090	-	-
บริษัท ออร์ชาร์ด นาวิ จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	51.00	51.00	127,425	127,425	-	-
รวม					1,656,700,994	1,050,706,572	758,140,393	349,521,000

รายการเคลื่อนไหวสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	พ.ศ. 2560
	บาท
ยอดยกมาต้นปี	1,050,706,572
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	
- การลงทุนใน Nathalin Shipping Pte. Ltd.	92,794,422
- การลงทุนใน บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด	350,000,000
- การลงทุนใน บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด	163,200,000
ยอดคงเหลือปลายปี	1,656,700,994

Nathalin Shipping Pte. Ltd.

เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของ Nathalin Shipping Pte. Ltd. ได้มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนสำหรับหุ้นจำนวน 11,938,400 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.257 ดอลลาร์ คิดเป็นเงิน 106.05 ล้านบาท บริษัทได้เพิ่มทุนตามสัดส่วนการลงทุนจำนวน 92.79 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีเงินลงทุนใน Nathalin Shipping Pte. Ltd. ที่ชำระเต็มจำนวนแล้วจำนวน 374.80 ล้านบาท บริษัทย่อยได้จดทะเบียนเพิ่มทุนดังกล่าวเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 โดยสัดส่วนการลงทุนของบริษัทไม่เปลี่ยนแปลง

บริษัท พรินา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

12 เงินลงทุนในบริษัทย่อย (ต่อ)

บริษัท เอ็น.ที.แอล. มาร์ติน จำกัด

เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท เอ็น.ที.แอล. มาร์ติน จำกัด ได้มีมติอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท สำหรับหุ้นจำนวน 1,500,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท คิดเป็นเงิน 150 ล้านบาท บริษัทได้ลงทุนเพิ่มตามสัดส่วนการลงทุนจำนวน 150 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีเงินลงทุนในบริษัท เอ็น.ที.แอล. มาร์ติน จำกัด ที่ชำระเต็มจำนวนแล้ว จำนวน 567.70 ล้านบาท บริษัทย่อยได้จดทะเบียนเพิ่มทุนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 โดยสัดส่วนการลงทุนของบริษัทไม่เปลี่ยนแปลง

เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท เอ็น.ที.แอล. มาร์ติน จำกัด ได้มีมติอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนสำหรับหุ้นจำนวน 2,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท คิดเป็นเงิน 200 ล้านบาท บริษัทได้ลงทุนเพิ่มตามสัดส่วนการลงทุนจำนวน 200 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีเงินลงทุนในบริษัท เอ็น.ที.แอล. มาร์ติน จำกัด ที่ชำระเต็มจำนวนแล้ว จำนวน 767.70 ล้านบาท บริษัทย่อยได้จดทะเบียนเพิ่มทุนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2560 โดยสัดส่วนการลงทุนของบริษัทไม่เปลี่ยนแปลง

บริษัทสิงหา แท็งเกอร์ จำกัด

เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด ได้มีมติอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท สำหรับหุ้นจำนวน 3,200,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท คิดเป็นเงิน 320 ล้านบาท บริษัทได้ลงทุนเพิ่มตามสัดส่วนการลงทุนจำนวน 163.20 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีเงินลงทุนในบริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด ที่ชำระเต็มจำนวนแล้ว จำนวน 317.22 ล้านบาท บริษัทย่อยได้จดทะเบียนเพิ่มทุนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 โดยสัดส่วนการลงทุนของบริษัทไม่เปลี่ยนแปลง

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยที่มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่มีสาระสำคัญ

รายละเอียดด้านล่างแสดงข้อมูลทางการเงิน โดยสรุปของบริษัทย่อยที่มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่มีสาระสำคัญต่อกลุ่มกิจการจำนวนที่เปิดเผยสำหรับบริษัทย่อยแต่ละรายแสดงด้วยจำนวนก่อนการตัดรายการระหว่างกัน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

12 เงินลงทุนในบริษัทย่อย (ต่อ)

งบแสดงฐานะการเงินโดยสรุป

ณ วันที่ 31 ธันวาคม

สินทรัพย์หมุนเวียน

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

รวมสินทรัพย์หมุนเวียน

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

หนี้สินหมุนเวียน

หนี้สินทางการเงินหมุนเวียน

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

รวมหนี้สินหมุนเวียน

หนี้สินไม่หมุนเวียน

หนี้สินทางการเงิน

รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน

สินทรัพย์สุทธิ

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยสรุป

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

รายได้

กำไรสุทธิ

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

เงินปันผลจ่ายให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

Nathalin Shipping Pte. Ltd.

พ.ศ. 2560

พ.ศ. 2559

บาท

บาท

110,183,398

326,228,358

280,837,726

348,141,422

391,021,124

674,369,780

7,508,129

11,245,116

406,719,677

252,696,075

414,227,806

263,941,191

392,463

805,019

244,308,583

185,272,825

244,701,046

186,077,844

-

268,328

-

268,328

560,547,884

751,964,799

Nathalin Shipping Pte. Ltd.

พ.ศ. 2560

พ.ศ. 2559

บาท

บาท

3,144,254,715

3,026,092,245

222,712,983

395,176,783

(34,149,700)

(54,932,682)

188,563,283

340,244,101

27,839,123

122,068,889

61,134,320

349,521,000

ยอดรวมสะสมของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของ Nathalin Shipping Pte. Ltd. ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 มีจำนวน 73.34 ล้านบาท (พ.ศ. 2559 : 97.65 ล้านบาท)

บริษัท พริมา มาร์ีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

13 เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า

รายละเอียดของเงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า มีดังนี้

ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ประเทศที่จดทะเบียน	เงินลงทุน					
			อัตราร้อยละของการถือหุ้น		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
					วิธีส่วนได้เสีย		วิธีราคาทุน	
			พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
			ร้อยละ	ร้อยละ	บาท	บาท	บาท	บาท
บริษัทร่วม								
บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. จำกัด	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	ไทย	33.33	33.33	-	-	999,800	999,800
แมนเนจเม้นท์ จำกัด								
รวม					-	-	999,800	999,800
กิจการร่วมค้า								
Top-Ntl Pte.Ltd.	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	สิงคโปร์	50.00	50.00	12,378,658	10,076,369	7,824,300	7,824,300
Top-Ntl Shipping Trust	ธุรกิจกองทุนเพื่อการขนส่งในและระหว่างประเทศ	สิงคโปร์	50.00	50.00	66,487,088	49,760,605	38,675,480	38,675,480
บริษัท ท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	35.00	35.00	65,018,092	21,817,817	52,499,700	52,499,700
บริษัท บงกช มาร์ีน เซอร์วิส จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	70.00	70.00	176,388,921	100,127,889	167,927,700	101,036,500
บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	51.00	51.00	183,407,727	221,830,298	107,445,767	107,445,767
รวม					503,680,486	403,612,978	374,372,947	307,481,747
รวมบริษัทร่วม								
และกิจการร่วมค้า					503,680,486	403,612,978	375,372,747	308,481,547

บริษัทมีสัดส่วนการลงทุนในบริษัทท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด โดยลงทุนทางตรงร้อยละ 35 และโดยทางอ้อมผ่าน Top-Ntl Shipping Trust ร้อยละ 15 รวมเป็นร้อยละ 50 ซึ่งบริษัทพิจารณาว่าเป็นเงินลงทุนในการร่วมค้า เนื่องจากตามสัญญาผู้ถือหุ้นระบุว่า ในการตัดสินใจเรื่องที่สำคัญจะต้องได้รับมติเป็นเอกฉันท์จากผู้ถือหุ้นทุกคน

บริษัทจัดประเภทเงินลงทุนในบริษัท บงกช มาร์ีน เซอร์วิส จำกัด และ บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด เป็นเงินลงทุนในการร่วมค้า แม้ว่าจะมีสัดส่วนการถือหุ้นมากกว่าร้อยละ 50 เนื่องจากตามสัญญาผู้ถือหุ้นระบุว่าในการตัดสินใจเรื่องที่สำคัญจะต้องได้รับมติเป็นเอกฉันท์จากผู้ถือหุ้นทุกคน

บริษัทให้การค้ำประกันเงินกู้จากสถาบันการเงินของบริษัท ท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด ตามสัดส่วนการลงทุนทั้งทางตรงและทางอ้อมคิดเป็นร้อยละ 50 ของเงินกู้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 บริษัท ท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด มีเงินกู้จากสถาบันการเงินจำนวน 310.53 ล้านบาท

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

13 เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า (ต่อ)

รายการเคลื่อนไหวสำหรับเงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินเฉพาะ	
	งบการเงินรวม	กิจการ
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2560
	บาท	บาท
ยอดยกมาต้นปี	403,612,978	308,481,547
ลงทุนเพิ่มขึ้นระหว่างปี	66,891,200	66,891,200
ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมและการร่วมค้า	54,977,238	-
ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(21,800,930)	-
ยอดคงเหลือปลายปี	503,680,486	375,372,747

เมื่อวันที่ 3 มีนาคม พ.ศ. 2560 บริษัทได้ชำระเงินค่าหุ้น บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด เพิ่มเติม สำหรับหุ้นจำนวน 1,672,280 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 40 บาท คิดเป็นเงิน 66.89 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีเงินลงทุนในบริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด ที่ชำระเต็มจำนวนแล้ว จำนวน 167.93 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมด

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปสำหรับการร่วมค้า

ตารางต่อไปนี้แสดงข้อมูลทางการเงินโดยสรุปสำหรับการร่วมค้าที่มีสาระสำคัญต่อกลุ่มกิจการ ข้อมูลที่เปิดเผยเป็นจำนวนที่แสดงอยู่ในงบการเงินของการร่วมค้า (ซึ่งไม่ใช่เพียงแค่ส่วนแบ่งของกลุ่มกิจการในการร่วมค้าดังกล่าว) ซึ่งได้ปรับปรุงด้วยรายการปรับปรุงที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติตามวิธีส่วนได้เสีย รวมถึงการปรับปรุงมูลค่ายุติธรรมและการปรับปรุงเกี่ยวกับความแตกต่างของนโยบายการบัญชีของกลุ่มกิจการและการร่วมค้า

บริษัท พริมา มาร์ีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

13 เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า (ต่อ)

ข้อมูลทางการเงินสำหรับการร่วมค้าที่มีสาระสำคัญต่อกลุ่มบริษัท ซึ่งปฏิบัติตามวิธีส่วนได้เสีย แสดงดังต่อไปนี้

งบแสดงฐานะการเงินโดยสรุป

	บริษัท ท็อป นอดิคอล		บริษัท บงกช มาร์ีน		บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล	
	สตาร์ จำกัด		เซอร์วิส จำกัด		จำกัด	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	23,752,969	24,874,393	106,235,435	144,513,676	5,713,869	25,314,507
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	24,835,698	42,327,087	20,239,132	-	25,001,165	3,278,950
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	48,588,667	67,201,480	126,474,567	144,513,676	30,715,034	28,593,457
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
ที่ดิน เรือเดินทะเลและอุปกรณ์-สุทธิ	583,848,322	685,150,041	958,547,643	-	510,666,983	730,503,314
สินทรัพย์อื่น	3,152,877	4,210,153	-	-	20,528,765	44,094,891
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	587,001,199	689,360,194	958,547,643	-	531,195,748	774,598,205
หนี้สินหมุนเวียน						
หนี้สินทางการเงิน	139,006,941	173,809,045	202,246,857	175,819	157,987,913	140,061,105
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	36,327,421	76,796,884	2,529,050	-	37,337,050	37,948,706
รวมหนี้สินหมุนเวียน	175,334,362	250,605,929	204,775,907	175,819	195,324,963	178,009,811
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
หนี้สินทางการเงิน	267,441,902	443,619,125	629,300,000	-	-	175,076,381
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	7,047,625	-	-	-	6,955,777	15,135,575
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	274,489,527	443,619,125	629,300,000	-	6,955,777	190,211,956
สินทรัพย์สุทธิ	<u>185,765,977</u>	<u>62,336,620</u>	<u>250,946,303</u>	<u>144,337,857</u>	<u>359,630,042</u>	<u>434,969,895</u>

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

13 เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า (ต่อ)

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปสำหรับการร่วมค้า (ต่อ)

ข้อมูลทางการเงินสำหรับการร่วมค้าที่มีสาระสำคัญต่อกลุ่มบริษัท ซึ่งปฏิบัติตามวิธีส่วนได้เสีย แสดงดังต่อไปนี้ (ต่อ)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยสรุป

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	บริษัท ท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด		บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด		บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
รายได้จากการให้บริการ	349,295,249	366,405,322	215,482,869	-	279,653,240
ต้นทุนจากการให้บริการและ					
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(95,667,560)	(165,822,775)	(118,089,014)	(1,298,016)	(154,200,025)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(100,131,113)	(102,614,183)	(62,201,965)	-	(155,450,489)
ดอกเบี้ยรับ	99,698	51,644	-	-	12,884
ดอกเบี้ยจ่าย	(23,119,292)	(30,241,182)	(21,806,416)	-	(9,572,768)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	130,476,982	67,778,826	13,385,474	(1,298,016)	(39,557,158)
ภาษีเงินได้	(7,047,625)	-	-	-	6,965,065
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	123,429,357	67,778,826	13,385,474	(1,298,016)	(32,592,093)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	(42,747,760)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	123,429,357	67,778,826	13,385,474	(1,298,016)	(75,339,853)

บริษัท พริมา มาร์ีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

13 เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า (ต่อ)

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปสำหรับการร่วมค้า (ต่อ)

กระทบบยอครายการข้อมูลทางการเงินโดยสรุป

การกระทบบยอครายการระหว่างข้อมูลทางการเงิน โดยสรุปกับมูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียในการร่วมค้า

	บริษัท ท็อป นอติคอล สตาร์ จำกัด		บริษัท บงกช มาร์ีน เซอร์วิส จำกัด		บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์สุทธิ ณ วันต้นปี	62,336,620	(5,442,206)	143,039,841	144,337,857	434,969,895	-
กำไร (ขาดทุน) ในระหว่างปี	123,429,357	67,778,826	13,385,474	(1,298,016)	(32,592,093)	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	(42,747,760)	-
สินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่ซื้อ	-	-	-	-	-	434,969,895
สินทรัพย์สุทธิ ณ วันสิ้นปี	185,765,977	62,336,620	156,425,315	143,039,841	359,630,042	434,969,895
ร้อยละของส่วนได้เสีย						
ในการร่วมค้า	35	35	70	70	51	51
ส่วนได้เสียในการร่วมค้า	65,018,092	21,817,817	109,497,721	100,127,889	183,407,727	221,830,298
ลงทุนเพิ่มระหว่างปี	-	-	66,891,200	-	-	-
มูลค่าตามบัญชี ณ วันสิ้นปี	65,018,092	21,817,817	176,388,921	100,127,889	183,407,727	221,830,298

เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2559 บริษัทได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของ บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด จากบุคคลภายนอก สำหรับหุ้นจำนวน 50,999 หุ้น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 51 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมด โดยได้รับสินทรัพย์สุทธิมาจำนวน 221.83 ล้านบาท

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

13 เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า (ต่อ)

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปสำหรับการร่วมค้า (ต่อ)

บริษัทร่วมและการร่วมค้าที่แต่ละรายการไม่มีสาระสำคัญ

นอกเหนือจากส่วนได้เสียในการร่วมค้าดังกล่าวข้างต้น กลุ่มบริษัทยังมีส่วนได้เสียในบริษัทร่วมและการร่วมค้าที่แต่ละรายการไม่มีสาระสำคัญอีกจำนวนหนึ่ง ซึ่งได้บันทึกเงินลงทุนโดยใช้วิธีส่วนได้เสีย

	งบการเงินรวม	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท
มูลค่าตามบัญชีโดยรวมของส่วนได้เสียในบริษัทร่วมและการร่วมค้าซึ่งแต่ละรายการที่ไม่มีสาระสำคัญ	78,865,746	59,836,974

จำนวนรวมของส่วนแบ่งของกลุ่มกิจการในการร่วมค้า

กำไรสุทธิ	19,028,772	17,205,108
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	19,028,772	17,205,108

14 เงินลงทุนทั่วไป

รายละเอียดเงินลงทุนทั่วไป แสดงได้ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
		อัตราร้อยละของการถือหุ้น		ราคาทุน		อัตราร้อยละของการถือหุ้น		ราคาทุน	
		พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
		ร้อยละ	ร้อยละ	บาท	บาท	ร้อยละ	ร้อยละ	บาท	บาท
บริษัท บทด จำกัด	บริการขนส่งน้ำมัน								
	ทางเรือ	18.24	18.24	120,264,318	121,706,177	6.08	6.08	40,521,740	40,521,740
บริษัท คุณนที จำกัด	บริการขนส่งน้ำมัน								
	ทางเรือ	5.13	5.13	24,277,900	20,533,000	-	-	-	-
				144,542,218	142,239,177			40,521,740	40,521,740
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน				(48,655,098)	(44,910,198)			(8,125,727)	(8,125,727)
รวม				95,887,120	97,328,979			32,396,013	32,396,013

บริษัท พรีเมา มาร์ีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

14 เงินลงทุนทั่วไป (ต่อ)

รายการเคลื่อนไหวสำหรับเงินลงทุนทั่วไป ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ขอยกมาต้นปี	97,328,979	61,054,735	32,396,013	20,260,870
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	3,744,900	81,043,620	-	20,260,870
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(1,441,859)	140,822	-	-
ค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุน	(3,744,900)	(44,910,198)	-	(8,125,727)
ยอดคงเหลือปลายปี	95,887,120	97,328,979	32,396,013	32,396,013

เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เอ็น.ที.แอล. มาร์ีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้มีมติอนุมัติให้บริษัท ชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนใน บริษัท คุณนที จำกัด สำหรับหุ้นจำนวน 37,449 หุ้น หุ้นละ 100 บาท รวมเป็นเงิน 3.74 ล้านบาท

ในระหว่างปี พ.ศ. 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท คุณนที จำกัด มีมติจดทะเบียนเลิกกิจการ ปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างการชำระบัญชี กลุ่มบริษัทได้บันทึกค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัท คุณนที จำกัด เดิมจำนวน

บริษัท พรีเมา มาร์น จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

ที่ดิน อาคารและเรือเดินทะเล - สุทธิ (ต่อ)

	งบการเงินรวม									
	เฟอร์นิเจอร์และ					ค่าซ่อมเรือ				
	ที่ดิน	อาคาร	เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	อุปกรณ์ ใช้บนเรือ	เครื่องใช้ สำนักงาน	ส่วนปรับปรุง อาคาร	ยานพาหนะ	เรือเดินทะเล ระหว่างก่อสร้าง	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่ ระหว่างทำ
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560										
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	15,840,000	49,937,173	6,126,823,029	25,489,227	18,149,753	13,597,704	33,819,363	6,565,174	562,891,350	5,135,630
ซื้อสินทรัพย์	-	-	-	33,834,135	6,750,079	2,550,131	-	-	264,852,443	63,217,732
โอนสินทรัพย์	-	-	563,838,856	34,156,033	(228)	(623,503)	623,731	-	(563,838,856)	(34,156,033)
จำหน่ายสินทรัพย์	-	-	-	-	(443,212)	(62,611)	(1,005,732)	-	-	-
ค่าเสื่อมราคา	-	(2,630,168)	(599,607,023)	(33,469,078)	(6,806,411)	(4,531,078)	(7,906,601)	(2,791,693)	-	(657,742,052)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	(235,337,879)	-	(486,761)	(123,296)	(649,020)	(112,511)	(41,252)	-
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	15,840,000	47,307,005	5,855,716,983	60,010,317	17,163,220	10,807,347	24,881,741	3,660,970	263,863,685	34,197,329
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560										
ราคาทุน	15,840,000	50,939,257	7,987,846,906	134,786,499	42,655,683	24,843,207	42,048,363	13,119,986	263,863,685	34,197,329
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(3,632,252)	(2,132,129,923)	(74,776,182)	(25,492,463)	(14,035,860)	(17,166,622)	(9,459,016)	-	-
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	15,840,000	47,307,005	5,855,716,983	60,010,317	17,163,220	10,807,347	24,881,741	3,660,970	263,863,685	34,197,329

ต้นทุนการซื้อจำนวน 57.58 ล้านบาท (พ.ศ. 2559: 52 ล้านบาท) ได้บันทึกรวมเป็นต้นทุนของเรือเดินทะเลระหว่างก่อสร้าง กลุ่มกิจการใช้สำหรับการตั้งขึ้นเป็นทุนตามอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่เกิดขึ้นจริงและ MLR-2.00 (พ.ศ. 2559 : ร้อยละ MLR-2.00)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

15

ที่ดิน อาคารและเรือเดินทะเล - สุทธิ (ต่อ)

งบการเงินเฉพาะกิจการ									
เฟอร์นิเจอร์และ									
ที่ดิน	อาคาร	เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ		อุปกรณ์	เฟอร์นิเจอร์และ		ค่าซ่อมเรือ	
			ครั้งใหญ่	บาท		เครื่องใช้	ส่วนปรับปรุง	ครั้งใหญ่	บาท
บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	สำนักงาน	อาคาร	ระหว่างทำ	บาท
-	-	3,607,402,064	5,638,071	23,807,306	1,609,534	6,589,000	39,514,584	-	3,684,560,559
-	-	(915,413,381)	(2,119,297)	(10,445,171)	(1,507,197)	(3,818,073)	(1,483,379)	-	(934,786,498)
-	-	2,691,988,683	3,518,774	13,362,135	102,337	2,770,927	38,031,205	-	2,749,774,061
-	-	2,691,988,683	3,518,774	13,362,135	102,337	2,770,927	38,031,205	-	2,749,774,061
15,840,000	50,939,258	-	-	403,243	4,334,236	6,071,905	2,724,214	5,135,630	85,448,486
-	-	-	-	-	9,998,159	-	(9,998,159)	-	-
-	-	-	-	-	(70,686)	(2,301,064)	-	-	(2,371,750)
-	(1,002,084)	(206,260,532)	(2,255,228)	(4,353,638)	(3,341,808)	(1,830,671)	(6,017,371)	-	(225,061,332)
15,840,000	49,937,174	2,485,728,151	1,263,546	9,411,740	11,022,238	4,711,097	24,739,889	5,135,630	2,607,789,465
15,840,000	50,939,258	3,608,149,490	5,638,071	24,210,549	15,871,243	10,359,841	32,240,639	5,135,630	3,768,384,721
-	(1,002,084)	(1,122,421,339)	(4,374,525)	(14,798,809)	(4,849,005)	(5,648,744)	(7,500,750)	-	(1,160,595,256)
15,840,000	49,937,174	2,485,728,151	1,263,546	9,411,740	11,022,238	4,711,097	24,739,889	5,135,630	2,607,789,465

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559

ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ

ซื้อสินทรัพย์

โอนสินทรัพย์

จำหน่ายสินทรัพย์

ค่าเสื่อมราคา

ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559

ราคาทุน

หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม

ราคาตามบัญชี - สุทธิ

บริษัท พรีเมา มาร์ีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

ที่ดิน อาคารและเรือเดินทะเล - สุทธิ (ต่อ)

งบการเงินเฉพาะกิจการ									
ที่ดิน	อาคาร	เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	เฟอร์นิเจอร์และ อุปกรณ์		ส่วนปรับปรุง อาคาร	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่		รวม
				เครื่องใช้	สำนักงาน		ยานพาหนะ	ระหว่างทำ	
บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
15,840,000	49,937,174	2,485,728,151	1,263,546	9,411,740	11,022,238	24,739,889	4,711,097	5,135,630	2,607,789,465
-	-	-	-	3,923,098	1,827,103	-	-	63,217,732	68,967,933
-	-	-	34,156,033	-	-	-	-	(34,156,033)	-
-	-	-	-	-	(62,271)	-	-	-	(62,271)
-	(2,630,168)	(207,928,043)	(8,857,932)	(3,980,687)	(3,724,812)	(6,095,342)	(1,436,139)	-	(234,653,123)
15,840,000	47,307,006	2,277,800,108	26,561,647	9,354,151	9,062,258	18,644,547	3,274,958	34,197,329	2,442,042,004
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560									
15,840,000	50,939,258	3,608,149,490	34,156,033	28,133,647	17,480,876	32,240,639	10,359,841	34,197,329	3,831,497,113
-	(3,632,252)	(1,330,349,382)	(7,594,386)	(18,779,496)	(8,418,618)	(13,596,092)	(7,084,883)	-	(1,389,455,109)
15,840,000	47,307,006	2,277,800,108	26,561,647	9,354,151	9,062,258	18,644,547	3,274,958	34,197,329	2,442,042,004

ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลทั้งหมดได้นำไปวางเป็นหลักประกันกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (หมายเหตุ 19)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

15 ที่ดิน อาคารและเรือเดินทะเล - สุทธิ (ต่อ)

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงินที่กลุ่มกิจการเป็นผู้เช่าซึ่งรวมแสดงในรายการข้างต้นมีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม			
	เรือเดินทะเล		ยานพาหนะ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ราคาทุนของสินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	533,026,288	533,026,288	6,071,905	6,071,905
<u>หัก</u> ค่าเสื่อมราคาสะสม	(172,843,227)	(136,707,696)	(2,796,947)	(1,360,808)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	360,183,061	396,318,592	3,274,958	4,711,097
งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	เรือเดินทะเล		ยานพาหนะ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
	บาท	บาท	บาท	บาท
ราคาทุนของสินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	358,776,288	358,776,288	6,071,905	6,071,905
<u>หัก</u> ค่าเสื่อมราคาสะสม	(136,460,962)	(123,564,904)	(2,796,947)	(1,360,808)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	222,315,326	235,211,384	3,274,958	4,711,097

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

16 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

	งบการเงินรวม
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์
	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559	
ราคาทุน	1,660,355
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(854,849)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	805,506
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559	
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	805,506
ซื้อสินทรัพย์	821,695
จำหน่ายสินทรัพย์	(399,680)
ค่าตัดจำหน่าย	(111,618)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	618
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	1,116,521
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559	
ราคาทุน	1,281,954
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(165,433)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	1,116,521
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560	
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	1,116,521
ซื้อสินทรัพย์	129,941
ค่าตัดจำหน่าย	(157,397)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	(3,585)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	1,085,480
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560	
ราคาทุน	1,408,329
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(322,849)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	1,085,480

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

16 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ (ต่อ)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์
	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559	
ราคาทุน	109,040
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(1,497)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	107,543
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559	
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	107,543
ซื้อสินทรัพย์	675,832
ค่าตัดจำหน่าย	(32,024)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	751,351
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559	
ราคาทุน	784,872
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(33,521)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	751,351
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560	
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	751,351
ซื้อสินทรัพย์	110,704
ค่าตัดจำหน่าย	(106,453)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	755,602
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560	
ราคาทุน	895,576
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(139,974)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	755,602

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

17 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสามารถวิเคราะห์ได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ที่จะใช้ประโยชน์เกินกว่า 12 เดือน	50,808,636	34,021,643	28,090,845	23,765,615
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ที่จะจ่ายชำระเกินกว่า 12 เดือน	(42,695,508)	(78,287,695)	(40,523,311)	(75,142,964)
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	8,113,128	(44,266,052)	(12,432,466)	(51,377,349)

การแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	20,545,594	-	-	-
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(12,432,466)	(44,266,052)	(12,432,466)	(51,377,349)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม	(44,266,052)	(32,248,784)	(51,377,349)	(33,959,099)
เพิ่ม (ลด) ในกำไรหรือขาดทุน	52,379,180	(11,367,894)	38,944,883	(17,001,996)
เพิ่ม (ลด) ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	(649,374)	-	(416,254)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	8,113,128	(44,266,052)	(12,432,466)	(51,377,349)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

17 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (ต่อ)

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมีดังนี้

	งบการเงินรวม			
	ภาระผูกพัน			รวม
	มูลค่าคงเหลือ ของเรือ	ผลประโยชน์ พนักงาน	ค่าเผื่อการด้อยค่า เงินลงทุนทั่วไป	
	บาท	บาท	บาท	
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559	16,443,536	3,575,032	-	20,018,568
เพิ่ม (ลด) ในกำไรหรือขาดทุน	3,827,206	2,655,782	8,169,461	14,652,449
เพิ่ม (ลด) ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	(649,374)	-	(649,374)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559	20,270,742	5,581,440	8,169,461	34,021,643
เพิ่ม (ลด) ในกำไรหรือขาดทุน	16,091,618	(53,605)	748,980	16,786,993
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560	36,362,360	5,527,835	8,918,441	50,808,636
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559	(52,267,352)	-	-	(52,267,352)
เพิ่ม (ลด) ในกำไรหรือขาดทุน	(26,020,343)	-	-	(26,020,343)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559	(78,287,695)	-	-	(78,287,695)
เพิ่ม (ลด) ในกำไรหรือขาดทุน	35,592,187	-	-	35,592,187
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560	(42,695,508)	-	-	(42,695,508)

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

17 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (ต่อ)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ภาระผูกพัน			รวม
	มูลค่าคงเหลือ	ผลประโยชน์	ค่าเผื่อการด้อยค่า	
	ของเรือ	พนักงาน	เงินลงทุนทั่วไป	
	บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559	15,855,465	189,863	-	16,045,328
เพิ่ม (ลด) ในกำไรหรือขาดทุน	3,917,097	2,594,299	1,625,145	8,136,541
เพิ่ม (ลด) ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	(416,254)	-	(416,254)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559	19,772,562	2,367,908	1,625,145	23,765,615
เพิ่ม (ลด) ในกำไรหรือขาดทุน	4,520,534	(195,304)	-	4,325,230
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560	24,293,096	2,172,604	1,625,145	28,090,845
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2559	(50,004,427)	-	-	(50,004,427)
เพิ่ม (ลด) ในกำไรหรือขาดทุน	(25,138,537)	-	-	(25,138,537)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559	(75,142,964)	-	-	(75,142,964)
เพิ่ม (ลด) ในกำไรหรือขาดทุน	34,619,653	-	-	34,619,653
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560	(40,523,311)	-	-	(40,523,311)

18 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	27,932,695	38,026,544	17,347,351	21,361,613
เงินมัดจำ	8,564,186	687,647	365,600	-
รวม	36,496,881	38,714,191	17,712,951	21,361,613

บริษัท พรีเมา มารีเนอ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

19 เงินกู้ยืม

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ส่วนของหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	-	54,764,568	-	11,285,872
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	335,089,802	-	170,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	57,000,000	-	324,045,700
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	19.1	1,006,554,875	337,658,479	524,578,507
หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	19.2	71,722,074	49,560,053	45,885,918
รวมส่วนหมุนเวียนของเงินกู้ยืม		1,078,276,949	387,218,532	1,075,795,997
ส่วนของไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	19.1	2,563,038,613	620,521,815	592,230,094
หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	19.2	356,978,898	237,276,734	286,708,399
รวมส่วนไม่หมุนเวียนของเงินกู้ยืม		2,920,017,511	857,798,549	878,938,493
		3,998,294,460	1,245,017,081	1,954,734,490

บริษัท พรีเมา มาร์น จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

19 เงินกู้ยืม (ต่อ)

19.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินของบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องมีรายละเอียดดังนี้

รายการที่	วัตถุประสงค์	วงเงินกู้ยืม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		อัตราดอกเบี้ย	เงื่อนไขการชำระคืน
			พ.ศ. 2560 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2559 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2560 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2559 (ล้านบาท)		
เงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัท :								
1	การจัดซื้อเรือที่ท่าอากาศยาน	28.5 ล้านดอลลาร์ สหรัฐอเมริกา	205.29	353.18	205.29	353.18	SIBOR+1.75%	มีกำหนดจ่ายชำระทุกงวด 3 เดือน รวม 32 งวด - งวดที่ 1 - 31 งวดละ 890,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา - งวดที่ 32 ชำระคืนเงินต้นคงเหลือทั้งจำนวน
2	การจัดซื้อเรือบรรทุกน้ำมันดิบขนาดใหญ่	25.65 ล้านดอลลาร์ สหรัฐอเมริกา	-	60.59	-	60.59	SIBOR+2.75%	มีกำหนดจ่ายชำระทุกงวด 3 เดือนรวม 20 งวด - งวดที่ 1 - 8 งวดละ 924,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา - งวดที่ 9 - 12 งวดละ 1,232,500 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา - งวดที่ 13 - 19 งวดละ 1,541,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา - งวดที่ 20 ชำระคืนเงินต้นคงเหลือทั้งจำนวน
3	การจัดซื้อเรือบรรทุกน้ำมันดิบขนาดใหญ่	24.65 ล้านดอลลาร์ สหรัฐอเมริกา	-	221.92	-	221.92	SIBOR+3.50%	มีกำหนดจ่ายชำระทุกงวด 3 เดือน รวม 20 งวด - งวดที่ 1 - 8 งวดละ 952,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา - งวดที่ 9 - 12 งวดละ 1,282,500 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา - งวดที่ 13 - 19 งวดละ 1,603,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา - งวดที่ 20 ชำระคืนเงินต้นคงเหลือทั้งจำนวน
4	การปรับปรุงอาคาร	35.00 ล้านบาท	8.81	20.45	8.81	20.45	MLR-1%	มีกำหนดจ่ายชำระทุกเดือน รวม 36 งวด - งวดที่ 1 - 35 งวดละ 970,000 บาท - งวดที่ 36 ชำระคืนเงินต้นคงเหลือทั้งจำนวน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)
หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

19 เงินกู้ยืม (ต่อ)

19.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (ต่อ)

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินของบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องมีรายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

รายการที่	วัตถุประสงค์	วงเงินกู้ยืม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		อัตราดอกเบี้ย	เงื่อนไขการชำระเงิน
			พ.ศ. 2560 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2559 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2560 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2559 (ล้านบาท)		
เงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัท: (ต่อ)								
5	การปรับปรุงอาคาร	56.16 ล้านบาท	34.83	50.83	34.83	50.83	MLR-1%	มีกำหนดชำระทุกเดือน รวม 43 งวด งวดละ 1,333,000 บาท - งวดที่ 1 - 42 งวดละ 1,333,000 บาท - งวดที่ 43 ชำระคืนเงินต้นคงเหลือทั้งจำนวน
6	การจัดซื้อเรือบรรทุกน้ำมันดิบขนาดใหญ่	11.98 ล้านดอลลาร์ สหรัฐอเมริกา	295.21	409.83	295.21	409.83	LIBOR+3.25%	มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน รวม 20 งวด - งวดที่ 1 - 19 งวดละ 599,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา - งวดที่ 20 ชำระคืนเงินต้นคงเหลือทั้งจำนวน
7	เพื่อรองรับการค้าเงินธุรกิจ	500.00 ล้านบาท	414.03	-	414.03	-	5.80%	มีกำหนดชำระทุกเดือน - งวดที่ 1-42 งวดละ 11,510,000 ล้านบาท (รวมดอกเบี้ย) - งวดสุดท้าย ชำระคืนเงินต้นคงเหลือทั้งจำนวน

19.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (ต่อ)

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินของบริษัทย่อยมีรายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

รายการที่	วัตถุประสงค์	วงเงินกู้ยืม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		เงื่อนไขการชำระคืน
			พ.ศ. 2560 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2559 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2560 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2559 (ล้านบาท)	
เงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทช่วยเหลือ - บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด							
8	สร้างเรือเดินทะเล	150.00 ล้านบาท	18.47	41.75	-	-	มีกำหนดชำระหนี้เป็นรายเดือน รวม 50 งวด - งวดที่ 1 - 49 งวดละ 1,940,000 บาท - งวดที่ 50 ชำระหนี้เงินต้นคงเหลือทั้งจำนวน
9	สร้างเรือเดินทะเล	156.61 ล้านบาท	62.21	77.87	-	-	มีกำหนดชำระหนี้เป็นรายเดือน รวม 84 งวด - งวดที่ 1 - 83 งวดละ 1,350,104 บาท - งวดที่ 84 ชำระหนี้เงินต้นคงเหลือทั้งจำนวน

บริษัท พรีเมา มาร์ีน จำกัด (มหาชน)
หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

19 เงินกู้ยืม (ต่อ)

19.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (ต่อ)

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยมีรายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

รายการที่	วัตถุประสงค์	วงเงินกู้ยืม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		อัตราดอกเบี้ย	เงื่อนไขการชำระคืน
			พ.ศ. 2560 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2559 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2560 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2559 (ล้านบาท)		
เงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทย่อย - บริษัทอื่นที่เป็นแอด-มริน จำกัด (ต่อ)								
10	สร้างเรือเดินทะเล	156.61 ล้านบาท	58.10	73.77	-	-	-ปีที่ 1 - 2 : MLR-2.50% -ปีที่ 3 - 5 : MLR-1.75% -ปีที่ 6 เป็นต้นไป : MLR-1.50%	มีกำหนดจ่ายชำระเป็นรายเดือน รวม 84 งวด - งวดที่ 1 - 83 งวดละ 1,350,104 บาท - งวดที่ 84 ชำระคืนเงินต้นคงเหลือทั้งจำนวน
11	สร้างเรือเดินทะเล	195.00 ล้านบาท	42.44	70.04	-	-	-ปีที่ 1 - 3 : MLR-2.00% -ปีที่ 4 - 6 : MLR-1.75% -ปีที่ 7 เป็นต้นไป : MLR-1.50%	มีกำหนดจ่ายชำระเป็นรายเดือน รวม 84 งวด - งวดที่ 1 - 83 งวดละ 2,300,000 บาท - งวดที่ 84 ชำระคืนเงินต้นคงเหลือทั้งจำนวน
12	สร้างเรือเดินทะเล	117.20 ล้านบาท	23.35	46.75	-	-	-ปีที่ 1 - 3 : MLR-2.00% -ปีที่ 4 เป็นต้นไป : MLR-1.75%	มีกำหนดจ่ายชำระเป็นรายเดือน รวม 65 งวด - งวดที่ 1 - 64 งวดละ 1,950,000 บาท - งวดที่ 65 ชำระคืนเงินต้นคงเหลือทั้งจำนวน

บริษัท พรีเมา มาร์ีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

19 เงินกู้ยืม (ต่อ)

19.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (ต่อ)

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยมีรายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

รายการที่	วัตถุประสงค์	วงเงินกู้ยืม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		อัตราดอกเบี้ย	เงื่อนไขการชำระคืน
			พ.ศ. 2560 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2559 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2560 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2559 (ล้านบาท)		
เงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทย่อย - บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด (ต่อ)								
13	สร้างเรือเดินทะเล	203.00 ล้านบาท	94.53	100.50	-	-	-	มีกำหนดจ่ายชำระทุกงวด 3 เดือน รวม 34 งวด - งวดที่ 1 - 33 งวดละ 5,970,000 บาท - งวดที่ 34 ชำระคืนเงินต้นคงเหลือทั้งจำนวน
14	สร้างเรือเดินทะเล	203.00 ล้านบาท	161.40	89.33	-	-	-	มีกำหนดจ่ายชำระทุกงวด 3 เดือน รวม 34 งวด - งวดที่ 1 - 33 งวดละ 5,970,000 บาท - งวดที่ 34 ชำระคืนเงินต้นคงเหลือทั้งจำนวน
15	สร้างเรือเดินทะเล	195.00 ล้านบาท	126.90	154.50	-	-	-	มีกำหนดจ่ายชำระเป็นรายเดือน รวม 84 งวด - งวดที่ 1 - 83 งวดละ 2,300,000 บาท - งวดที่ 84 ชำระคืนเงินต้นคงเหลือทั้งจำนวน
16	สร้างเรือเดินทะเล	347.00 ล้านบาท	255.78	146.69	-	-	-	มีกำหนดจ่ายชำระเป็นรายเดือน รวม 84 งวด - งวดที่ 1 - 83 งวดละ 4,130,000 บาท - งวดที่ 84 ชำระคืนเงินต้นคงเหลือทั้งจำนวน

บริษัท พรีเมา มาร์ีน จำกัด (มหาชน)
หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

19 เงินกู้ยืม (ต่อ)

19.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (ต่อ)

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินของบริษัทและบริษัทย่อยมีรายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

รายการที่	วัตถุประสงค์	วงเงินกู้ยืม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		อัตราดอกเบี้ย	เงื่อนไขการชำระคืน
			พ.ศ. 2560 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2559 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2560 (ล้านบาท)	พ.ศ. 2559 (ล้านบาท)		
เงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทย่อย - บริษัท สิงหาแท็งก์เกอร์ จำกัด								
17	การจัดซื้อเรือบรรทุกน้ำมันดิบขนาดใหญ่	24.55 ล้านดอลลาร์สหรัฐ	360.80	571.60	-	-	LIBOR+2.46%	มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน รวม 20 งวด งดละ 1,227,500 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา
18	การจัดซื้อเรือบรรทุกน้ำมันดิบขนาดใหญ่	25.60 ล้านดอลลาร์สหรัฐ	653.18	831.02	-	-	LIBOR+3.00%	มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน รวม 32 งวด - งวดที่ 1 - 31 งดละ 800,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา - งวดที่ 32 ชำระคืนเงินต้นคงเหลือทั้งจำนวน
19	การจัดซื้อเรือบรรทุกน้ำมันดิบขนาดใหญ่	29.70 ล้านดอลลาร์สหรัฐ	754.25	983.17	-	-	LIBOR+2.50%	มีกำหนดชำระทุกงวด 3 เดือน รวม 20 งวด งดละ 1,485,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา
รวม			3,569.58	4,303.79	958.17	1,116.80		

บริษัท พริมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

19 เงินกู้ยืม (ต่อ)

19.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (ต่อ)

รายการเคลื่อนไหวสำหรับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ขอยกมาต้นปี	4,303,796,150	3,531,371,910	1,116,808,601	1,940,616,920
กู้ยืมเพิ่มขึ้น	775,016,280	2,466,488,391	500,000,000	475,427,675
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	(272,336,860)	(21,084,085)	(73,583,204)	(27,915,302)
ชำระคืน	(1,236,882,082)	(1,672,980,066)	(585,045,103)	(1,271,320,692)
ยอดคงเหลือปลายปี	3,569,593,488	4,303,796,150	958,180,294	1,116,808,601
ส่วนที่หมุนเวียน	1,006,554,875	1,213,865,884	337,658,479	524,578,507
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน	2,563,038,613	3,089,930,266	620,521,815	592,230,094

สัญญากู้ยืมจากสถาบันการเงิน กำหนดให้บริษัทและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินต่างๆ รวมถึงการดำรงอัตราความสามารถในการชำระหนี้ไม่ต่ำกว่า 1.10 เท่า และ 1.20 เท่า ในระหว่างปี 2560 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินดังกล่าว อย่างไรก็ตามบริษัทย่อยได้รับหนังสือจากธนาคารในการผ่อนผันเงื่อนไขทางการเงินดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2560

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืม มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
เงินกู้ยืม				
อัตราดอกเบี้ยลอยตัว	3,155,564,404	4,303,796,150	544,151,210	1,116,808,601
อัตราดอกเบี้ยคงที่	414,029,084	-	414,029,084	-
รวมเงินกู้ยืม	3,569,593,488	4,303,796,150	958,180,294	1,116,808,601

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

19 เงินกู้ยืม (ต่อ)

19.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (ต่อ)

อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ
- เงินเบิกเกินบัญชี	7.125	7.375	7.125	7.375
- เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	3.879 - 4.750	3.879 - 5.500	3.879 - 4.560	3.879 - 5.500
- หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาว	5.500 - 5.800	3.860 - 5.500	5.500 - 5.800	3.860 - 5.500

ราคาตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรมของเงินกู้ยืมระยะยาว มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม			
	ราคาตามบัญชี		มูลค่ายุติธรรม	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	3,569,593,488	4,303,796,150	3,849,754,655	4,998,300,494

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ราคาตามบัญชี		มูลค่ายุติธรรม	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	958,180,294	1,116,808,601	903,854,196	1,176,452,584

มูลค่ายุติธรรมคำนวณจากกระแสเงินสดในอนาคตซึ่งคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมที่อัตราร้อยละ 3.13 - 4.75 (พ.ศ. 2559 : อัตราร้อยละ 2.07 - 3.91) และอยู่ในข้อมูลระดับ 3 ของลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

19 เงินกู้ยืม (ต่อ)

19.2 หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน

จำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายซึ่งบันทึกเป็นหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ครบกำหนดภายในไม่เกิน 1 ปี	94,974,394	94,607,042	64,897,132	64,060,213
ครบกำหนดเกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	404,371,808	499,084,679	268,163,658	332,918,689
<u>หัก</u> ค่าใช้จ่ายทางการเงินในอนาคตของ				
สัญญาเช่าทางการเงิน	(70,645,230)	(98,047,492)	(46,224,003)	(64,384,585)
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่า				
ทางการเงิน	428,700,972	495,644,229	286,836,787	332,594,317

มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินมีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ครบกำหนดภายในไม่เกิน 1 ปี	71,722,074	67,195,780	49,560,053	45,885,918
ครบกำหนดเกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	356,978,898	428,448,449	237,276,734	286,708,399
	428,700,972	495,644,229	286,836,787	332,594,317

20 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
เจ้าหนี้การค้า				
- กิจการอื่น	218,642,520	149,080,983	44,729,417	55,405,843
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 31.3)	62,014,389	44,291,853	59,369,586	175,256,923
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	49,746,294	77,428,283	10,942,856	18,782,556
รายได้รับล่วงหน้า	31,417,182	4,246,433	-	-
	361,820,385	275,047,552	115,041,859	249,445,322

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

21 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
งบแสดงฐานะการเงิน				
หนี้สินโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน	28,235,853	28,386,814	10,863,021	11,839,543
กำไรหรือขาดทุน				
โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน	3,458,469	13,316,401	1,523,478	12,971,496
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
การวัดมูลค่าใหม่สำหรับ โครงการผลประโยชน์				
หลังออกจากงาน	-	(3,246,871)	-	(2,081,271)

รายการเคลื่อนไหวของภาระผูกพันผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ระหว่างปีมีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม	28,386,814	18,317,284	11,839,543	949,318
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	2,719,530	12,603,317	1,276,145	12,551,611
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	738,939	713,084	247,333	419,885
	3,458,469	13,316,401	1,523,478	12,971,496
การวัดมูลค่าใหม่				
ผล(กำไร)ขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการ				
เปลี่ยนแปลงข้อสมมุติด้านประชากรศาสตร์	-	1,255,299	-	(240,871)
ผล(กำไร)ขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการ				
เปลี่ยนแปลงข้อสมมุติข้อสมมุติทางการเงิน	-	(6,097,505)	-	(2,723,005)
ผล(กำไร)ขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการ				
ประสบการณ์	-	1,595,335	-	882,605
	-	(3,246,871)	-	(2,081,271)
จ่ายผลประโยชน์	(3,609,430)	-	(2,500,000)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	28,235,853	28,386,814	10,863,021	11,839,543

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

21 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้เป็นดังนี้

	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
อัตราคิดลด	ร้อยละ 3.11	ร้อยละ 3.11
อัตราเงินเฟ้อ	ร้อยละ 2.50	ร้อยละ 2.50
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	ร้อยละ 4.0 - 8.0	ร้อยละ 4.0 - 8.0
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	ร้อยละ 0.0 - 15.0	ร้อยละ 0.0 - 15.0

		งบการเงินรวม			
		ผลกระทบต่อภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้			
		การเพิ่มขึ้นของข้อสมมติ		การลดลงของข้อสมมติ	
การเปลี่ยนแปลง ในข้อสมมติ		พ.ศ. 2560 บาท	พ.ศ. 2559 บาท	พ.ศ. 2560 บาท	พ.ศ. 2559 บาท
อัตราคิดลด	ร้อยละ 1.00	2,788,924	2,629,933	2,394,838	2,251,374
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	ร้อยละ 1.00	2,988,607	2,557,825	2,608,316	2,237,806
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	ร้อยละ 20.00	2,274,879	1,935,161	1,907,290	1,626,837

		งบการเงินเฉพาะกิจการ			
		ผลกระทบต่อภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้			
		การเพิ่มขึ้นของข้อสมมติ		การลดลงของข้อสมมติ	
การเปลี่ยนแปลง ในข้อสมมติ		พ.ศ. 2560 บาท	พ.ศ. 2559 บาท	พ.ศ. 2560 บาท	พ.ศ. 2559 บาท
อัตราคิดลด	ร้อยละ 1.00	1,190,265	1,071,786	1,010,327	905,078
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	ร้อยละ 1.00	1,260,198	1,044,017	1,086,245	901,153
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	ร้อยละ 20.00	1,034,535	857,431	837,025	695,380

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวข้างต้นนี้อ้างอิงจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติ ขณะที่ให้ข้อสมมติอื่นคงที่ ในทางปฏิบัติสถานการณ์ดังกล่าวยากที่จะเกิดขึ้น และการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติอาจมีความสัมพันธ์กัน ในการคำนวณการวิเคราะห์ความอ่อนไหวของภาระผูกพันผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ที่เมื่อการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติหลักได้ใช้วิธีเดียวกับการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ ซึ่งคำนวณด้วยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานในงบแสดงฐานะการเงิน

วิธีการและประเภทของข้อสมมติที่ใช้ในการจัดทำกรวิเคราะห์ห่อ่อนไหวไม่ได้เปลี่ยนแปลงจากปีก่อน

ระยะเวลาถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์คือ 11 ปี (พ.ศ. 2559 : 11 ปี)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

22 ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2560 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ครั้งที่ 1/2560 มีมติอนุมัติเรื่องสำคัญดังต่อไปนี้

- 1) เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัท จากเดิมหุ้นละ 100 บาท เป็นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ทำให้จำนวนหุ้นของบริษัทเพิ่มจากเดิม 20 ล้านหุ้นเป็น 2,000 ล้านหุ้น บริษัทได้จดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2560
- 2) เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท จำนวน 500 ล้านหุ้น เป็นจำนวนเงิน 500 ล้านบาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 2,000 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 2,500 ล้านบาท บริษัทได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2560

ในเดือนกันยายน พ.ศ. 2560 บริษัทได้รับเงินจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่ประชาชนเป็นครั้งแรกสำหรับหุ้นจำนวน 500 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 8.00 บาท เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 4,000 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการเสนอขายหุ้นแก่ประชาชนจำนวน 92.51 ล้านบาท แสดงหักจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ

รายการทุนเรือนหุ้นสามารถแสดงได้ดังต่อไปนี้

	ทุนจดทะเบียน		ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว		ส่วนเกินมูลค่า
	จำนวนหุ้น	บาท	จำนวนหุ้น	บาท	หุ้นสามัญ
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2560	20,000,000	2,000,000,000	20,000,000	2,000,000,000	-
เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้น	2,000,000,000	2,000,000,000	2,000,000,000	2,000,000,000	-
การเพิ่มทุนจดทะเบียน	500,000,000	500,000,000	-	-	-
รับชำระเงินค่าหุ้นที่ออกจำหน่าย	-	-	500,000,000	500,000,000	3,407,489,305
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560	2,500,000,000	2,500,000,000	2,500,000,000	2,500,000,000	3,407,489,305

บริษัท พริมา มาร์เก็ต จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

23 ดำรงตามกฎหมาย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม	45,800,000	20,000,000	45,800,000	20,000,000
จัดสรรระหว่างปี	59,600,000	25,800,000	59,600,000	25,800,000
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	105,400,000	45,800,000	105,400,000	45,800,000

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทต้องตั้งสำรองตามกฎหมายอย่างน้อยร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิหลังจากหักส่วนของขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าสำรองนี้จะมีมูลค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองนี้ไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้

24 เงินปันผลจ่าย

บริษัท

เมื่อวันที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2560 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทประจำปี 2560 ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานของบริษัท ประจำปี 2559 ในอัตราหุ้นละ 6 บาท คิดเป็นเงินปันผลที่จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นรวมเป็นจำนวน 120 ล้านบาท บริษัทได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2560

เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลประจำปี 2560 ให้กับผู้ถือหุ้น ในอัตราหุ้นละ 15 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 300 ล้านบาท บริษัทได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวจำนวน 210 ล้านบาทแล้วเมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2560 และจ่ายอีกจำนวน 90 ล้านบาท เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2560

เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ประจำปี 2560 ให้กับผู้ถือหุ้น ในอัตราหุ้นละ 0.25 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 500 ล้านบาท บริษัทได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวจำนวน 230 ล้านบาทแล้ว เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2560 และจ่ายอีกจำนวน 270 ล้านบาท เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2560

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

24 เงินปันผลจ่าย (ต่อ)

บริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท Nathalin Shipping Pte. Ltd. ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานของบริษัท ประจำปี 2559 เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 10.98 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่า 382.44 ล้านบาท บริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลแล้วเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 และ วันที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2560

เมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2560 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี บริษัท บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานของบริษัท ประจำปี 2559 เป็นจำนวนเงิน 11 ล้านบาท บริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลแล้วเมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2560

เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2560 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี บริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานของบริษัท ประจำปี 2559 เป็นจำนวนเงิน 105 ล้านบาท บริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลแล้วเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2560

เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานของบริษัท ประจำปี 2559 เป็นจำนวนเงิน 6 ล้านบาท บริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลแล้วเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2560

เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลประจำปี พ.ศ. 2560 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 105.96 บาท คิดเป็นเงินปันผลที่จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้น 320 ล้านบาท บริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลแล้วเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2560

เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลประจำปี พ.ศ. 2560 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 12.75 บาท คิดเป็นเงินปันผลที่จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้น 45 ล้านบาท บริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลแล้วเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2560

เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท Nathalin Shipping Pte. Ltd. ได้มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ประจำปี พ.ศ. 2560 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3.07 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่า 106.05 ล้านบาท บริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลแล้วเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2560

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

25 ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

รายการเคลื่อนไหวของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ขอยกมาคืนปี	137,805,201	1,127,713,390	-	277,899,464
การเพิ่มทุนของบริษัทย่อย	13,256,346	155,906,500	-	-
การเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทใหญ่ (หมายเหตุ 13)	-	(102,195,667)	-	-
เงินปันผลจ่ายของบริษัทย่อย	(61,134,320)	(349,521,000)	-	-
ส่วนแบ่งกำไรสุทธิ	41,177,657	414,526,820	-	175,397,367
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(7,679,581)	(6,211,107)	-	-
การรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	-	(1,102,413,735)	-	(453,296,831)
ขอยกเหลือปลายปี	123,425,303	137,805,201	-	-

26 รายได้จากการให้บริการ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
รายได้จากการขนส่งทางเรือ	4,099,180,499	3,162,799,992	2,014,408,947	1,962,518,596
รายได้จากการให้บริการบนเรือ	24,330,098	28,702,521	24,330,099	28,702,521
รายได้จากการบริหารจัดการเรือ	377,492,352	1,105,041,635	-	-
	4,501,002,949	4,296,544,148	2,038,739,046	1,991,221,117

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

27 รายได้อื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
เงินปันผลรับ	-	-	758,140,393	349,521,000
ดอกเบี้ยรับ	12,929,098	34,072,699	7,621,293	6,614,241
เงินชดเชยจากการประกันภัย	446,624	8,535,784	-	-
ค่าชดเชยความล่าช้าของเรือ	14,870,155	16,448,438	1,659,350	618,706
รายได้ค่าเช่าอุปกรณ์เรือ	888,630	5,830,637	888,630	-
อื่นๆ	10,613,158	9,039,223	1,943,847	907,337
	<u>39,747,665</u>	<u>73,926,781</u>	<u>770,253,513</u>	<u>357,661,284</u>

28 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขนส่ง	940,342,911	937,447,902	625,900,834	479,788,900
ค่าบริหารจัดการ	337,323,923	137,748,878	607,014,359	552,204,905
เงินเดือนและสวัสดิการ	849,450,446	746,858,583	184,466,181	193,892,159
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	657,899,449	469,346,074	234,759,575	225,840,783
ค่าใช้จ่ายสำหรับเชื้อเพลิง	628,849,803	387,485,150	23,877,890	19,479,770
ค่าบำรุงรักษา	168,943,315	136,911,201	22,832,217	26,462,778
ค่าประกันภัยสินทรัพย์	101,830,065	121,990,619	11,091,880	9,454,041
ค่าเช่า	18,414,201	14,924,461	3,348,959	4,742,940

บริษัท พรินา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

29 ภาษีเงินได้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ภาษีเงินได้งวดปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้งวดปัจจุบันสำหรับกำไรทางภาษีสำหรับปี	55,868,601	100,414,337	27,999,851	3,856,965
การปรับปรุงจากงวดก่อน	(1,479,263)	8,645,633	-	9,903,896
รวมภาษีเงินได้งวดปัจจุบัน	54,389,338	109,059,970	27,999,851	13,760,861
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
รายการที่เกิดจากผลแตกต่างชั่วคราว	(52,379,180)	11,367,894	(38,944,883)	17,001,996
รวมภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(52,379,180)	11,367,894	(38,944,883)	17,001,996
รวมค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	2,010,158	120,427,864	(10,945,032)	30,762,857

ภาษีเงินได้สำหรับกำไรก่อนหักภาษีของกลุ่มกิจการมียอดจำนวนเงินที่แตกต่างจากการคำนวณกำไรทางบัญชีดูกับภาษีของประเทศ
ที่บริษัทใหญ่ตั้งอยู่ โดยมีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
กำไรก่อนภาษี	761,119,918	1,322,591,263	1,072,308,661	784,971,974
ภาษีคำนวณจากอัตราภาษี ร้อยละ 20 (พ.ศ. 2559 : ร้อยละ 20)	152,223,984	264,518,252	214,461,732	156,994,395
ผลกระทบ:				
ค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถหักภาษี	42,875,539	30,035,201	41,109,725	26,113,424
รายได้ที่ไม่ต้องเสียภาษี	(129,184,997)	(135,017,315)	(215,795,032)	(161,516,334)
ค่าใช้จ่ายที่สามารถหักภาษีได้	(51,213,884)	(1,873,480)	(50,721,457)	(732,524)
ผลการดำเนินงานของบริษัทรวมและการรวมค่า สุทธิจากภาษี	(10,995,447)	(30,564,927)	-	-
การใช้ขาดทุนทางภาษีที่ผ่านมาซึ่งยังไม่รับรู้	-	(1,064,265)	-	-
ขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้บันทึกเป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้	1,422,842	-	-	-
การปรับปรุงจากงวดก่อน	(1,479,263)	8,645,633	-	9,903,896
ผลต่างอัตราภาษี	(1,638,616)	(14,251,235)	-	-
ภาษีเงินได้	2,010,158	120,427,864	(10,945,032)	30,762,857

อัตราภาษีเงินได้ที่แท้จริงเฉลี่ยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 เป็นร้อยละ 2.61 (พ.ศ. 2559: ร้อยละ 0.50) อัตราภาษี
เงินได้เปลี่ยนแปลงจากงวดก่อนเนื่องจากค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถหักภาษีและรายได้ที่ได้รับการยกเว้นภาษีเกิดขึ้น ไม่สม่ำเสมอ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีสำหรับรายการขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ยกไปจะรับรู้ไม่เกินจำนวนที่เป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่า
จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์ทางภาษีนั้น สินทรัพย์ภาษีเงินได้ที่ไม่ได้รับรู้ในงบการเงินจำนวน 1.86 ล้านบาท
(พ.ศ. 2559 : 4.74 ล้านบาท) เกิดจากรายการขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้ใช้จำนวน 9.31 ล้านบาท (พ.ศ. 2559 : 23.70 ล้านบาท)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

30 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยผู้ถือหุ้น โดยไม่รวมหุ้นสามัญซื้อคืน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ส่วนแบ่งกำไรสำหรับปี				
ที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่	717,932,103	787,636,579	1,083,253,693	578,811,750
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก				
ที่ถือโดยผู้ถือหุ้น (หุ้น)	2,152,054,794	1,233,972,603	2,152,054,794	1,233,972,603
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.33	0.64	0.50	0.47

บริษัทมีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นสามัญ ที่ตราไว้จากเดิมมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เป็นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท (หมายเหตุ 22) บริษัทจึงได้ปรับปรุงจำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยที่ถือโดยผู้ถือหุ้นของปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2559 เสมือนว่าเหตุการณ์ดังกล่าวได้เกิดขึ้นตั้งแต่ปีก่อน ดังนั้นกำไรต่อหุ้นจึงมีการปรับใหม่

บริษัทไม่มีการออกหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดในระหว่างปี พ.ศ. 2560

31 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

กิจการและบุคคลที่มีความสัมพันธ์กับบริษัท ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม โดยผ่านกิจการอื่นแห่งหนึ่งหรือมากกว่าหนึ่งแห่ง โดยที่บุคคลหรือกิจการนั้นมีอำนาจควบคุมบริษัท หรือถูกควบคุมโดยบริษัท หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ดำเนินธุรกิจการลงทุน บริษัทย่อย และบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน ถือเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท บริษัทร่วมและบุคคลที่เป็นเจ้าของส่วนได้เสียในสิทธิออกเสียงของบริษัทซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญเหนือกิจการ ผู้บริหารสำคัญรวมทั้งกรรมการและพนักงานของบริษัทตลอดจนสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลเหล่านั้น กิจการและบุคคลทั้งหมดถือเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันซึ่งอาจมีขึ้นได้ต้องคำนึงถึงรายละเอียดของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบความสัมพันธ์ตามกฎหมาย

บริษัท พรินา มาร์เก็ต จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

31 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

บริษัทถูกควบคุมโดย บริษัท นทลิน จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในประเทศไทย บริษัทใหญ่ดังกล่าวถือหุ้นในบริษัทคิดเป็นจำนวนร้อยละ 54.20 จำนวนหุ้นอีกร้อยละ 19.80 ถือโดย บริษัท Austin Asset Limited ซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทยฮ่องกง และเป็นบริษัทย่อยของ บริษัท นทลิน จำกัด จำนวนหุ้นที่เหลือร้อยละ 26.00 ถือโดยบุคคลทั่วไป

บริษัทมีรายการค้าที่มีสาระสำคัญกับบริษัท นทลิน จำกัด และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ดังนี้

31.1 รายได้จากการขายสินค้าและบริการ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ				
บริษัทใหญ่	120,981,203	27,428,652	-	-
บริษัทย่อย	-	-	654,593,393	758,213,964
บริษัทร่วม	2,208,725	1,631,150	1,298,925	-
กิจการร่วมค้า	298,506,870	103,352,544	600,000	600,000
กิจการภายใต้การควบคุมเดียวกัน	47,650	27,839,689	-	-
	<u>421,744,448</u>	<u>160,252,035</u>	<u>656,492,318</u>	<u>758,813,964</u>
ดอกเบี้ยรับ				
บริษัทใหญ่	81,929	8,306,024	-	6,366,957
บริษัทย่อย	-	-	-	74,153
บริษัทร่วมค้า	3,487,833	3,875,720	-	-
กิจการภายใต้การควบคุมเดียวกัน	-	21,113,679	-	173,131
	<u>3,569,762</u>	<u>33,295,423</u>	<u>-</u>	<u>6,614,241</u>
เงินปันผลรับ				
บริษัทย่อย	-	-	758,140,393	349,521,000
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>758,140,393</u>	<u>349,521,000</u>

บริษัท พรีเมา มาร์ีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

31 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

31.2 การซื้อสินค้าและบริการ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ซื้อสินค้าและบริการ				
บริษัทใหญ่	-	2,848,901	-	2,848,901
บริษัทย่อย	-	-	152,619,519	115,948,765
บริษัทร่วม	27,858,341	19,390,270	399,237	428,526
กิจการร่วมค้า	348,332,826	363,080,529	162,349,846	156,375,441
กิจการภายใต้การควบคุมเดียวกัน	263,628,134	227,823,834	44,148,217	42,574,803
	<u>639,819,301</u>	<u>613,143,534</u>	<u>359,516,819</u>	<u>318,176,436</u>
ค่าบริหารจัดการ				
บริษัทย่อย	-	-	534,294,392	463,250,025
บริษัทร่วม	12,080,447	3,424,661	4,975,073	855,955
	<u>12,080,447</u>	<u>3,424,661</u>	<u>539,269,465</u>	<u>464,105,980</u>
ค่าเช่าและค่าบริการอาคารสำนักงาน				
บริษัทใหญ่	2,375,158	6,864,917	2,375,158	5,380,238
กิจการร่วมค้า	913,471	982,164	-	-
	<u>3,288,629</u>	<u>7,847,081</u>	<u>2,375,158</u>	<u>5,380,238</u>
ค่าบริการอื่น				
บริษัทใหญ่	24,219,527	21,405,050	14,580,218	11,427,746
บริษัทย่อย	-	-	298,956	-
บริษัทร่วม	295,484	36,169	-	-
กิจการภายใต้การควบคุมเดียวกัน	950,500	2,473,849	803,237	1,612,240
กรรมการ	150,000	-	80,000	-
	<u>25,615,511</u>	<u>23,915,068</u>	<u>15,762,411</u>	<u>13,039,986</u>
ดอกเบี้ยจ่าย				
บริษัทใหญ่	585,800	57,428	585,800	57,428
บริษัทย่อย	-	-	13,557,675	7,785,004
กิจการภายใต้การควบคุมเดียวกัน	-	6,097,524	-	4,495,110
	<u>585,800</u>	<u>6,154,952</u>	<u>14,143,475</u>	<u>12,337,542</u>

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

31 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

31.3 ยอดคงเหลือจากรายการซื้อและขายสินค้าและบริการ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ลูกหนี้การค้า				
บริษัทใหญ่	9,872,154	8,145,332	39,161	-
บริษัทย่อย	-	-	18,691,179	1,067,585
บริษัทร่วม	277,015	170,130	138,985	-
กิจการร่วมค้า	42,440,865	6,420	-	-
กิจการภายใต้การควบคุมเดียวกัน	32,100	-	-	-
	<u>52,622,134</u>	<u>8,321,882</u>	<u>18,869,325</u>	<u>1,067,585</u>
ลูกหนี้อื่น				
บริษัทใหญ่	391,908	456,210	-	-
กิจการร่วมค้า	332,019	12,884,744	53,500	53,500
กิจการภายใต้การควบคุมเดียวกัน	-	3,777,105	-	2,158,483
	<u>723,927</u>	<u>17,118,059</u>	<u>53,500</u>	<u>2,211,983</u>
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น				
บริษัทใหญ่	2,948,848	1,490,530	2,118,112	1,032,344
บริษัทย่อย	-	-	41,240,974	156,293,679
บริษัทร่วม	211,394	537,131	63,378	43,199
กิจการร่วมค้า	24,171,108	15,486,680	14,188,856	15,486,680
กิจการภายใต้การควบคุมเดียวกัน	34,683,039	26,777,512	1,758,266	2,401,021
	<u>62,014,389</u>	<u>44,291,853</u>	<u>59,369,586</u>	<u>175,256,923</u>

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

31 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

31.4 เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รายการเคลื่อนไหวของเงินให้กู้ยืมระยะสั้นระหว่างปีมีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม	-	374,431,641	-	341,205,641
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	79,000,000	418,724,614	-	100,724,614
จ่ายคืนระหว่างปี	(79,000,000)	(790,737,255)	-	(441,930,255)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	(2,419,000)	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	-	-	-	-

31.5 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	95,364,280	104,594,400	-	-

รายการเคลื่อนไหวของเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันระหว่างปีมีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม	104,594,400	333,619,340	-	-
จ่ายคืนระหว่างปี	-	(222,480,525)	-	-
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	(9,230,120)	(6,544,415)	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	95,364,280	104,594,400	-	-

เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นเงินให้กู้ยืมที่บริษัท Nathalin Shipping Pte. Ltd. ให้บริษัท ทีโอป นอดิคอล สตาร์ จำกัด กู้ในสกุลเงินดอลลาร์และไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน เงินให้กู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.75 ต่อปี และมีกำหนดชำระในปี พ.ศ. 2563

บริษัท พริมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

31 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

31.6 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	57,000,000	-	324,045,700

รายการเคลื่อนไหวสำหรับเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม	57,000,000	254,956,195	324,045,700	299,183,695
กู้ยืมในระหว่างปี	-	463,953,120	200,000,000	704,953,120
ชำระคืน	(57,000,000)	(661,909,315)	(524,045,700)	(680,091,115)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	-	57,000,000	-	324,045,700

31.7 ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ผลประโยชน์ระยะสั้น	60,677,115	48,933,837	41,366,457	29,502,606
ผลประโยชน์หลังออกจากราน	714,403	5,061,230	650,831	1,176,230
ยอดคงเหลือปลายปี	61,391,518	53,995,067	42,017,288	30,678,836

32 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 กลุ่มกิจการและบริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการที่ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันให้แก่บุคคลภายนอกเกี่ยวกับการให้บริการขนส่งน้ำมัน เป็นจำนวน 19.94 ล้านบาท และ 5.26 ล้านบาทตามลำดับ (พ.ศ. 2559 : 38.12 ล้านบาท และ 28.47 ล้านบาท)

บริษัท พรีเมา มารีเนอ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

33 ภาระผูกพัน

ก) ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

ภาระผูกพันที่เป็นข้อผูกมัด ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินที่เกี่ยวข้องกับรายจ่ายฝ่ายทุนซึ่งยังไม่ได้รับรู้ในงบการเงิน มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ที่ดิน,อาคารและเรือเดินทะเล	895,151,894	432,822,055	-	-

ข) ภาระผูกพันที่เป็นข้อผูกมัดตามสัญญาเช่าดำเนินงาน - กรณีที่บริษัทเป็นผู้เช่า

ยอดรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถยกเลิกได้ มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2559
	บาท	บาท	บาท	บาท
ภายใน 1 ปี	15,612,214	4,458,763	216,614	138,063
เกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	5,700	14,184,678	-	198,378
	15,617,914	18,643,441	216,614	336,441

บริษัท พรีเมา มาร์ติน จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560

34 สิทธิพิเศษที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนสำหรับกิจการขนส่งทางเรือ ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน 5 ฉบับ ประกอบด้วย บัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 2403(2)/2554 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2554 บัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 1391(2)/2555 ลงวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2555 บัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 2702(2)/2555 ลงวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2555 บัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 1550(2)/2555 ลงวันที่ 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2555 บัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 1686 (2)/2556 ลงวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2556 สิทธิพิเศษตามบัตรส่งเสริมการลงทุนที่สำคัญมีดังนี้

- การได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร
- ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดิน และทุนหมุนเวียน เป็นระยะเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่บริษัทเริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น
- ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น

ในการนี้บริษัทจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับสิทธิและประโยชน์ที่ได้รับนั้น ตามที่ระบุไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทมีรายได้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ดังนี้

	พ.ศ. 2560			พ.ศ. 2559		
	กิจกรรมที่ได้รับ	กิจกรรมที่ไม่ได้รับ	รวม	กิจกรรมที่ได้รับ	กิจกรรมที่ไม่ได้รับ	รวม
	การส่งเสริม	การส่งเสริม		การส่งเสริม	การส่งเสริม	
	การลงทุน	การลงทุน		การลงทุน	การลงทุน	
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
รายได้จากการขนส่งทางเรือ	1,294,133,805	720,275,143	2,014,408,948	1,030,745,275	931,773,320	1,962,518,595
รายได้จากการให้บริการบนเรือ	23,948,715	381,383	24,330,098	27,588,874	1,113,648	28,702,522
รวมรายได้จากการให้บริการ	1,318,082,520	720,656,526	2,038,739,046	1,058,334,149	932,886,968	1,991,221,117

35 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท

เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาเห็นชอบการจัดสรรเงินกำไรสุทธิสำหรับผลการดำเนินงานของบริษัทประจำปี 2560 เพื่อจ่ายเงินปันผล จำนวน 250 ล้านบาท

บริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 คณะกรรมการบริษัท เอ็น.ที.แอล. มาร์ติน จำกัด ได้พิจารณาอนุมัติให้ขายเรือ 1 ลำ โดยมีกำหนดส่งมอบตามสัญญาจะซื้อขายภายในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2561

ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

ชื่อบริษัทที่ออกหลักทรัพย์	บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)
ชื่อบริษัทภาษาอังกฤษ	Prima Marine Public Company Limited
ชื่อย่อ	PRM
เลขทะเบียนบริษัท	0107560000141
กลุ่มอุตสาหกรรม	บริการ
หมวดธุรกิจ	ขนส่งและโลจิสติกส์
ประเภทธุรกิจ	ประกอบกิจการการให้บริการและสนับสนุนขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมันกึ่งสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลวและปิโตรเคมีอย่างครบวงจร แบ่งเป็น 4 หมวดธุรกิจ ดังนี้ 1. ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์น้ำมันกึ่งสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว 2. ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป (Floating Storage Unit) 3. ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (Offshore Support Vessel) 4. ธุรกิจการบริหารจัดการเรือ (Ship Management)
ทุนจดทะเบียน	2,500,000,000 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 2,500,000,000 หุ้น มูลค่ารวม 2,500,000,000 บาท
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	2,500,000,000 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 2,500,000,000 หุ้น มูลค่ารวม 2,500,000,000 บาท
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้	1.00 บาทต่อหุ้น
วันที่เข้าซื้อขายวันแรก	14 กันยายน 2560
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 ประเทศไทย โทรศัพท์ 0-2016-0190-4 โทรสาร 0-2016-0199 เว็บไซต์ www.primamarine.co.th
ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์	โทรศัพท์ 0-2016-0190-4 ต่อ 610 โทรสาร 0-2016-0199 อีเมล prima-ir@primamarine.co.th
สำนักกำกับดูแลการปฏิบัติงาน และเลขานุการบริษัท	โทรศัพท์ 0-2016-6596 โทรสาร 0-2016-0199 อีเมล cp_cs@primamarine.co.th

บุคคลอ้างอิง

- นายทะเบียนหลักทรัพย์
บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ชั้น 1 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0-2009-9999
โทรสาร 0-2009-9991
- ผู้สอบบัญชี
บริษัท ไพร์ซวอเตอร์เฮาส์ คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด
อาคารบางกอกซิตี้ทาวเวอร์ ชั้น 15 179/74-80 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 0-2286-9999



บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนน บางนา-ตราด แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์: 02-016-0190 โทรสาร: 02-016-0199
www.primamarine.co.th